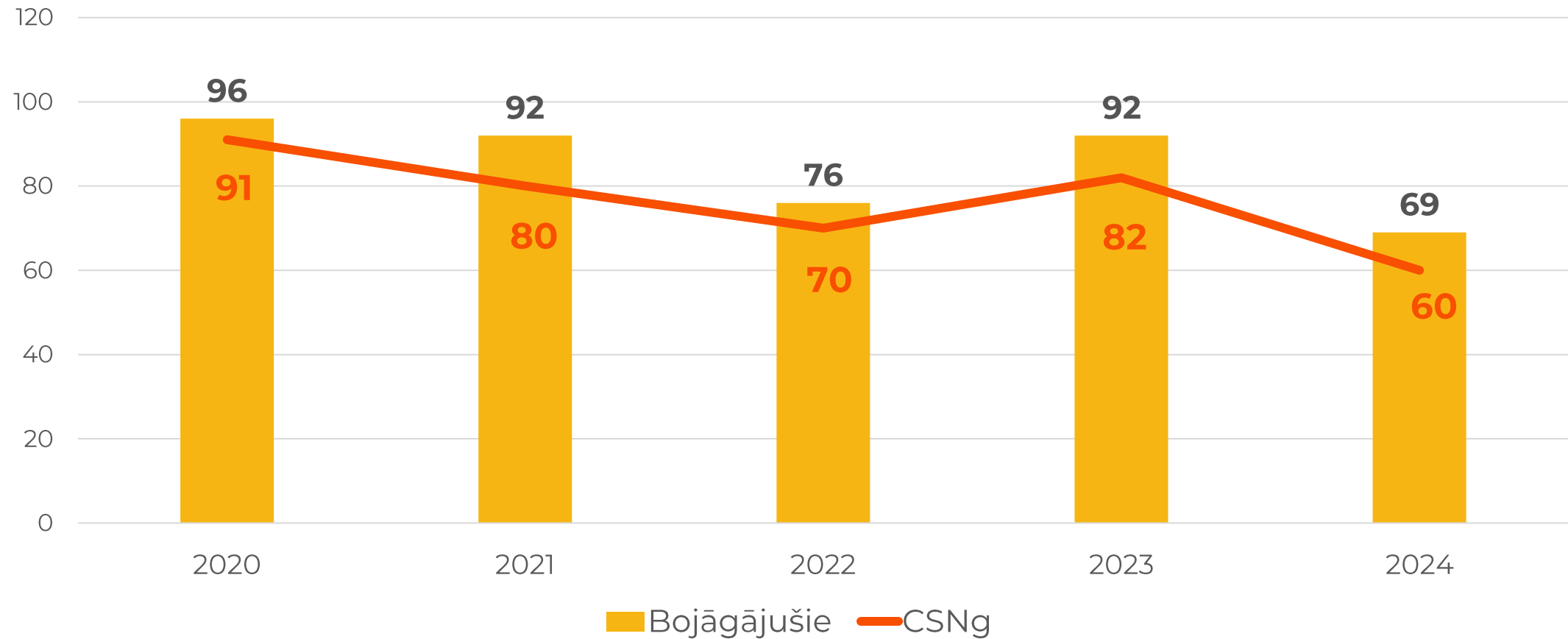

CSNg ar bojāgājušajiem valsts ceļu tīklā 2024. gadā

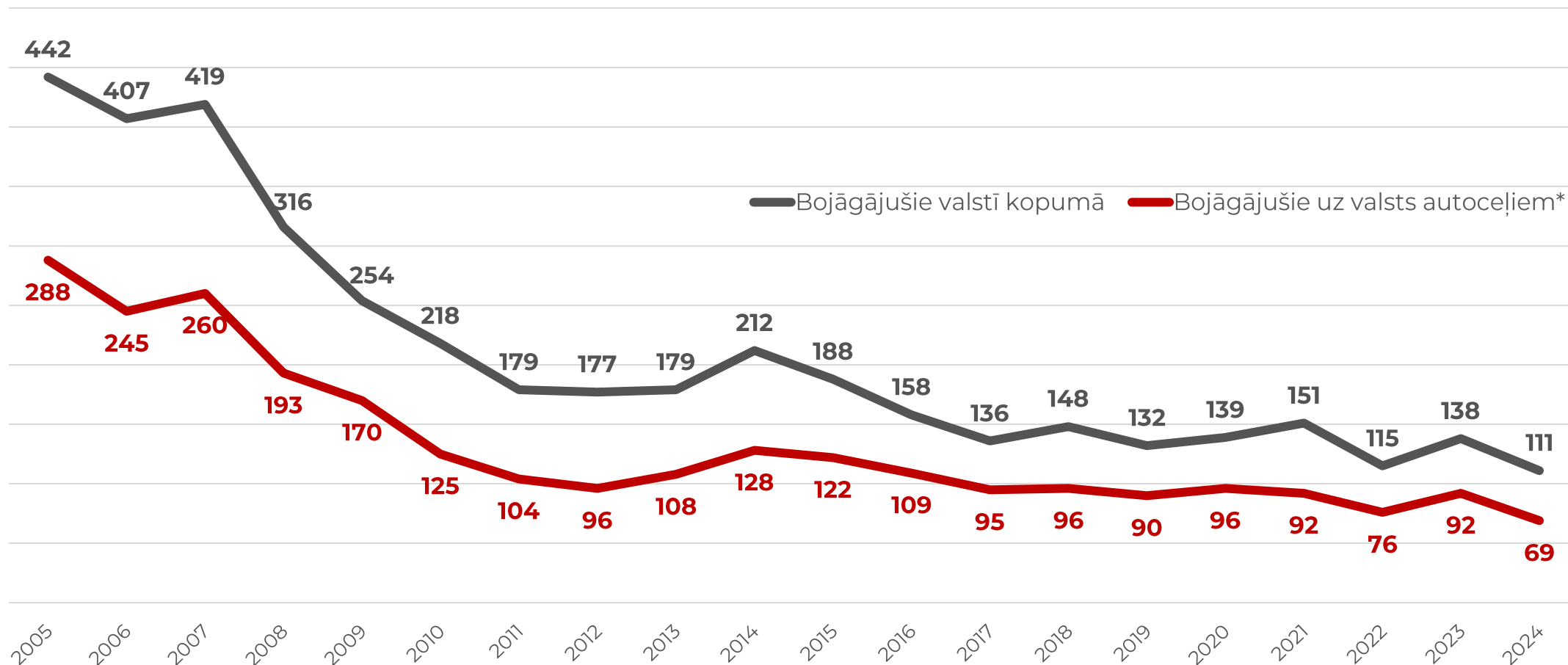
Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

