
2025. gada būvdarbu plāni un nākamo gadu izaicinājumi

Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi

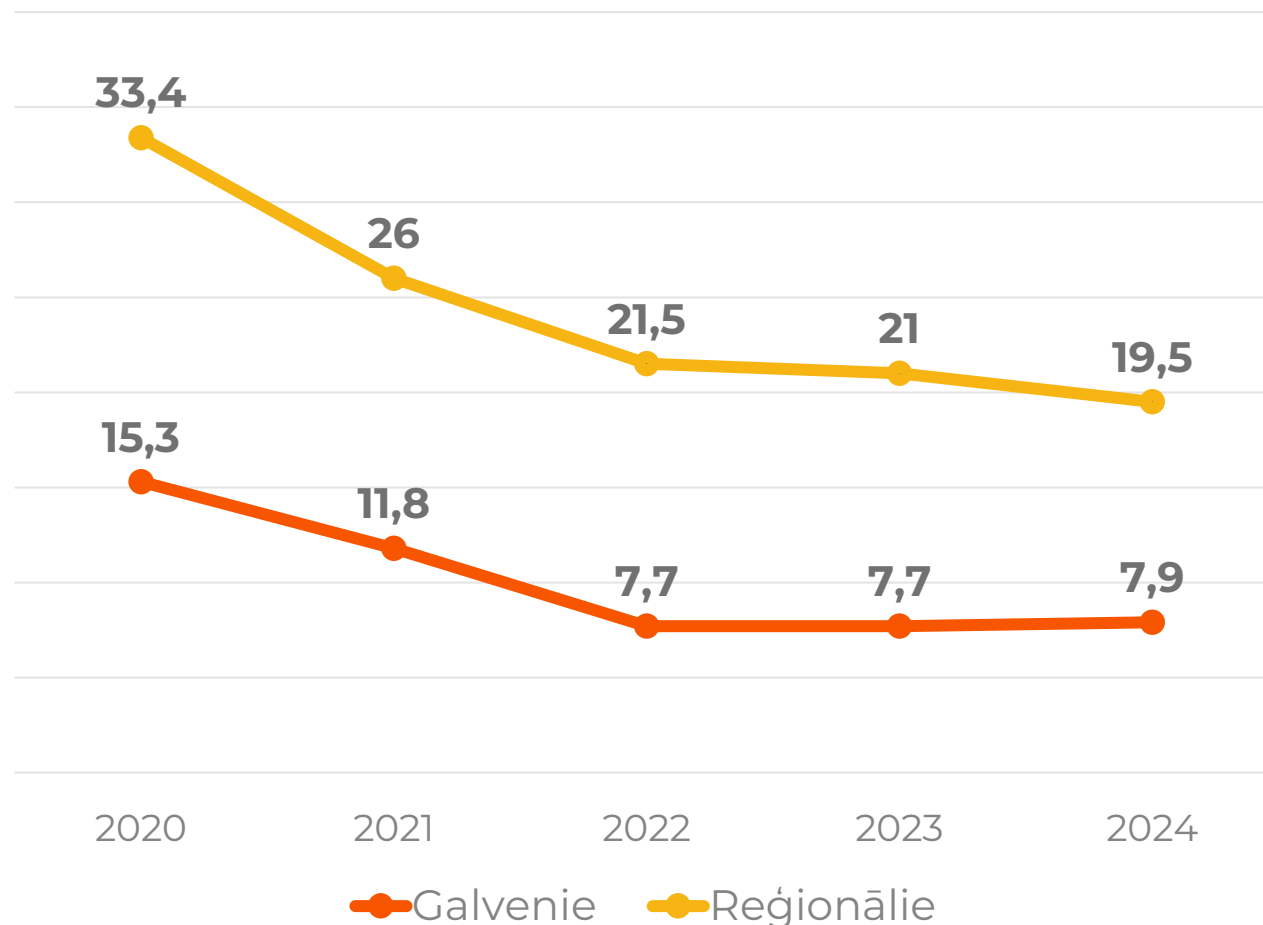
Valdes priekšsēdētājs

Valsts galveno un reģionālo autoceļu tehniskais stāvoklis

Pateicoties ES finansējumam, kopš 2000. gadu sākuma panākta laba kvalitāte uz valsts galvenajiem autoceļiem.

