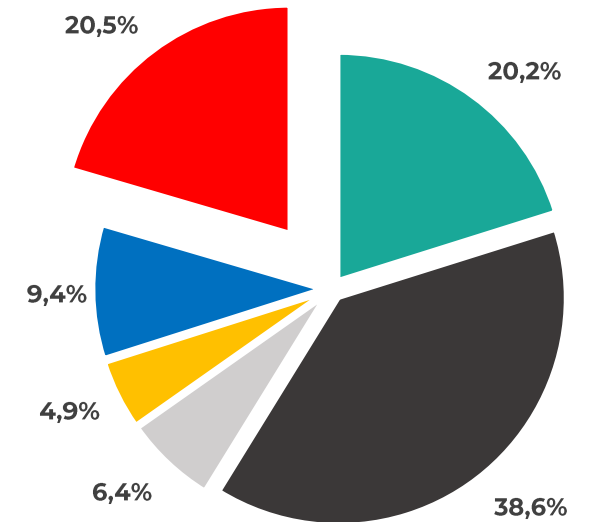

VALSTS AUTOCEĻU BŪVDARBI UN ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS

VSIA Latvijas Valsts ceļi
valdes priekšsēdētājs
Mārtiņš Lazdovskis

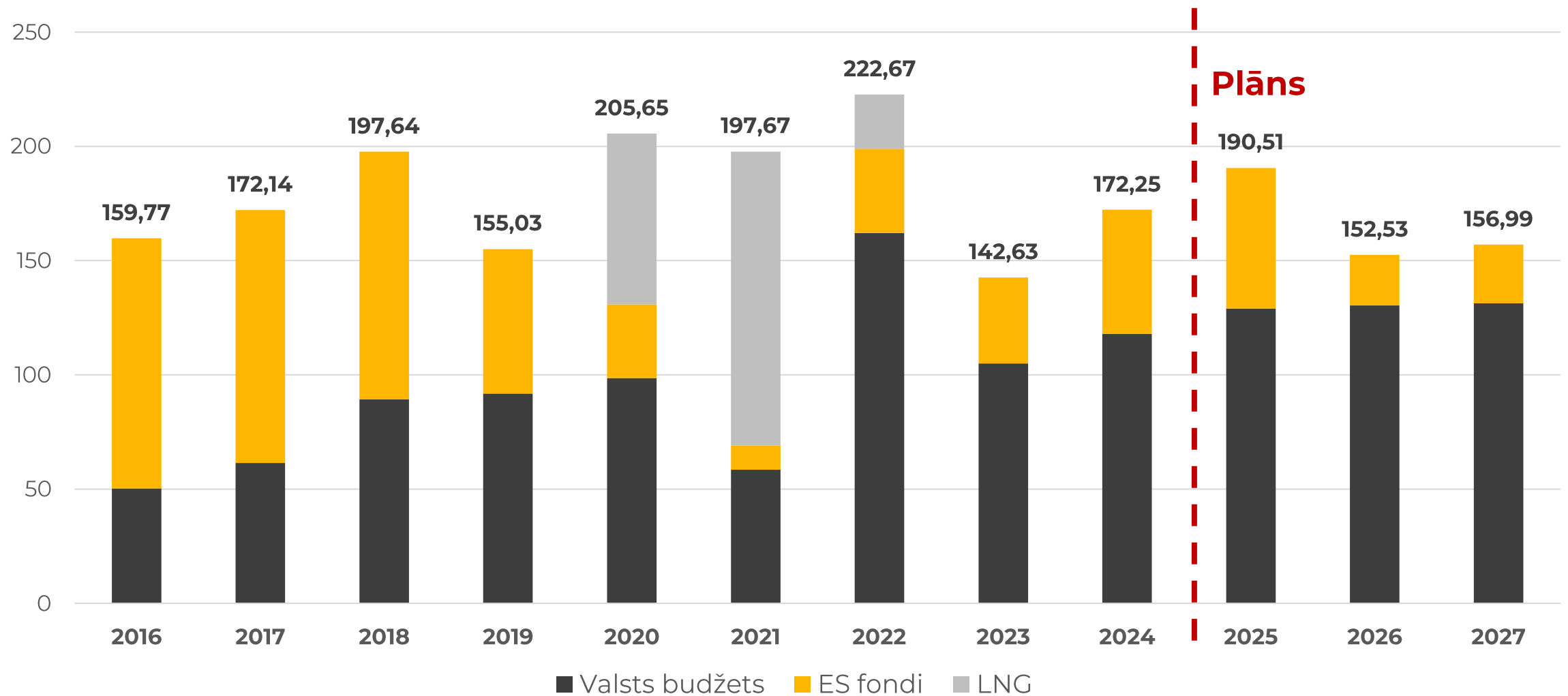
VALSTS AUTOCEĻU STĀVOKĻIS UN FINANSĒJUMS

2025. – 2027. GADA BUDŽETS

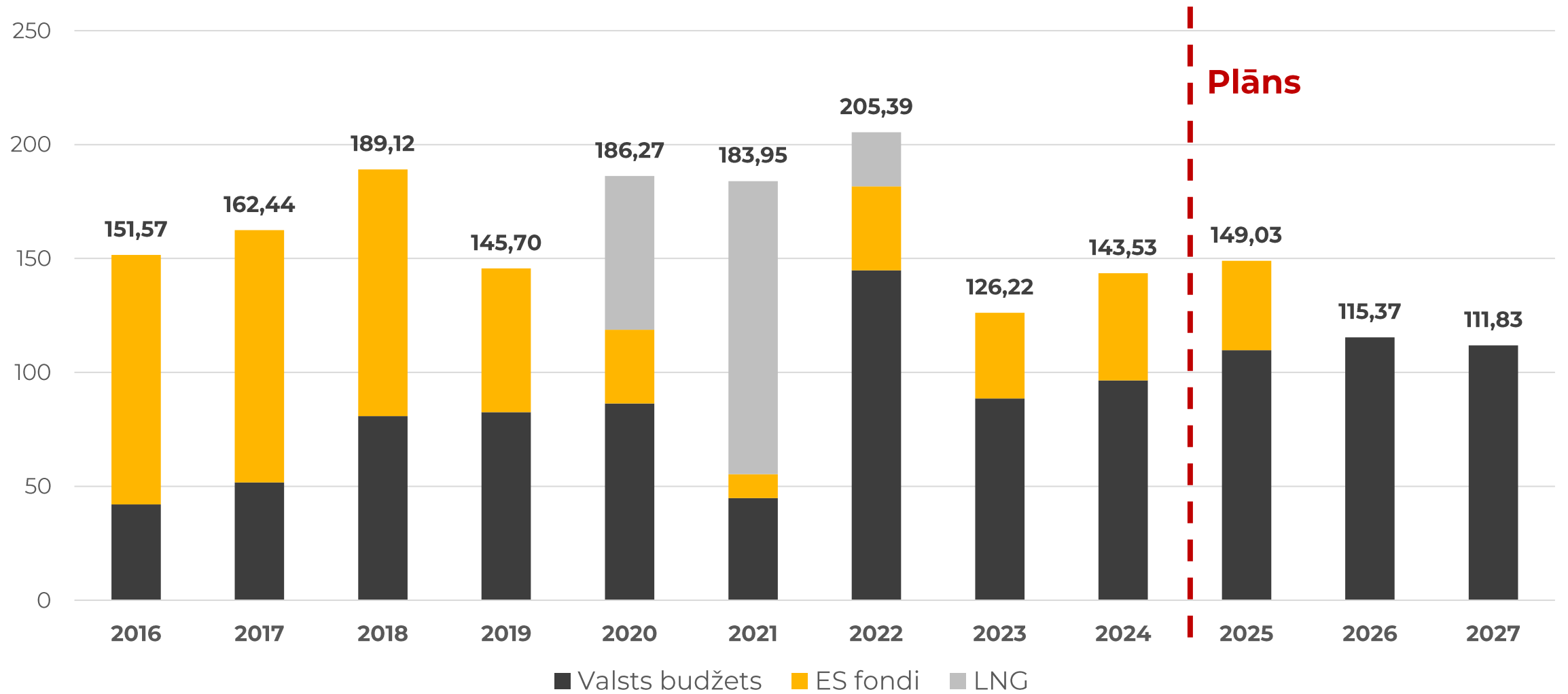
NR.P.K.	IZDEVUMU VEIDS	2025. GADS	2026. GADS	2027. GADS
0	AUTOCEĻU FINANSĒJUMS	362 781 022	328 832 157	319 848 202
1	UZTURĒŠANA	67 952 324	67 952 324	67 952 324
2	AUTOCEĻU UN TILTU BŪVNICĪBA	130 483 941	131 627 671	132 569 298
	*AUTOCEĻI	109 786 941	115 328 271	111 803 698
	*TILTI	12 177 000	12 177 000	12 177 000
	*SATIKSMES DROŠĪBA	5 960 000	2 200 000	5 783 000
	*GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻI	1 300 000	662 400	1 545 600
3	CITI KAPITĀLIEGULDĪJUMI	23 226 744	21 423 014	20 481 387
	BŪVPROJEKTU SAGATAVOŠANA	3 361 061	1 716 109	1 080 000
	PPP "E67/A7 KEKAVAS APVEDCEĻŠ"	15 204 391	15 814 173	15 558 655
	APRĪKOJUMS UN TEHNISKIE LĪDZEKĻI	1 260 000	1 260 000	1 260 000
	CITAS INVESTĪCIJAS	3 340 792	2 572 232	2 522 232
4	VALSTS AUTOCEĻU PĀRVALDĪŠANA	16 455 344	16 292 582	16 352 582
	AUTOCEĻU TĪKLA PĀRVALDĪŠANA	13 159 082	13 159 082	13 159 082
	SAMAKSA PAR ALN (VINJETES) PAKALPOJUMA SNIEGŠANU	860 000	860 000	860 000
	IZPĒTES	517 282	385 000	445 000
	CITI PĀRVALDĪŠANAS IZDEVUMI	1 918 980	1 888 500	1 888 500
5	ES FINANSĒJUMS	56 921 093	23 794 990	14 751 035
	SALACAS TILTS	7 310 000	3 670 000	
	SATIKSMES DROŠĪBA	2 879 000	9 024 000	10 500 000
	GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻI	6 935 940	11 100 990	4 251 035
	AF - REĢIONĀLO UN VIETĒJO AUTOCEĻU BŪVDARBI	39 796 153		
6	DOTĀCIJAS PAŠVALDĪBĀM	69 001 576	69 001 576	69 001 576
	MĒRKDOTĀCIJA PAŠVALDĪBU AUTOCEĻIEM (IELĀM)	60 144 227	60 144 227	60 144 227
	PILSĒTU TRANZĪTA IELU ATJAUNOŠANAS LĪDZFINANSĒŠANA	7 002 521	7 002 521	7 002 521
	PILSĒTU TRANZĪTA IELU UZTURĒŠANAS LĪDZFINANSĒŠANA	1 854 828	1 854 828	1 854 828



