**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu, tālvadības pilotu, bezpilota gaisa kuģu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību valsts reģistra noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekta „Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu, tālvadības pilotu, bezpilota gaisa kuģu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību valsts reģistra noteikumi” (turpmāk - Noteikumu projekts) mērķis ir nodrošināt vienotu un korektu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu, gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību, kā arī bezpilota gaisa kuģu, kuri pakļauti sertificēšanai, un bezpilota gaisa kuģu, kuri tiek izmantoti atvērtās un specifiskās kategorijas lidojumiem reģistrā (turpmāk – Reģistrs) iekļaujamās informācijas saturu, tās uzskaiti, informācijas glabāšanas termiņus un dzēšanas kārtību, kā arī noteikt subjektus, kuriem ir tiesības iegūt reģistrā esošo informāciju, iegūstamās informācijas apjomu un kārtību kādā informācija no reģistra tiek izsniegta. Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Likuma "Par aviāciju" 117.5 panta trešā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regulā (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk – regula Nr. 2019/947) 14.pants nosaka nepieciešamību dalībvalstīm izstrādāt reģistru, kurā reģistrējas: 1. bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanti;
2. gaisa kuģu modeļu klubu un apvienības; un
3. kurā tiek reģistrēti bezpilota gaisa kuģi, kuri pakļauti sertificēšanai.

Papildus regulā Nr. 2019/947 noteiktajam Noteikumu projekts paredz arī reģistrāciju:1. tālvadības pilotiem
2. bezpilota gaisa kuģiem, kuri tiek izmantoti atvērtās un specifiskās kategorijas lidojumiem;

