

CSDD

Smago ceļu satiksmes negadījumu izpētes pilotprojekts

Starpposma rezultāti

Oskars Irbītis
Smago ceļu satiksmes negadījumu izpētes pilotprojekta vadītājs

14.11.2024.



Pilotprojekta attīstība

februāris

marts

2024

aprīlis

Saņemts finansējums un uzsākta iekārtu iegāde

maijs

jūnijs



Pilotprojekta attīstība

marts

aprīlis

2024

maijs

jūnijs

jūlijs

Uzsākti regulāri izbraukumi uz
negadījumu vietām



Pilotprojekta attīstība

aprīlis

maijs

2024

jūnijs

jūlijs

augusts

Veikta darbinieku apmācība bezpilota lidaparāta lietošanā un uzsākta bezpilota lidaparāta izmantošana negadījumu vietās

Mācības Helsinkos (Somija)



Pilotprojekta attīstība

jūnijs

jūlijs

2024

augusts

septembris

oktobris

Uzsākta operatīvas informācijas saņemšana par notikušajiem negadījumiem un uzsākta izpētes darbu veikšana uzreiz pēc CSNg



Pilotprojekta attīstība

jūlijs

augusts

2024

septembris

Likuma projekta izstrāde pilnā
apjomā un konsultāciju uzsākšana

oktobris

novembris



Pilotprojekta attīstība

augusts

septembris

2024

oktobris

Darbs pie datu bāžu izveides un
informācijas sistematizēšanas

novembris

decembris



Pilotprojekta norise

- Speciāla **likuma izstrāde** un darbs pie **normatīvo aktu** izmaiņām
 - Apzināts un iegādāts **nepieciešamais aprīkojums** izpētes darbu veikšanai
 - Notiek aktīvs darbs izpētes **metodiku izstrādē un to testēšana** reālajos apstākļos
 - Notiek **sadarbības modeļa** izstrāde ar iesaistītajām pusēm (LVC, VP)
 - Aktīvas konsultācijas un **pieredzes apmaiņa** ar Somijas un Norvēģijas ekspertiem
- Nepieciešamo **resursu un darbinieku apjoma** apzināšana pastāvīgai pētījumu veikšanai



Likuma izstrāde. Būtiskākās ietvertās tēzes

Likuma mērķis

- ir radīt tiesiskus priekšnoteikumus un nodrošināt vienotu, un sistemātisku pieeju smago ceļu satiksmes negadījumu izpētei

Nodrošināt informācijas pieejamību

- no izmeklēšanas iestādēm un citām valsts un pašvaldības institūcijām, kas ir izmantojama CSNg izpētē;
- no citām personām un iestādēm