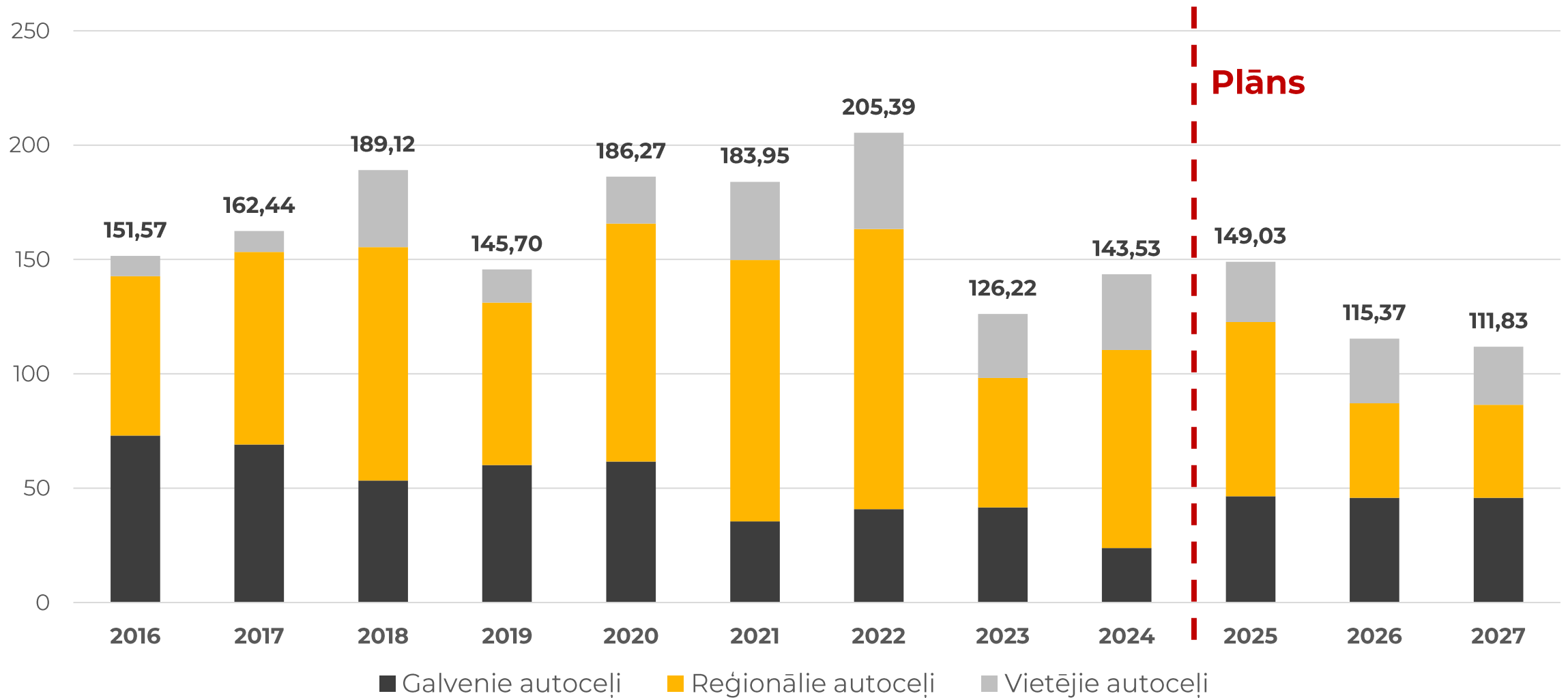
KAPITĀLIEGULDĪJUMI AUTOCEĻU TĪKLĀ, milj. euro



KAPITĀLIEGULDĪJUMI AUTOCEĻOS, milj. *euro*



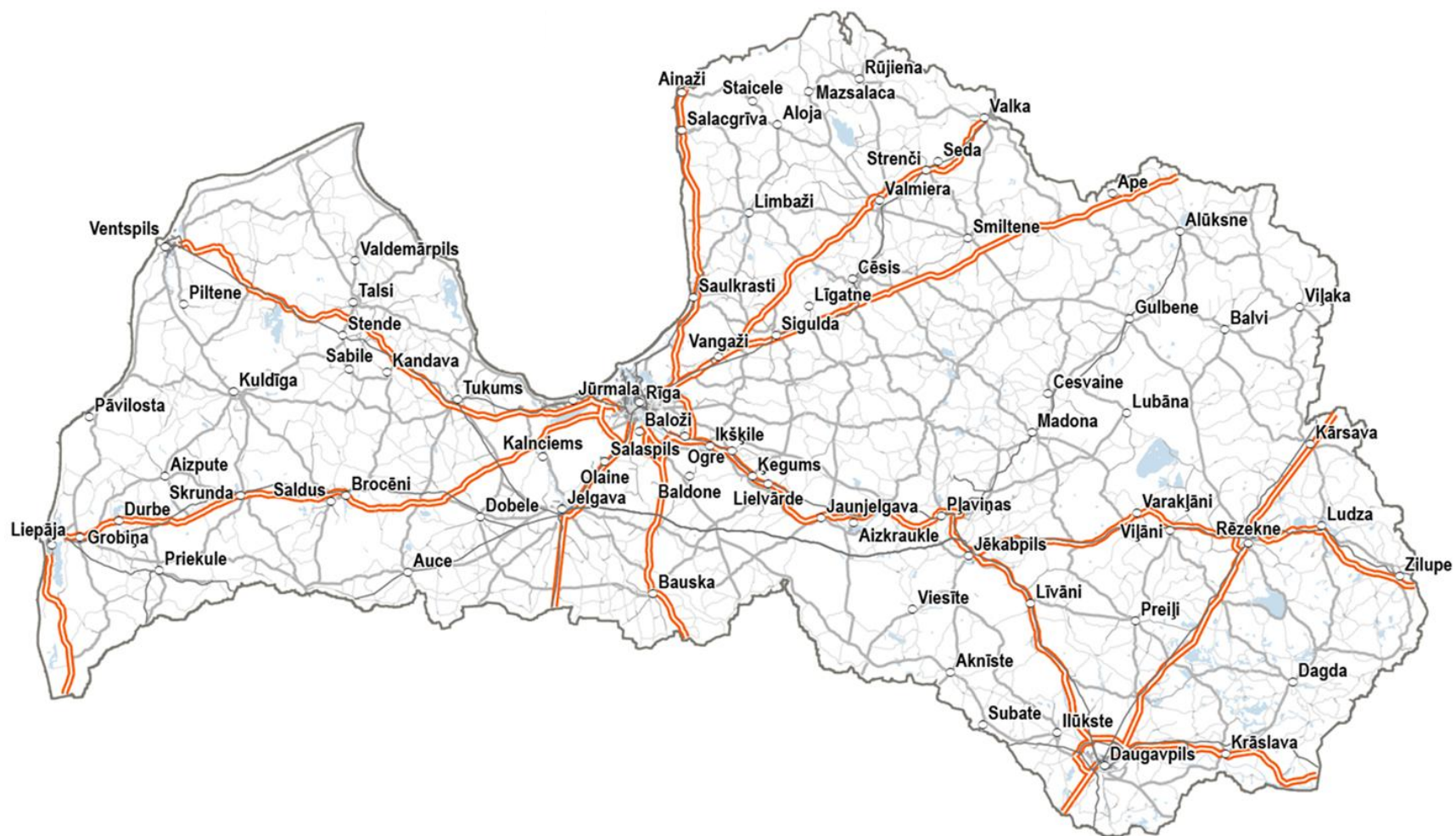
KAPITĀLIEGULDĪJUMI AUTOCEĻOS, milj. *euro*



VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI

GALVENIE AUTOCEĻI

Valsts galvenie autoceļi – 1 670 km



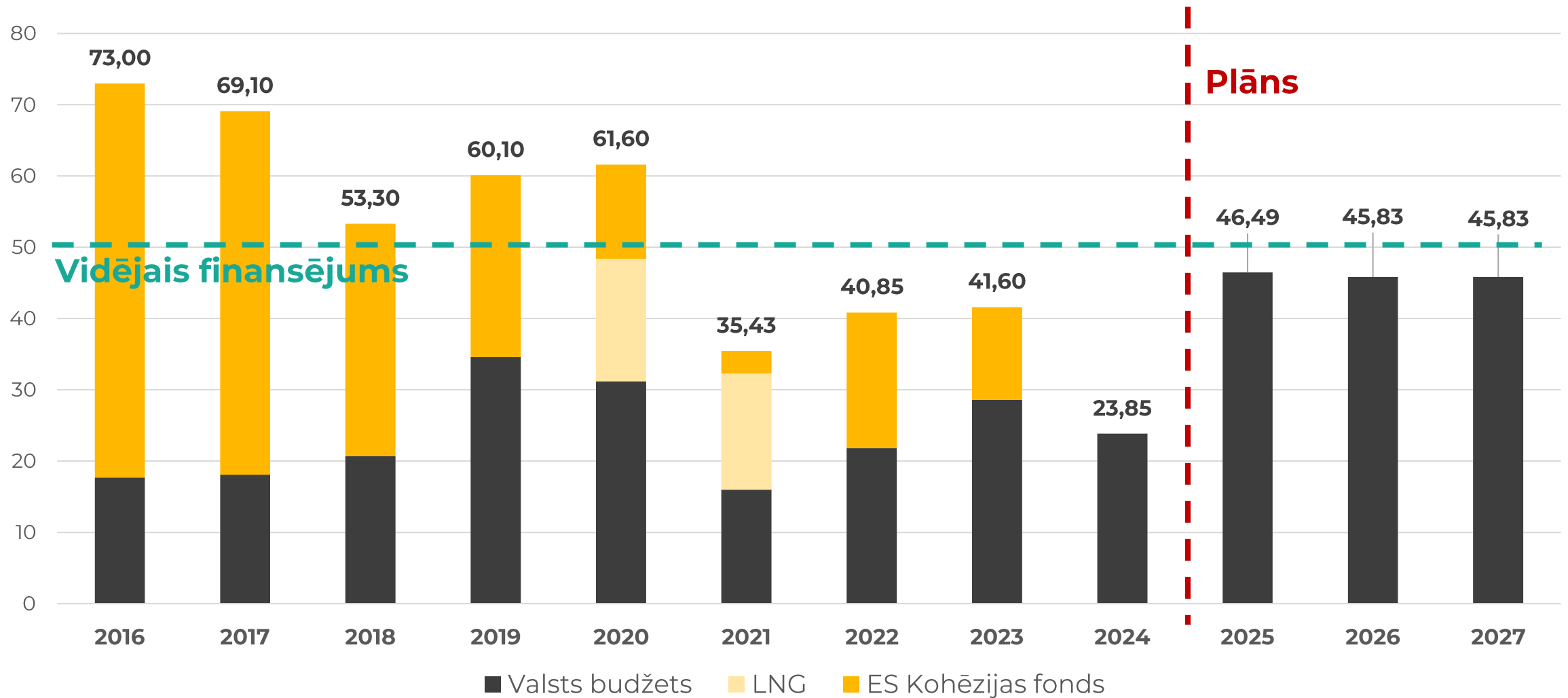
GALVENIE AUTOCEĻI – STĀVOKLIS 2024. GADĀ

