



Satiksmes ministrija

Ceļu satiksmes drošības plāna 2021.-2027.gadam starpposma ietekmes izvērtējums

CEĻU SATIKSMES
DROŠĪBAS PADOME



Ceļu satiksmes drošības padomes sēde
2024.gada 14.novembrī

Annija Novikova
Satiksmes ministrijas
Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore



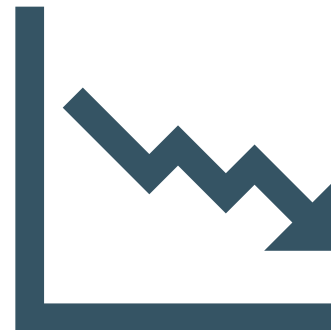
Satiksmes ministrija

Ceļu satiksmes drošības plāna 2021-2027 starpposma ietekmes izvērtējums

Plāna mērķis ir 2027.gadā samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagi ievainoto skaitu 35% apmērā pret 2020.gadu.

Rīcības virzieni:

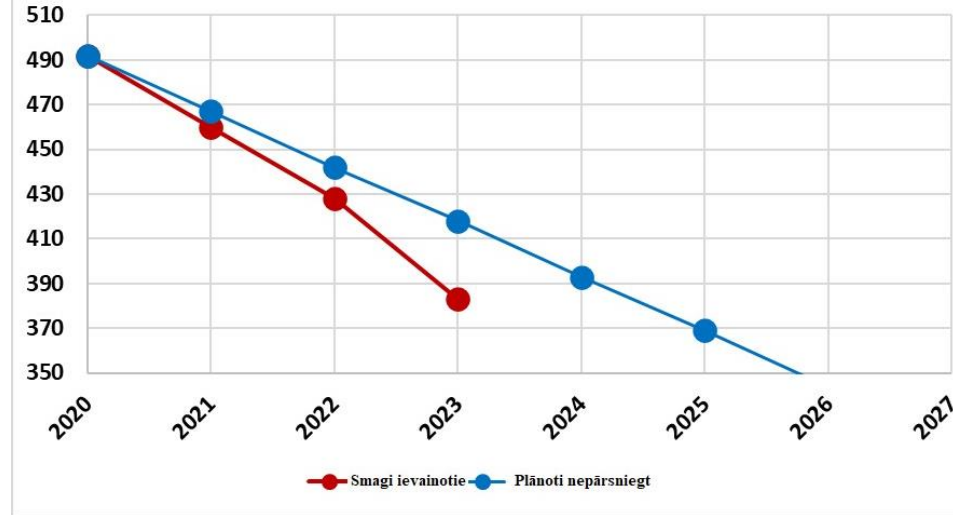
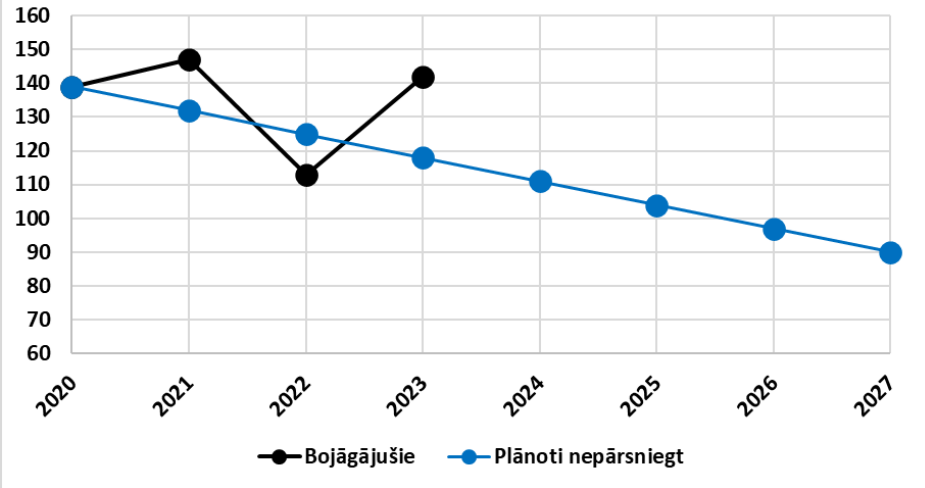
- drošs ceļu satiksmes dalībnieks;
- droša vide;
- drošs transportlīdzeklis.



CSD plāna 2021-2027 rezultāti



Satiksmes ministrija



2021 → 147 bojāgājušie, 460 smagi ievainotie
2022 → 113 bojāgājušie, 428 smagi ievainotie
2023 → 142 bojāgājušie, 383 smagi ievainotie



Satiksmes ministrija

CSD plāna 2021-2027 izvērtējums

Informatīvā ziņojuma mērķis:

Izvērtēt CSD plāna 2021-2027 īstenošanas efektivitāti un sniegt rekomendācijas turpmākai rīcībai, lai sasniegtu izvirzītos mērķus.



