

CSDD

Smago ceļu satiksmes negadījumu izpētes projekts

Pētījuma aktualitātes 2025. gadā

Aivars Aksenoks

VAS CSDD valdes priekšsēdētājs

Oskars Irbītis

Smago CSNg izpētes projekta vadītājs

27.11.2025.



Smago CSNg izpētes projekts

- Ir notikusi pāreja no pilotprojekta stadijas uz **pastāvīgu realizāciju 01.01.2025.**
- Smago CSNg izpēte atrodas attīstības stadijā:
 - tiek precizētas **darba metodes**;
 - darbs pie datorizētas **uzskaites**, datu **uzkrāšanas** un **analītiskās** sistēmas;
 - turpinās **datu avotu** apzināšana un integrēšana pētījumu norisē;
 - **darbinieku** piesaiste reģionos, darbinieku apmācība;
 - darbs ar **sadarbības partneriem**.
- Datu un pieredzes **uzkrāšana**.
- Turpinās aktīva sadarbība ar **ārzemju kolēģiem**.
- **Normatīvo aktu** precizēšanas un pieņemšanas process.



Smago CSNg izpētes projekts

- Līdz 01.11.2025. Latvijā ir notikuši **95** smagi ceļu satiksmes negadījumi, kuros **miruši 100** cilvēki.
- **57** CSNg vietās ir veikti izbraukumi + **3** izbraukumi uz negadījuma vietām ar smagi cietušajiem.
- Par **26** CSNg informācija ir saņemta jau ilgāku laiku pēc CSNg.
- **12** gadījumos cietušo nāve ir iestājusies vairākas dienas pēc CSNg, līdz ar to informācija ir tikusi saņemta novēloti.
- Tiek monitorēti arī pilotprojekta stadijā pētītie CSNg un sekots līdzī tiesvedības procesiem.