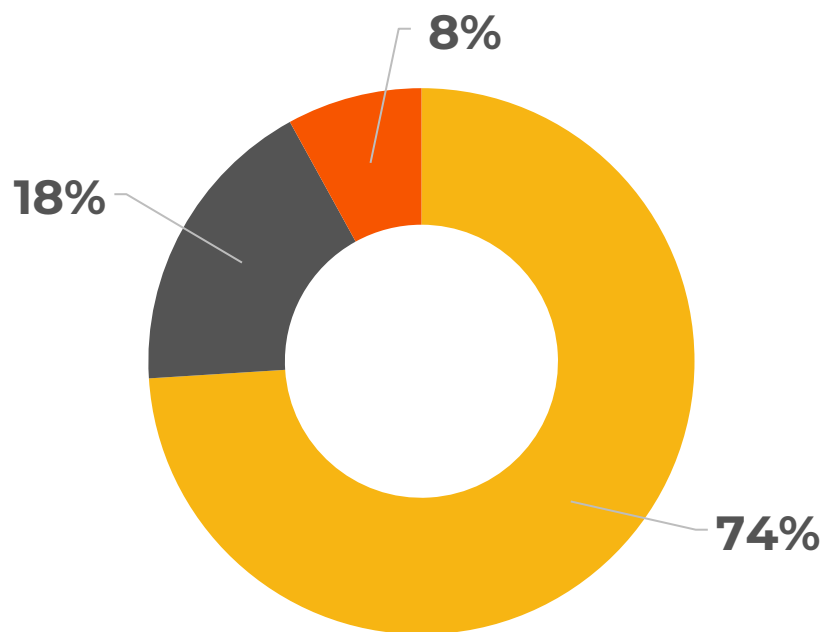
Pateicoties Covid-19 papildu finansējumam 2020.–2022. gadam, uzlabots segums daudziem reģionālajiem autoceļiem.

Valsts galvenie un reģionālie ceļi sliktā stāvoklī (%)

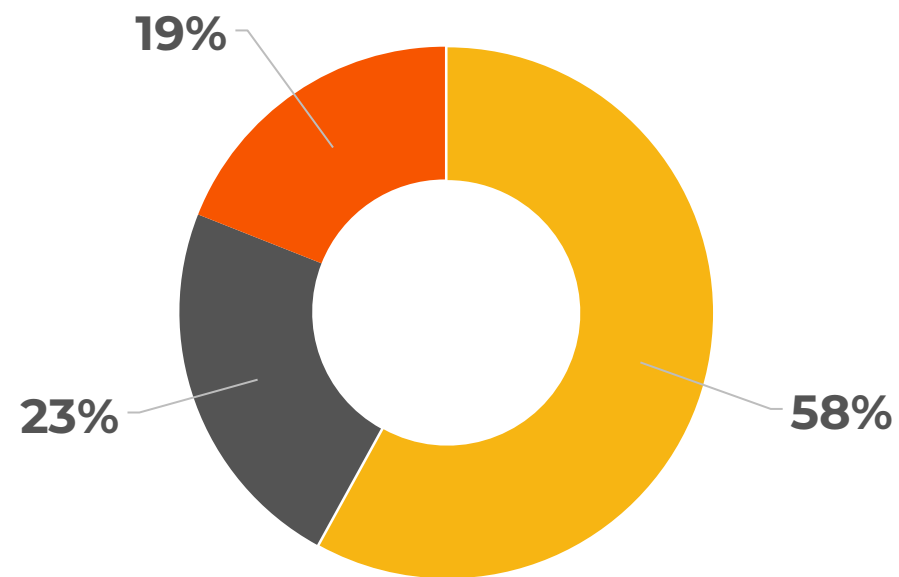


Valsts autoceļu tehniskais stāvoklis (2024)