Noteikumu projekts paredz tālvadības pilotu reģistrāciju, tādējādi nodrošinot Reģistra datu savstarpēju savietojamību un izsekojamību. Ir paredzams, ka būs gadījumi, kad bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants, būs juridiska persona, kuras uzdevumā tālvadības piloti veiks bezpilota gaisa kuģa lidojumus, piemēram, pildot darba pienākumus, šādā gadījumā bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam ir nepieciešams uzturēt tālvadības pilotu sarakstu to piesaistot savam profilam Reģistrā. Regula Nr. 2019/947 paredz atsevišķām bezpilota gaisa kuģu klasēm aktīvu un atjauninātu tiešās attālinātās identifikācijas sistēmu, kas nodrošina informācijas par ekspluatētu bezpilota gaisa kuģi, tostarp bezpilota gaisa kuģa marķējuma, vietēju pārraidi, lai šo informāciju varētu iegūt bez fiziskas piekļuves bezpilota gaisa kuģim, Noteikumu projektā paredzot reģistrēt arī bezpilota gaisa kuģus, kuri tiek izmantoti atvērtās un specifiskās kategorijas lidojumiem, tiks nodrošināta bezpilota gaisa kuģu izsekojamība un sasaiste ar bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu un vai tālvadības pilotu, gadījumos, kad lidojumu izpilde tiek veikta ar nomātu bezpilota gaisa kuģi. Ņemot vērā minēto ir nepieciešams nacionālais ārējais normatīvais akts, kas nosaka Reģistrā iekļaujamās informācijas prasības, informācijas dzēšanas kārtību un nosaka subjektus, kuriem ir tiesības iegūt Reģistrā esošo informāciju un kārtību kādā informācija no reģistra tiek izsniegta. Ieviešot Reģistru, tiek nodrošinātas jaunas funkcionālās iespējas, kas dos iespēju identificēt bezpilota gaisa kuģa lietotāju neatkarīgi no bezpilota gaisa kuģa pilotēšanas mērķa, ko pašreiz nav iespējams nodrošināt pilnā apjomā. Noteikumu projekta 2. punkts paredz, ka Reģistrs ir valsts informācijas sistēma, kuras pārzinis ir valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra). Reģistra pārzinim ir saistoša Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK. Noteikumu 12.2. punkts nosaka, ka Reģistra lietotājs ir atbildīgs par reģistrā ievadītās informācijas precizitāti, kā arī aktuālas informācijas uzturēšanu. Reģistra izveidošanas un uzturēšanas mērķis ir digitalizēt bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu, gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību, kā arī bezpilota gaisa kuģu, kuri pakļauti sertificēšanai, un bezpilota gaisa kuģu, kuri tiek izmantoti atvērtās un specifiskās kategorijas lidojumiem, kā arī bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļauju un tālvadības pilotu apmācību ietvaros u.c. procesus, tādējādi nodrošinot informācijas par bezpilota gaisa kuģa lietotāju precizitāti. Regulas 2019/947 14.panta 4. punkts nosaka, ka dalībvalstu reģistrācijas sistēmas ir digitalizētas un sadarbspējīgas un nodrošina savstarpēju piekļuvi informācijai un tās apmaiņu ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr.1008/2008, (ES) Nr.996/2010, (ES) Nr.376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.552/2004 un (EK) Nr.216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 74. pantā minētā repozitorija starpniecību tādējādi nodrošinot informācijas un reģistrā iekļauto datu apmaiņa ar citām Eiropas savienības dalībvalstīm. Noteikumu 11. punkts paredz, ka Civilās aviācijas aģentūrai deleģēto funkciju un uzdevumu veikšanai Reģistrā var iekļaut citu nepieciešamo informāciju, izņemot personas datus, procesu pilnīgākai atspoguļošanai un sistēmas attiecīgas funkcionalitātes nodrošināšanai. Noteikumu 8. punkts paredz, ka papildus regulas Nr.2019/947 14.panta 2.punktā noteiktajam par bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatantu, Reģistrā apstrādā šādu informāciju: fiziskai personai – Latvijas Republikā piešķirto personas kodu, šāda informācija nepieciešama pilnīgai personas identifikācijas pārbaudei izslēdzot gadījumus, kad Reģistrā tiek ievadīti citas personas dati un veikti bezpilota gaisa kuģa lidojumi. Šādi papildus dati ir nepieciešami, lai pēc iespējas nepieļautu situācijas, kad personas iespējams veicot prettiesiskus bezpilota gaisa kuģa lidojumus apdraud lidojuma drošumu, kā arī sabiedrisko kārtību un netiek identificētas. Regulas Nr.2019/947 14. panta 6. punkts nosaka, ka bezpilota gaisa kuģu ekspluatanti reģistrējas dalībvalstī, kurā ir to dzīvesvieta, ja ekspluatants ir fiziska persona, vai kurā ir to galvenā darījumdarbības vieta, bezpilota gaisa kuģa ekspluatants nevar būt vienlaikus reģis­trēts vairākās dalībvalstīs, lai Civilās aviācijas aģentūra spētu izpildīt regulā Nr.2019/947 minēto un spētu identificēt personu, kurai personas kods nav piešķirts (ārvalstnieks) ir nepieciešams apstrādāt datus par personas dzimšanas datumu un ziņas par personu apliecinošu dokumentu (veids, numurs, izdošanas datums, derīguma termiņš, izdevējvalsts nosaukums), lai nodrošinātu ārvalstnieku identitātes pārbaudi, attiecīgi minētos datus veidojot par personas identifikatoru. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Civilās aviācijas aģentūra. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Fiziskas, juridiskas personas un iestādes, kuras vēlas veikt bezpilota gaisa kuģu lidojumus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekta tiesiskais regulējums pozitīvi ietekmēs tautsaimniecību un sabiedrības mērķgrupas, ņemot vērā, ka tiesiskais regulējumus nodrošinās jaunas funkcionālās iespējas, kas dos iespēju identificēt bezpilota gaisa kuģa lietotāju neatkarīgi no bezpilota gaisa kuģa pilotēšanas mērķa, ko pašreiz nav iespējams nodrošināt pilnā apjomā, kas savukārt sekmēs bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošumu.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Administratīvās izmaksas, kas saistītas ar noteikumu projekta 4. punktā minēto reģistrāciju Civilās aviācijas aģentūrā, bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam nepārsniegs 2000 eiro gadā. Administratīvās izmaksas Civilās aviācijas aģentūrai, kuras darbinieks veiks informācijas sniegšanas, pieņemšanas, apkopošanas, apstrādes un uzglabāšanas pienākumus, kas saistīti ar noteikumu projekta 4.punktā minēto reģistrāciju, nepārsniegs 2000 eiro gadā. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Nav. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **1. tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām. |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību - pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) - kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas Nr. 2019/947 14.pants | Projekta 8.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2019/947 14.panta 2. un 9.punkts | Projekta 9.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |

 |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2020.gada 4.februārī ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Priekšlikumi netika sniegti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova

Ozols 67215159

Ilmars.Ozols@caa.gov.lv