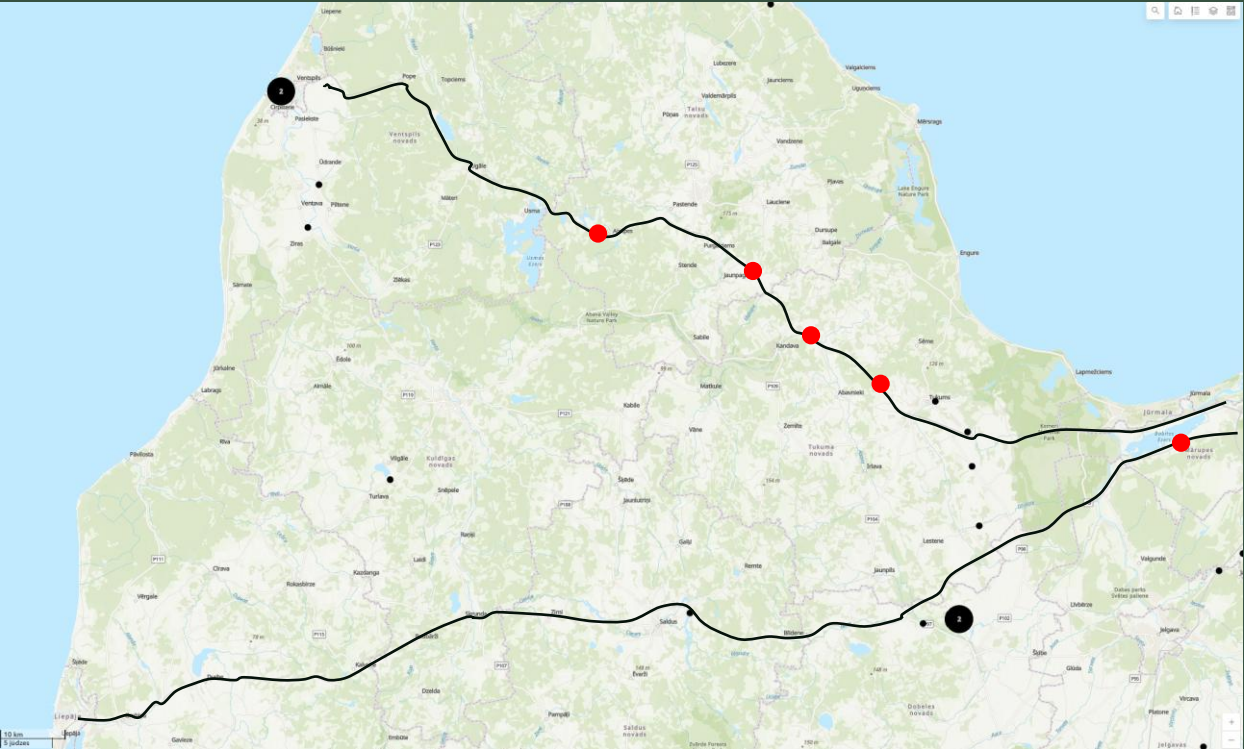
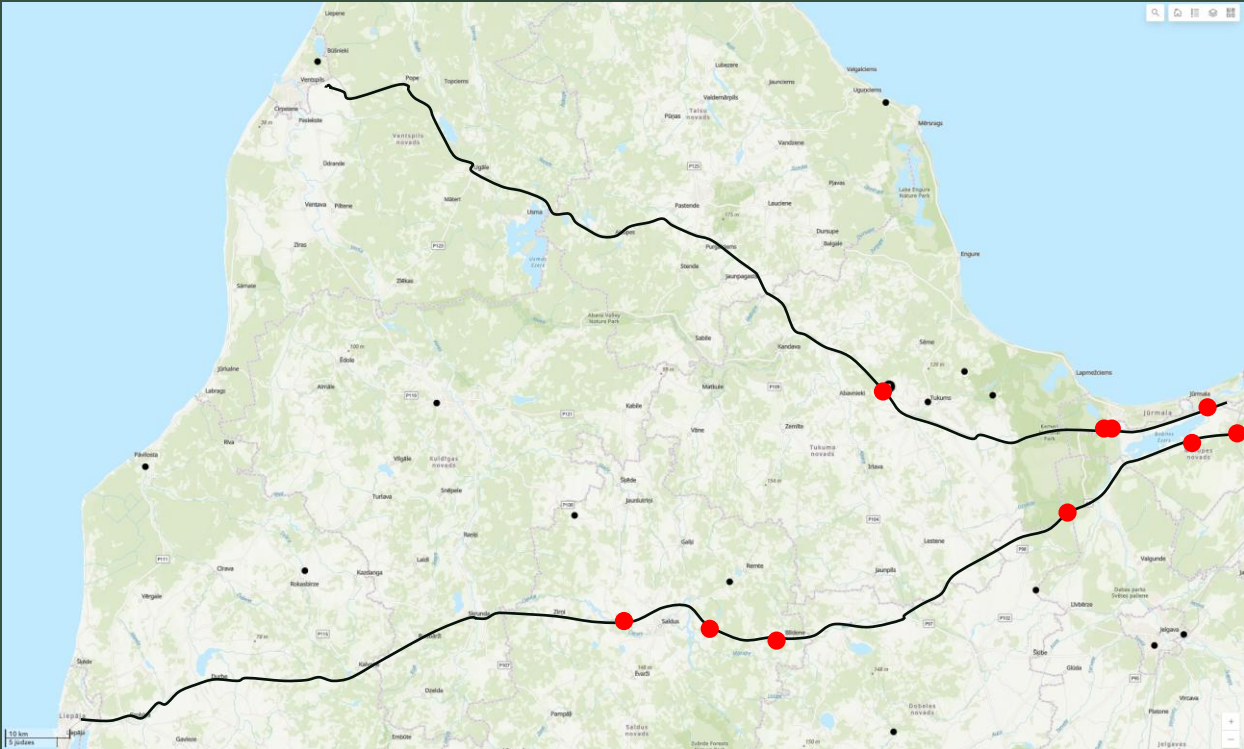