CSNg uz valsts autoceļiem un bojāgājušie

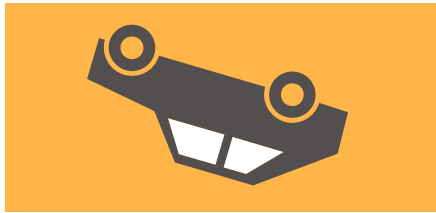


CSNg ar bojāgājušajiem



* precīzs sadalījums pieejams no 2020. gada

CSNg ar vairākiem bojāgājušajiem 2024. gadā



5 negadījumi



14 bojāgājušie

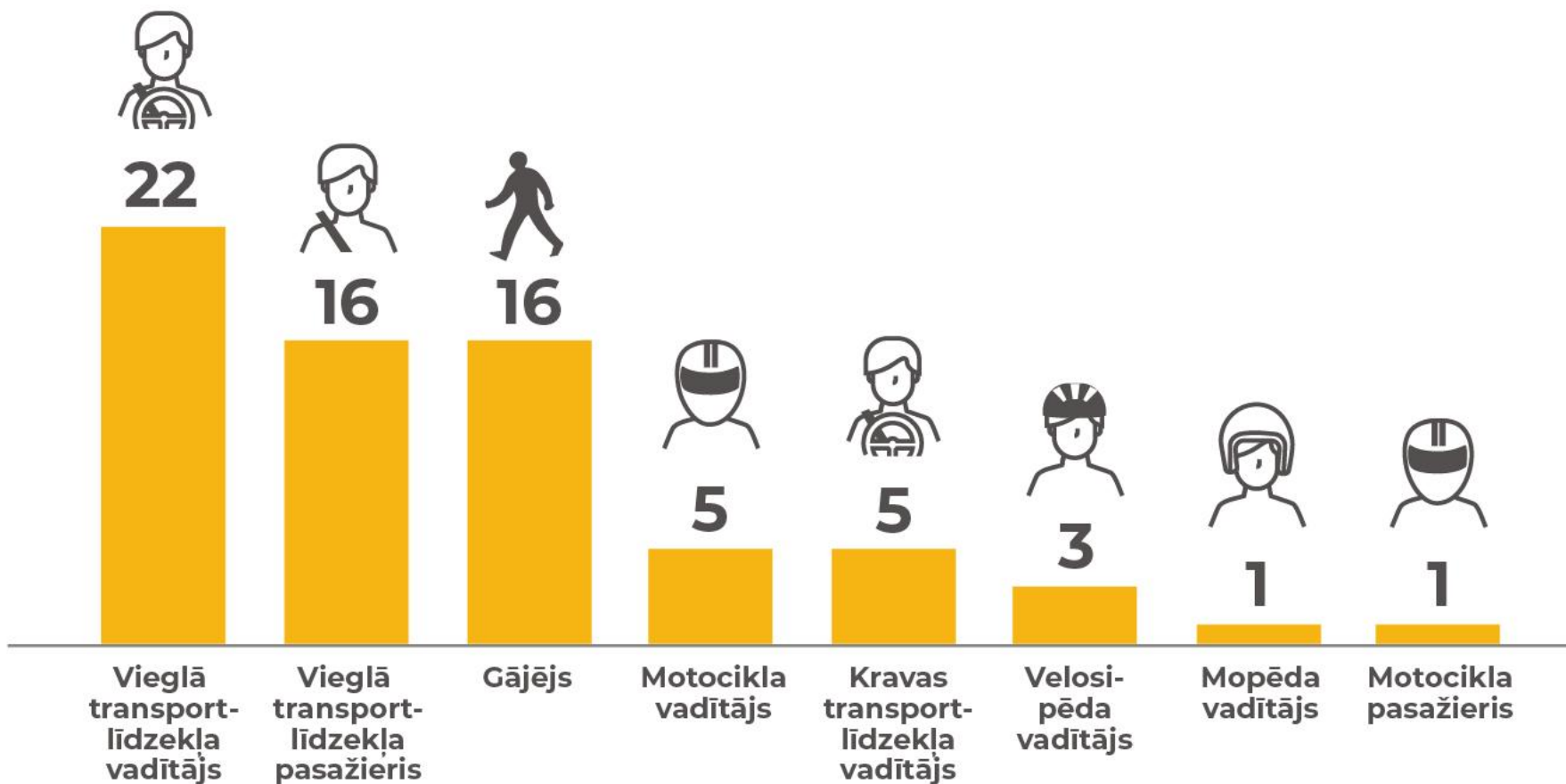