Statuss:

- Veikta sabiedriskā apspriešana un ir saskaņots ar ministrijām, tiek virzīts izskatīšanai MK sēdē.
- Uzdevums- esošo plāna pasākumu darbības novērtējums + jauni pasākumi plāna periodā:
 - EY pētījuma par mazaizsargātākajiem dalībniekiem priekšlikumi
 - CSDP atbalstīto pētījumu priekšlikumi
 - domnīcā izskatītie priekšlikumi



Satiksmes ministrija

Ernst & Young Baltics pētījums "Improving Road Safety for vulnerable road users in Latvia"

- Pētījuma galvenais mērķis ir sniegt atbalstu valsts iestādēm visaptverošu institucionālu, administratīvu un uz izaugsmi vērstu strukturālo reformu īstenošanā ar uzsvāru uz CSNg gūto traumu un nāves gadījumu skaita samazināšanu.
- Pētījumā izteiktie priekšlikumi situācijas risināšanai iekļauti Ceļu satiksmes drošības plāna 2021.-2027.gadam starpposma ietekmes izvērtējuma jaunajos pasākumos.



	Drošas sistēmas pieeja
Galvenais mērķis	Samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagi ievainoto skaitu
Galvenās plānošanas pieejas	Proaktīvi identificējot un novēršot riskus, tiek izmantota sistemātiska pieeja, lai izveidotu drošu ceļu sistēmu
Par drošību atbildīgi ir	Attiecīgās ceļu plānošanas iestādes
Izmaiņas	Galvenais katalizators ir vide, kas ietver satiksmes vidi, transportlīdzekļus un sociālās uzvedības normas, kas rada uzvedības izmaiņas
Drošība	Tas atspoguļo cilvēka pamatvajadzības



Satiksmes ministrija

Grozījumi Ceļu satiksmes likumā un Ceļu satiksmes noteikumos:

- trešajā valstī reģistrēta transportlīdzekļa izmantošanas ceļu satiksmē Latvijā deklarēšana;
- atvieglota iespēja personām no 18 gadu vecuma, kurām ir B kategorijas vadītāja apliecība, iegūt autobusa vadīšanai nepieciešamo D kategorijas vadītāja apliecību;
- paaugstināta atbildība un pastiprināts atbildības apmērs par traucēšanu sabiedriskā transporta kustībai;
- paziņojuma nekavējoša nosūtīšana, ja ar tehnisko līdzekli fiksēts, ka transportlīdzeklim noteiktajā termiņā nav veikta valsts tehniskā apskate vai par kuru nav veikta tā īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;
- sodu par ilgstošu konkrēto pārkāpumu (nav valsts tehniskā apskate, nav OCTA) piemēro vienu reizi 24 stundu laikā;
- atļautā braukšanas ātruma izlīdzināšana vieglajam un kravas transportam;
- paplašinātas pašvaldības policijas un kontroles dienestu pilnvaras un tehnisko kontroles līdzekļu izmantošana;
- tiks ieviesta OCTA elektroskrejriteņiem (OCTA likums).



Jaunie pasākumi

- **A AUGSTA PRIORITĀTE.**

Īstermiņa pasākumi, kuru īstenošana tiek uzsākta nekavējoties pēc IZ pieņemšanas vai darbi jau ir uzsākti.

- **B VIDĒJA PRIORITĀTE.**

Vidēja termiņa pasākumi, kas īstenojami esošā plāna darbības termiņā vai arī uzsākot nākošo plānošanas periodu

- **C ILGTERMIŅA PRIORITĀTE.**

Ilgtermiņa pasākumi, kas īstenojami ilgtermiņā, tos uzsākot plāna darbības periodā vai uzsākot nākošo plānošanas periodu.