CSDD

Identificētie problemātiskie ceļa posmi

2024. gadā

2025. gadā



Identificētie problemātiskie ceļa posmi

2024. gadā

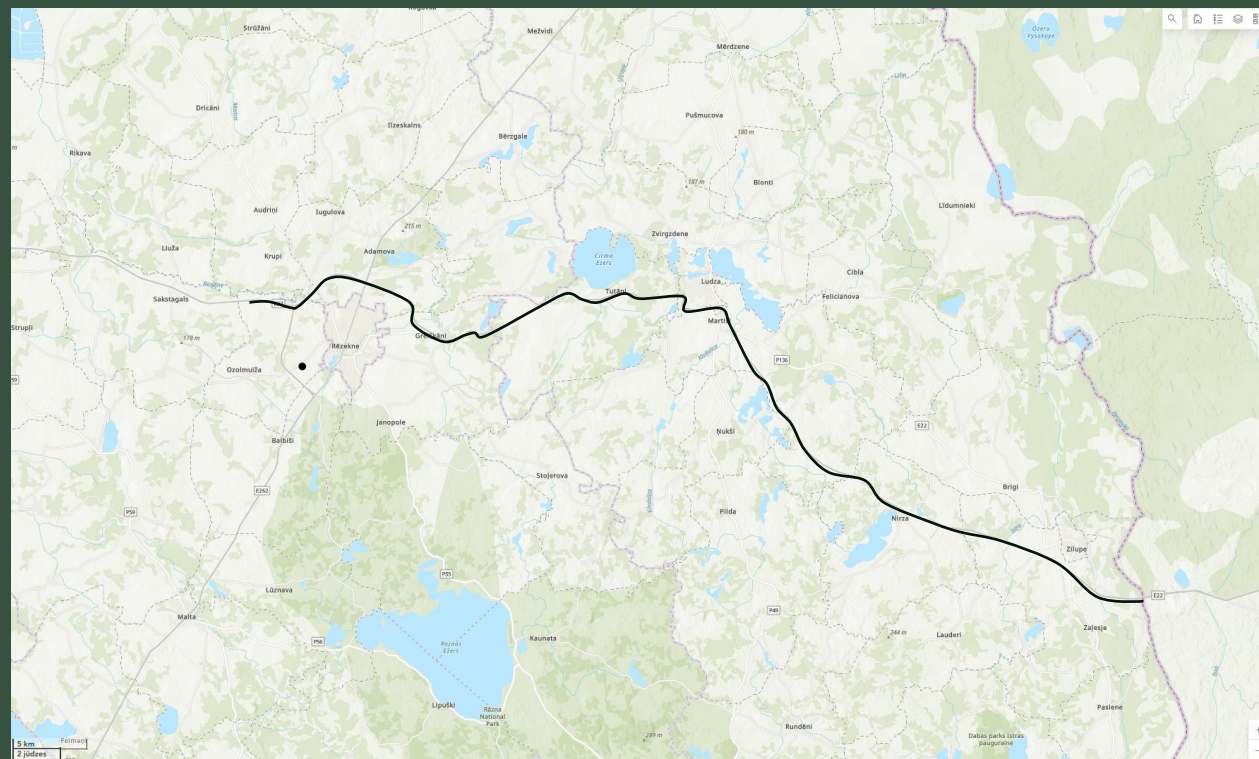


2025. gadā

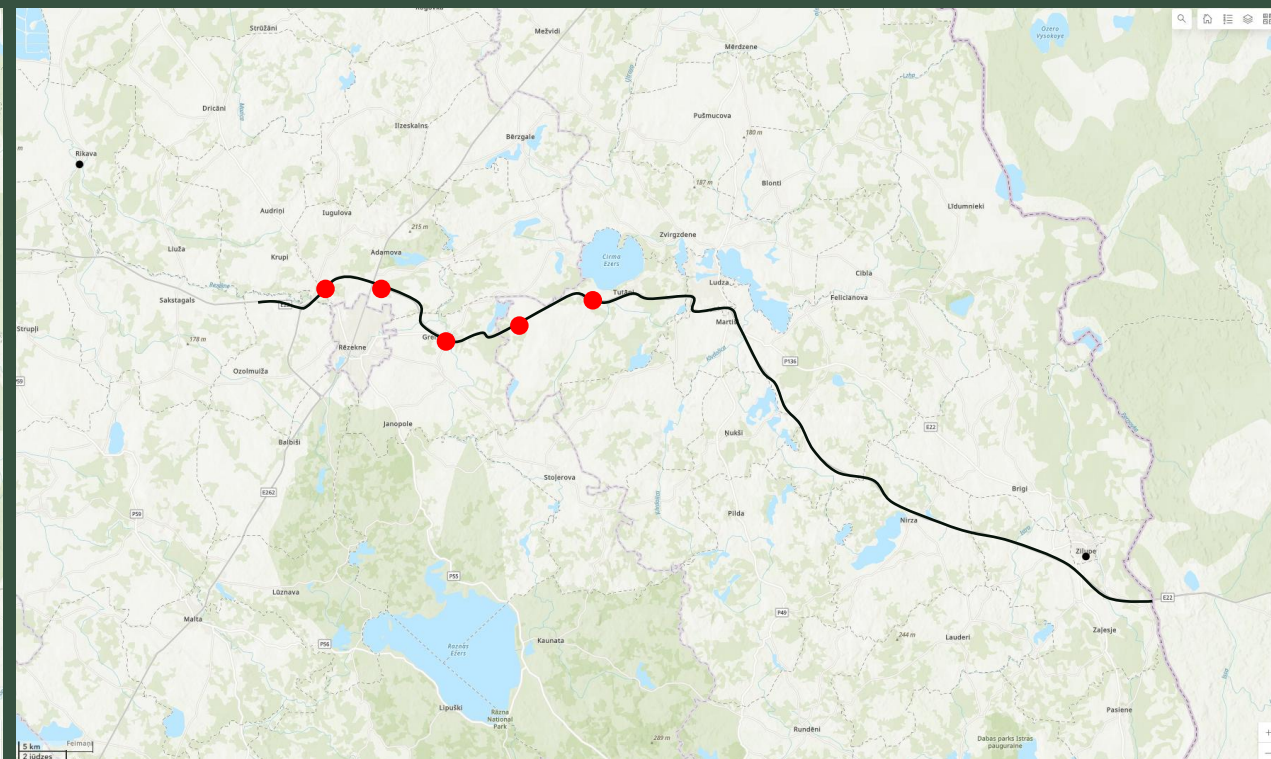


Identificētie problemātiskie ceļa posmi

2024. gadā



2025. gadā



Provizoriskie CSNg rašanos ietekmējošie faktori



Alkohola reibums (~25%)



Veselības stāvoklis (~22%)



Atļautā kustības ātruma pārsniegšana,
neatbilstoša kustības ātruma izvēle (~30%)



Drošības sistēmu nelietošana vai nepareiza lietošana



Iemaņu trūkums, īpaši mototehnikas vadītājiem



Gājēji bez atstarojošiem elementiem diennakts tumšajā laikā



CSDD

Drošības sistēmu nelietošana

Satiksmes drošības indikatoru mērījumi liecina, ka **drošības jostas nelieto**:



4,1%
vieglo automobiļu
vadītāju



15,1%
vieglo automobiļu
pasažieru



6,5%
komerctransportu
vadītāju



9,7%
kravas automobiļu
vadītāju



22,8%
autobusu
vadītāju



CSDD

Drošības sistēmu nelietošana

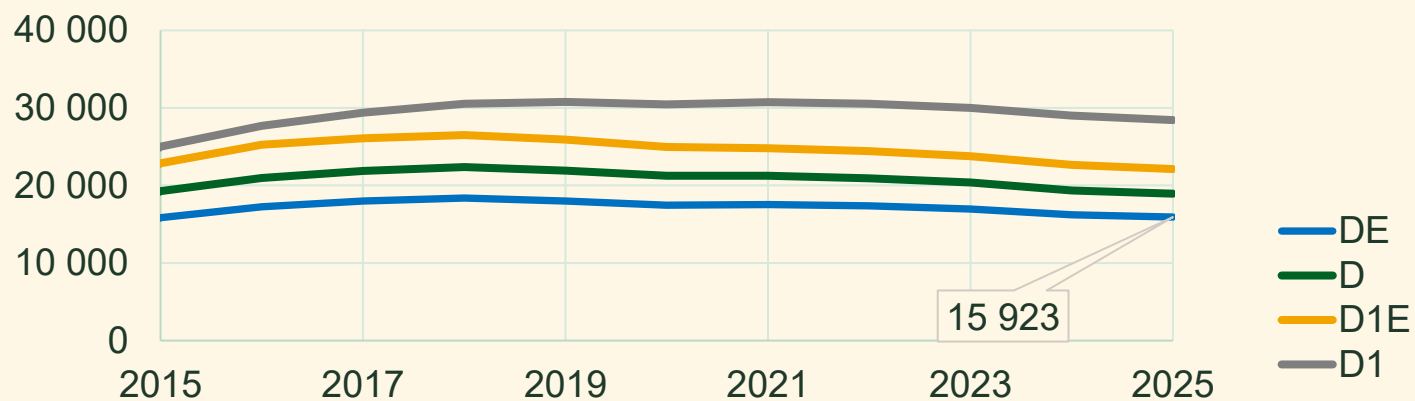


Iespēja operatīvi reaģēt uz aktualitātēm

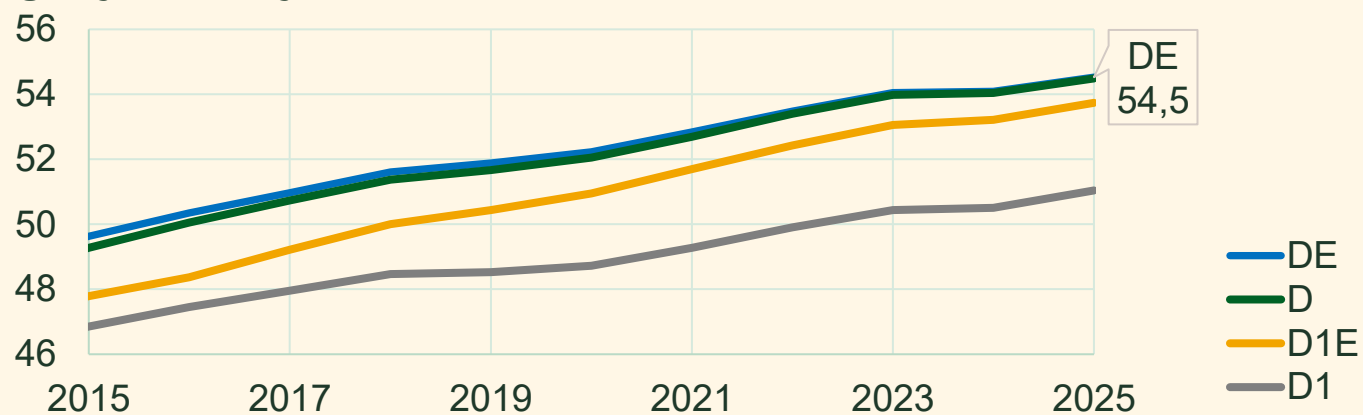


Analītiskais darbs

D kategoriju autovadītāju skaits



D kategoriju vadītāju vid. vecums



17,8% (2 842) vecāki par 65 gadiem, **19%** (3 038) vecumā 60-65 gadi

Problēmas, ar kurām saskaramies



Nesakārtoti normatīvie akti



Operatīva informācijas saņemšana par personām, kuras ir mirušas kādu laiku pēc CSNg



Pamatinformācijas saņemšana par CSNg, kurās izpētes grupas dalībnieki nav bijuši tūlīt pēc CSNg



Piekļuve informācijai par CSNg iesaistīto personu veselības stāvokļa ietekmi uz CSNg rašanos



CSDD

CSDD

Paldies!