3 sadursmes:

- Liepājs šoseja (A9) pie Blīdenes (80,4. km) – **2** bojāgājušie
- Liepājas šoseja (A9) pie Garā ceļa (89,2. km) – **3** bojāgājušie
- a/c Ulbroka –Ogre (P5) pie Saleniekiem(14,5. km) – **2** bojāgājušie

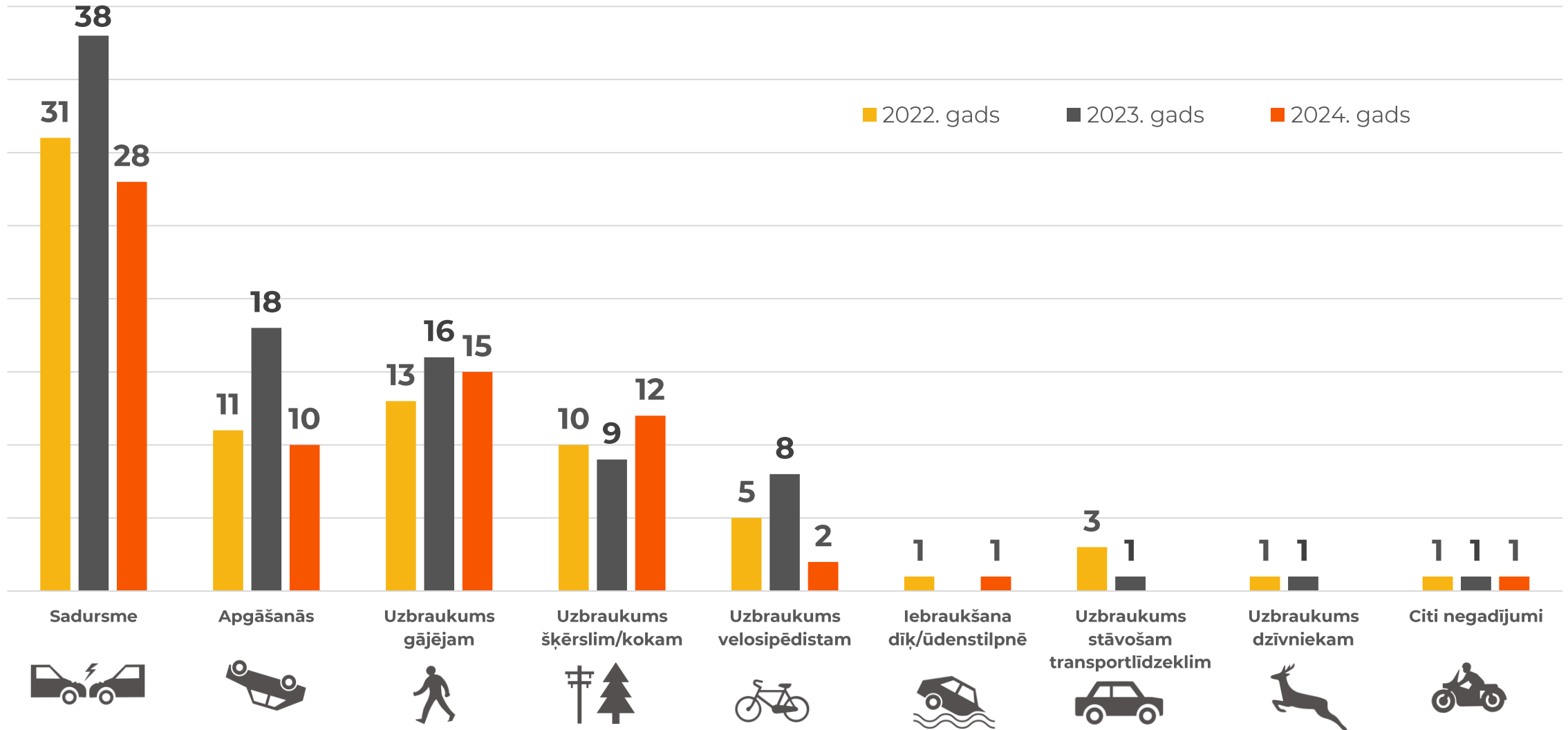
2 uzbraukumi kokam:

- a/c Milzkalne–Cērkste–Apšuciems (V1448) pie Mežaiņiem (3,73. km) – **3** bojāgājušie
- a/c Cesvaine–Velēna (P38) pie Lizuma (33.7. km) – **4** bojāgājušie

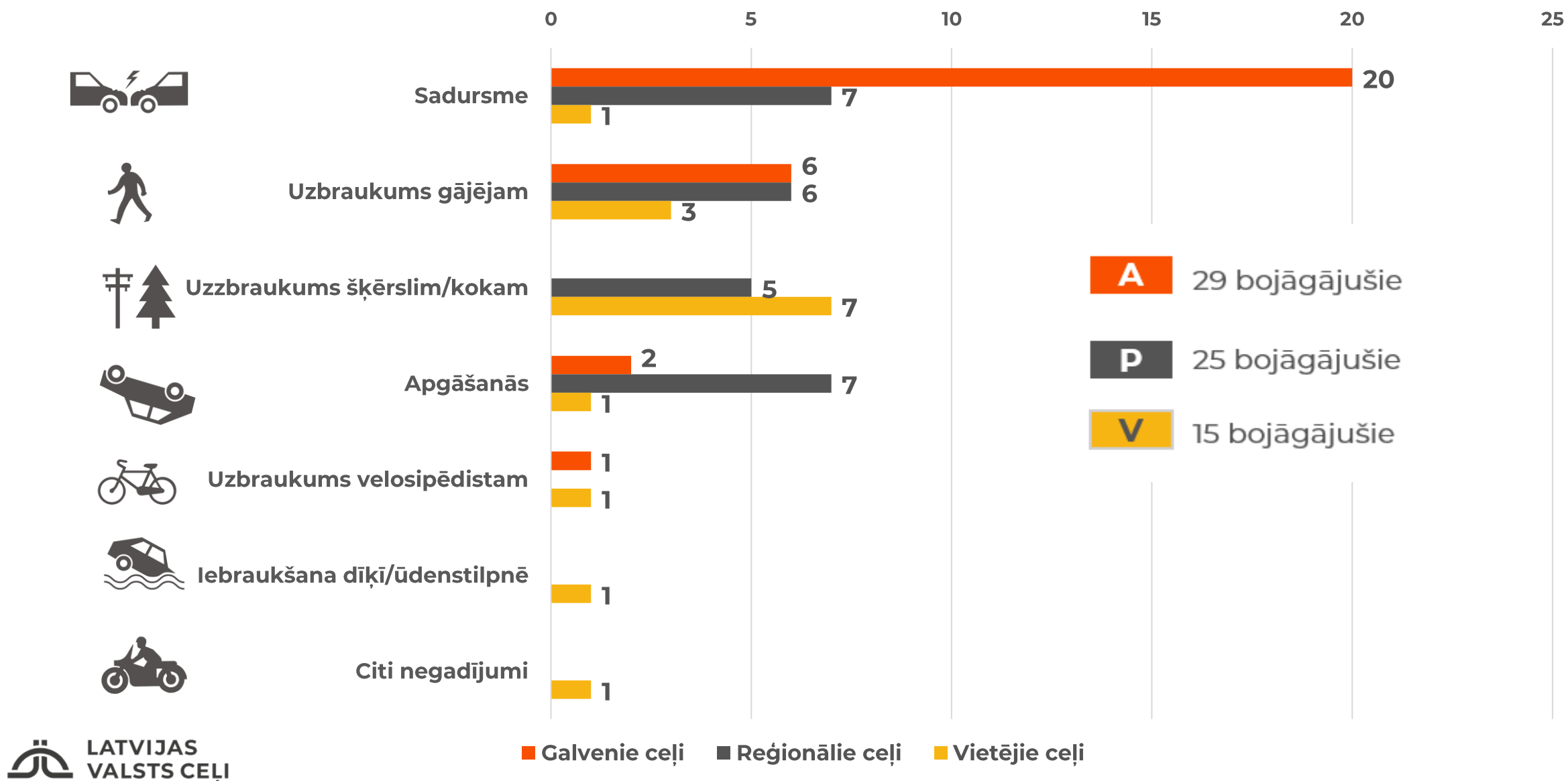
Bojāgājušie CSNg uz valsts autoceļiem 2024. gadā



