



Satiksmes ministrija

Valsts autoceļu nodalījumu joslas izmantošana mobilitātes pakalpojumu un enerģētikas infrastruktūras tīklu izvietojuma nodrošināšanai

Tālivaldis Vectirāns

Autoceļu infrastruktūras departamenta direktors

2025. gada 23. aprīlī

Rīga



Satiksmes ministrija



Ceļa zemes nodalījuma joslas izmantošana

likums "Par autoceļiem" :

- 27.1 pants - autoceļu ceļu zemes nodalījuma josla - **autoceļu būvniecībai, uzturēšanai un aizsardzībai.**
- 18. pants var izvietot inženiertīklus, ar LVC atļauju, - tā **nedrīkst pasliktināt autoceļa, ekspluatāciju un satiksmes drošību**



Satiksmes ministrija



Nepieciešamība

- Elektroenerģijas parku attīstīšana;
- Drošu stāvlaukumu izveide;
- Elektro uzlādes staciju izveide.



Satiksmes ministrija

Riski valdītājam

Autoceļi

- Ilgāku laiku un izmaksu pieaugumu ceļu būvniecībā un uzturēšanā;
- Administratīvs slogs – darbi jāsaskaņo ar inženiertīklu īpašniekiem;
- Nenoteiktība - gadījumos, kad inženiertīklu īpašnieks tiek likvidēts vai pasludināts par maksātnespējīgu.

Inženiertīkli

- Ceļu būvdarbu laikā esošie inženiertīkli var tikt bojāti;
- Apauguma veidošanās apgrūtina tīklu ekspluatāciju un uzturēšanu;
- Ceļa pārbūves gadījumā inženiertīklu īpašniekam tie jādemontē vai jāpārbūvē par saviem līdzekļiem;
- blakus augošo koku saknes var bojāt inženiertīklu trasi.



Satiksmes ministrija



Risinājums

- ❖ Vietās, kur inženiertīkli netraucē ceļa funkcijai, tos var izvietot ar nosacījumu
 - Jāsagatavo būvvieta (jānoņem apaugums, jātīra ūdens atvades vietas)
- ❖ Vietās, kur var ierīkot elektrouzlādes staciju vai drošo stāvlaukumu, valsts autoceļa pārvaldītājs atļauj izvietošānu uz tādu termiņu, kurā var atpelnīties ieguldījumi;
- ❖ Valsts autoceļu uzturēšanu un būvniecību (projektēšanu un būvdarbus) var veikt arī privātpersona par saviem līdzekļiem, to saskaņojot ar valsts autoceļa pārvaldītāju (LVC).



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!