Galvenie autoceļi	2024
Ļoti labā	745,5
Labā	494,5
Apmierinošā	302,8
Sliktā	45,4
Ļoti sliktā	87,7
	1 676,0

Galvenie autoceļi	2024
Ļoti labā	44,48%
Labā	29,51%
Apmierinošā	18,07%
Sliktā	2,71%
Ļoti sliktā	5,23%
	100,00%

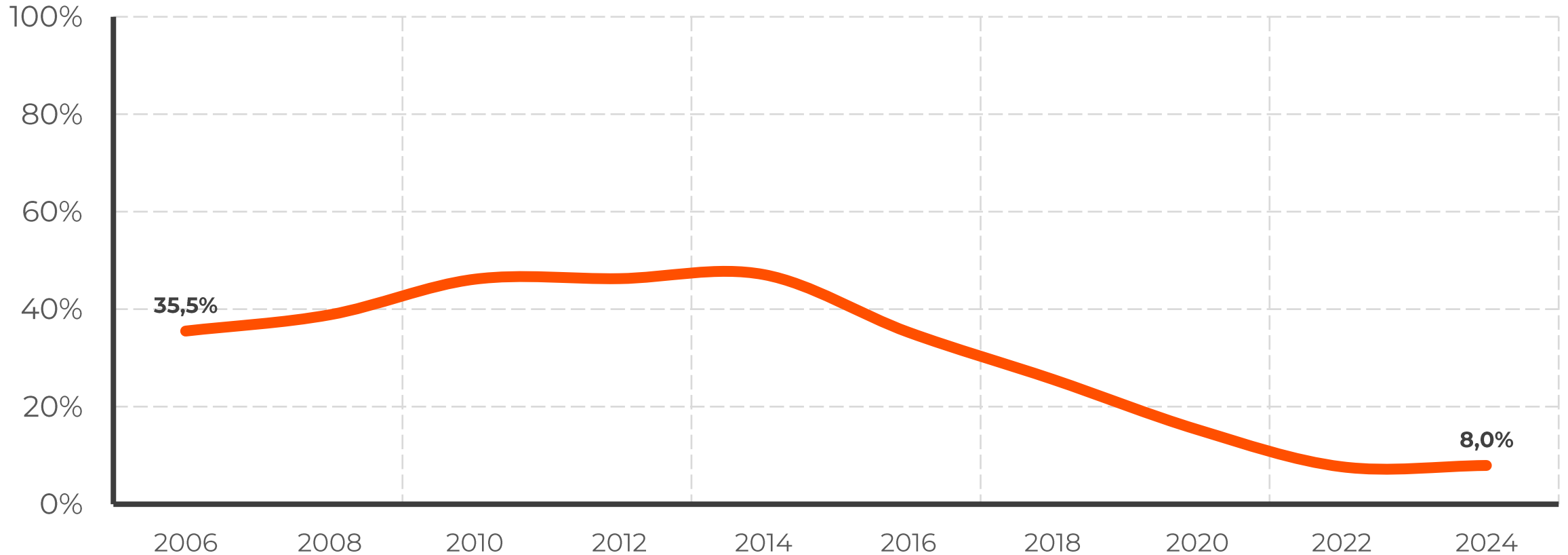


GALVENIE AUTOCEĻI – FINANSĒJUMS, milj. euro



GALVENIE AUTOCEĻI – STĀVOKĻA IZMAIŅAS

SLIKTĀ UN ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE SEGUMI % NO KOPĒJĀ GARUMA



GALVENIE AUTOCEĻI – ESOŠĀ STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA

ESOŠĀ SEGUMU STĀVOKĻA JEB BRAUKŠANAS KOMFORTA SAGLABĀŠANA

REZULTĀTĪVAIS RĀDĪTĀJS PĒC 2027. GADA

NE VAIRĀK KĀ 10% NO VALSTS GALVENAJIEM AUTOCEĻIEM SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ

PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS GADĀ

45 milj. euro

MINIMĀLAIS DARBU APJOMS PĒC 2027. GADA

GADĀ VEIKTA SEGUMU ATJAUNOŠANAS VISMĀZ UZ 150 KM VALSTS GALVENO AUTOCEĻU

TEN-T REGULAS BŪTISKĀS PRASĪBAS



Eiropas parlamenta un padomes 2024. gada 13. jūnija Regula (ES) 2024/1679 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013

Pamattīkla infrastruktūra līdz 2030. gada 31. decembrim atbilst šādām prasībām:

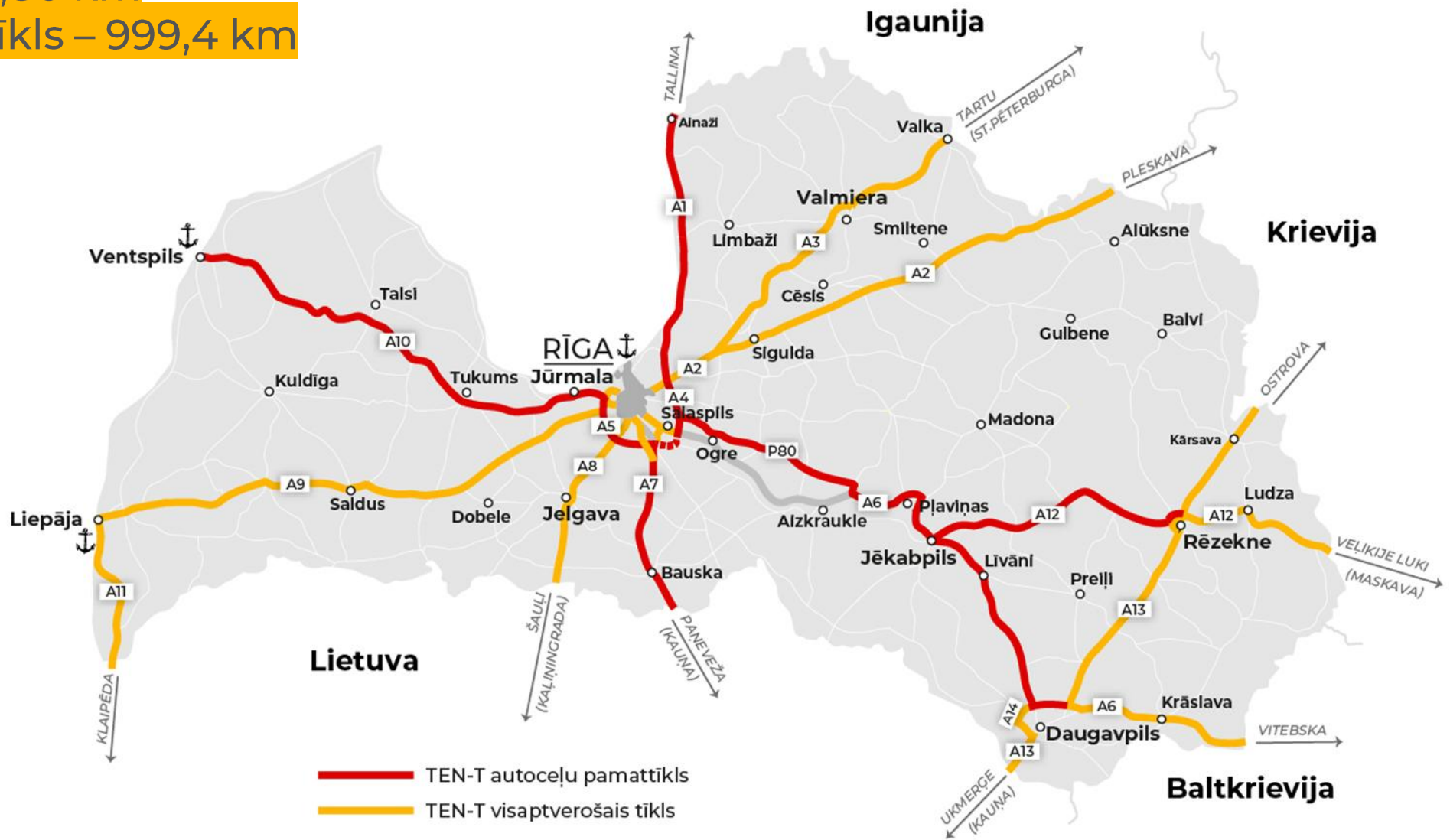
- a) ceļi ir īpaši projektēti, būvēti vai modernizēti mehānisko transportlīdzekļu satiksmei;
- b) izņemot īpašus punktus vai uz laiku, **ceļi nodrošina atsevišķas brauktuves diviem satiksmes virzieniem, kuras viena no otras atdalītas ar sadalošu joslu, kas nav paredzēta satiksmei**, vai ar citiem līdzekļiem, kuriem ir līdzvērtīgs drošuma līmenis; un
- c) ceļiem nav viena līmeņa krustojumu ar autoceļiem, dzelzceļiem vai tramvaja sliežu ceļiem, riteņbraucēju vai gājēju celiņiem.

TEN-T AUTOCEĻU TĪKLS LATVIJĀ

Pamattīkls – 715,80 km

Visaptverošais tīkls – 999,4 km

Kopā: 1 715,2 km



ATKĀPES NO TEN-T REGULAS PRASĪBĀM

Pienācīgi pamatotos gadījumos Eiropas komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem piešķir atbrīvojumus:

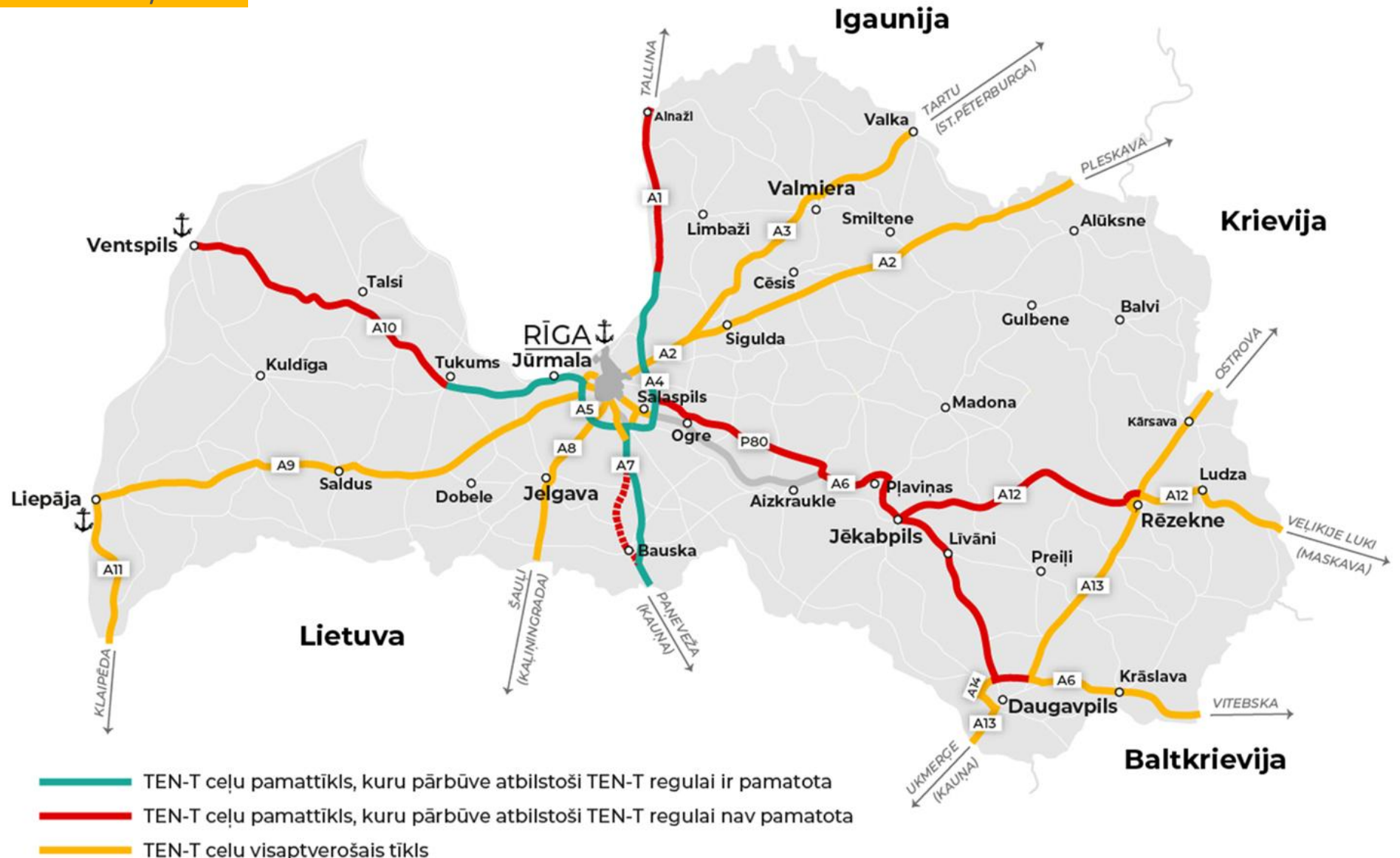
- ja satiksmes intensitāte nepārsniedz 10 000 transportlīdzekļu dienā,
- pamatojoties uz īpašiem ģeogrāfiskiem vai būtiskiem fiziskiem ierobežojumiem,
- sociālekonomisko izmaksu un ieguvumu analīzes negatīvu rezultātu vai
- būtisku negatīvo ietekmi uz vidi vai biodaudzveidību.

Pārrobežu posmu gadījumā atbrīvojumu pieprasījumu koordinē ar kaimiņos esošo dalībvalsti vai dalībvalstīm. Kaimiņos esošās dalībvalstis var sniegt atzinumu dalībvalstij, kas pieprasa atbrīvojumu.

Dalībvalsts savam pieprasījumam pievieno kaimiņos esošo dalībvalstu atzinumus.

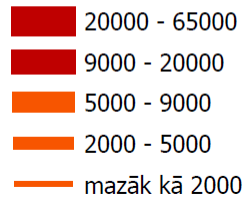
TEN-T AUTOCEĻU PAMATTĪKLS, KURA PĀRBŪVE PAR AUTOCEĻIEM AR ATDALĪTĀM BRAUKTUVĒM IR PAMATOTA

Pārbūve pamatota – 211,1 km



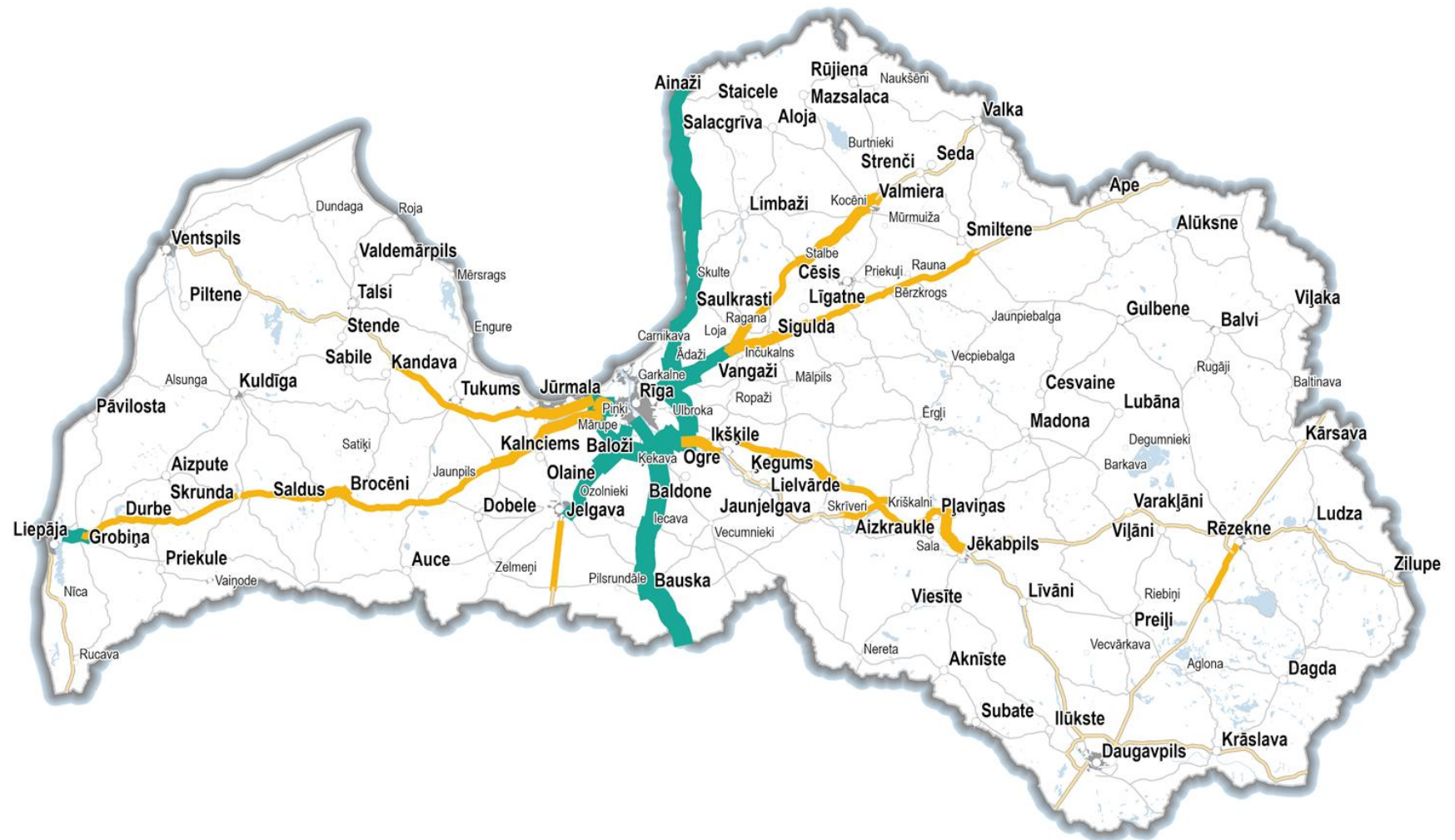
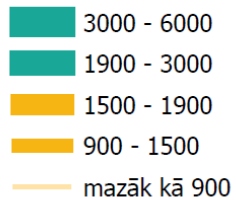
SATIKSMES INTENSITĀTE UZ TEN-T TĪKLA AUTOCEĻIEM

Transportlīdzekļu skaits
diennaktī



SATIĶSMES INTENSITĀTE UZ TEN-T TĪKLA AUTOCEĻIEM

Kravas transportlīdzekļu skaits dienā



GALVENIE AUTOCEĻI – ATTĪSTĪBA

**VALSTS GALVENO AUTOCEĻU PĀRBŪVE
AR ESOŠU VAI LĪDZ 2031. GADAM PAREDZAMU SATIKSMES INTENSITĀTI VIRS 10 000 TRL./DIENNAKTĪ
PAR AUTOCEĻIEM AR DIVĀM BRAUKŠANAS JOSLĀM KATRĀ VIRZIENĀ**

REZULTĀTĪVAIS RĀDĪTĀJS
211,1 KM

NEPIECIEŠAMĀIS FINANSĒJUMS
1 600 milj. euro*

bez Bauskas un Iecavas apvedceļu būvdarbiem vajadzīgajām investīcijām

NEPIECIEŠAMĀIS
Ministru kabineta lēmums par PPP projekta Iecavas apvedceļš uzsākšanu 2027. gadā

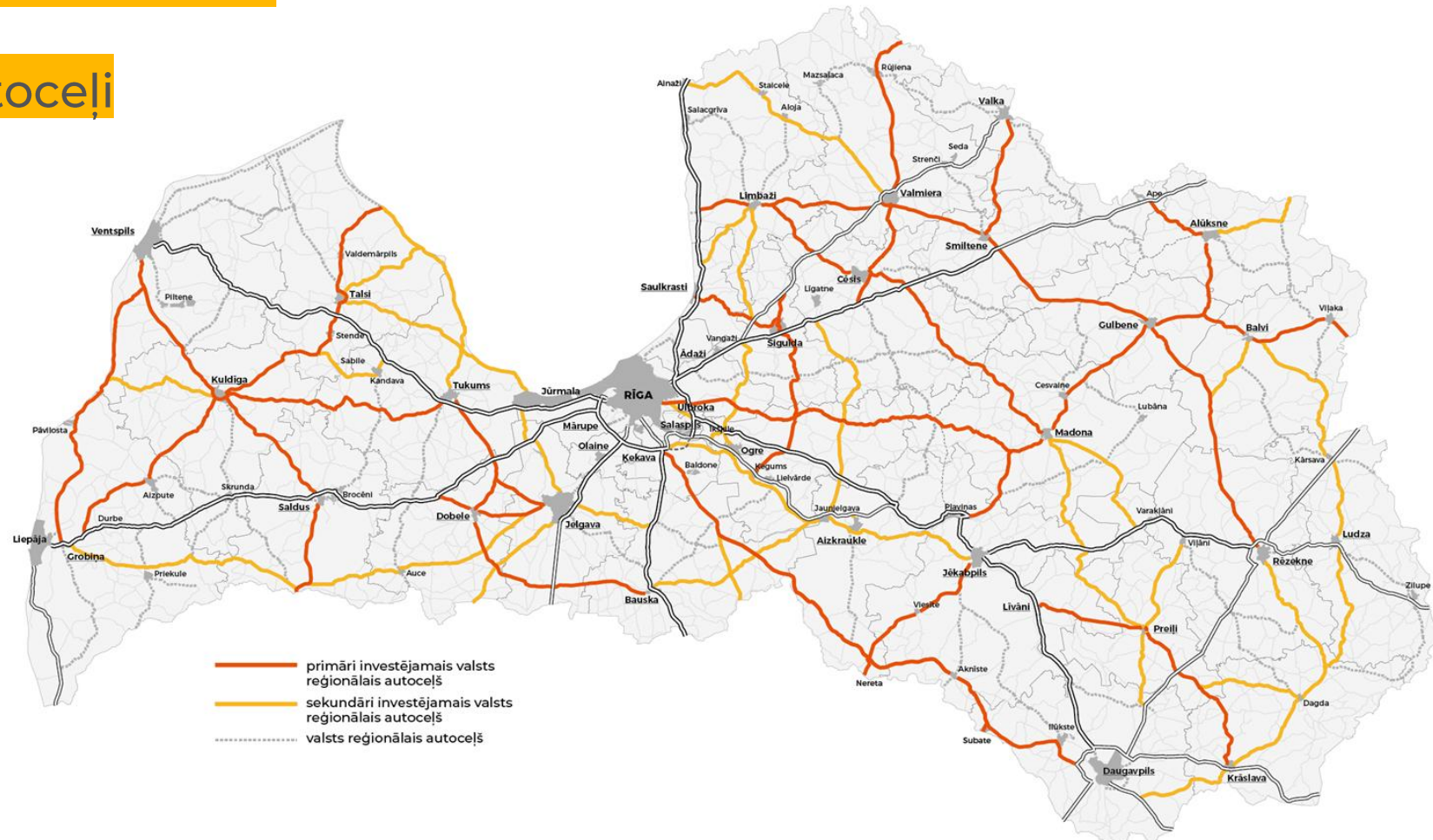
IEVIEŠANAS TERMIŅŠ
???