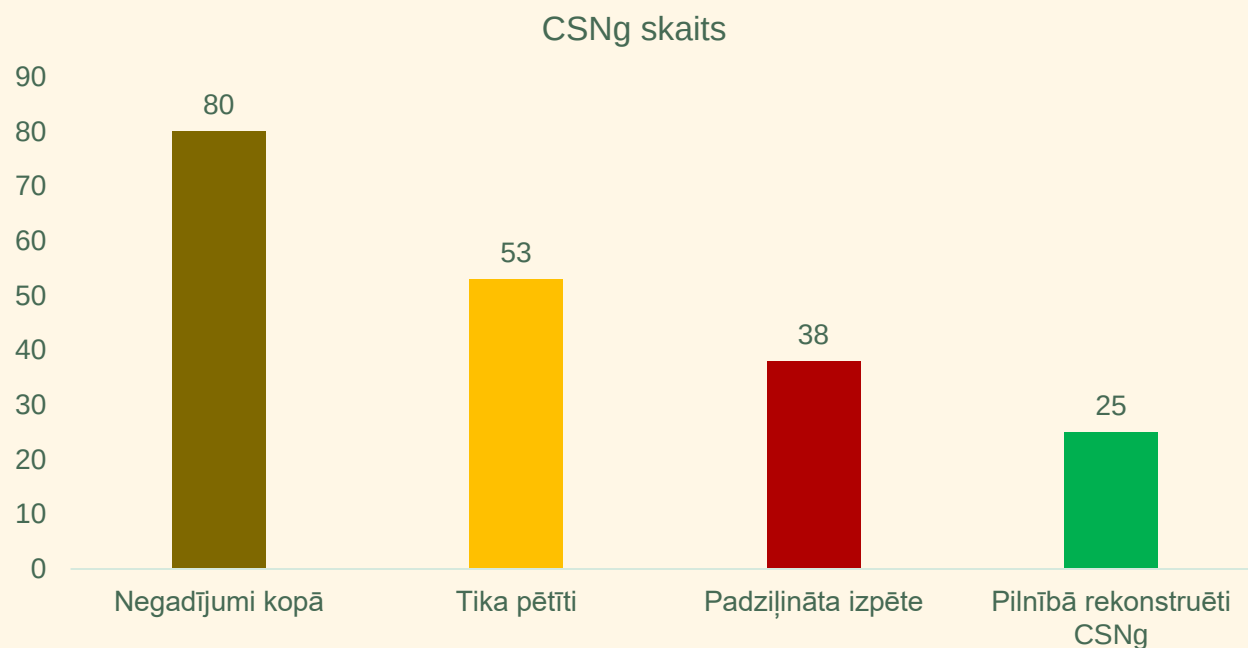
Nodrošināt datu aizsardzību,

- kas iegūta pētījuma laikā, garantējot personas sniegtās informācijas neizpaušanu trešajām personām