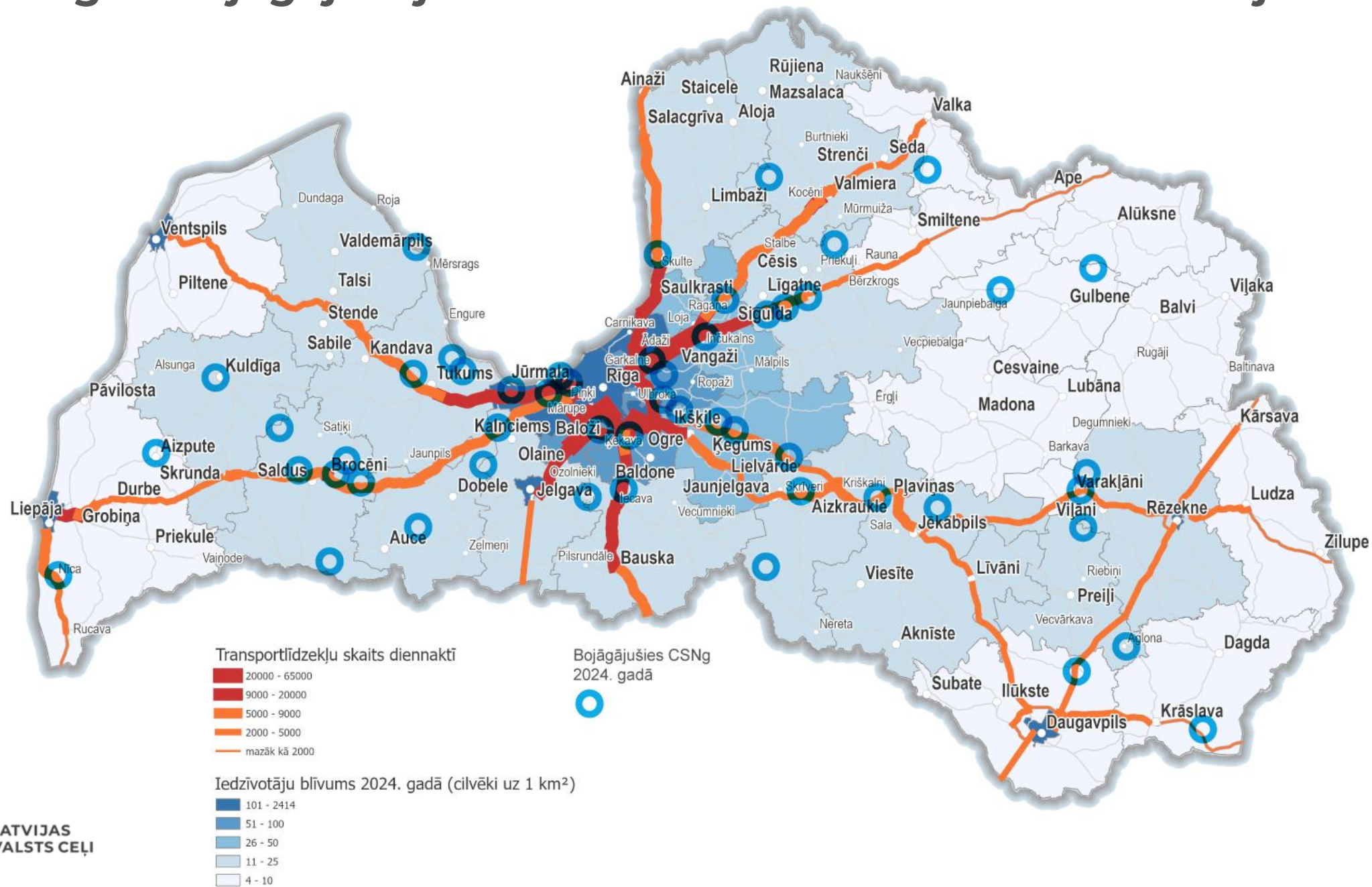
CSNg ar bojāgājušajiem veidi



CSNg ar bojāgājušajiem 2024.gadā. Ceļu kategorijas

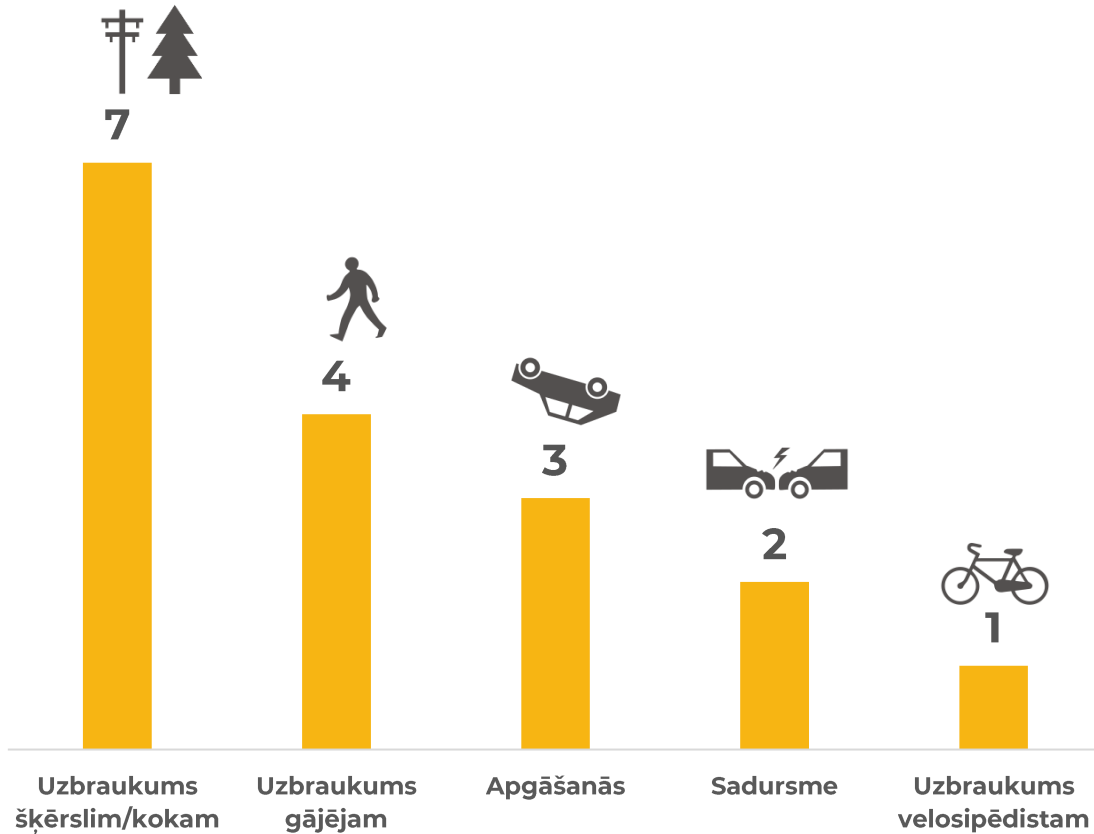