VALSTS REĢIONĀLIE AUTOCEĻI

REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – STRATĒĢIJA 2027

Prioritāri pārbūvējamie
reģionālie autoceļi – 3 379 km

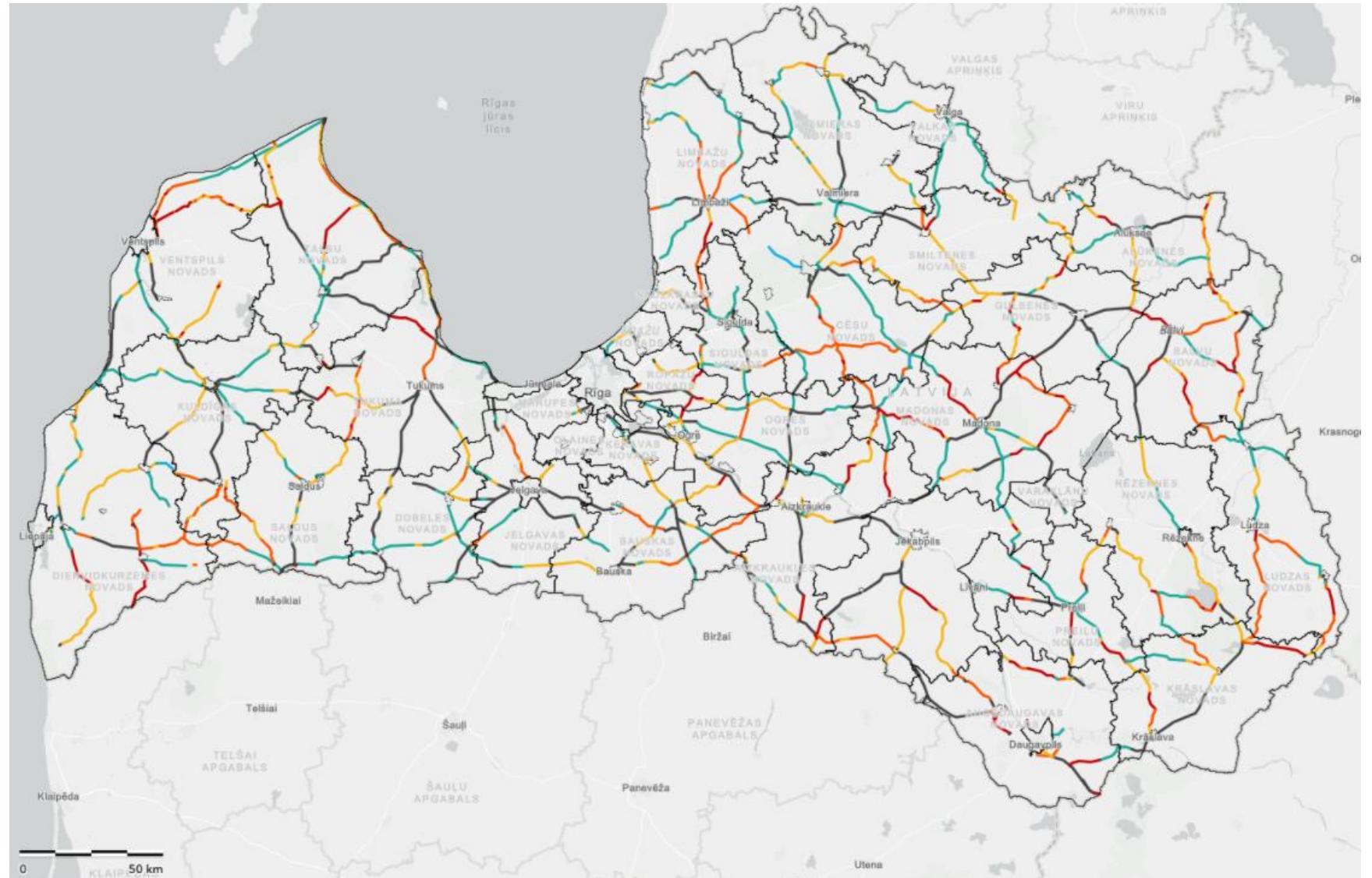
Kopā reģionālie autoceļi
– 6 170 km



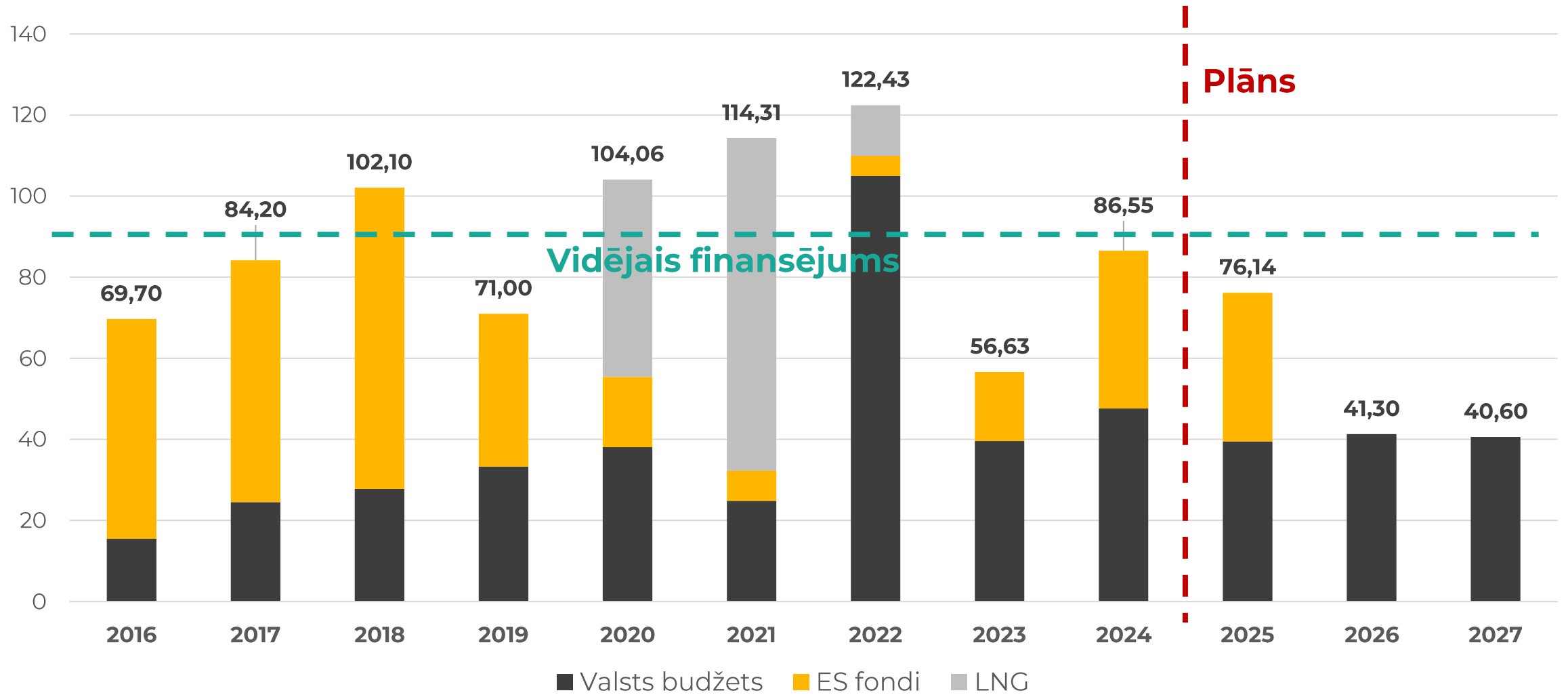
REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – STĀVOKLIS 2024. GADĀ

Reģionālie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	1514,2	1135,8
Labā	1553,4	877,7
Apmierinošā	1466,3	660,5
Sliktā	1210,0	242,6
Ļoti sliktā	426,1	277,0
	6170,0	3193,7

Reģionālie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	24,54%	35,56%
Labā	25,18%	27,48%
Apmierinošā	23,76%	20,68%
Sliktā	19,61%	7,60%
Ļoti sliktā	6,91%	8,67%
	100,00%	100,00%

