

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS 2024



Satiksmes ministrija



Rīga 2025

PRIEKŠVārds

Satiksmes ministrija īsteno Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027.gadam, Transporta attīstības pamatnostādnēs 2021.-2027.gadam un Elektronisko sakaru nozares attīstības plānā 2021.-2027. gadam noteiktos uzdevumus.

2024. gadā transporta un sakaru nozares attīstību turpināja ietekmēt ģeopolitiskā situācija, pret Krieviju un Baltkrieviju noteiktās starptautiskās sankcijas un nenoteiktība. Vienlaikus ministrija un nozares uzņēmumi turpināja pasākumu īstenošanu prioritārajās jomās – virzību uz zaļo kursu, drošības un pieklūstamības nodrošināšanu, labas pārvaldības ieviešanu un starptautiskās konkurētspējas stiprināšanu.



Autoceļu nozarē būtiskākie īstenotie pasākumi ir ES Militārās mobilitātes finansējuma piesaiste un tilta pār Salacu Salacgrīvā būvniecības uzsākšana. Veikti būvdarbi uz valsts autoceļiem 525 km kopgarumā, tai skaitā izbūvēti 49 km vietējo ceļu, kas uzlabo pieklūstamību novadu centriem un veicina iedzīvotāju mobilitāti reģionos. Atjaunoti un pārbūvēti 11 tilti un īstenoti projekti ceļu drošības uzlabošanai uz valsts autoceļiem.

Kopumā 2024.gadā reģionālajā sabiedriskajā transportā – ar vilcieniem un autobusiem pārvadāti aptuveni 41 miljons pasažieru, kas ir par 4% vairāk nekā 2023.gadā. Vilcienu satiksme tika nodrošināta ar visiem 32 jaunajiem elektrovilcieniem.

13 maršrutu tīkla daļās no 16 un vienā maršrutu tīkla daļā, sākot no šī gada 1. janvāra, kursē mūsdienīgi autobusi, nodrošinot vairāk ērtību pasažieriem.

Būtiskas pārmaiņas īstenotas RIX Rīgas lidostā - uz lidostas termināļa jumta izveidots saules paneļu parks, kas nodrošina lidostas termināļa daļēju apgādi ar “zaļo” enerģiju, uzsāka lidlauka tehnikas nomaiņa uz videi draudzīgāku. Drošības pārbaudes punktā izveidota atsevišķa pārbaudes līnija tiem, kuri ceļo kopā ar bērniem līdz septiņu gadu vecumam.

2024.gadā RIX Rīgas lidostā apkalpoti 7,12 milj. pasažieru, kas ir par 7% vairāk nekā 2023.gadā. Vasaras sezonā ceļotāji varēja doties uz kopumā 105 tiešo lidojumu galamērķiem, bet ziemas sezonā – uz vairāk nekā 80 galamērķiem.

Savukārt "airBaltic" uzsāka lidojumus 28 jaunos maršrutos, un tās floti papildināja trīs jaunas Airbus A220-300 lidmašīnas, kopskaitā sasniedzot jau 49 lidaparātus. 2024. gadā airBaltic pārvadājusi 8,3 milj. pasažieru (par 18% vairāk nekā pērn), veicot 73,3 tūkstošus lidojumu (par 12% vairāk nekā 2023.gadā). Rīgas lidosta kļuvusi par aviokompānijas “Norwegian” bāzes lidostu. Tāpat tā ir kļuvusi par pirmo Baltijas lidostu, ar kuru “Lufthansa Cargo” veido regulāru tiešo kravu savienojumu.

Kļuvuši pieejamāki elektroniskie sakari un pasta pakalpojumi. VAS “Latvijas Pasts” gada laikā gandrīz dubultojis pakomātu skaitu līdz 421, visus āra pakomātus nodrošinot ar atsevišķu nodalījumu vēstuļu nosūtīšanai.

Turpināja paplašināties vidējās jūdzes optiskā tīkla izmantošana. Jau 17 elektronisko sakaru operatori, tostarp – arī 11 reģionālie interneta un kabeļtelevīzijas pakalpojumu sniedzēji, izmanto vidējās jūdzes platjoslas optisko tīklu.

Valdība apstiprinājusi Rail Baltica ieviešanas pirmo kārtu, par galveno prioritāti nosakot Rail Baltica pārrobežu savienojuma izveidi no Lietuvas līdz Igaunijai, kā arī darbu pabeigšanu Rīgas lidostas un Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas dienvidu daļā.

Ostas turpina transformāciju, meklējot jaunas iespējas attīstīties, tostarp īstenojot projektus konkurētspējas paaugstināšanai un militārās mobilitātes kapacitātes stiprināšanai. Pērn Rīgas ostā sasniegti jauni kravu apjomu rekordi visos stratēģiski svarīgajos kravu segmentos.

Ceram, ka šis pārskats ikvienam interesentam sniegs padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas paveiktajā un nākotnes plānos.

Valsts sekretārs

A. Židkovs

SATURS

1. PAMATINFORMĀCIJA	4
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	4
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	4
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIDĒJA TERMIŅA PRIORITĀTES, VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI.....	6
1.4. 2024. GADA PRIORITĀTES	6
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	10
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	11
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS 2024.GADĀ	11
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS.....	13
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	20
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI.....	20
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2024. GADĀ	21
2.6. BŪTISKĀKIE PAKALPOJUMI	23
2.7. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI	24
3. PERSONĀLS.....	27
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	30
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	30
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	40
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	40
5. 2025. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	41
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI	41
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	42
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS.....	42

1. PAMATINFORMĀCIJA

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

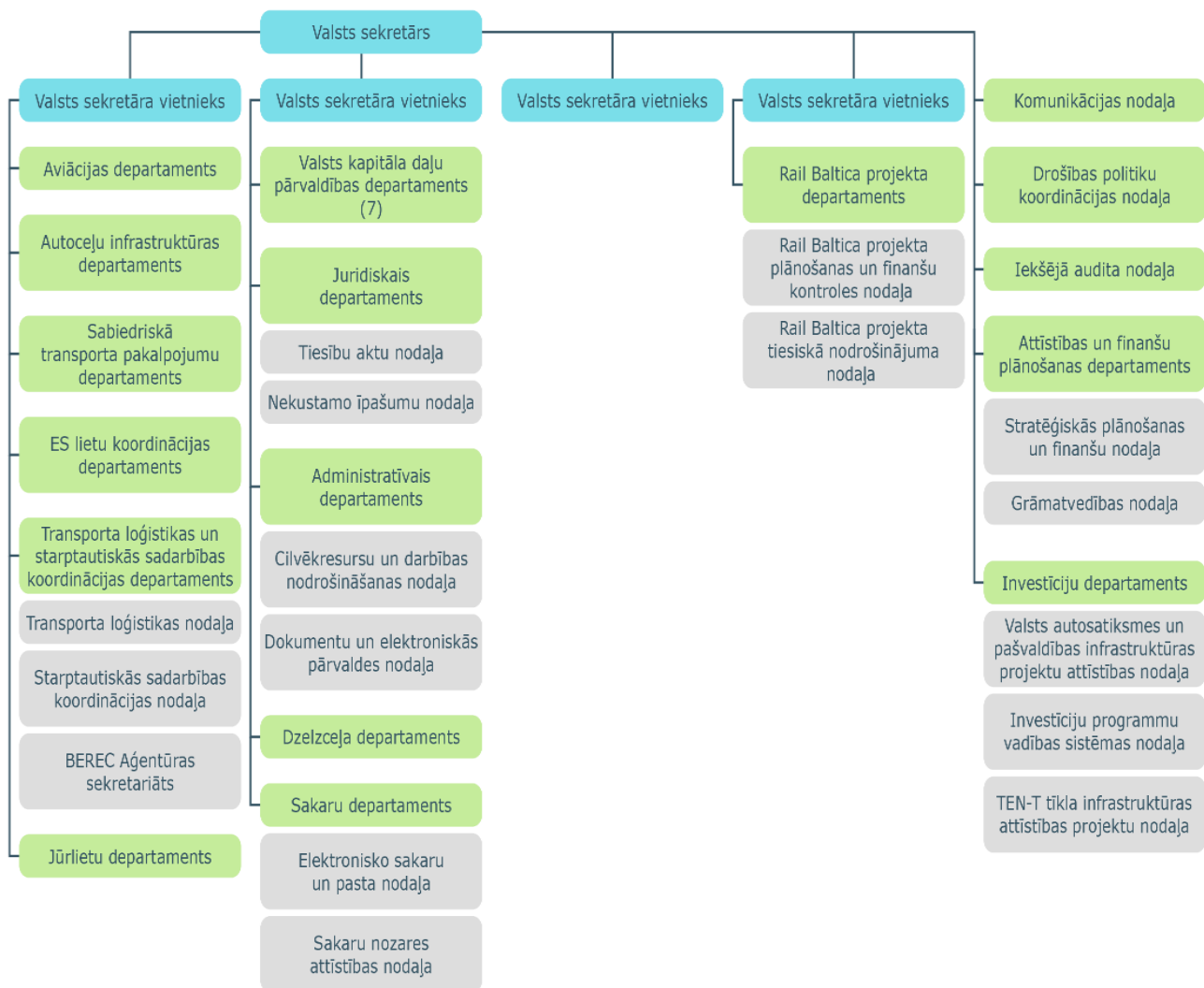
Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 30.12.2024. bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autoceļu infrastruktūras departaments;
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa departaments;
 - Rail Baltica projekta departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departaments.
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Attīstības un finanšu plānošanas departaments;
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Valsts kapitāla daļu pārvaldības departaments;
 - Drošības politiku koordinācijas nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.



Satiksmes ministrijas struktūra 2024. gada beigās

1.3. Ministrijas darbības vidēja termiņa prioritātes, virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas vīzija - mūsdienīga un starptautiski aktīva valsts pārvaldes iestāde, pievilcīgs darba devējs un nozares līderis, kas sadarbībā ar citiem nozares spēlētājiem sekmē ilgtspējīgu un dinamisku transporta un sakaru nozaru attīstību, veicinot iedzīvotāju mobilitāti un valsts tautsaimniecības izaugsmi.

Saskaņā ar ministrijas darbības stratēģiju 2022. – 2027.gadam ir noteiktas četras galvenās prioritātes:

1. Transporta un sakaru nozares viedokļu līderis;
2. Cilvēkresursu un darba vides attīstība;
3. Pārnozaru sadarbība;
4. Sabiedrības līdzdalības veicināšana.

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES nozaru politikās un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana;
2. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē;
3. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē;
4. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē;
5. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē;
6. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā;
7. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē.

1.4. 2024. gada prioritātes

2024. gada nozīmīgākie sasniegumi

1) Nozīmīgi projekti autoceļu nozarē un veicināta drošāka mikromobilitāte

- Autoceļu nozarē būtiskākie īstenotie pasākumi ir ES Militārās mobilitātes finansējuma piesaiste, attiecīgi uzsākot būvniecību tiltam pār Salacu Salacgrīvā, ko plānots pabeigt 2025.gadā.
- Valdība pieņēma lēmumu par transporta nozarē otrā publiskās un privātās partnerības projekta “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” jeb Bauskas apvedceļa būvniecību.

- Kopumā būvdarbi uz valsts autoceļiem veikti 525 km kopgarumā, tai skaitā Administratīvi teritoriālās reformas ietvaros ar Atvaseļošanas fonda (AF) finansējumu izbūvēti 49 km vietējo ceļu. Atjaunoti un pārbūvēti 11 tilti un īstenoti projekti ceļu drošības uzlabošanai uz valsts autoceļiem.
- 2024.gada nogalē mainīts normatīvais regulējums, nosakot, ka 2025.gadā tiek palielināta autoceļu lietošanas nodeva jeb vinjete kravas automašīnām virs trim tonnām.
- Noteiktas papildu prasības normatīvajā regulējumā, lai iedzīvotājiem būtu drošāk pārvietotos ar mikromobilitātes rīkiem.
- Ar Atvaseļošanas fonda finansējumu 34,5 milj. eiro apmērā uzsākta vienota veloceļu maršruta izveide Rīgā un Pierīgā (Ropažu, Ķekavas, Mārupes un Ādažu novados) 52 km kopgarumā, nodrošināts 26,4 milj. euro finansējums, t.sk. 22,5 milj. euro ES fondu finansējums, gājēju un velosipēdu ceļu infrastruktūras izveidei gar autoceļiem un pašvaldību teritorijās vismaz 60 km garumā.

