



Satiksmes ministrija

Ikdienas uzturēšanas prasību valsts un pašvaldību autoceļiem pārskatīšana

Tālivaldis Vectirāns

Autoceļu infrastruktūras departamenta direktors

2025. gada 23. aprīlī

Rīga



Satiksmes ministrija

Valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas izaicinājumi (1)

- Ātrāk (ziemas sezonā) darbus sāk uz autoceļiem **ar lielāku** transportlīdzekļu satiksmes intensitāti;
- Augstākās satiksmes intensitātes ir ap valstspilsētām un novadu centriem;
- Skolēni **jāsāk vest agrāk pa mazas intensitātes ceļiem** uz novadu centriem;



Satiksmes ministrija

Valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas izaicinājumi (2)

- ❖ Autoceļu, **ar mazu** transportlīdzekļu satiksmes intensitāti, uzturēšana ziemā;
 - Ietekmē sabiedrisko transportu un skolēnu pārvadājumus
- ❖ Autoceļu ar sagruvušu segumu ikdienas uzturēšana;
 - Risks, ka šādu ceļu, būvniecības finansējumam samazinoties, paliks vairāk
- ❖ Pašvaldību ceļu ar zemu intensitāti kvalitātes prasību samazināšana.



Satiksmes ministrija

Priekšlikumi izmaiņām MKN 26. autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai:

1. Veicamo darbu intensitātes (regularitātes) pārskatīšana;
2. Uz autoceļiem ar grants segumu, pa kuriem notiek sabiedriskā transporta pasažieru un skolēnu pārvadājumi, seguma pārmitrināšanās laikā aizliegt kravas transportu un novirzot to pa alternatīvu maršrutu;
3. Pārskatīt a/c uzturēšanas klašu noteikšanas kārtību, ieviest papildus klases paredzot lielāku pielāgošanu autoceļa intensitātei un atsevišķu klasi ceļa posmam, kura segums ir sabrucis.



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!