GALVENIE AUTOCEĻI



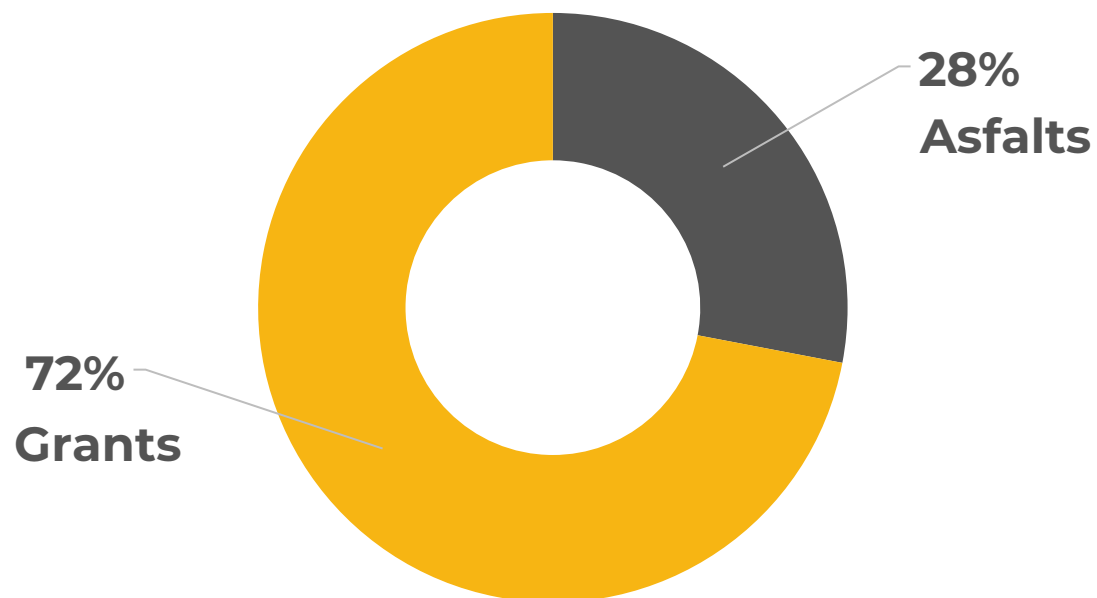
REĢIONĀLIE AUTOCEĻI



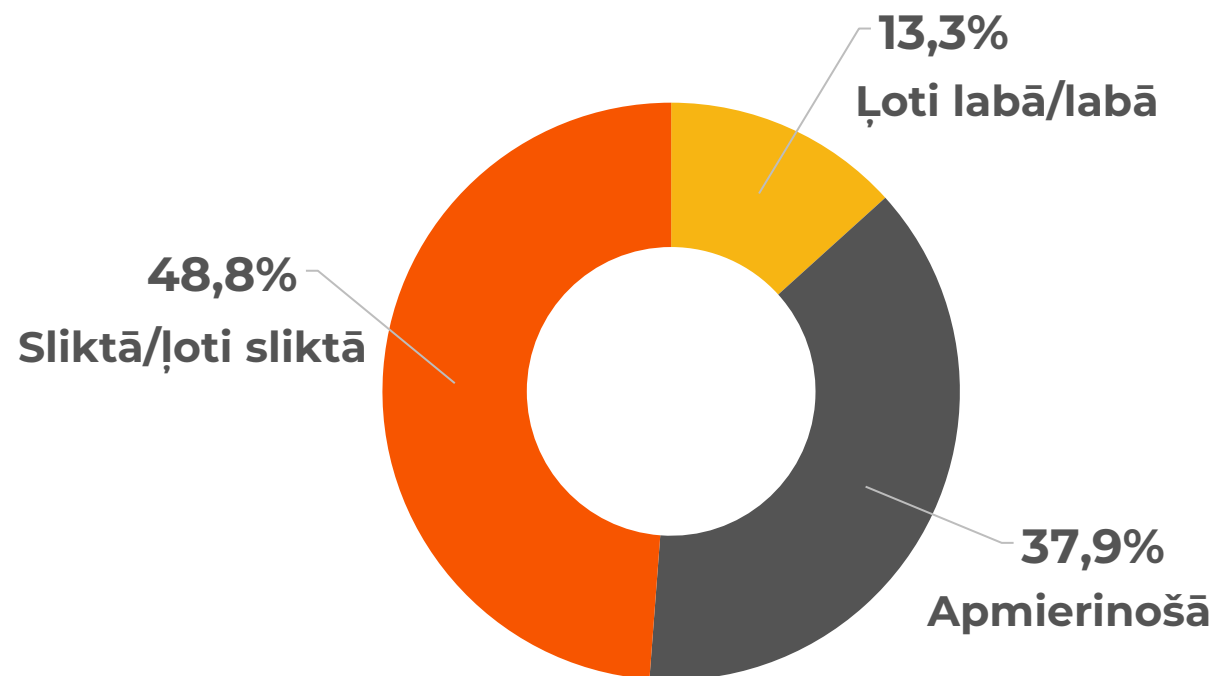
■ Ļoti labā/labā ■ Apmierinošā ■ Sliktā/ļoti sliktā