2) Vairāk ērtību reģionālajā sabiedriskajā transportā, uzlabota piekļūstamība

- 2024.gadā reģionālajā sabiedriskajā transportā – ar vilcieniem un autobusiem pārvadāti aptuveni 41 milj. pasažieru, kas ir par 4% vairāk nekā 2023.gadā.
- Vilcienu satiksme tika nodrošināta ar visiem 32 jaunajiem elektrovilcieniem. Pārvadāti 19,45 milj. pasažieru, kas ir par 13,5% vairāk nekā 2023.gadā. Savukārt, lai veicinātu ilgtspējīgu mikromobilitāti, velo novietņu izveidei visos jaunajos elektrovilcienos nodrošināts ES fondu finansējums.
- Dzelzceļa līnijās izbūvēti četri jauni dzelzceļa pieturas punkti: “Bieriņi/Bērnslimnīca”, “Medemciems”, “Dauderi” un “Šmerlis”. 2024.gada beigās elektrificētajās dzelzceļa līnijās ērta piekļūstamība vilciena pakalpojumiem nodrošināta 46 no 77 pieturām, kā arī paplašināta VAS “Latvijas dzelzceļa” mobilā pacēlāja pakalpojuma pieejamība līdz 20 stacijām un pieturas punktiem, līdzšinējo 10 vietā. Savukārt staciju infrastruktūras uzlabošanai tika uzsākta investīciju programma pašvaldībām “Stacija 2.0”, kur kopumā pieejami 88 milj. euro, t.sk. ES fondu finansējums 75 milj. eiro apmērā.
- Vienojoties ar Igaunijas un Lietuvas atbildīgajām institūcijām un uzņēmumiem, panākta vienošanās, ka 2025.gada sākumā pasažieriem būs iespēja pilnvērtīgi ceļot ar vilcieni starp Baltijas valstīm. Pirmais vilciena reiss tika veikts 2025. gada 6. janvārī.
- Savukārt ar autobusiem 2024.gadā pārvietojušies 21,53 milj. pasažieru, kas ir par 4% mazāk nekā 2023.gadā. 13 maršrutu tīkla daļās no 16 un vienā maršrutu tīkla daļā, sākot no 2025. gada 1. janvāra, kursē mūsdienīgi autobusi, nodrošinot vairāk ērtību pasažieriem. Uzsākti reģionālo autobusu komercreisi maršrutos Rīga-Liepāja, Rīga-Daugavpils, Rīgas centrs-Lidosta Rīga, Rīga-Ventspils un Rīga-Balvi. 2024.gadā veikti sagatavošanas darbi, lai 2025.gadā īstenotu pilotprojektu - vienoto biļeti braucieniem Rīgas valstspilsētas pilsētas nozīmes un reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos A zonas ietvaros ar pārsēšanos vilcienā.
- Izveidota Mobilitātes vienlīdzības un piekļūstamības konsultatīvā padome, kas darbības pirmajā gadā ir īstenojusi virkni pasākumu, kas veicina mobilitāti un uzlabo pārvietošanās kvalitāti iedzīvotājiem ar invaliditāti.

3) Labāka un drošāka savienojamība, vairāk iespēju ceļotājiem

- 2024.gadā būtiskas pārmaiņas īstenotas RIX Rīgas lidostā - uz lidostas termināļa jumta izveidots saules paneļu parks, kas nodrošina lidostas termināļa daļēju apgādi ar “zaļo” enerģiju, uzsākta lidlauka tehnikas nomaiņa uz videi draudzīgāku. Būtiskākie uzlabojumi pasažieriem ir drošības pārbaudes punktā izveidota atsevišķa pārbaudes līnija tiem, kuri ceļo kopā ar bērniem līdz septiņu gadu vecumam, kā arī iespējas nakšņot Baltijas lidostās pirmajā jauna koncepta viesnīca “Kepler Club”.
- 2024.gadā RIX Rīgas lidostā apkalpoti 7,12 milj. pasažieru, kas ir par 7% vairāk nekā 2023.gadā. Vasaras sezonā ceļotāji varēja doties uz kopumā 105 tiešo lidojumu galamērķiem, bet ziemas sezonā – uz vairāk nekā 80 galamērķiem.

Savukārt "airBaltic" uzsāka lidojumus 28 jaunos maršrutos, un tās floti papildināja trīs jaunas Airbus A220-300 lidmašīnas, kopskaitā sasniedzot jau 49 lidaparātu. 2024. gadā airBaltic pārvadājusi 8,3 milj. pasažieru (par 18% vairāk nekā pērn), veicot 73,3 tūkst. lidojumu (par 12% vairāk nekā 2023.gadā).

- Rīgas lidosta kļuvusi par aviokompānijas “Norwegian” bāzes lidostu, kā arī kļuvusi par pirmo Baltijas lidostu, ar kuru “Lufthansa Cargo” veido regulāru tiešo kravu savienojumu.
- 2024.gadā aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs AS “Latvijas Gaisa satiksme” (LGS) vadīja 235,3 tūkst. lidojumu, kas ir par 14,5% vairāk nekā 2023.gadā. Gaisa satiksmes drošības uzlabošanai LGS modernizēja gaisa vadības sistēmas un nodrošināja atbalstu Baltijas gaisa telpas patrulēšanas misijas īstenošanai no Lielvārdes lidlauka.
- airBaltic atklāja Tehnisko akadēmiju, kurā trīs specializētajās programmās uzņemti pirmie studenti, lai kļūtu par profesionāliem lidmašīnu tehniķiem.
- 2024.gadā VA “Civilās aviācijas aģentūra” (CAA) ieviesa ar bezpilota lidaparātu jeb dronu lidojumiem saistīto operāciju norisi un uzraudzību digitālā platformā, kas palīdz mazināt riskus, ko rada neatļauti dronu lidojumi gaisa telpā, sevišķi lidlauku tuvumā. Ar ES atbalstu izveidotā bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēma nodrošina arī tiesībsargājošajām un aizsardzības iestādēm efektīvāku reaģēšanu uz neatļautu dronu pilotēšanas gadījumiem. 2024.gada nogalē sistēmā bija reģistrēti vairāk nekā 17 000 lietotāju.
- Valdība apstiprinājusi Latvijas interesēm atbilstošāko Rail Baltica ieviešanas pirmo kārtu, par galveno prioritāti nosakot Rail Baltica pārrobežu savienojuma izveidi no Lietuvas līdz Igaunijai, kā arī darbu pabeigšanu Rīgas lidostas un Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas dienvidu daļā.

4) Pieejamāki elektroniskie sakari un pasta pakalpojumi

- Lai saglabātu iedzīvotājiem iespēju saņemt pasta pakalpojumus, apturēts lēmums par VAS “Latvijas Pasta” (LP) pasta nodaļu slēgšanu, saglabājot maksimāli plašu nodaļu tīklu - 155 nodaļas. Pieejamības veicināšanai LP gada laikā gandrīz dubultojis pakomātu skaitu līdz 421, visus āra pakomātus nodrošinot ar atsevišķu nodalījumu vēstuļu nosūtīšanai. Tāpat LP ir uzsācis klientu apkalpošanu tirdzniecības centros (TC Jelgava - Pilsētas Pasāža, TC Ogre - Ogres Prestižs, TC Balvi – TC Planēta) un, sadarbībā ar pašvaldībām, pasta pakalpojumi tiek nodrošināti pašvaldību telpās, piemēram, Saldus pašvaldībā, kur maksājumu un pasta pakalpojumi tiek nodrošināti Brocēnu pilsētas Tūrisma informācijas punktā.

- “Elektronisko sakaru likumā” veikti grozījumi, lai nodrošinātu sabiedrības, komersantu un citu tirgus dalībnieku interešu līdzsvaru, kā arī efektīvu radiofrekvenču spektra izmantošanu. Tāpat veiktas likumdošanas izmaiņas, samazinot birokrātiju 5G attīstībai, kā arī nodrošināts finansējums mākoņdatošanas un pēdējās jūdzes infrastruktūras paplašināšanai.
- 2024.gadā turpināja paplašināties vidējās jūdzes optiskā tīkla izmantošana. Jau 17 elektronisko sakaru operatori, tostarp – arī 11 reģionālie interneta un kabeļtelevīzijas pakalpojumu sniedzēji, izmanto vidējās jūdzes platjoslas optisko tīklu, lai sniegtu pakalpojumus gala lietotājiem. Kopumā operatori iznomājuši nedaudz vairāk kā 7000 km VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” optiskā tīkla. Savukārt eParaksta rīki identitātes apliecināšanai izmantoti 22 milj. reižu, kas ir par teju 700% vairāk nekā pirms pieciem gadiem.

5) Konkurētspējas un militārās mobilitātes stiprināšana ostās

- Ministrija un Latvijas lielās ostas (Rīga, Ventspils un Liepāja) uzsākušas darbu, lai īstenotu projektu, kas ļaus būtiski samazināt administratīvo slogu kuģu operatoriem laikā, kad kuģis piestāj ostā.
- 2024.gadā Latvijas ostās ārvalstu kuģi uzņemti 5736 reizes, visbiežāk piestājuši Rīgas ostā, kur to skaits ir pieaudzis līdz 2653 reizēm, kas ir par 3% vairāk nekā 2023.gadā. Pērn ostās uzņemti 261,9 tūkstoši pasažieru.
- Lai arī kopumā 2024.gadā apgrozījums Latvijas ostās turpināja samazināties, ostas turpina transformāciju, meklējot jaunas iespējas attīstīties, tostarp īstenojot projektus konkurētspējas paaugstināšanai un militārās mobilitātes kapacitātes stiprināšanai.
- 2024.gadā Rīgas ostā sasniegti jauni kravu apjomu rekordi visos stratēģiski svarīgajos kravu segmentos – konteinerkravām, kokmateriāliem un lauksaimniecības produktiem, kā arī Rīgas ostu savos maršrutos iekļāvuši divi jauni konteineru pārvadājumu līniju operatori. Rīgā apkalpoti 66 kruīza kuģi. Īstenoti apjomīgi infrastruktūras projekti, t.sk., pabeigts militārās mobilitātes projekts ar kopējo investīciju apjomu 12,51 milj. euro, kas paaugstinās ostas konkurētspēju, attīstot Kundziņsalu par mūsdienīgāko ostas teritoriju ar digitalizētu un automatizētu, ostas klientu prasībām atbilstošu loģistikas infrastruktūru, vienlaikus uzlabojot drošību un militārās mobilitātes kapacitāti.
- Rīgas ostā gada laikā būtiski ir pieaudzis mežsaimniecības kravu segments, pārkraujot par 26% vairāk kravu nekā gadu iepriekš. Tāpat īstenoti apjomīgi infrastruktūras projekti, t.sk., “Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu” un “Rīgas ostas duālas izmantošanas jaudas palielināšana”, kas paaugstinās ostas konkurētspēju.
- 2024. gadā Liepājas SEZ īstenoti investīciju projekti, kopumā par 128,5 milj. euro.
- Ventspils brīvastā turpinās transformācija, attīstot gan atjaunīgās enerģijas klasteri, gan dažādu pārtikas produktu un Latvijas preču eksportu. Sadarbībā ar “Witteveen+Bos” veikts pētījums par Ventspils ostas pielāgošanu atkrastes vēja parku apkalpošanai. 2024.gadā noslēdzās pievedceļu atjaunošanas un pārbūves projekts, kurā atjaunoti vai izbūvēti 19 pievedceļu posmi gandrīz 13 kilometru garumā. Ventspils ostā pārbūvēta piestātne uz Ziemeļu mola.
- Rūpējoties par vidi, VSIA “Latvijas Jūras administrācija” (LJA) sadarbībā ar ministriju īstenojusi AF finansēto projektu, nodrošinot Latvijas ostās ienākošo kuģu

aģentu iespēju sniegt atskaites par kuģu vizīšu laikā Latvijas ostās nodotajiem atkritumiem elektroniski vienotā vidē ar citām formalitātēm.

1.5. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā ir:

1. valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs;
5. AS “RB Rail AS” darbojas Satiksmes ministrijas vārdā un interesēs konkrētu uzdevumu izpildē, ko nosaka pilnvara.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā „Starptautiskā lidosta "Rīga””;
6. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas gaisa satiksme”;
7. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš”;
8. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas Jūras administrācija”;
9. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Pasts”;
10. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
11. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”;
12. sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas”.
13. akciju sabiedrībā “Ventas osta”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:

akciju sabiedrībā „Air Baltic Corporation”.

Satiksmes ministrijas pārraudzītās nozares



2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums 2024.gadā

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā (euro)	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	789 658 493	1 026 045 819	919 528 591
1.1.	dotācijas	707 629 066	866 558 882	768 403 326
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	2 368 948	1 244 909	1 638 235
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	79 050 253	156 216 000	147 503 215
1.4.	Saņemtie transferti	610 227	2 026 028	1 983 815
2.	Izdevumi (kopā)	789 942 111	994 492 892	817 904 612
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	446 741 383	462 400 129	429 229 819
2.1.1.	kārtējie izdevumi	76 957 718	103 326 942	91 628 686
2.1.2.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	310 955 676	300 359 349	278 889 890
2.1.3.	Kārtējie maksājumi ES budžetā un starptautiskā sadarbība	569 569	414 651	414 650
2.1.4.	uzturēšanas izdevumu transferti	58 258 431	58 299 187	58 296 593
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	343 200 718	489 713 496	388 674 793

Ministrijas pamatbudžetu 2024. gadā veidoja 16 budžeta programmas un 21 apakšprogramma.