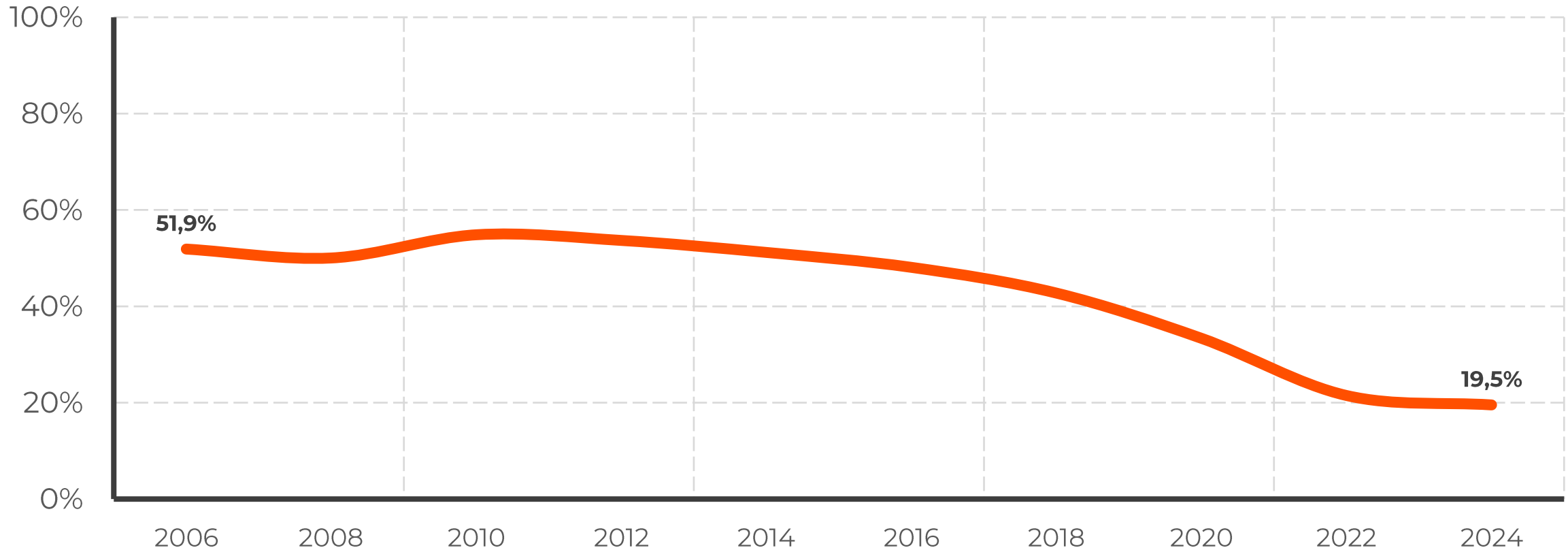


REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – FINANSĒJUMS, milj. euro

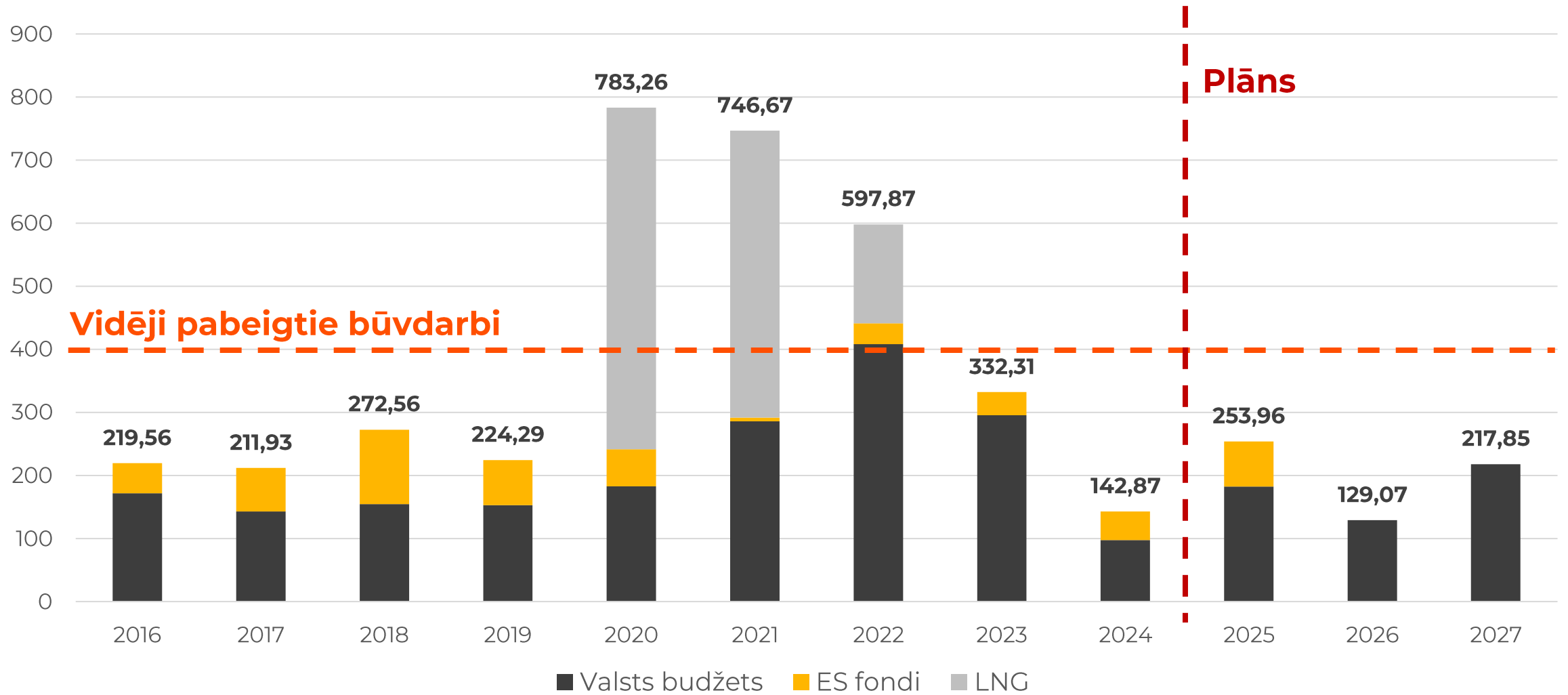


REĢIONĀLO AUTOCEĻU AR MELNO SAGUMU STĀVOKĻA IZMAIŅAS

SLIKTĀ UN ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE RĒĢIONĀLIE AUTOCEĻI
AR MELNO SEGUMU % NO KOPĒJĀ MELNO SEGUMU GARUMA – 4756 KM



REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – PABEIGTIE BŪVDARBI, km

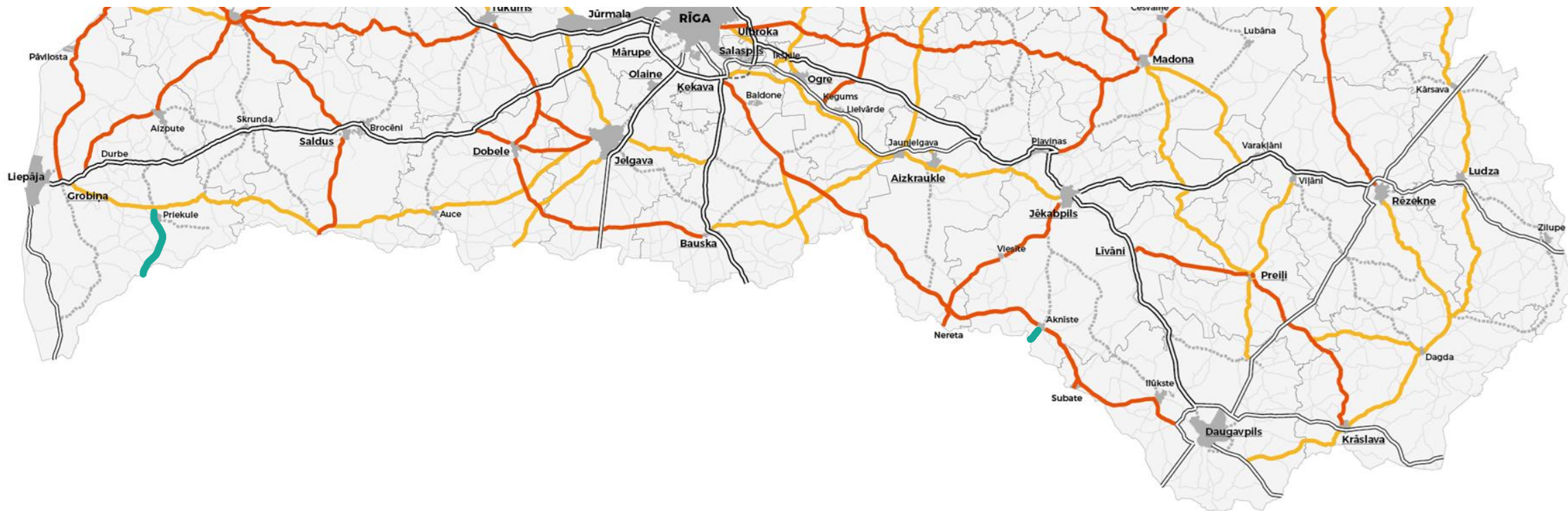


REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – PAPILDINĀJUMS

STRATĒGIJĀ 2027 NAV IEKĻAUTI DAŽI REĢIONĀLO AUTOCEĻU
POSMI, KAS NODROŠINA PĀRROBEŽU SAVIENOJUMUS

NEPIECIEŠAMS STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUT REĢIONĀLOS AUTOCEĻUS, KAS NODROŠINA PĀRROBEŽU
SAVIENOJUMUS:

**AUTOCEĻŠ P114 ILMĀJA-PRIEKULE-LIETUVAS ROBEŽA
P74 SILIŅI-AKNĪSTS-LIETUVAS ROBEŽA POSMĀ NO AKNĪSTES LĪDZ LIETUVAS ROBEŽAI**



REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – SCENĀRIJI

ESOŠAIS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 TVĒRUMS	PAPILDUS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 ATJAUNOŠANA
STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA STRATĒGIJAS 2027 MARŠRUTOS	STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA UN PĀRBŪVJU VEIKŠANA STRATĒGIJAS 2027 MARŠRUTOS
TIEK VEIKTA TIKAI SEGUMU ATJAUNOŠANA UN VIRSMAS APSTRĀDE STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTAJOS REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS	TIEK VEIKTA ARĪ PĀRBŪVE 245 KM STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTAJOS REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS
PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS GADĀ 40 milj. euro	PAPILDUS FINANSĒJUMS PĀRBŪVJU VEIKŠANAI GADĀ 50 milj. euro
NO 2027. GADA	5 GADOS NO GADA, KAD TIEK PIEŠĶIRTS PAPILDUS FINANSĒJUMS
GADĀ VEIKTA SEGUMU ATJAUNOŠANAS VAI VIRSMAS APSTRĀDE VISMĀZ 200 KM	PĒC REALIZĀCIJAS PAPILDUS FINANSĒJUMS GADĀ 5 milj. euro SEGUMU ATJAUNOŠANAI
NE VAIRĀK KĀ 20% STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO REĢIONĀLO AUTOCEĻU SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKĻĪ	NE VAIRĀK KĀ 10% STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO REĢIONĀLO AUTOCEĻU SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKĻĪ
DARBI NETIEK PLĀNOTI 2 948,7 KM REĢIONĀLO AUTOCEĻU NETIEK VEIKTI PĀRBŪVES PROJEKTI	DARBI NETIEK PLĀNOTI 2 921,3 KM REĢIONĀLO AUTOCEĻU

VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI

VIETĒJIE AUTOCEĻI – STRATĒĢIJA 2027

Pagastu centru savienojums
ar novadu centriem – 1 621 km

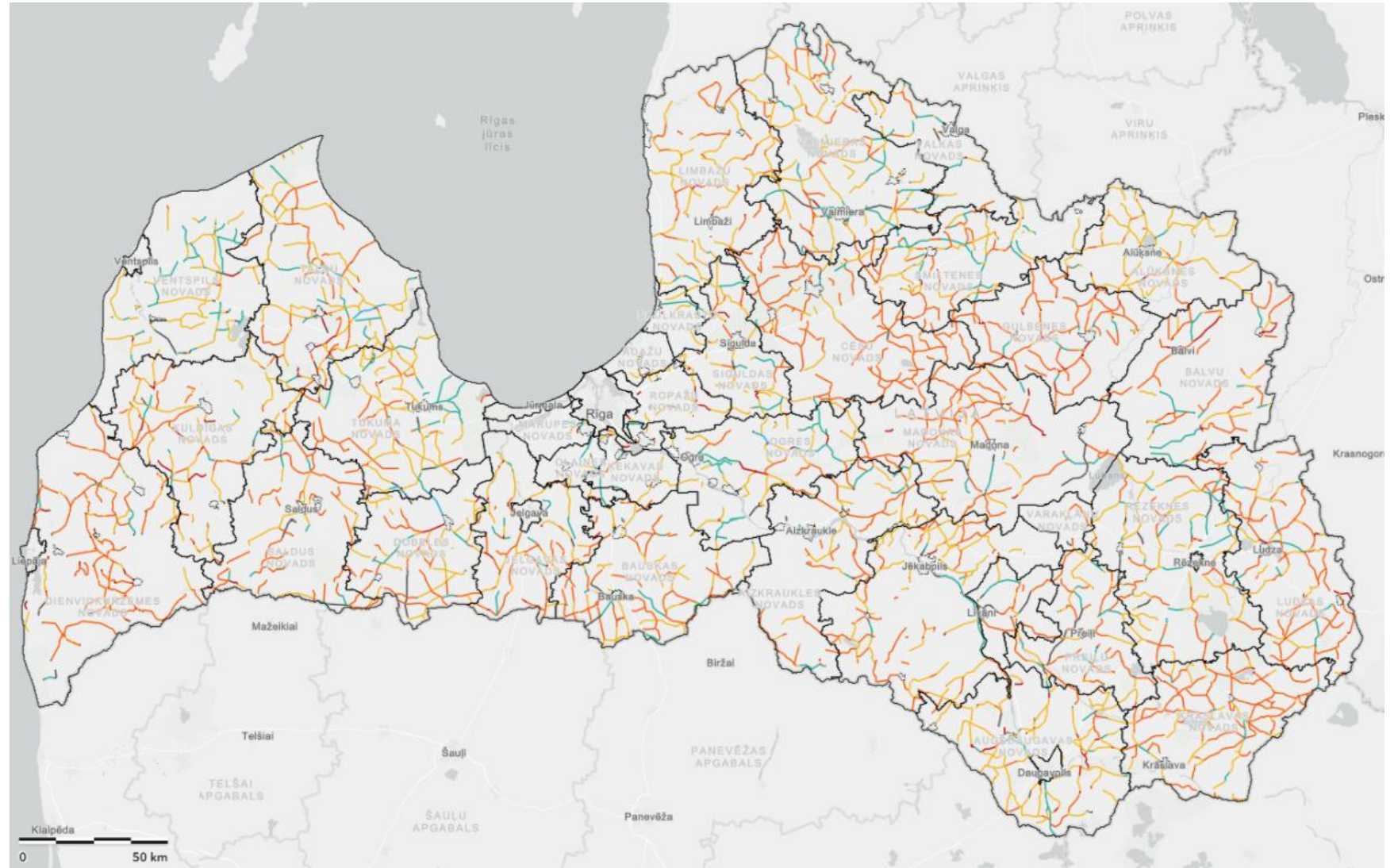
Kopā vietējie autoceļi
– 12 684 km



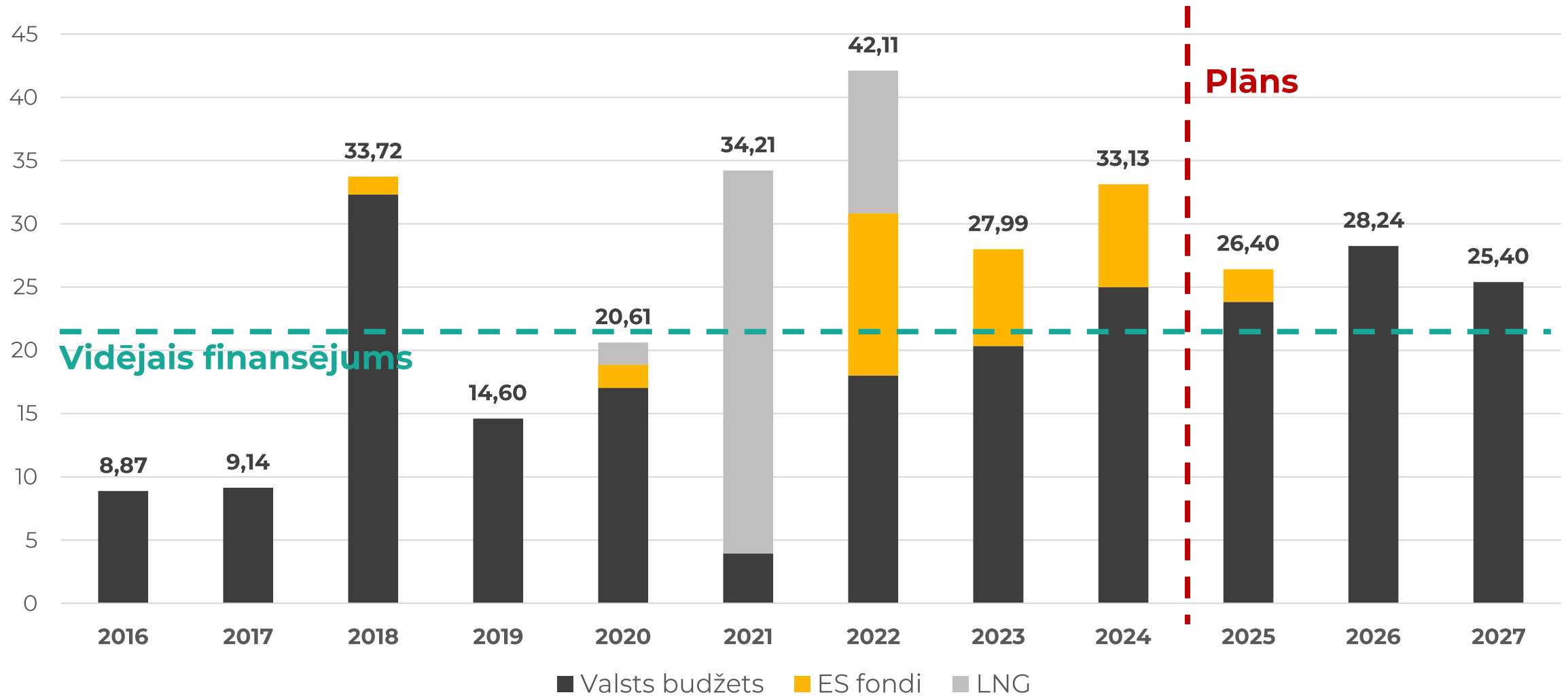
VIETĒJIE AUTOCEĻI – STĀVOKLIS 2024. GADĀ

Vietējie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	444,61	126,0
Labā	1 244,01	501,1
Apmierinošā	4 805,40	545,0
Sliktā	5 814,40	302,8
Ļoti sliktā	375,58	104,8
	12684,0	1579,7

Vietējie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	3,51%	7,98%
Labā	9,81%	31,72%
Apmierinošā	37,89%	34,50%
Sliktā	45,84%	19,17%
Ļoti sliktā	2,96%	6,63%
	100,0%	100,00%