Valsts vietējie autoceļi

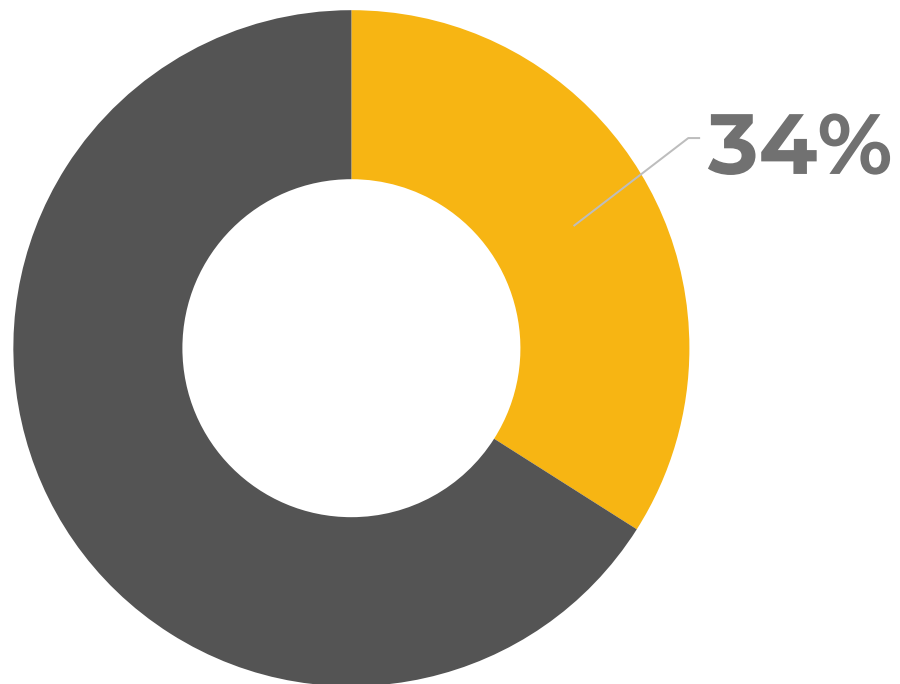
SADALĪJUMS PĒC SEGUMA



TEHNISKAIS STĀVOKLIS



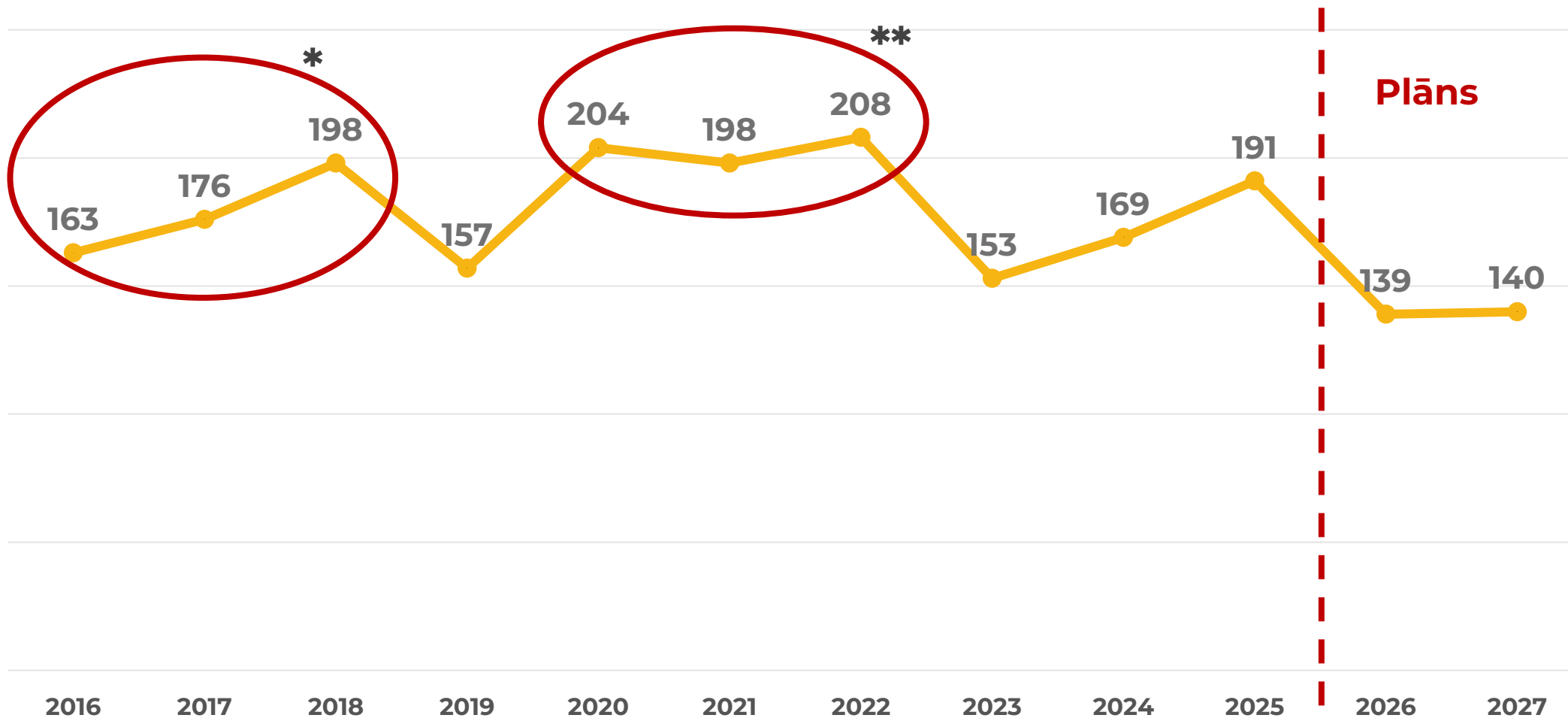
Kapitālieguldījumu prioritātes līdz 2027. gadam



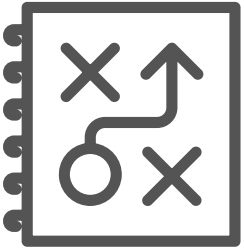
No visiem valsts autoceļiem kopumā kapitālieguldījumi tiek plānoti tikai **34%** jeb 6670 km.

Pārējiem autoceļiem – ikdienas uzturēšana.

Kapitālieguldījumi valsts autoceļos (milj. eiro)



Izaicinājums – noturēt esošo līmeni



- ES finansējums ceļu remontdarbiem vairs nav pieejams, izņemot specifiskus mērķus, piemēram - satiksmes drošības projektus.
- Klasiskajai ceļu pārbūvei vai jaunbūvei finansējums jāparedz valsts budžetā vai jāmeklē citas alternatīvas.
- Ar lētākām metodēm tuvākajos gados centīsimies panākt, lai kopējais ceļu stāvoklis noturas esošajā līmenī.
- Jāapzinās, ka pēc 6 līdz 7 gadiem ar esošo finansējuma apmēru tas vairs nebūs iespējams.

Vienkāršākas tehnoloģijas deficīta apstākļos

Ja valsts budžeta finansējums nepalielināsies, būs jāuzņemas risks un jāpielieto lētākas tehnoloģijas:

- diezgan īsā laikā var parādīties defekti: plaisas u. c.
- labāk, nekā ļaut ceļam sabrukt.

Reģionālo autoceļu posmi, kuriem nepieciešama pārbūve, bet trūkst līdzekļu



Satiksmes drošība un mobilitāte

Ceļi, kas ir izbūvēti 20. gadsimtā, nav piemēroti tai satiksmes intensitātei, kāda ir 2025. gadā, – lielākais skaits bojāgājušo jau ilgstoši ir sadursmēs.