2024. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 788,9 milj. *euro* apmērā, un plānoti izdevumi 788,4 milj. *euro* apmērā. 2024. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir palielinājies līdz 994,5 milj. *euro*, kur izdevumu izpilde ir 817,9 milj. *euro* un pārskata perioda izdevumu plāna un izpildes starpība ir 0,2 milj. *euro*.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2024. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)		
Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	9 142 596
04.00.00	Elektroniskie sakari	3 037 559
04.01.00	<i>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana</i>	2 193 472
04.03.00	Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitorings un attīstība	559 033
04.04.00	<i>Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā</i>	285 054
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	414 914
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	353 587
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	333 219
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	287 462 203
23.04.00	<i>Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)</i>	60 188 331
23.06.00	<i>Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana</i>	211 021 043
23.07.00	<i>Valsts autoceļu pārvaldīšana</i>	16 252 829
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	174 759 729
31.04.00	<i>Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu</i>	64 257 527
31.05.00	<i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i>	1 028 577
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>	105 460 155
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai</i>	264 600
31.09.00	<i>Dotācija jauno elektrovilcienu projektam</i>	3 748 870
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	672 418
49.00.00	Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšanai	551 658
50.00.00	Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsala" īstenošana	23 000 000
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	177 035 092
60.07.00	<i>Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)</i>	170 521 415
60.08.00	<i>Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem</i>	6 368 508
60.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai</i>	20 879
60.21.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu</i>	0
60.50.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 - 2027)</i>	124 289
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	78 046 921
61.10.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)</i>	0
61.11.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 - 2020)</i>	0
61.12.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansējums jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai (2014 - 2020)</i>	0

61.13.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie dzelzceļa infrastruktūras projekti (2021 – 2027)	78 046 921
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	0
62.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)</i>	0
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	0
63.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014. – 2020.)</i>	0
69.00.00	Mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	0
69.07.00	<i>3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VSLA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti</i>	0
69.21.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu</i>	0
70.00.00	Citu ES politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	759 055
70.06.00	<i>Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm</i>	10 598
70.08.00	LIFE programmas projekti	19 126
70.50.00	<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)</i>	729 331
74.00.00	Atveseļošanās un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana	47 340 922
74.06.00	<i>Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti</i>	47 190 000
74.50.00	<i>Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai</i>	150 922
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	7 344 201
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	7 650 538
Pavisam kopā:		817 904 612

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2024. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un daudzos gadījumos pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, vienīgi programmas “**Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana**” plānotais darbības rezultatīvais rādītājs “Pabeigta projektēšana Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē” nav sasniegts, jo, ņemot vērā Ministru kabineta 10.12.2024. sēdes protokola Nr.52 102.§ "Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica projekta ieviešanas scenāriju Latvijas teritorijā"", Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē ir zaudējusi aktualitāti, jo neietilpst Rail Baltica projekta pirmajā kārtā.

Ministrijas 2024. gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde		
	<i>Programmas mērķis</i>		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināt pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta universālajā pasta pakalpojumā ietilpstošo abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība (kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023. %)	65,0	98,5
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023)	100	100
04.00.00	Elektroniskie sakari		
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana; sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr.37 91.§ 3.punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr.42 34.§ 7.punktam; valsts austrumu robežas sensoroptiskā tīkla pilotprojekta tehniskās specifikācijas izstrāde atbilstoši MK 2019. gada 9. jūlija sēdes protokola Nr.32 66.§ 2.punktam.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
	Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā (nodrošināta infrastruktūras uzturēšana %)	100	100
04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e-pakalpojumu darbību.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda “gov.lv” lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 „Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam (droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā %)	100	100

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināta domēna vārda "gov.lv" zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (veikta domēna vārda "gov.lv" zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem %)	100	100
	Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adresu reģistratūras (LIR) darbība (IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm %)	100	100
	Pilnveidota VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana (VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība %)	100	100
	Ieviestas un tiek uzturētas rezerves sistēmas kā infrastruktūras risinājumi radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām (Ieviests risinājums krīzes radio apraides vajadzībām un krīzes televīzijas apraides vajadzībām %)	100	100
04.04.00	Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt universālā pakalpojuma elektronisko sakaru jomā sniegšanu 2021.gadā visā Latvijas teritorijā, atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteiktajām saistībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) sniegt universālo pakalpojumu elektronisko sakaru jomā; 2) aprēķināt universālā pakalpojuma elektronisko sakaru jomā tīrās izmaksas; 3) apstiprināt universālā pakalpojuma tīrās izmaksas.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināts universālais pakalpojums elektronisko sakaru nozarē (balss telefonijas un interneta pakalpojumi ar maksas atlaidēm noteiktām abonentu grupām %)	100	100
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprītes starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	900	1125
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Izveidotās uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā; 2) uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināta elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju skaits)	139	139
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2024. gadā tika veiktas iemaksas: • Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) • Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) • Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT), Eiropas sakaru birojs (ECO) • Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) • Starptautiskā jūras organizācija (IMO) • Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) • Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) • Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) • Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) • Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) • Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) • Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	29687,93	29594,0
	ielas (km)	7977,98	8499,0
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi, km)	361	361

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (atjaunoti vai pārbūvēti tilti, skaits)	10	11
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana)	2	2
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju skaits)	28	28
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana, km)	463,5	463,5
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti, skaits)	882	915
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (autoceļu apzīmējumu uzturēšana, kv.m)	830 000	1 025 230
31.00.00	Sabiedriskais transports		
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošinātas kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas un sasniedzamība valsts teritorijā, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu (izpildīts valsts pasūtījums pa dzelzceļu %)	100	100
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus; reģistrēt autoostas, apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1
	Finanšu izlietojuma pārbaudu skaits katrā pašvaldībā	1	1

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbauciņu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	30	52
	Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100
	Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%)	46,0	47,0
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%. Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavadā personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bēreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudzbērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%); no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	50 81 85	113 109 94
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%).	100 64 100	100 99 100
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošinātas Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (skaits); apsektas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (izpildīto uzdevumu īpatsvars %) izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits); plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	500 12 75 15 5 100 100 220	1152 12 75 16,7 100 100 244
31.09.00	<i>Dotācija jauno elektrovilcienu projektam</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) atjaunot ritošo sastāvu, ievērojot ES vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem; 2) izveidot ritošo sastāvu tehniskās apkopes vietu.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts (veikta remontu centra būvniecība %)	0,0	0,0
44.00.00	<i>Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Rīga” (skaits)	14555	22370
49.00.00	<i>Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Rail Baltica pārvaldības modeļa izveide un kritiski svarīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības vai dzelzceļa sistēmas elementu attīstība.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Konceptuālu lēmumu pieņemšana, nepieciešamo normatīvo aktu grozījumu projektu sagatavošana, stratēģijas izstrāde, kopīga Baltijas valstu Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa un tā funkcionalitātes noteikšana institucionālo un juridisko mehānismu funkciju veikšanai ar pārrobežu ietekmi, kā arī Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide (pabeigta projektēšana Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveidei Jaunmārupē %)	20	0

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide (izstrādāts Rail Baltica kustības vadības centra Latvijā tehniski ekonomiskais pamatojums un tehniskā specifikācija %)	100	100
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveidē nodrošināta speciālistu darbība (Rail Baltica kustības vadības centra Latvijā projektēšana un būvniecība (design & build) %)	15	15
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveidē nodrošināta speciālistu darbība (Rīgas posma iepirkumu dokumentācijas izstrāde %)	100	100
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveidē nodrošināta speciālistu darbība (Izpēti par infrastruktūras pārvaldības modeļa un infrastruktūras pārvaldības funkciju attīstību %)	80	80
50.00.00	Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Jauna satiksmes pārvada būvniecība no Tvaika ielas uz Kundziņsalu		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Būvdarbu līguma noslēgšana par satiksmes pārvada no Tvaika ielas uz Kundziņsalu būvniecību (noslēgts 1 būvdarbu līgums)	1	1

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2024.gadā prioritārajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 42,9 milj. *euro* apmērā, tai skaitā:

- programmas 02.00.00 “Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,9 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 04.04.00 “Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,2 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 14,4 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ietvaros tika palielināti izdevumi par 19,0 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ietvaros tika palielināti izdevumi par 19,0 milj. *euro*;
- programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politiku plānošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 1,7 milj. *euro*.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2024. gadā no valsts budžeta līdzekļiem tika veikti šādi pētījumi:

- no Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana”:

1) pakalpojuma līgums "Konsultācija jautājumam par valsts atbalstu jūrniecības jomā – par tonnāžas nodokļa piemērošanu un jūrnieku speciālo iedzīvotāju ienākuma nodokļa režīmu";

2) konsultāciju pakalpojumi saskaņā ar līgumu "Par pētījuma par starptautisko kravu pārvadājumu elektronisko līgumu (eCMR) sistēmas tehnoloģiskajiem risinājumiem un Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (eFTI) ieviešanu".

- no Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmas 05.00.00 "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana":

1) pakalpojuma līgums "Veikt izmaksu un ieguvumu analīzes izstrādi ES kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 1.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Izmantot digitalizācijas priekšrocības iedzīvotājiem, uzņēmumiem, pētniecības organizācijām un publiskajām iestādēm" 1.3.1.1. pasākuma "IKT risinājumu un pakalpojumu attīstība un iespēju radīšana privātajam sektoram" projektam "Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana"".

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2024. gadā

2021.-2027.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Transporta un sakaru nozarēs noteiktās prioritātes ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā ir pāreja uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti, ilgtspējīgas TEN-T infrastruktūras izveide un digitālās savienojamības nodrošināšana.

Lai nodrošinātu ērtus un integrētus dažādu transporta veidu savienojumus vienkopus, veicinot reģionu sasniedzamību un mainot iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā investīcijas paredzētas multimodālu sabiedriskā transporta mezglu (mobilitātes punktu) izveidei, veloinfrastruktūras attīstībai.

Mobilitātes iespēju uzlabošanai, SEG emisiju transportā samazināšanai un vides kvalitātes uzlabošanai, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā paredzēts modernizēt un attīstīt jaunu TEN-T tīkla dzelzceļa infrastruktūru, modernizēt dzelzceļa pasažieru infrastruktūru. Tāpat plānots izbūvēt, pārbūvēt un atjaunot Rīgas pilsētas transporta infrastruktūru, nodrošinot integrētas transporta sistēmas veidošanu, attīstīt valstspilsētu maģistrālās ielas un esošos maršrutus, attīstīt videi draudzīgu lielo ostu publisko infrastruktūru, kā arī īstenot iekšzemes intermodālo termināļu attīstības projektus.

ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā plānots nodrošināt valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra kiberaizsardzību.

2024. gadā apstiprināti deviņu specifisko atbalsta mērķu/pasākumu īstenošanas Ministru kabineta noteikumi (kiberdrošības infrastruktūra, veloinfrastruktūra, Rīgas transporta infrastruktūra, dzelzceļa, lielo ostu infrastruktūras attīstība, bezemisiju vilcienu iegāde, autoceļu drošība un vides piekļūstamība, multimodāls sabiedriskais transports). Tāpat pārskata periodā nodrošināta projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriju izstrāde, sākotnējā novērtējuma izstrāde, dalība projektu iesniegumu vērtēšanas komisijās, kā arī specifisko atbalsta mērķu/pasākumu īstenošanas uzraudzība.

2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Atbalsta jomas:

- Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) pieejamība (platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās);
- Zemu oglekļa emisiju veicināšana transportā (automobiļu elektrozlādes tīkls; tramvaju infrastruktūra Rīgā, Liepājā un Daugavpilī; pasažieru autobusi valstspilsētās; elektrovilcieni pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu);
- Ilgtspējīga transporta sistēma (galveno valsts autoceļu, ostu, dzelzceļa, starptautiskās lidostas "Rīga", valstspilsētu TEN-T infrastruktūra, reģionālie valsts autoceļi, transporta nozares informācijas nacionālais piekļuves punkts, ar Rail Baltica projektu saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve, pētījumu izstrāde sabiedriskā transporta plāna sagatavošanai Rīgas metropoles areālā).

2024. gadā par finansējuma saņēmēju pašu līdzekļiem tika pabeigti atsevišķi projekti (Rīgas tramvaju infrastruktūra, Ventspils brīvostas pievedceļi, Rīgas valstspilsētas elektroautobusi). Turpinājās Rīgas brīvostas pārvaldes satiksmes pārvada un lidostas "Rīga" droša un videi draudzīga infrastruktūras izbūves projektu īstenošana par finansējuma saņēmēju pašu līdzekļiem.

Pārskata periodā nodrošināta ministrijas pārziņā esošo 2014.-2020.gada plānošanas perioda specifisko atbalsta mērķu/pasākumu īstenošanas uzraudzība.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2024.gadā, noslēdzoties projekta "Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra" pēcuzraudzības periodam, noslēdzās ES fondu 2007.-2013.gada plānošanas perioda projektu pēcuzraudzība.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2021.-2027. gada plānošanas perioda projektu uzsaukumu ietvaros 2024. gadā izvērtēti 10 transporta nozares projekti ar Latvijas dalību pirms to iesniegšanas Eiropas Komisijai.

Detalizētāka informācija par apstiprinātajiem EISI projektiem ir pieejama līgumslēdzēja - Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) – tīmekļa vietnē https://cinea.ec.europa.eu/our-projects_en.

Tāpat 2024. gadā tika nodrošināta EISI 2014.-2020. gada plānošanas perioda projektu īstenošanas uzraudzība, t.sk., izvērtējot deviņus projekta īstenošanas pārskatus un vienu projekta noslēguma pārskatu.

Atveseļošanas un noturības mehānisms (ANM)

ANM plāna ietvaros tiek īstenot reformas un investīcijas ministrijas pārziņā esošajās jomās:

- reforma Nr.1.1.1.r. "Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana". Reformas vispārīgais mērķis ir palīdzēt samazināt Latvijas siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas, galveno uzmanību pievēršot transportam, kas ir lielākais SEG emisiju avots.