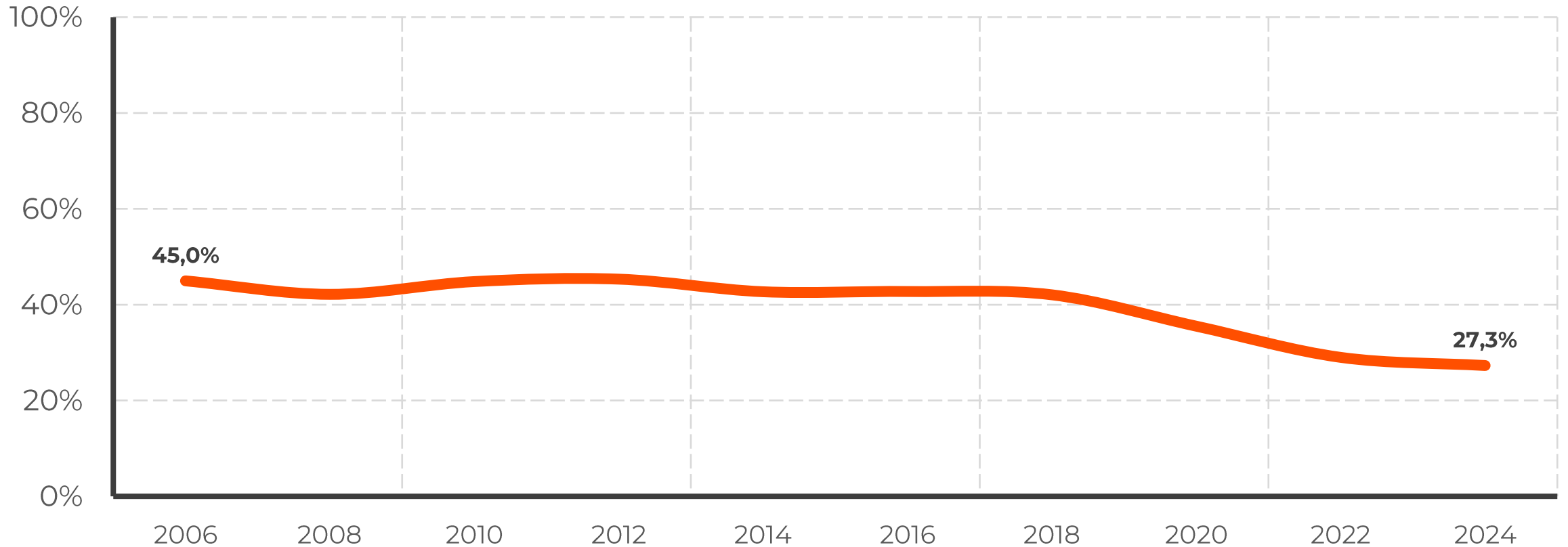


VIETĒJIE AUTOCEĻI – FINANSĒJUMS, milj. euro

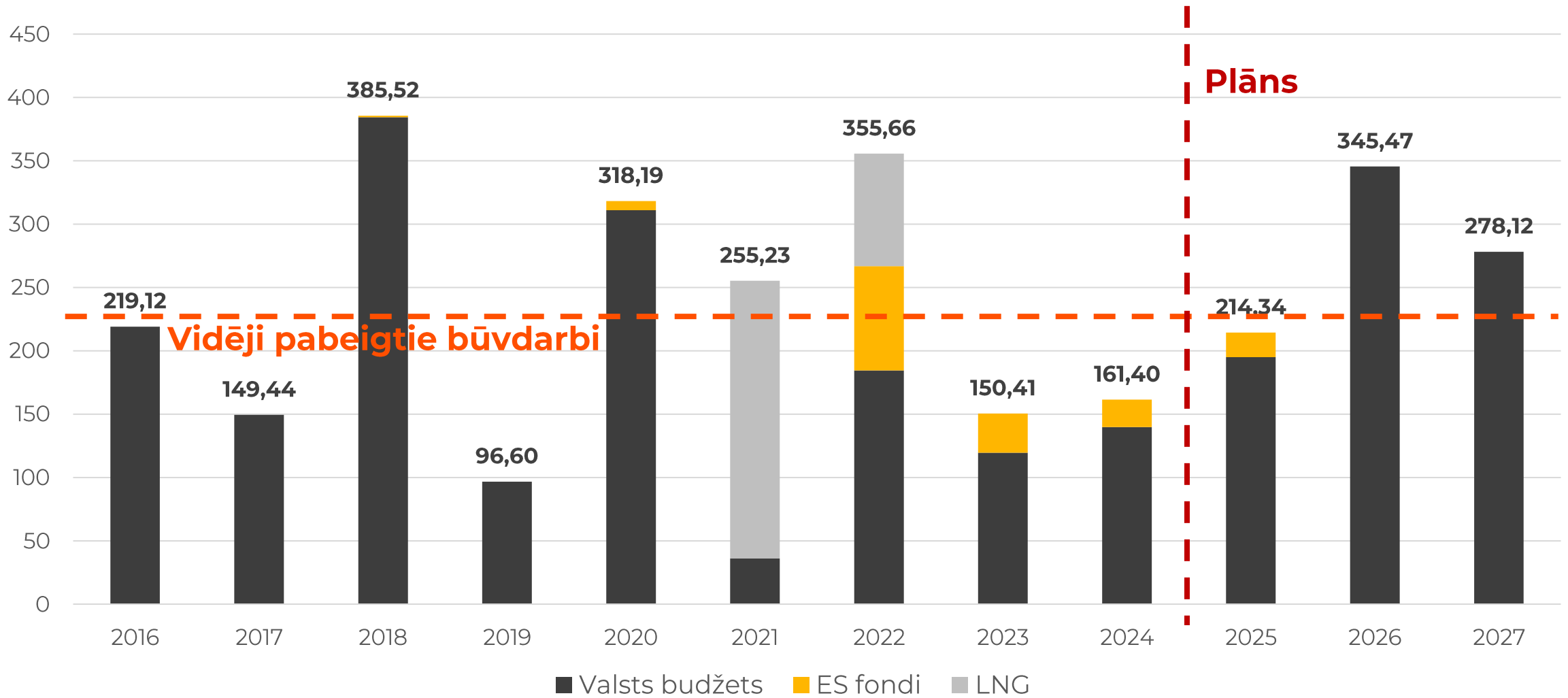


VIETĒJO AUTOCEĻU AR MELNO SAGUMU STĀVOKĻA IZMAIŅAS

SLIKTĀ UN ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE VIETĒJIE AUTOCEĻI
AR MELNO SEGUMU % NO KOPĒJĀ MELNO SEGUMU GARUMA – 3358 KM



VIETĒJIE AUTOCEĻI – PABEIGTIE BŪVDARBI, km



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA – PAPILDINĀJUMS

STRATĒGIJAS 2027 TVĒRUMĀ NAV VALSTS REĢIONĀLO AUTOCEĻU, KURI NEPIECIEŠAMI, LAI NODROŠINĀTU PILNVĒRTĪGU PAGASTĀ SAVIENOJUMU AR NOVADA CENTRU

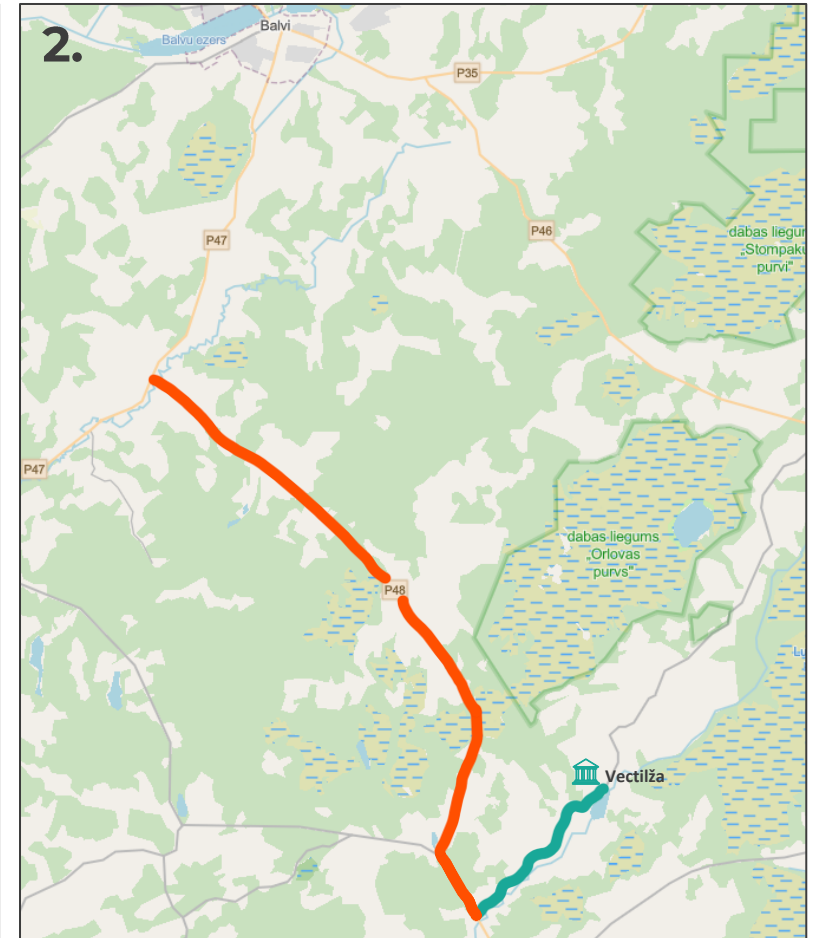
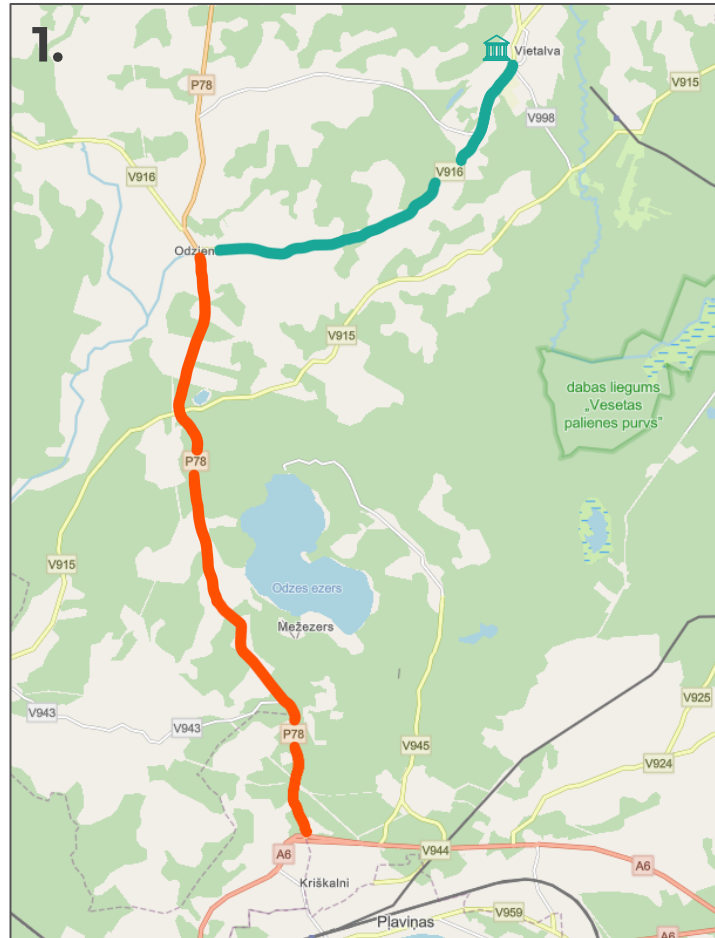
PIEMĒRI

1. P78 Pļaviņas-Ērgļi km 0,0-9,7 ir ļoti sliktā stāvoklī.

V916 Jaunbebri-Odziena-Vietalva-Indrāni km 6,54-13,57 tiek plānots veikt asfaltbetona vienkārtas virsmas apstrādi.

2. P48 Kārsava-Tilža-Dubļukalns km 827,42-38,45 ir sliktā stāvoklī.

V465 Auziņi-Dukuļeva km 0,0-4,4 jāveic virsmas apstrādes atjaunošanas darbi.



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA – PAPILDINĀJUMS



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA – SCENĀRIJI

ESOŠAIS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 TVĒRUMS	PAPILDUS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 ATJAUNOŠANA
STRATĒGIJAS 2027 IZPILDE UN STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA	STRATĒGIJAS 2027 MARŠRUTU PĀRSKATĪŠANA
DARBI TIEK VEIKTI TIKAI STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTAJOS VIETĒJOS AUTOCEĻOS	DARBI TIEK VEIKTI TIKAI STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO MARŠRUTU VIETĒJOS UN PAPILDUS 846 KM REĢIONĀLAJOS UN 74 KM VIETĒJOS AUTOCEĻOS
PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS GADĀ 25 milj. euro	PAPILDUS FINANSĒJUMS DARBU VEIKŠANAI GADĀ 25 milj. euro
LĪDZ 2030. GADA BEIGĀM	5 GADOS NO GADA, KAD TIEK PIEŠĶIRTS PAPILDUS FINANSĒJUMS
GADĀ VEIKTA SEGUMU ATJAUNOŠANA VAI VIRSMAS APSTRĀDE VISMĀZ 180 KM	PĒC REALIZĀCIJAS PAPILDUS FINANSĒJUMS GADĀ 10 milj. euro SEGUMU ATJAUNOŠANAI
NE VAIRĀK KĀ 25% STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO VIETĒJO AUTOCEĻU SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ	NE VAIRĀK KĀ 15% IEKĻAUTO MARŠRUTU VIETĒJOS UN REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ
DARBI NETIEK PLĀNOTI 11 104,30 KM VIETĒJO AUTOCEĻU	DARBI NETIEK PLĀNOTI 11 030,30 KM VIETĒJO AUTOCEĻU

Paldies par uzmanību!