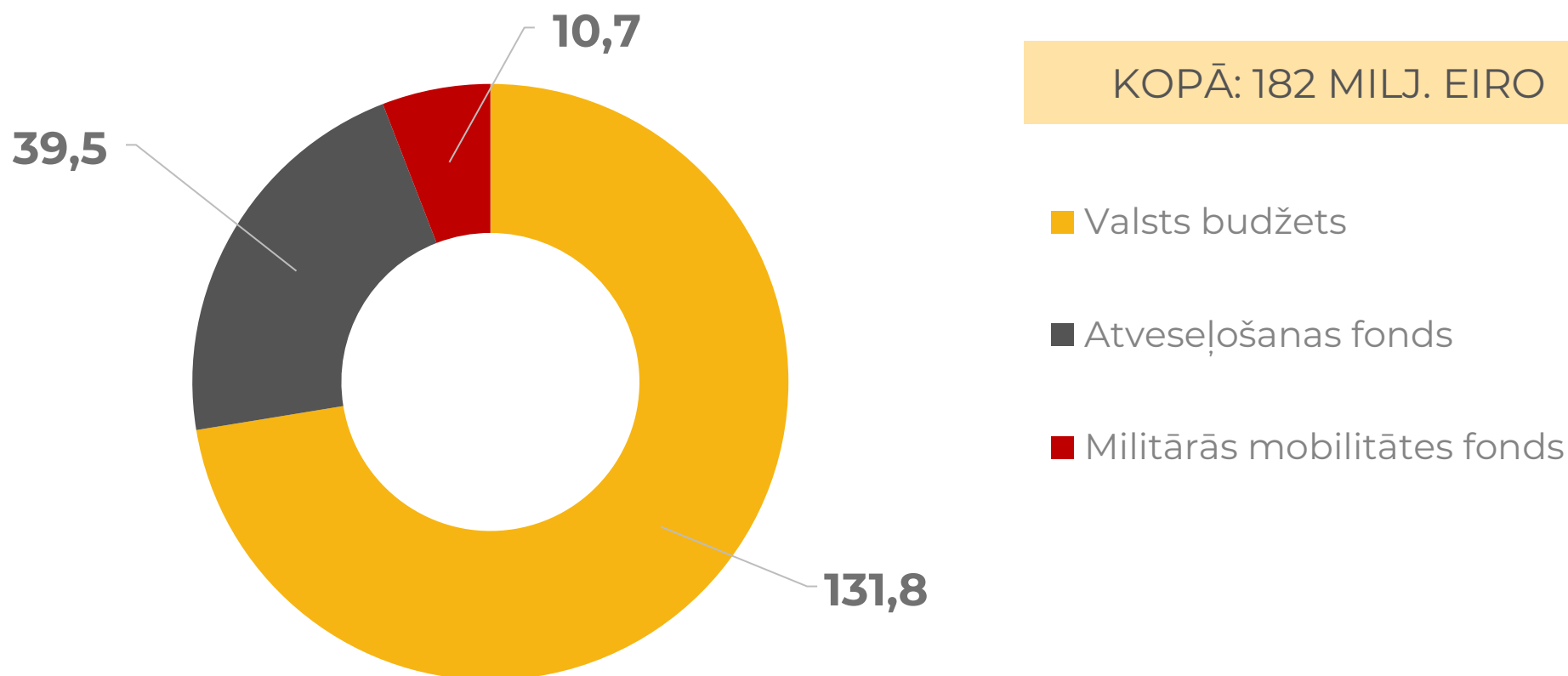
Ceļi, kas nav piemēroti šādai satiksmes intensitātei, rada draudus drošībai un mobilitātei.

Prioritāte – galvenie autoceļi ar atdalītajām brauktuvēn –mazāk bojāgājušo, labāka mobilitāte.