Reforma ir īpaši vērsta uz Rīgas metropoles areālu, kurā dzīvo aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju. Īpašs mērķis ir konsolidēt un racionalizēt pašlaik sadrumstaloto transporta sistēmu, lai stimulētu sabiedriskā transporta izmantošanu. Reforma paredz Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas vispārēju pārplānošanu, izveidojot multimodālu sabiedriskā transporta tīklu ar vienotu un saskaņotu kustības grafiku, vienotu cenu un atlaižu politiku un vienotu biļešu sistēmu. Reforma ietver arī būtisku investīciju programmu tīrā mobilitātē un infrastruktūrā ar uzsvaru uz dzelzceļa risinājumiem, bezizmešu sabiedrisko transportu un veloceļu būvniecību. To papildina mobilitātes punkti, sabiedriskā transporta līniju pagarināšana, lai atbalstītu multimodālā transporta izmantošanu;

- reforma Nr.2.4.1.r. "Platjoslas infrastruktūras attīstība", paredzot veikt investīcijas platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstībā, lai nodrošinātu plašu piekļuvi uzticamam un kvalitatīvam internetam un izvērstu augstas veiktspējas savienojamību, lai piekļūtu nākamās paaudzes pakalpojumiem.

2024. gadā vairāku investīciju ietvaros veikta projektu informācijas pārbaude, īstenošanai atbalstot projektus dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācijai un attīstībai, mobilitātes punktu izbūvei sešās dzelzceļa stacijās Rīgā, kā arī pa vienam mobilitātes punktam Saulkrastos un Carnikavā, 7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūvei Rīgā.

Tāpat 2024. gadā turpinājās iepriekšējos gados apstiprināto projektu elektroautobusu iegādei, to elektrouzlādes staciju izveidošanai Rīgas valstspilsētā, kā arī veloceļu infrastruktūras pilnveidošanai īstenošana.

Pārskata periodā nodrošināta reformas "Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana" īstenošanas un investīciju mērķu izpildes uzraudzība.

2.6. Būtiskākie pakalpojumi

Ministrijas tīmekļvietnē <https://www.sam.gov.lv/lv/pakalpojumi> ir pieejama informācija par ministrijas sniegtajiem pakalpojumiem.

Gaisa pārvadājumu licences izsniegšana

Gaisa pārvadātājam, lai varētu par atlīdzību un/vai nomas maksu pārvadāt pasažierus, pastu un/vai kravu, ir jāsaņem gaisa pārvadājumu licence. To izsniedz ministrijas Aviācijas departamenta direktors klātienē.

Neregulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana

Neregulāru gaisa pārvadājumu (izņemot gaisa taksometru pakalpojumus) atļauja ir nepieciešama:

- Kopienas gaisa pārvadātājam, ja tas vēlas veikt gaisa pārvadājumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti;
- Trešajā valstī reģistrētam gaisa pārvadātājam, ja tas vēlas veikt gaisa pārvadājumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti vai starp Latvijas Republiku un kādu citu Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsti vai Šveices Konfederāciju.

Gaisa pārvadātājam īstermiņa gaisa pārvadājumu atļauju izsniedz ministrijas Aviācijas departaments, kas pieņem lēmumu par neregulāru gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšanu vai par atteikumu.

Regulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana

Regulārus gaisa pārvadājumus starp Latvijas Republiku un valsti, kas nav Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts vai Šveices Konfederācija, var veikt tikai ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta izsniegtu atļauju.

2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

2024. gadā tika turpināts darbs pie HoP funkcionalitātes pilnveidošanas. HoP integrēts bērna kopšanas atvaļinājuma pieteikums un iesniegums par uzvārda maiņu. Ieviesta komandēju iesniegumu un komandējuma atskaišu aprīte HoP. Ar 2024.gada jūniju tiek nodrošināta darba laika uzskaites tabeļu izveide un iesniegšana, un prombūtņu atspoguļošana HoP. Tāpat ieviestas redzes korekcijas līdzekļu kompensācijas, par bērna ar invaliditāti pabalsta un pabalsta sakarā ar radnieka nāvi pieteikšanas, kā arī darba laika uzskaites tabeļu iesniegšana un izveide.

2024.gada septembrī testa režīmā uzsākta mācību pieteikumu aprīte HoP.

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa (turpmāk – IAN), pamatojoties uz Iekšējā audita likumā un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumos Nr.385 "Iekšējā audita veikšanas un novērtēšanas kārtība" noteikto. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu IAN identificēja, analizēja, pārbaudīja un novērtēja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas atbilstoši apstiprinātajam 2024. gada audita plānam, novirzot audita resursus uz augstāka riska jomām. Rezultātā veikti astoņi iekšējie auditi, kuru ietvaros vērtēti kontroļu darbības efektivitātes aspekti.

Saskaņā ar IAN veiktajiem un noslēgtajiem auditiem, kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, konstatēti atsevišķu, specifisku kontroļu trūkumi, tomēr kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pietiekamu pārliecību, ka riski tiek vadīti un ministrijas mērķi tiks sasniegti. Savukārt, saskaņā ar IAN 2024. gadā veiktajiem un noslēgtajiem auditiem, identificēts, ka nepieciešami būtiski uzlabojumi, konstatēti vairāki specifisku kontroļu trūkumi un uz iekšējām kontrolēm nevar paļauties, tāpēc nevar sniegt pietiekamu pārliecību, ka riski tiek vadīti un ministrijas mērķi tiks sasniegti.

Auditu rezultātā sniegts neatkarīgs un objektīvs novērtējums par ministrijas un tās padotības iestāžu iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un darbības atbilstību ministrijas vai padotības iestādes mērķiem, iekšējos auditos identificēti riski attiecībā uz plānošanu, īstenošanu un uzraudzību, rezultātā iekšējās kontroles pilnveidei sniegts 41 iekšējā audita ieteikums, no tiem trešā daļa augstas prioritātes ieteikumi, kas vērsti uz procesu efektivizēšanu un orientāciju uz sasniedzamo rezultātu. Iekšējās kontroles pilnveidei sniegto iekšējā audita ieteikumu ieviešanas rezultātā tiks pilnveidota Rail Baltica projekta risku vadība, finanšu un projekta prioritāšu plānošana, iekšējās komunikācijas process, veicinot iesaistīto pušu vienotu, savstarpēji korelējošu darbību veikšanu projekta mērķu sasniegšanai, nodrošināta labas pārvaldības principu piemērošana, pilnveidota iekšējo kontroles sistēma par sabiedriskā

transporta pakalpojumu līgumu vadību un uzraudzību, uzlabota plānošana un Deleģēšanas līguma izpildes kontrole, kā arī nodrošināta EK(ES) Regulas normu izpilde.

Ministrijas IAN pārskata gadā īstenojusi starpresoru un resora auditoru sadarbību ar Labklājības ministrijas, VAS “Latvijas dzelzceļš” un AS “Pasažieru vilciens” Iekšējā audita struktūrvienību. Auditā ietvaros veicināta pasažieru mobilitātes vienlīdzības un piekļūstamākas politikas veidošana un īstenošana, kā arī dzelzceļa pasažieru infrastruktūras attīstības un modernizācijas plānošana un īstenošana.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 20. marta rīkojumu Nr.188 “Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2024. un 2025.gadam” un ministrijas IAN plānu uzsākts prioritārais audits “Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju drošības pārvaldības audits Satiksmes ministrijas resorā” atbilstoši Finanšu ministrijas izstrādātām audita vadlīnijām. Pārskata gadā ministrijas resora auditoriem organizētas sanāksmes un pieredzes mācības par Informācijas un komunikācijas drošības pārvaldību organizācijā un tās atbilstību normatīvajiem aktiem un labai praksei.

2024. gadā IAN sniegusi atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un pārskatiem, organizējusi pieredzes apmaiņas pasākumus ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem un veikta sadarbība valsts prioritārā audita ietvaros, kā arī pilotsadarbība ar VAS “Latvijas dzelzceļš” un AS “Pasažieru vilciens” Iekšējā audita struktūrvienībām auditā par pakalpojuma pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem. Kopumā 2024. gadā iesniegtie kapitālsabiedrību audita ziņojumu rezultāti liecina, ka kapitālsabiedrībās iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi – konstatēti atsevišķu, specifisku kontroļu trūkumi, tomēr kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pietiekamu pārliecību, ka riski tiek vadīti un institūciju mērķi tiks sasniegti.

2024. gadā Iekšējā audita padome, ir secinājusi, ka Ministrijas iekšējā audita funkcija ir paraugs, iekšējā audita struktūrvienība lieto metodes, kuras par paraugu un labu praksi var izmantot citas iekšējā audita struktūrvienības. Iekšējā audita padome uzsver Ministrijas iekšējā audita struktūrvienības ieguldījumu, organizējot sadarbību un pieredzes apmaiņu ar ministrijas kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem, kā arī iesaistot kapitālsabiedrību iekšējos auditorus valsts pārvaldes auditējamā prioritāšu veikšanā un iniciatīvu organizēt starpresoru sadarbību konkrētu auditu veikšanā.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. Ministrijas nodarbināto likumīgu un godprātīgu darbību sabiedrības interesēs, un lai stiprinātu sabiedrības uzticību publiskās varas subjektiem un valsts amatpersonu godprātīgumam, kā arī, lai sekmētu valsts civildienesta un darba tiesisko attiecību kultūru, mazinātu interešu konflikta un prettiesiskas lobēšanas situāciju rašanās iespējas, Ētikas kodeksā noteikti nodarbināto profesionālās vērtības un ētikas pamatprincipi.

Veicinot likumīgu, godprātīgu, atklātu un pārredzamu ministrijas darbību, izmantojot tiesības brīvi paust savu viedokli, ikviens ministrijas nodarbinātais, izmantojot ziņošanai iekšējo trauksmes celšanas sistēmu, var informēt par iespējamu sabiedrībai būtiskas intereses skarošu pārkāpumu ministrijas darbībā.

Veicinot ministrijā risku pārvaldību, ministrijā noteikta vienota metodika risku vadības procesam, kas veicina savlaicīgu pasākumu ieviešanu risku mazināšanai vai novēršanai uzdevumu izpildei un mērķu sasniegšanai.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts Valsts kontroles vērtējums par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. 2024. gadā saņemti septiņi Valsts kontroles revīzijas ziņojumi un viens izpētes ziņojums, ministrijai izteikti 14 ieteikumi. IAN koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti septiņi ieteikumi, kā rezultātā VSIA "Autotransporta direkcijā" pilnveidota reģionālo pārvadājumu līgumu nosacījumu izpildes uzraudzības kārtība un uzlabota tās informācijas aprīte, pārskatīta AS "Ventas osta" pārvaldība, pilnveidota nekustamo īpašumu un grāmatvedības uzskaitē attiecībā uz Rail Baltica projektu, kā arī izstrādāti Ministru kabineta noteikumi, kas paredz elektronisko sakaru tīklu pakalpojumu sniedzējiem piekļūt apgrūtināto teritoriju informācijas sistēmas ierobežojamiem datiem.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā

Ar 2024. gada 1. martu uz laiku līdz 2030. gada 31. decembrim izveidots valsts sekretāra vietnieka Rail Baltica jautājumos amats.

2024. gada 15. jūlijā reorganizēts Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments, izveidojot Rail Baltica projekta departamentu un Dzelzceļa departamentu.

2024. gada 14. novembrī noteikts jauns kompetenču (padoto struktūrvienību) sadalījums starp valsts sekretāra vietniekiem.

Ar 2025. gada 1. janvāri Rail Baltica projekta grupas amatiem (izņemot Juridiskā departamenta Nekustamo īpašumu nodaļas viena vecākā eksperta amatu) noteikts jauns finansējuma avots (no ministrijas valsts budžeta programmas 49.00.00 "Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana").

Visiem Rail Baltica projekta grupas amatiem noteikts termiņš līdz 2030. gada 31. decembrim.

(Izņemot Juridiskā departamenta Nekustamo īpašumu nodaļas viena vecākā eksperta amatu un Attīstības un finanšu plānošanas departamenta Grāmatvedības nodaļas diviem vecākā grāmatveža amatiem termiņš līdz 2025. gada 31. decembrim).

3. PERSONĀLS

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 173 amata vietas, tajā skaitā:

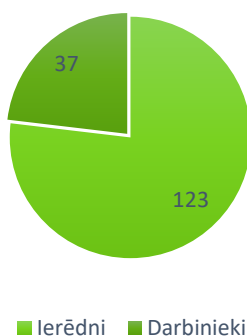
- 134 ierēdņu amata vietas;
- 39 darbinieku amata vietas.

Faktiskais vidējais nodarbināto skaits – 161 nodarbinātais.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2024. – **160** (ierēdņi – 123 un darbinieki – 37)*, tajā skaitā:

- 119 sievietes;
- 41 vīrietis.