CSNg ar bojāgājušajiem. Satiksmes intensitāte. Iedzīvotāju blīvums

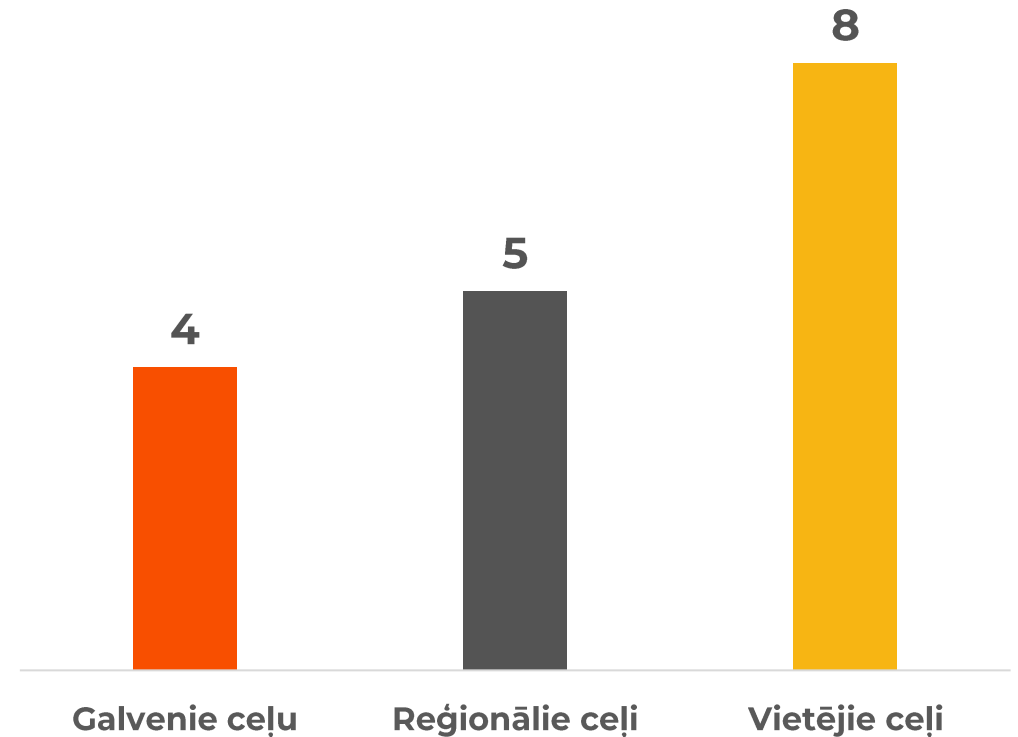


Bojāgājušie CSNg, kur auto vadītājs vai gājējs bijuši reibumā* (2024)