Satiksmes ministrija

Jaunie pasākumi - Vide (infrastruktūra)



A prioritāte

- sistemātiska smago CSNg izpēte;
- vidējā ātruma radaru skaita palielināšana 4 reizes;
- kompensācijas standartu par morālo kaitējumu, kas radies ar infrastruktūru saistītu negadījumu rezultātā, izveide un īstenošana (novērtēt atbalsta līdzekļu, apdrošināšanas un citu līdzekļu izmantošanu);
- uzlabojumi ceļu infrastruktūrā (pretējo joslu atdalīšana ar norobežojošajiem stabiņiem, apļveida krustojumu drošības uzlabošana, distances apzīmējuma ieviešana, krustojumu pārbūve (90 grādu leņķī); (t.s. pasākuma «leguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā» ietvaros, mērķis - uzlabot satiksmes dalībnieku, tostarp mazaizsargāto satiksmes dalībnieku, drošību un vides piekļūstamību, izveidojot atbilstošu infrastruktūru TEN-T autoceļos, kur esošie risinājumi nenodrošina satiksmes drošības prasības, finansējums 78.milj., realizācija 2025.gads.)
- ceļu pieslēgumu un apgriešanās vietu samazināšana, kreiso pagriezienu likvidēšana;



Satiksmes ministrija

Jaunie pasākumi - Vide (infrastruktūra)



B prioritāte

- plašāka informatīvā atbalsta nodrošināšana, lai uzsvērtu iespēju attīstības projektos izmēģināt jaunus infrastruktūras risinājumus;
- regulāra ceļu infrastruktūras pilnveide ilgtspējas un drošības uzlabošanai (darbsemināri, CSNg analīze u.c.);
- apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpumu kontroles pilnveidošana, tostarp izvērtējot iespēju paplašināt tehnisko līdzekļu izmantošanu pārkāpumu kontrolē;
- vienota mehānisma sadarbībai starp ceļu satiksmes drošības pasākumos iesaistītajām pusēm īstenošana;
- visaptverošu tehnisku un lietotājam draudzīgu vadlīniju efektīvai un drošai pilsētas infrastruktūras attīstībai izstrāde.

C prioritāte

- LVS standartu aktualizācija;
- ceļu marķējumu audits;
- ceļu uzturēšanas vasaras periodā uzlabošana;
- paplašināts pieejamo stāvlaukumu skaits kravas transportlīdzekļiem.



Satiksmes ministrija

Jaunie pasākumi - Ceļu satiksmes dalībnieks



A prioritāte

- transportlīdzekļu vadītāju apmācību uzlabošana;
- ceļu satiksmes dalībnieku kontroles paplašināšana;
- pasažieru sabiedrisko autobusu un kravas transportlīdzekļu autovadītāju noguruma novērtēšanas un uzraudzības pilotprojekts;
- mikromobilitātes pakalpojumu drošības uzlabošana;
- nulles tolerance pret atļautā braukšanas ātruma pārsniegšanu līdz 10 km/h;



Satiksmes ministrija

Jaunie pasākumi - Ceļu satiksmes dalībnieks



B prioritāte

- esošās sodu politikas efektivitātes, kā arī iespējas ieviest progresīvo administratīvo sodu politiku izvērtēšana;
- obligātās ceļu satiksmes izglītības nepieciešamības un alternatīvas valsts izglītības programmas izvērtējums;
- velosipēdu vadītāja apliecības iegūšanas bērnu un jauniešu vidū popularizēšana.
- apdrošināšanas prēmijas apmēra noteikšana, ņemot vērā vadītājam fiksētos pārkāpumus, tai skaitā ar tehniskajiem līdzekļiem;
- ceļu satiksmes dalībnieku apmācību pilnveidošana, paaugstinot jauno transportlīdzekļu vadītāju apmācības prasības;
- visaptverošas rokasgrāmatas (vadlīniju) CSNg cietušajiem un viņu ģimenēm izstrāde;
- informatīvā ziņojuma par uzvedības korekcijas programmas personām, kuras sodītas par transportlīdzekļa vadīšanu apreibinošu vielu ietekmē, rezultātiem un priekšlikumiem turpmākai rīcībai izstrāde, tostarp izvērtējot iespēju ieviest arī nulles tolerances politiku;
- tiek vērtētas iespējas pārkāpumu punktus piemērot ar tehnisko līdzekļu palīdzību.



Satiksmes ministrija

Jauni pasākumi - Transportlīdzeklis



C prioritāte

- izvērtējums sistēmas ieviešanai, kas paredz transportlīdzekļos uzstādīt alkohola bloķētājus;
- pasākumu, kas vērsti uz drošu un ilgtspējīgu transporta pakalpojumu un transportlīdzekļu iegādi īstenošana;
- Izvērtējums par risinājumiem auto ar būtiskiem tehniskā stāvokļa defektiem konfiskācijai;
- Izvērtējums par risinājumiem auto konfiskācijai gadījumos, kad ir liels apjoms administratīvo protokolu par CSN pārkāpumiem, un ilgstošā laika periodā noteiktie sodi netiek apmaksāti.



Satiksmes ministrija

CEĻU SATIKSMES
DROŠĪBAS PADOME





Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību! Jautājumi?