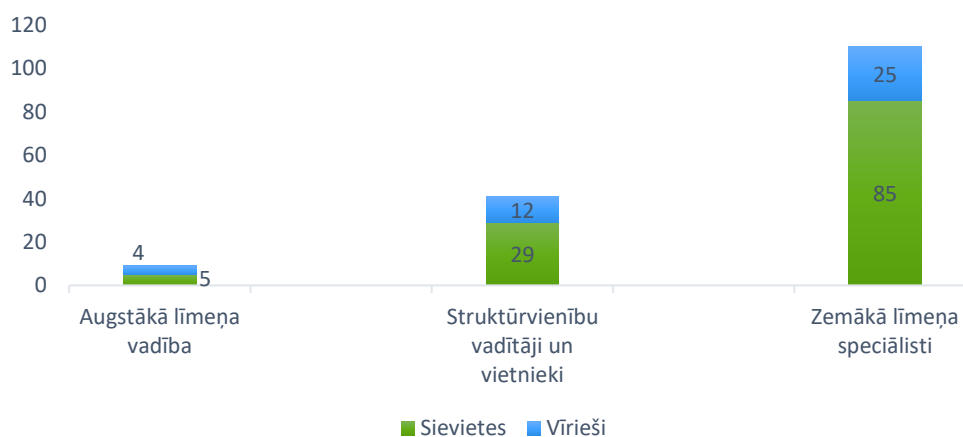
Ministrijā nodarbināto skaits 2024. gada 31. decembrī



Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām*:

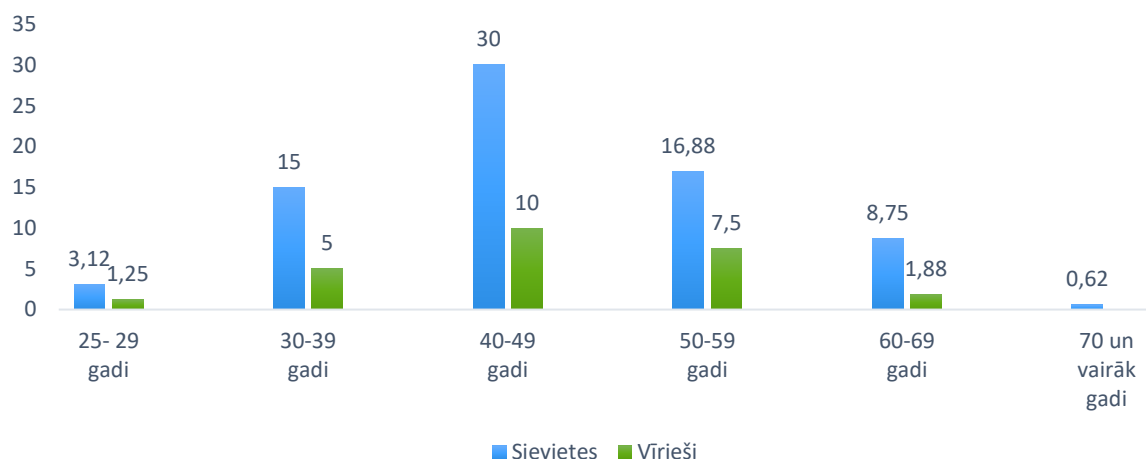
- Politiskā vadība – 5
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 3
- Departamentu direktori un vietnieki – 28
- Nodaļu vadītāji un vietnieki, Sekretariāta vadītājs un vietnieks - 13
- Vecākie referenti, vecākie eksperti, speciālisti u.c. – 110

Ministrijā nodarbināto sadalījums pa amatu līmeņiem*



* Nodarbināto skaitā uzrādīti arī nodarbinātie, kas 2024. gadā atradās ilgstošā prombūtnē

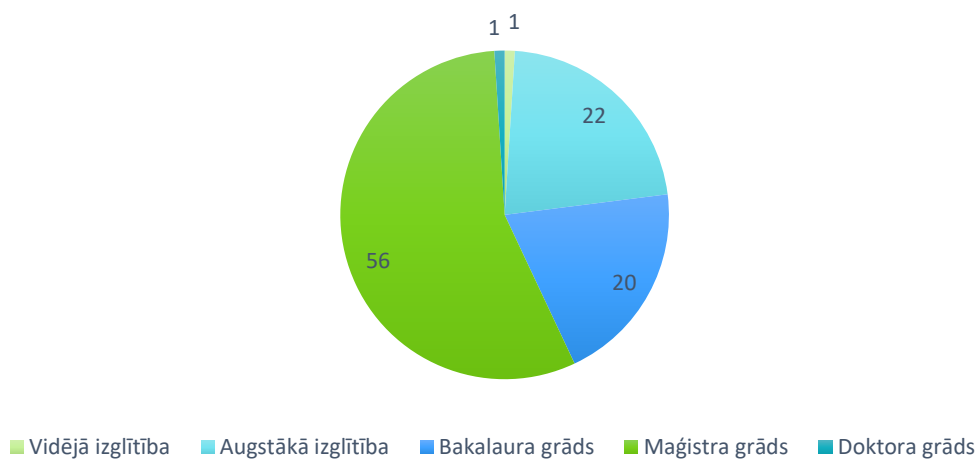
Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma (%)*



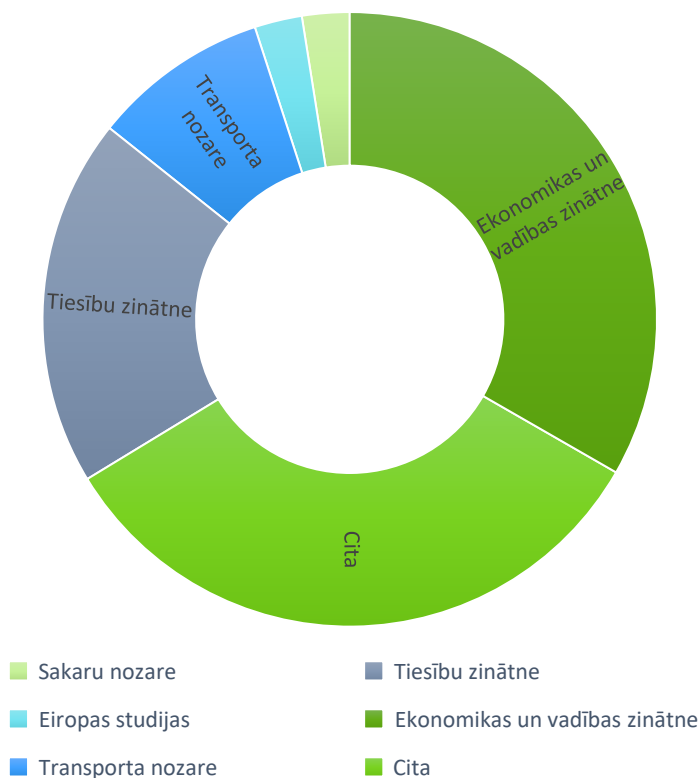
* Nodarbināto skaitā uzrādīti arī nodarbinātie, kas 2024. gadā atradās ilgstošā prombūtnē

Ministrijā nodarbināto izglītības līmenis (%)

- 1% nodarbināto ar doktora grādu;
- 56% nodarbināto ar maģistra grādu;
- 22% nodarbināto ar augstāko profesionālo izglītību;
- 20% nodarbināto ar bakalaura grādu;
- 1% nodarbināto ar vidējo izglītību.



Ministrijas nodarbināto iegūtā augstākā izglītība dalījumā pa nozarēm (%)



2024. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 25 nodarbinātajiem:

<i>Nr.p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Nodarbināto skaits</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	5
2.	Struktūrvienību vadītājs un to vietnieki	8
3.	Zemākā līmeņa nodarbinātie	12

2024. gadā ministrija nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 19 nodarbinātajiem:

<i>Nr.p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Nodarbināto skaits</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	3
2.	Struktūrvienību vadītāju vietnieki	6
3.	Zemākā līmeņa nodarbinātie	10

4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Komunikācijas mērķis ir informēt sabiedrību par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, tostarp normatīvā regulējuma maiņu, veicināt iedzīvotāju un sabiedrības pārstāvju iesaisti nozaru politikas izstrādes procesā un īstenošanā, tādējādi veidojot izpratni par nozaru attīstību un sabiedrības ieguvumiem. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti.

Komunikācijas nodaļas (KN) pasākumi un aktivitātes plānotas un īstenotas atbilstoši ministrijas Komunikācijas stratēģijā definētajiem mērķiem: ilgtspējīga mobilitāte un infrastruktūra (Latvija 20 gadus Eiropas Savienībā), Rail Baltica projekta īstenošana, satiksmes drošība un piekļūstamība. Ilgtermiņā komunikācijas mērķis ir veicināt iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās paradumu maiņu. Tāpat, īstenojot komunikācijas pasākumus, mērķis ir stiprināt valsts pārvaldes un ministrijas kā nozares eksperta lomu.

Sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem

Sabiedrības izpratnes veicināšanai un diskusiju iniciēšanai par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, lai nodrošinātu operatīvu aktuālās informācijas atspoguļošanu un veicinātu iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu, ministrijas KN sadarbojas ar plašsaziņas līdzekļiem, tostarp koordinē un plāno ministrijas vadības un ekspertu intervijas, komentārus un atbildes uz jautājumiem.

2024. gadā regulāri sagatavoti paziņojumi un informācija plašsaziņas līdzekļiem par ministrijas un nozares aktualitātēm, tai skaitā par normatīvā regulējuma maiņu, informatīvajiem ziņojumiem, parakstītiem līgumiem, valsts līmeņa vizītēm u.c. Plašsaziņas līdzekļiem ir izsūtītas vairāk nekā 220 preses relīzes, noorganizētas intervijas ar ministrijas vadību un speciālistiem, organizētas tiešsaistes konferences un citi informatīvi pasākumi.

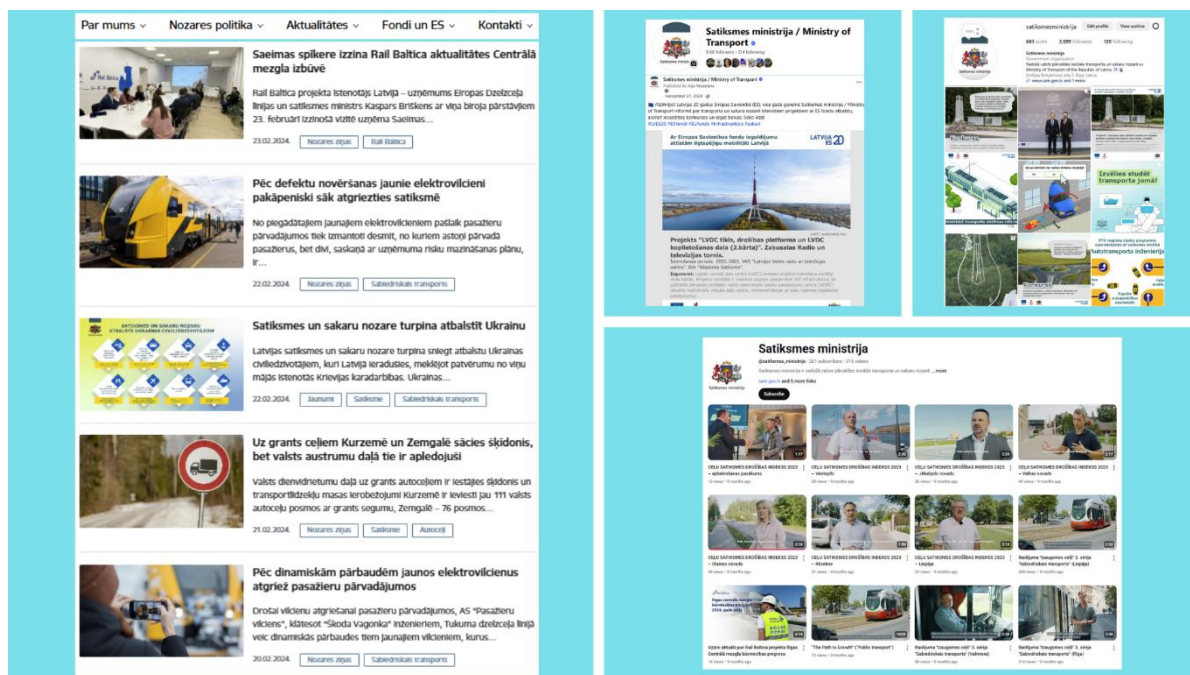
Mājas lapa un sociālie mediji

Ministrijas tīmekļvietne ir galvenais aktuālās informācijas kanāls. 2024. gadā ministrijas mājaslapu kopumā apmeklēja 56 245 lietotāji, kopējam skatījumu skaitam sasniedzot 251 844. Piecas populārākās ministrijas mājaslapas sadaļas ir bijušas “Sākumlapa”, “Vakances”, “Darbinieki”, “Jaunumi” un “Struktūrvienības kontakti”.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta, komunicējot sešās ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *Facebook*, *Instagram*, *X/Twitter*, *YouTube*, *LinkedIn* un *Flickr*. 2024. gadā ministrijas primārajā komunikācijas kanālā – *Facebook* – sekotāju skaits sasniedza 8500 sekotājus. Ministrijas *Facebook* konts 2024. gadā tika apskatīts vairāk nekā 412 000 reižu, savukārt publicētie ieraksti *Facebook* kontā apskatīti vairāk nekā 602 000 reižu.