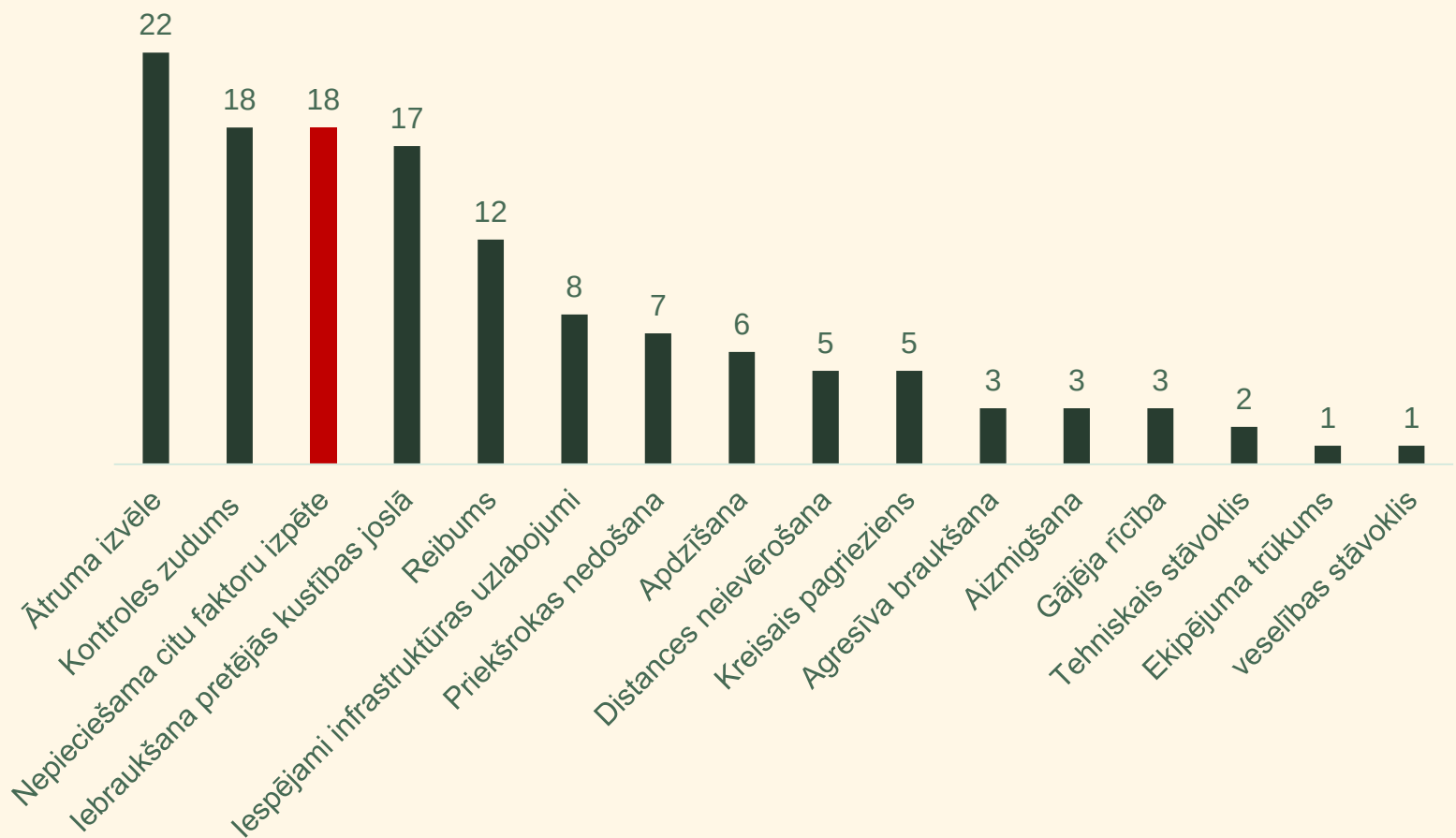


Pilotprojekta norise

- Uz 11.11.24. ir notikuši **80** smagie CSNg, kuros miris **91** cilvēki.
- Izpēte ir veikta **53** CSNg, padziļinātas izpētes stadijā ir **38** smagie ceļu satiksmes negadījumi.

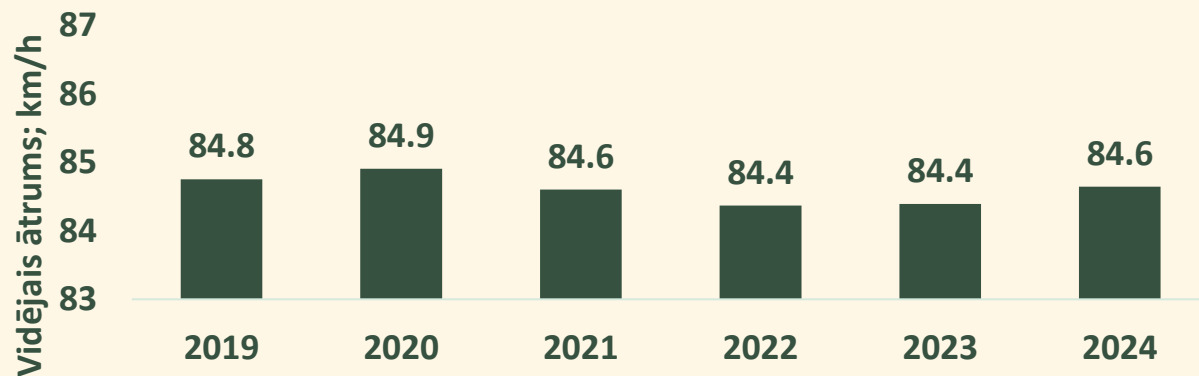


Iespējamie smagos CSNg ietekmējošie faktori

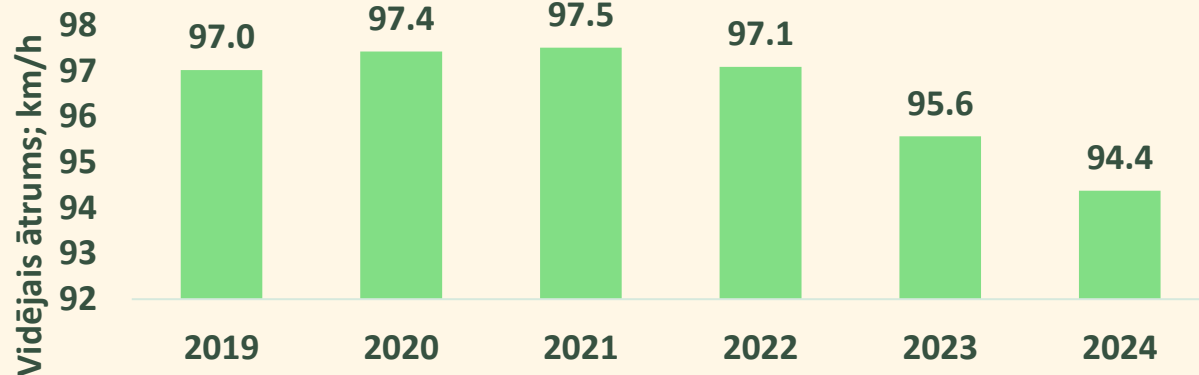


Komerctransporta iesaiste smagajos CSNg

Vidējais ātrums kravas automobiļiem virs 3500 kg,
autobusiem virs 16 sēdv.