NEGADĪJUMU VEIDI

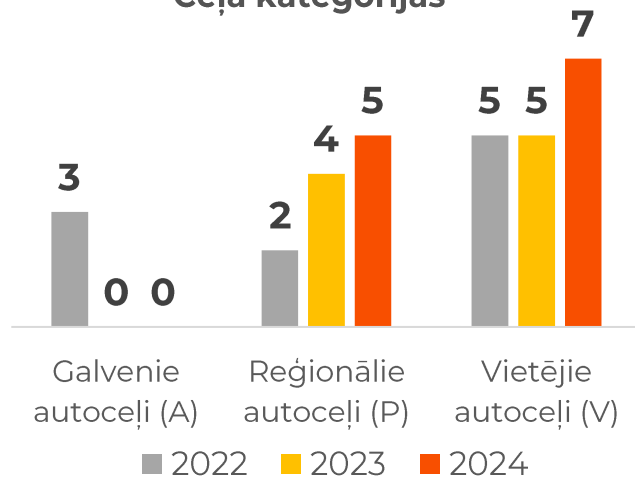


CEĻA KATEGORIJAS

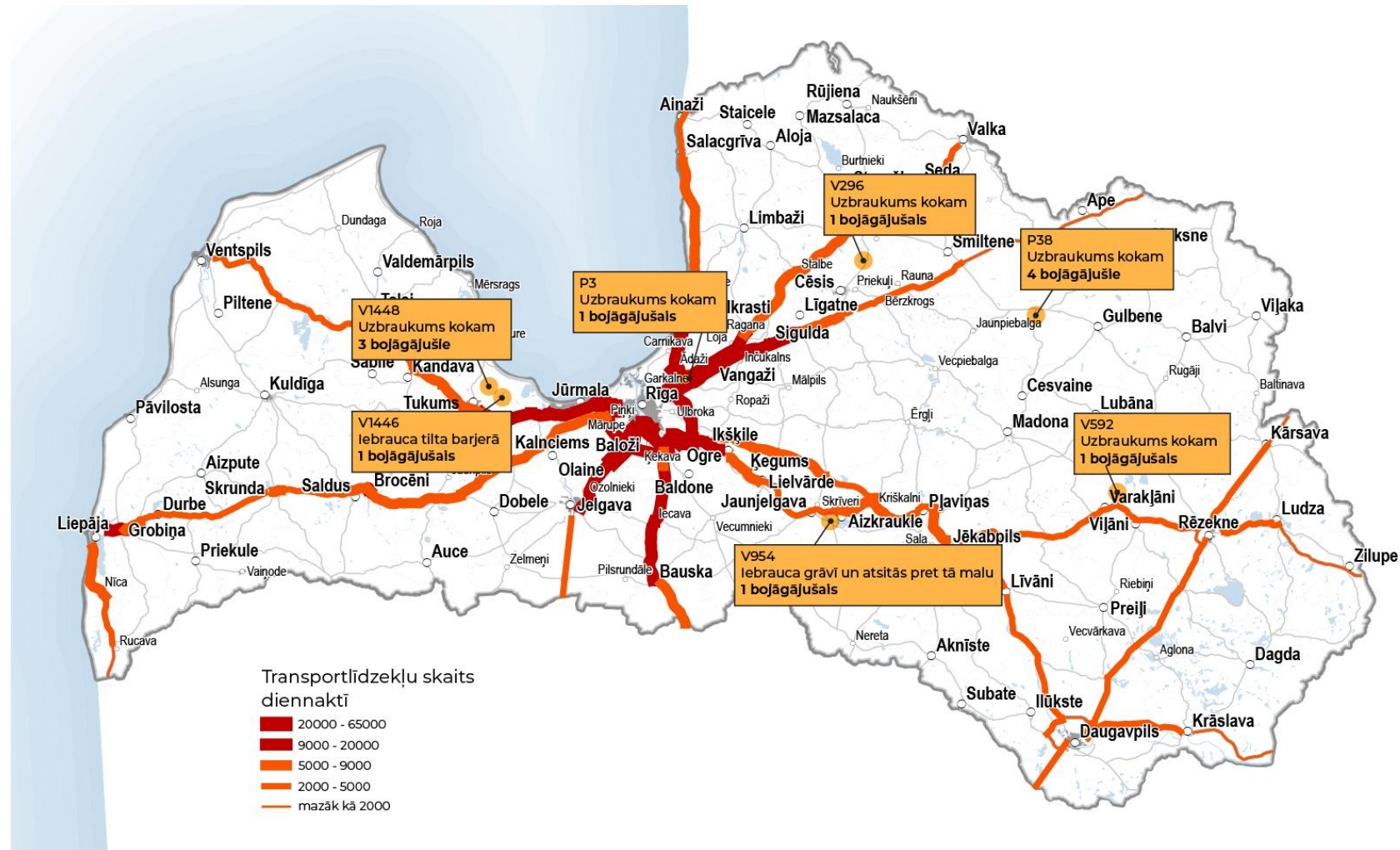
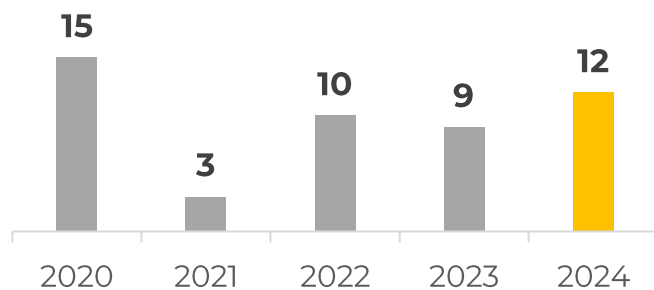


Bojāgājušie CSNg uzbraucot šķērslim

Ceļa kategorijas



CSNg skaits



LĪDEROS SADURSMĒS



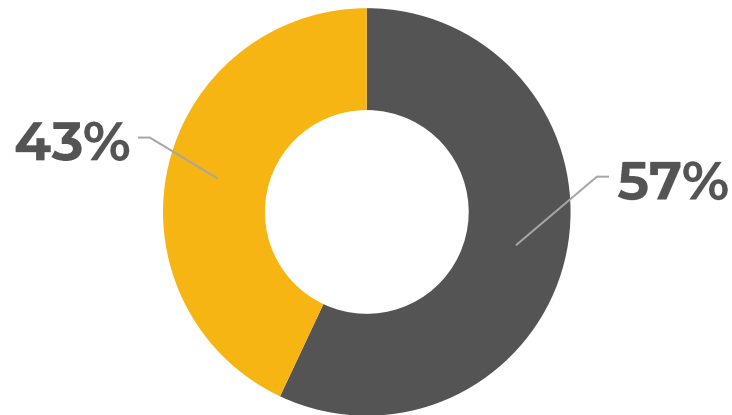
Vislielākais bojāgājušo skaits pērn, tāpat kā iepriekšējos gados, ir bijis sadursmēs.

Efektīvākais veids kā mazināt sadursmju skaitu – **ceļi ar atdalītajām brauktvēm** un bez pieslēgumiem.



VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI

Vairāk nekā puse bojāgājušo bija CSNg, kur vadītājs vai gājējs bija **reibumā**



Uz valsts vietējiem autoceļiem:

- neliela satiksmes intensitāte
- ir mazāka policijas klātbūtne
- netiek pielietoti elektroniskie kontroles līdzekļi (radari u.c.)