Ministrija ir atbalstījusi arī sabiedrībai svarīgas informācijas izplatīšanu, ko sagatavojušas kapitālsabiedrības un citas valsts pārvaldes institūcijas, tostarp attiecībā uz atbalsta pasākumiem Ukrainas bēgļiem, publicējot to ministrijas mājaslapā un sociālo tīklu vietnēs.

Tāpat, atzīmējot Latvijas 20 gadus Eiropas Savienībā (ES), sabiedrība informēta par ES ieguldījumu ilgtspējīgas mobilitātes attīstībā Latvijā.



Ceļu satiksmes drošība un pārvietošanās paradumu maiņas veicināšana

Ar mērķi veicināt sabiedrības informētību un dialogu, kā arī, lai informētu par ES fondu ieguldījumu, 2024. gadā tika veiktas divas Ceļu satiksmes drošības padomes (CSDP) sēžu tiešraides ziņu aģentūras LETA mājaslapā un ministrijas Facebook lapā. Tiešraidēs tika nodrošināta mediju un visu interesentu līdzdalība. Par pasākumiem tika nodrošināta komunikācija un koordinēta interviju sniegšana masu medijiem. Tāpat sabiedrībai tika komunicētas būtiskākās tēmas un aktuālākie jautājumi, kas pārrunāti CSDP domnīcās, ar mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību. Stiprinot valsts un CSDP lomu ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, komunikācijā, kā arī CSDP finansētajās kampaņās un pasākumos tika izmantota CSDP vienotā vizuālā identitāte.

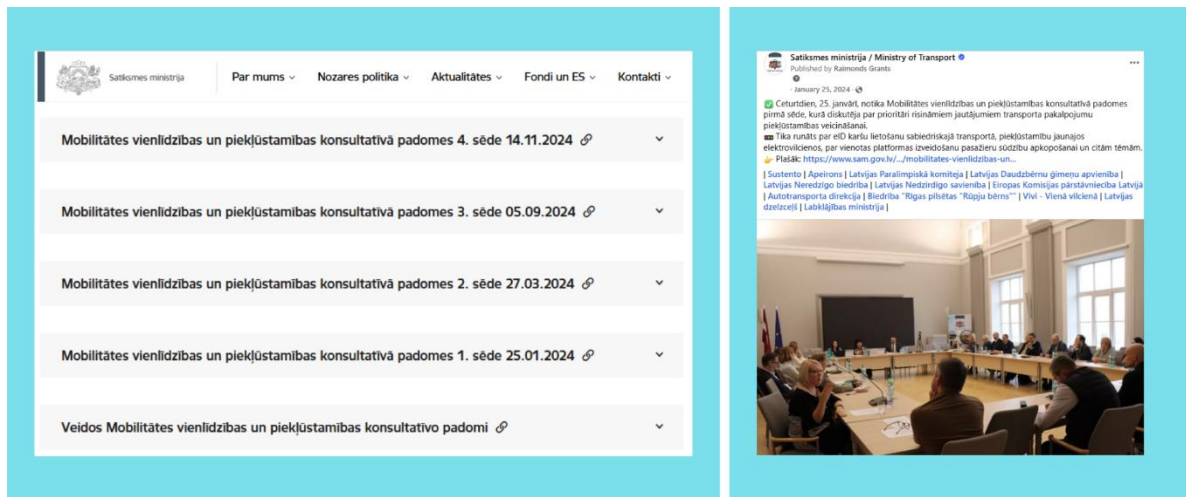
Lai aktualizētu ceļu satiksmes drošības tēmu, komunikācijas atbalsts tika sniegts ministrijas ekspertam, kurš kā žūrijas loceklis piedalījās apdrošināšanas kompānijas “Balta” rīkotajā konkursā “Drošākais uzņēmuma autoparks”.



Pieklūstamība - uzlabojumi cilvēkiem ar pārvietošanās traucējumiem

Visa gada garumā KN informēja par 2023.gada beigās SM izveidotās Mobilitātes vienlīdzības un pieklūstamības konsultatīvās padomes darbu, lēmumiem un plānotajām aktivitātēm. Padome ir izveidota, lai efektīvāk īstenotu satiksmes nozarē izvirzīto prioritāti – nodrošināt ikvienam cilvēkam pieklūstamu un drošu transporta infrastruktūru, kā arī mobilitātes pakalpojumus, tostarp cilvēkiem ar pārvietošanās grūtībām.

Konsultatīvajā padomē darbojas satiksmes nozares eksperti, vairākas NVO – “Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācija “SUSTENTO”, “Invalidu un viņu draugu apvienība “APEIRONS”, Latvijas Paralimpiskā komiteja, “Latvijas Daudzbērnu ģimeņu apvienība”, “Latvijas Neredzīgo biedrība”, “Latvijas Nedzirdīgo savienība”, Eiropas Komisijas iniciatīvas AccessibleEU nacionālā eksperte, biedrība “Rīgas pilsētas “Rūpju bērns” – , kā arī transporta jomas institūciju un organizāciju pārstāvji.

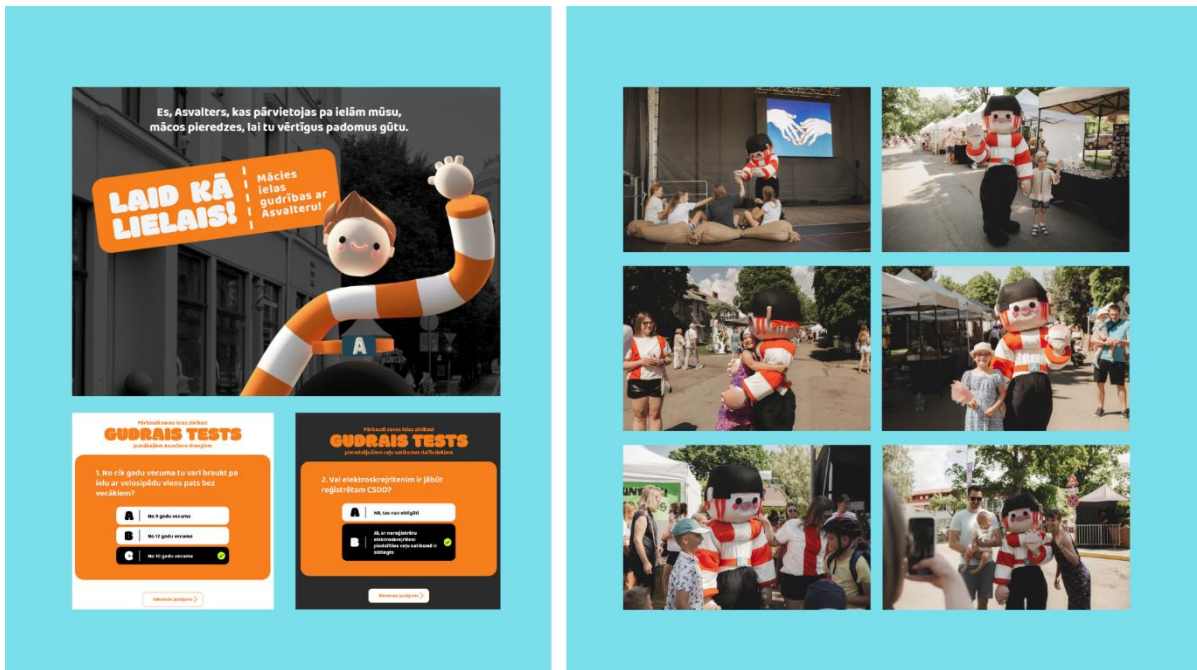


Kampaņas un pasākumi ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai

Ar mērķi popularizēt labās prakses piemērus par ceļu satiksmes drošības uzlabošanas iniciatīvām un vienlaikus veicināt pašvaldību atbildīgo amatpersonu un iedzīvotāju izpratni par ceļu satiksmes drošību, trešo reizi tika īstenots konkurss **“Ceļu satiksmes drošības pašvaldību novērtēšanas indekss 2023”**. Konkurss notika divās kategorijās “Balva – ceļu satiksmes drošākā pilsēta” un “Balva – ceļu satiksmes drošākais novads”. Labākās pašvaldības tika noteiktas, ņemot vērā ar ceļu satiksmes drošību saistītus rādītājus un iedzīvotāju viedokli, kas tika noteikts aptaujā. Pirmo reizi pašvaldības tika vērtētas piekļūstamības un drošas mikromobilitātes jomās. Apbalvošanas pasākums notika 28.augustā CSDD telpās, pasniedzot uzvarētāja kausu abās kategorijās, tā tiešraide tika pārraidīta portālā TVNet un ministrijas mājaslapā. Pasākuma ietvaros notika panelīdiskusija “Nākotnes ceļu satiksmes drošība: tehnoloģijas, datus balstīti lēmumi un sabiedrības iesaiste”, kurā piedalījās satiksmes ministrs, satiksmes eksperti, SUSTENTO un konkursā uzvarējušo pašvaldību pārstāvji. Pirms un pēc pasākuma tika nodrošināta plaša publicitāte, tostarp intervijas nacionālajos medijos, uzvarētāju video publicēšana ministrijas sociālo tīklu vietnēs. Tāpat pēc apbalvošanas pasākuma portālā TVNet tika publicēti raksti par iedzīvotājiem ceļu satiksmē drošākajām pašvaldībām.



Lai veicinātu bērnu un jauniešu drošu iekļaušanos ceļu satiksmē, ministrija ar CSDP atbalstu otro gadu īstenoja **izglītojošu sociālo kampaņu “Laid kā lielais!”**. Tās galvenais tēls ir digitālais varonis “Asvalters”, kas iesaistošā veidā uzrunāja bērnu un jauniešu auditoriju, stāstot par drošu mikromobilitāti. Lai pārbaudītu zināšanas par ceļu satiksmes drošību un noteikumiem un veicinātu bērnu un jauniešu atbildīgu rīcību ceļu satiksmē, digitālais varonis “Asvalters” aicināja apmeklēt tīmekļa vietni www.asvalters.lv, iepazīt ielu gudrības, atkārtot CSN un izpildīt testu par mikromobilitātes rīku lietošanu un cieņpilnu attieksmi pret citiem satiksmes dalībniekiem. Kampaņas laikā testu tīmekļvietnē kopskaitā aizpildījuši 4265, tajā skaitā 3129 jaunākā vecuma bērni un 1136 jaunieši. Klātienē pasākumos savas zināšanas CSN kopā ar Asvalteru pārbaudīja ap 1500 bērnu un jauniešu.

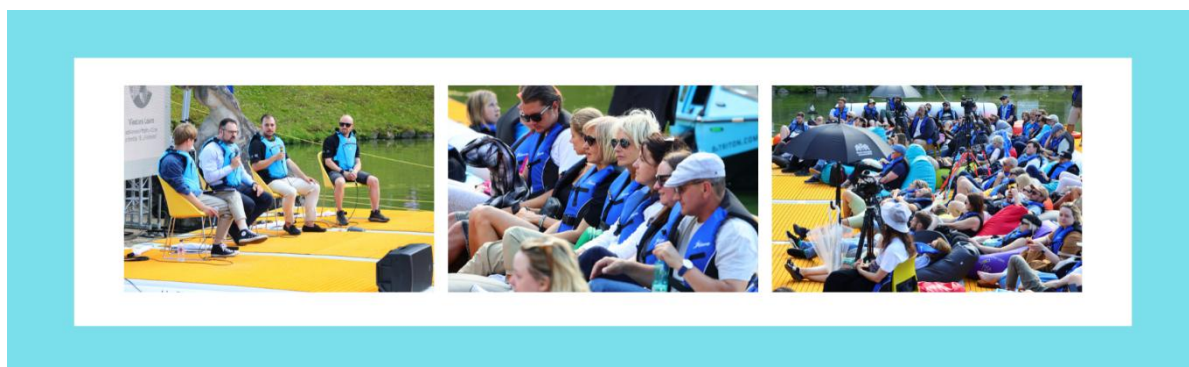


Tradicionāli ministrija piedalījās **Ēnu dienā**, ko organizē Junior Achievement, kas tiek īstenota, lai jauniešus iepazīstinātu ar darbu ministrijā, nozarē īstenotajiem projektiem un

plānotajām aktivitātēm nozares ilgtspējīgai attīstībai. Pasākuma ietvaros skolēni tika iepazīstināti ar Rail Baltica projekta gaitu un Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas būvi.



Jau sesto reiz ministrija piedalījās **sarunu festivālā “LAMPA”**, kur uz RTU skatuves “Nākotnes sala” divu dienu garumā (5.un 6. jūlijā) festivāla apmeklētājus aicināja uz diskusijām par jau īstenotajām un plānotajām reformām un investīcijām transporta nozares attīstībā, ES zaļajiem mērķiem un videi draudzīgu transportu, kā arī par drošu satiksmi, ieviestajiem uzlabojumiem un rezultātiem. Diskusijās piedalījās satiksmes ministrs, ministrijas un kapitālsabiedrību eksperti, kā arī citu institūciju pārstāvji. Festivāla apmeklētājiem bija arī iespēja iepazīties ar īstenotajiem ES fondu finansētajiem projektiem, piedalīties aptaujā par motivējošiem faktoriem ikdienas gaitās vairāk izmantot sabiedrisko transportu.