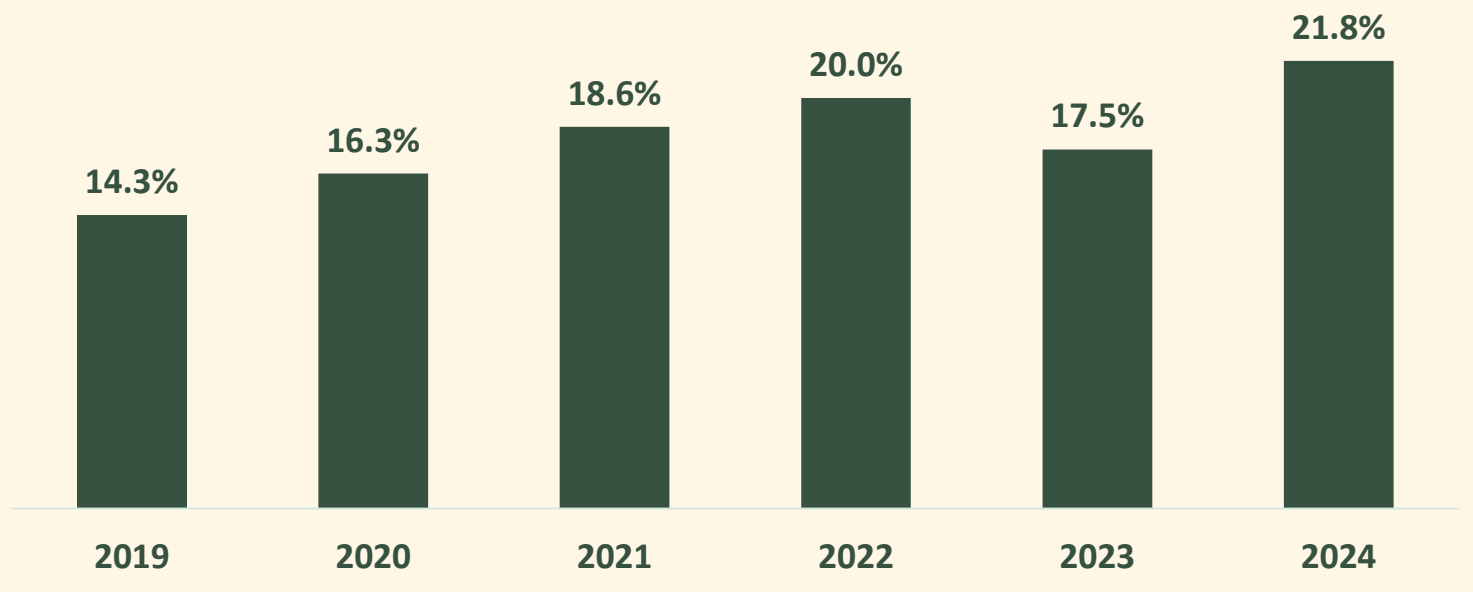


Vidējais ātrums vieglajiem automobiļiem, brīvā
plūsmā



Komerctransporta iesaiste smagajos CSNg

Kravas automobiļu un autobusu daļa letālos negadījumos



Šā brīža rezultāti un secinājumi

- Apzinātas **iespējas uzlabot** infrastruktūru un satiksmes organizāciju **8** vietās (3 vietās izmaiņas jau ir realizētas)
- **Pieaug kravas automobiļu** procentuālā iesaiste smagos ceļu satiksmes negadījumos (18 gadījumos no 53). Notiek padziļināta problēmas izpēte.
- **Uzmanības zaudēšana** – iebrukšana pretējā kustības joslā, nobraukumi no ceļa klātnes. Notiek iemeslu identificēšana
- Motociklu negadījumu izpēte liecina par nepieciešamību **uzlabot kvalifikāciju** motociklu vadītājiem un informētību par drošu vadīšanu
- Negadījumu izpēte rezultāti tiks izmantoti **sociālo kampaņu** organizēšanā