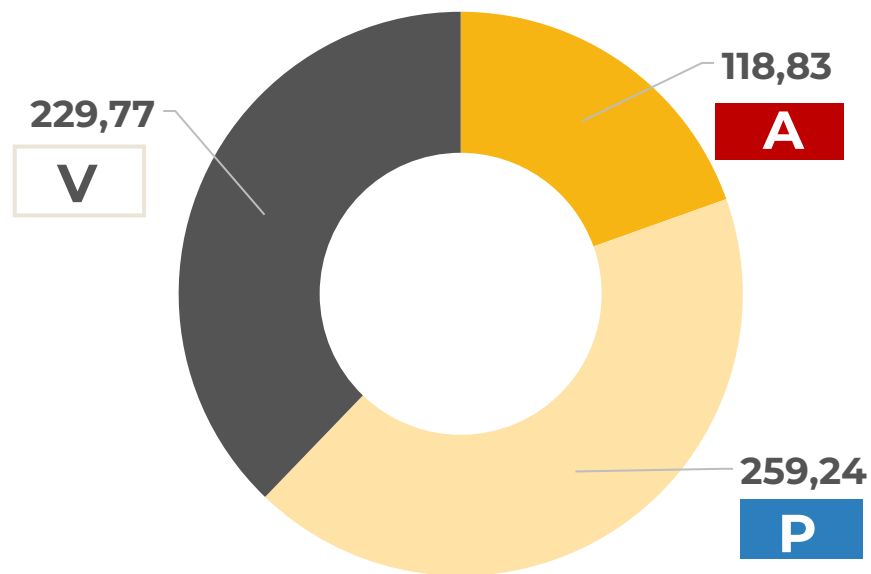
2025. gada būvdarbu sezona

Kapitālieguldījumi valsts autoceļos 2025. gadā (milj. eiro)

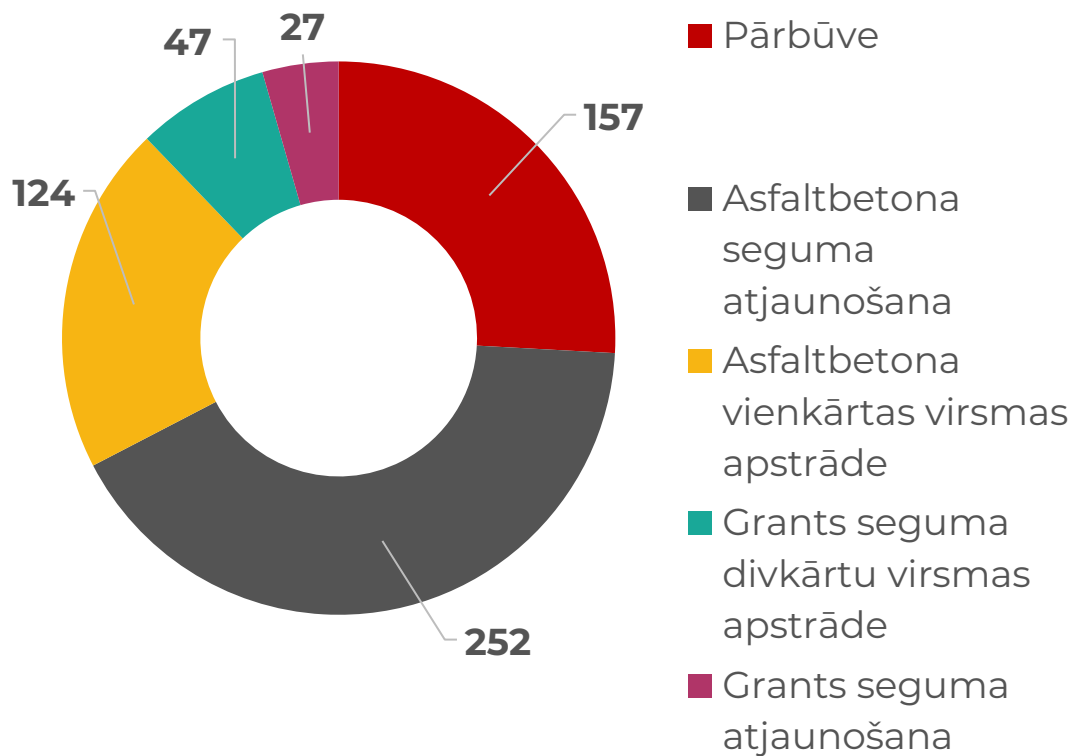


2025. gadā plānotie darbi uz valsts autoceļiem

CEĻU KATEGORIJAS (KM)



DARBU VEIDI (KM)



KOPĀ: 608 KM

Lielākie 2025. gada projekti