Tāpat festivālā uz skatuves SM pārstāvji piedalījās paneldiskusijās par tehnoloģiju strauju attīstību un rītdienas izaicinājumiem, nepieciešamību pilnveidot studiju saturu, attīstīt pētniecību un sadarbību inovāciju jomā. Komunikācijas mērķiem tika izgatavoti vizuāli materiāli, video materiāli, veikta aptauja par iedzīvotāju motivāciju biežāk izmantot sabiedrisko transportu, kā arī īstenota komunikācija SM sociālo tīklu kontos. Nodrošināta kopējā auditorijas sasniedzamība – 209 508, iesaiste – 4677.

Ar aktivitāšu programmu “Ilgtspējīgas mobilitātes pietura” KN piedalījās jauniešu festivālā “**KOPUMS**”, kas notika 12. augustā **Līvānos un jauniešu festivālā “Artišoks”**, kas notika 3.augustā Daugavpilī. Jauniešiem bija iespēja uzzināt vairāk par ES īstenotajiem un

plānotajiem pasākumiem ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai, kā arī iesaistīties aktivitātēs, kas veicina izpratni par drošu mikromobilitāti. Arī sociālajos tīklos tika izvērstā komunikācija un festivālu norisi pavadošas aktivitātes. Kopējā sociālo tīklu lietotāju sasniedzamība - 85 000 un iesaiste – 872 lietotāju.



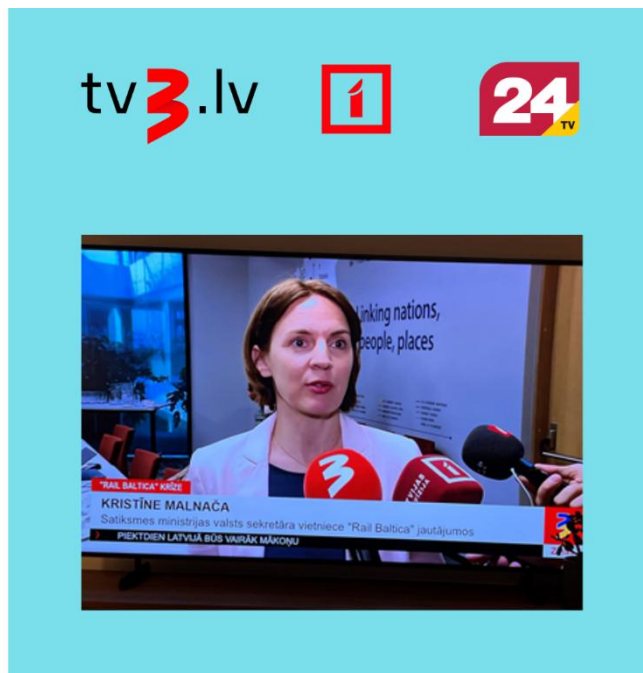
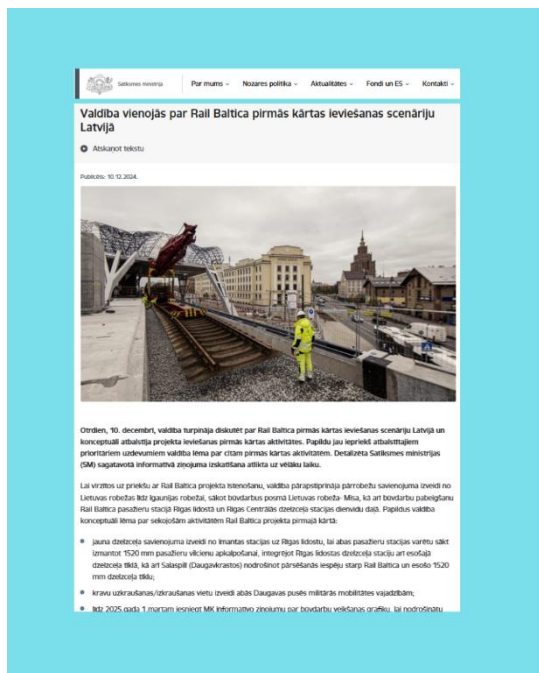
Rail Baltica projekta komunikācija

2024. gadā komunikācijā galvenā uzmanība tika pievērsta atjaunotās izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātiem, būtiskajam izmaksu pieaugumam un no tā izrietošajai pakāpeniskajai projekta ieviešanas pieejai.

Lai informētu sabiedrību par tālāko projekta attīstību Latvijā, padziļināti tika skaidroti valdībā pieņemtie lēmumi, tostarp par prioritāti izveidot pārrobežu savienojumu, kas veicinās Baltijas valstu un Eiropas savienojamību.

Tāpat īstenota komunikācija par projektam piesaistīto finansējumu Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta un militārās mobilitātes uzsaukumos, kā arī turpmākajos gados nepieciešamo finansējumu projekta nepārtrauktības nodrošināšanai. Sabiedrība informēta par darbu pie projekta izmaksu samazināšanas un alternatīvu finansējuma avotu piesaistes, tajā skaitā pie publiskās un privātās partnerības (PPP) modeļa izstrādes, kas varētu paātrināt projekta ieviešanu un ilgtermiņā mazinātu slogu valstu budžetam.

Ņemot vērā pieaugošo sabiedrības interesi par Rail Baltica projektu, tā ieviešanas gaitu un izaicinājumiem, sadarbībā ar projekta ieviešējiem tika uzsākts jauns informācijas apmaiņas formāts ar mediju pārstāvjiem. Tā ietvaros organizētas divas tikšanās ar projekta pārstāvjiem, kurās skaidroti aktuālie finansēšanas jautājumi, projekta pirmās kārtas izbūves scenārijs un tā sinerģija ar Latvijas dzelzceļa tīklu. Mediji tika informēti arī par Rīgas integrācijas risinājumiem pirmajā projekta kārtā.



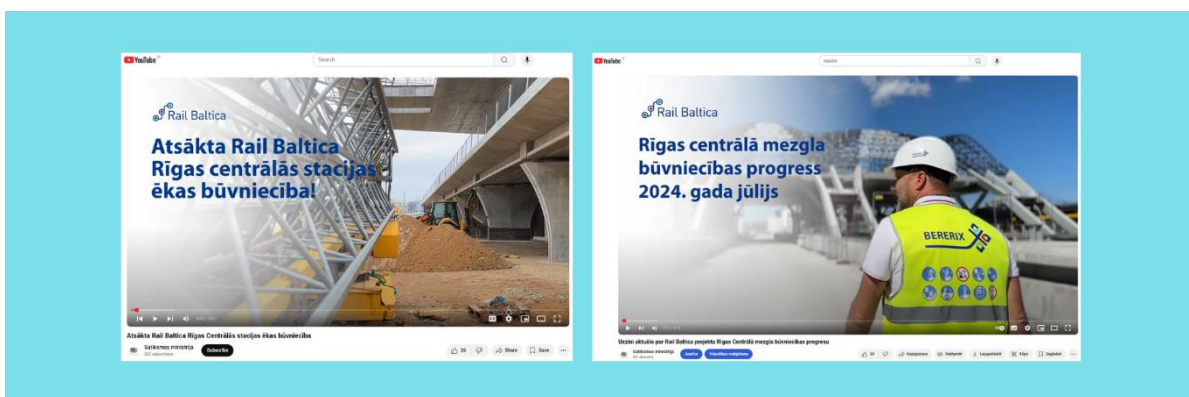
Lai atbalstītu komunikāciju, izstrādāti vizuālie materiāli - video, infografikas un kartes, kā arī organizēti konkursi sociālajos tīklos. Tāpat ministrijas mājas lapā papildināta Rail Baltica projekta sadaļa, tostarp ar jaunu “Informatīvie ziņojumi” apakšsadaļu, kurā publicēti vairāki atslepenoti ar projektu saistītie dokumenti.

Tāpat, lai informētu par projektam būtiskām likumdošanas iniciatīvām, nodrošināta komunikācija par jauna Rail Baltica projekta īstenošanas likuma izstrādi un publisko apspriešanu. Sabiedrībai skaidroti priekšlikumi esošā dzelzceļa tīkla un Rail Baltica projekta turpmākai integrētai attīstībai, nodrošinot konkurētspējīga pasažieru dzelzceļa transporta izveidi Latvijā ar ES kohēzijas fonda un Atveseļošanas fonda finansējumu. Sabiedrība informēta arī par Rail Baltica projekta pārvaldes stiprināšanu, jauna valsts sekretāra vietnieces Rail Baltica jautājumos amata izveidi un Rail Baltica projekta īstenošanas tematiskās komitejas sēdēm un tajā izskatāmiem jautājumiem.

Komunikācijas plāna ietvaros īstenotas arī izglītojošas aktivitātes. Sarunu festivālā LAMPA organizēta diskusija “Rail Baltica: necenzēta patiesība”, kurā apspriesti projekta finansējuma, termiņu un ieguvumu jautājumi. Diskusiju klātienē apmeklēja vairāk nekā 100 interesentu un tās video ieraksts publicēts Satiksmes ministrijas YouTube kanālā. Tāpat nodrošināta satiksmes ministra dalība Eiropas Komisijas pārstāvniecības Latvijā akcijā "Atpakaļ uz skolu", iepazīstinot Rīgas Valsts 1. ģimnāzijas skolēnus ar projektu. Arī Pasaules Brīvo latviešu apvienības pārstāvji tika iepazīstināti ar projekta virzību, kā arī koordinēta projekta pārstāvju dalība citos pasākumos.



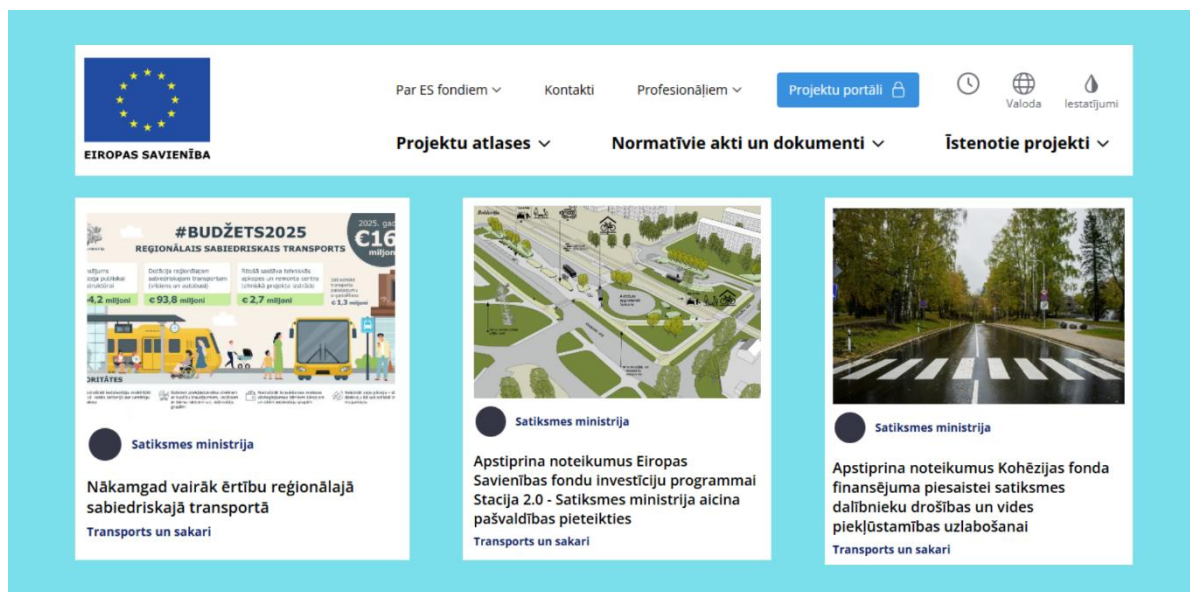
Visa gada garumā sabiedrība tika regulāri informēta par būvdarbu progresu, sniedzot informāciju par Rail Baltica tilta pār Daugavu būvniecības pirmo kārtu Rīgā, Rīgas Centrālās stacijas dienvidu daļas izbūvi un 1520 mm platuma sliežu ieklāšanu esošo vilcienu satiksmes nodrošināšanai.



Tāpat tika skaidrots Rail Baltica stacijas un infrastruktūras attīstības būvniecības progress Rīgas lidostā. Gada nogalē sadarbībā ar SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” rīkotas informatīvās dienas Iecavā, kur iedzīvotāji tika iepazīstināti ar 2025. gadā plānotajiem pamattrases būvdarbiem dienvidu posmā un projekta būvnieku komandu.

Eiropas Savienības fondu komunikācija

Ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par ilgtspējīgu mobilitāti un informēt par ES fondu ieguldījumu ilgtspējīgas transporta un sakaru infrastruktūras attīstībā, KN īstenoja daudzveidīgas komunikācijas aktivitātes, kā arī informatīvus, sabiedrību izglītojošus pasākumus. Informācija un komunikācijas materiāli publicēti ministrijas mājas lapā, sociālajos tīklos un citos kanālos. Tāpat visi sagatavotie komunikācijas materiāli latviešu un angļu valodās publicēti jaunajā tīmekļvietnē www.esfondi.lv.