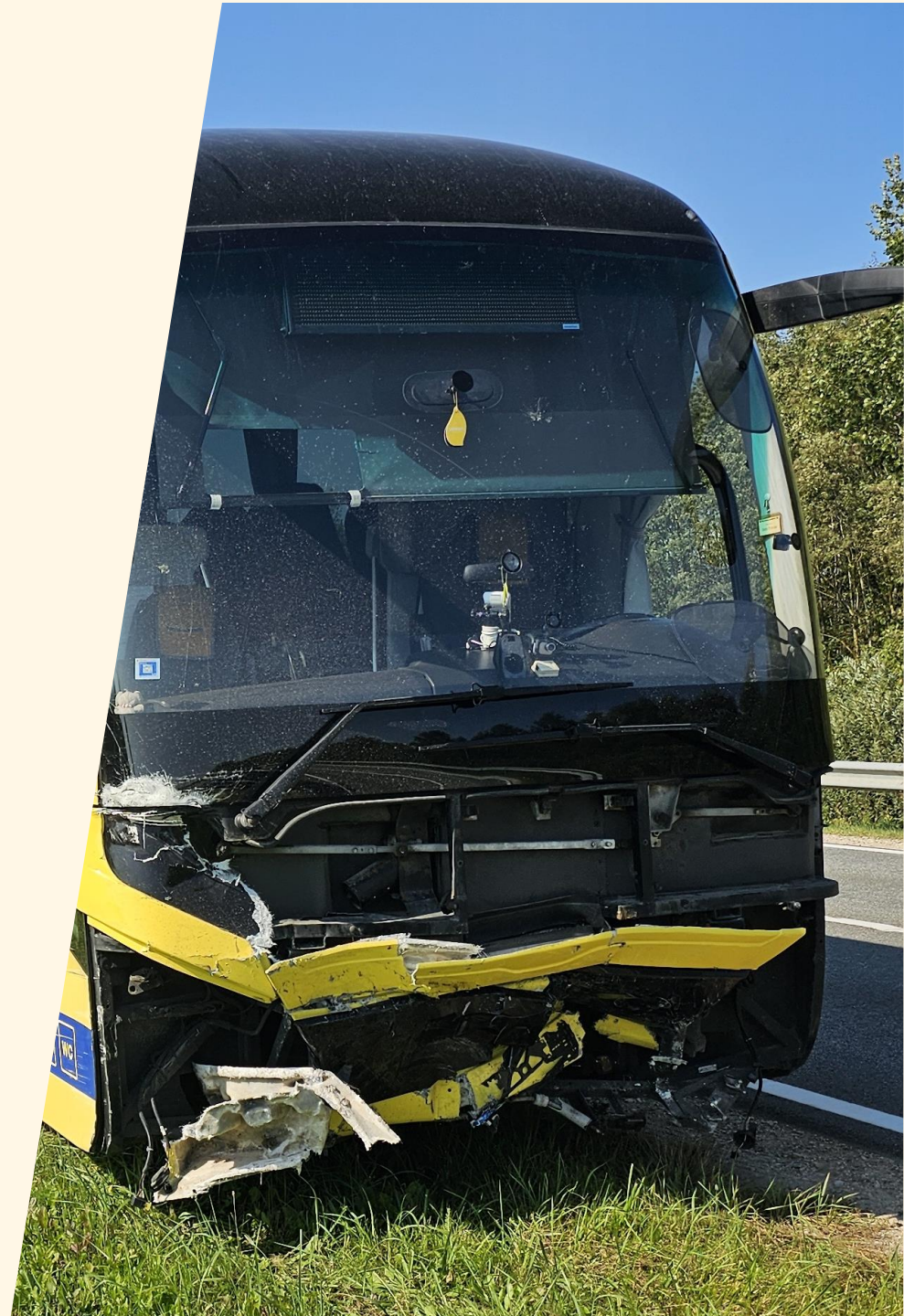
Šā brīža rezultāti un secinājumi

- Identificētas satiksmes drošības problēmas, kur nepieciešama **atsevišķa izpēte**:
 - apdzīšana
 - komerctransporta iesaiste negadījumos
 - aktīvo un pasīvo drošības sistēmu stāvoklis un lietošana
- Izpētes norisē ir identificētas problēmas, kuru risināšanai būtu vēlams izmantot sabiedrības informēšanas **kampaņas**:
 - motociklistu drošība un iemaņu pilnveidošana
 - transportlīdzekļu vadīšana reibuma stāvoklī uz vietējiem ceļiem (kampaņas turpinājums)
 - apdzīšanas manevri



Turpmākās darbības projektā

- Normatīvo aktu pieņemšana
- Izveidot un aprīkot otru vienību darbam negadījumu vietās
- Pēc likuma pieņemšanas izpētē piesaistīt ārstus un uzvedības speciālistus
- Piesaistīt papildus 1- 2 pastāvīgus darbiniekus
- Pāreja uz pastāvīgu un sistemātisku smago ceļu satiksmes negadījumu izpēti un analīzes procesa nodrošināšanu



CSDD

Paldies!