2024. gadā īstenota komunikācija ES fondu atpazīstamībai un Latvijas 20 gadiem ES, skaidrojot īstenoto projektu rezultātus un iedzīvotāju ieguvumus, vienlaikus stiprinot ministrijas kā nozaru eksperta lomu. Informēšana, izglītošana un skaidrošana īstenota mērķauditorijām saprotamā formātā, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus – tīmekļvietnes, sociālos un plašsaziņas medijus. Komunikācijas atbalstam tika sagatavotas infografikas, videomateriāli, noorganizēti konkursi un viktorīnas ministrijas sociālo tīklu platformās. Sadarbībā ar pētījumu kompāniju Norstat tika veikta iedzīvotāju aptauja par priekšnoteikumiem ceļu satiksmes drošības uzlabošanai. Aptaujā piedalījās 1010 respondenti, no kuriem lielākā daļa norādīja, ka ceļu satiksmes noteikumu ievērošana ir svarīgākais nosacījums drošai satiksmei. Savukārt, lai noskaidrotu jauniešu izpratni par ilgtspējīgu mobilitāti - drošu, videi draudzīgu un ērtu pārvietošanos, aptaujas tika veiktas arī jauniešu festivālos “Artišoks” un “KOPUMS”. Aptauju rezultāti rāda, ka jaunieši izprot savu atbildību un ceļa noteikumu ievērošanu uzskata par svarīgāko priekšnosacījumu drošākai satiksmei.



ES fondu ieguldījumu atpazīstamības un ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai, tika īstenota integrēta komunikācijas kampaņa, lai informētu par ES fondu 2014.-2020. plānošanas periodā īstenotajiem projektiem transporta un sakaru nozarēs, ņemot vērā, ka 2024.gadā Latvija atzīmē 20. gadadienu kopš pievienošanās Eiropas Savienībai (ES). Videofilmu sižeti tika apkopoti video ciklu sērijā “Izaugsmes ceļš”, lai atspoguļotu, kādas izmaiņas piedzīvojuši seši nozīmīgi nozares infrastruktūras stūrakmeņi: Rīgas lidosta, Latvijas ostas, pilsētu sabiedriskais transports, dzelzceļa satiksme, ceļu tīkls un elektroniskie sakari. Tika izveidots arī noslēdzošs, apkopojošs video sižets par transporta un sakaru nozarē paveikto. Kampaņas mērķiem izgatavoti septiņi video materiāli (sērijas) un 10 īsi video sižeti cilvēku pieredzes stāstu formātā par īstenotajiem projektiem, akcentējot iedzīvotāju ieguvumus. Video sižeti tika pārraidīti televīzijas kanālos ReTV raidījumā “Dzīvīte”, TV24, TV4, TV3 Life, kā arī YouTube un SM sociālajos kontos. Video tika sagatavoti arī angļu valodā. Kampaņas laikā

no 27. aprīļa līdz 13. decembrim kopā bijušas 71 sižetu pārraidīšanas reizes un visā kampaņas laikā sasniegta 10,84% liela auditorija (Latvijas iedzīvotāji vecumā 18+). Lai veicinātu sabiedrības informētību par projektu, tika nodrošināta komunikācija SM sociālajos tīklos, kas aizsākās 2024. gada martā. Kampaņas norises laikā tika publicēti 28 ieraksti. Tajā skaitā – īsie video, informatīvi ieraksti, kā arī iesaistošie *stories*. Saturā tika atspoguļotas arī video filmēšanas aizkulises, vēsturiski fotoattēli, infografikas u.c. satura vienības.

Lai veicinātu dialogu ar sabiedrību par gaidāmajām pārmaiņām un uzlabojumiem transporta un sakaru nozarēs, kā arī informētu par plānotajiem un īstenotajiem ES fondu finansētajiem projektiem iedzīvotāju mobilitātes veicināšanai, tika sagatavoti un ministrijas sociālo tīklu vietnēs publicēti video materiāli par drošu, ērtu un videi draudzīgāku pārvietošanos.

Atzīmējot Latvija 20 gadi ES, tika sagatavoti un izdoti reprezentatīvi galda un sienas kalendāri 2025. gadam, kuros iekļauta informācija par jau īstenotajiem ES fondu finansētajiem projektiem un Rail Baltica projektu. Kalendāri dāvināti ES fondu projektu īstenotājiem, pašvaldībām u.c. ministrijas sadarbības partneriem un institūcijām.

Tāpat arī tika izveidota ceļojoša plakātu izstāde veltīta Latvijas 20 gadi ES par transporta un sakaru nozarēs īstenotiem projektiem ar ES fondu atbalstu. Izstāde eksponēta SM telpās, VAS “Ceļu satiksmes un drošības direkcija” un Ventspils Pasažieru terminālī.

Atveseļošanas fonda komunikācija

Visa gada garumā tika nodrošināta komunikācija par ministrijas pārraudzībā īstenoto Atveseļošanas fonda (AF) finansēto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas zaļināšanas reformu, kuras mērķis ir mazināt transporta radīto negatīvo ietekmi uz galvaspilsētas vides kvalitāti un veidot iedzīvotāju vajadzībām atbilstošus integrētus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Komunikācijai tika sagatavotas 14 preses relīzes, informējot par AF investīcijām satiksmes nozares projektu īstenošanai, normatīvajiem aktiem AF fondu apguvei u.c. aktualitātēm. 2024. gadā sagatavotas arī vairākas infografikas, t.sk. par AF pieejamo finansējumu reformas ietvaros īstenotajām aktivitātēm, Rīgas areāla vienoto veloinfrastruktūru u.c., kas publicētas ministrijas mājas lapā un sociālo tīklu vietnēs. Publiskoti trīs skaidrojoši video sižeti, lai informētu iedzīvotājus par reformas rezultātā paredzamajiem ieguvumiem. Video sižetos iekļauta informācija par AF ietvaros īstenoto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas zaļināšanas reformu, Stacija 2.0 konceptu un Rīgas areāla vienoto veloinfrastruktūru.

2024. gadā tika nodrošināta komunikācija par ministrijas elektronisko sakaru nozarē īstenoto un AF finansēto reformu “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, kuras mērķis ir veicināt pāreju uz ļoti augstas veiktspējas elektronisko sakaru tīkliem, kas iedzīvotājiem nodrošinās piekļuvi ātram internetam visā valsts teritorijā.

Par AF finansētajiem transporta un sakaru projektiem komunikācija nodrošināta gan medijos, gan arī oficiālajā Eiropas fondu mājas lapā ef.fondus.lv

Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) komunikācija

2024. gadā ministrija komunikēja par Eiropas Infrastruktūras instrumenta (EISI) finansējumam pieteiktajiem satiksmes nozares projektiem, kā arī par piešķirtajiem finanšu līdzekļiem šo projektu īstenošanai.

Sagatavotas 13 preses relīzes, tajā skaitā gan par Latvijas pieteiktajiem projektiem Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) izsludinātajā konkursā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) projektiem, gan par piešķirto finansējumu un jau īstenotajiem projektiem.

Tāpat tika nodrošināta komunikācija par CINEA rīkotajām informācijas dienām (2024 CEF Transport call Info Day) potenciālajiem projektu pieteicējiem, kā arī sagatavotas informatīva ziņu lapa (newsletter) par iespējām pieteikt projektus transporta nozarē, par šim nolūkam atvēlēto EISI finansējumu un veicamajām darbībām projektu pieteikšanas procesā.

Ministrijas oficiālajā tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv izveidota informatīva sadaļa “EISI/CEF”, kurā ikvienam interesentam ir pieejama informācija par CINEA izsludinātajiem uzsaukumiem un EISI piešķirto finansējumu, kā arī par uzsāktajiem un īstenotajiem projektiem transporta nozarē.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tiek izzināts, izmantojot ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Komunikācijas nodaļa nodrošina operatīvu atbildi uz sniegšanu uz iedzīvotāju jautājumiem pa tālruni, e-pastā (komunikacijas@sam.gov.lv) un ministrijas sociālo mediju sazināšanās platformās.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube, Facebook, Instagram, LinkedIn, X/Twitter* un *Flickr*. Galvenie sociālo mediju saziņas kanāli ar sabiedrību ir *Facebook* un *X/Twitter*, un komunikācijā tiek izmantotas fotogrāfijas, video, infografikas, kā arī mājaslapas saturs.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

Sabiedrība tiek iesaistīta lēmumu pieņemšanas procesā – nozares plānošanas un citu dokumentu sabiedriskā apspriešana tiek nodrošināta vienotajā tiesību aktu projektu izstrādes un saskaņošanas portālā (TAP).

NVO pārstāvji tiek iesaistīti arī darba grupās, tiek organizētas kopējas sanāksmes, rakstiska viedokļa noskaidrošana.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par starp institūciju darba grupām un konsultatīvajām padomēm ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā <https://www.sam.gov.lv/lv/sabiedribas-lidzdaliba>.

Ministrijas mājaslapas sadaļā <https://www.sam.gov.lv/lv/eiropas-savieniba> atrodama informācija par jaunām sabiedriskajām apspriešanām, ko veic Eiropas Komisija, lai noskaidrotu institūciju un sabiedrības viedokli par likumiem un politiku, kas tiek izstrādāta ES līmenī un uz kurām ministrija gatavo viedokli.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2025. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi

Satiksmes ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās veikt savas funkcijas un uzdevumus likumā “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Ministrijas galvenie pasākumi 2025. gadā:

- 1) turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu ES nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai, galveno uzsvaru liekot uz pamatstrāses būvniecību;
- 2) īstenot visaptverošus pasākumus ceļu satiksmes drošības, piekļūstamības un mobilitātes uzlabošanai, mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei;
- 3) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 4) izstrādāt valsts galvenā autoceļa publiskās – privātās partnerības projekta “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” publiskās un privātās partnerības iepirkuma dokumentāciju;
- 5) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā –veicināt izveidotā transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izmantošanu, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana (turpināt darbu, lai praktiski ieviestu eFTI Regulu), Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWe), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 6) uzraudzīt attīstības projektu īstenošanu – vilcienu remontu centra izbūve, dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (peronu modernizācijas projekts) u.c., lai turpinātu attīstīt iedzīvotājiem pieejamu kvalitatīvu un mūsdienu prasībām atbilstošu sabiedriskā transporta infrastruktūru;
- 7) veicināt mobilās un fiksētās platjoslas infrastruktūras (bāzes staciju, optisko tīklu) attīstību, nodrošināt “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstību;
- 8) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;
- 9) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
- 10) pilnveidot esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, veicot normatīvā regulējuma izmaiņas, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nodrošināti atbilstoši kārtējā gada valsts budžeta finanšu iespējām, ietverot papildu kritērijus maršrutu un reisu izveidei un slēgšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un tiktu veicināta

komercmaršrutu attīstība un pilnveidots transporta pēc pieprasījuma koncepts, vienlaicīgi nodrošinot iedzīvotājiem mobilitātes iespējas, un turpinot vienotas transporta biļetes ieviešanu;

- 11) uzturēt un attīstīt ekonomiski efektīvu gaisa transporta sistēmu, kas sniedz drošus, kvalitatīvus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus sabiedrībai. Ar dinamisku gaisa transporta sistēmas izveidi nodrošināt ieguldījumu Latvijas tautsaimniecībā un padarīt Rīgu par gaisa satiksmes centru tiešajiem un tranzīta pasažieriem, vienlaicīgi veicot pasākumus, lai mazinātu ietekmi uz vidi;
- 12) turpināt īstenot satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas reformu.

5.2. Plānotie pētījumi

No ministrijas valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” 2025. gadā plānots veikt sekojošus pētījumus:

- Ostu un loģistikas nozares attīstības iespējas Latvijā, ņemot vērā esošo un nākotnes ģeopolitisko, ekonomisko un tirgus attīstības situāciju;
- Pētījums par kravas transporta sektora ilgtspējas nodrošināšanas risinājumiem;
- Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma izstrāde Latvijas Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstības stratēģijai;
- Konsultācija - Jūrnieku speciālā iedzīvotāju ienākuma nodokļa režīma padziļināta analīze un tā iespējamās izmaiņas.

No ministrijas valsts budžeta programmas 06.00.00 “Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveide, attīstība un uzturēšana” 2025. gadā plānots veikt sekojošu pētījumu:

Pētījums par elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīkla attīstību TEN-T.

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2025. gadā ir paredzēts īstenot 14 programmas un 21 apakšprogrammu saskaņā ar 2024. gada 9. decembrī Saeimā pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”.

Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2025. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	6 957 500
04.00.00	Elektroniskie sakari	4 057 655
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	3 893 472
04.03.00	Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitorings un attīstība	164 183
04.04.00	Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā	0
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	429 420
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	557 662
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	345 878

23.00.00	Valsts autoceļu fonds	306 322 459
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	60 144 227
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	230 127 206
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	16 051 026
31.00.00	Sabiedriskais transports	162 050 975
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	64 257 527
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	1 067 523
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	93 787 014
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	264 600
31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	2 674 311
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	672 418
49.00.00	Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana	4 807 506
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	217 074 147
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	170 486 332
60.08.00	Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem	8 356 930
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	38 065 788
60.51.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027)	165 097
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	
62.15.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021–2027)	
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	751 758
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	
70.08.00	LIFE programmas projekti	
70.50.00	Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)	751 758
74.00.00	Atvērēšanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana	39 867 289
74.06.00	Atvērēšanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	39 545 989
74.50.00	Tehniskā palīdzība Atvērēšanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	321 300
97.00.00	Nozaru vadība un politikas plānošana	8 853 554
	KOPĀ:	752 748 221