

Saturs

8. Pielikums – Izmantoto avotu saraksts	2
9. Pielikums – Plānotās investīcijas TAP2027	9
10. Pielikums – Rīcības virzienu finansējuma avoti un resursu izlietojuma novērtējums	12
11. Pielikums – Intervēto/ anketēto institūciju saraksts	18
12. Pielikums – Aptaujas anketa	22
13. Pielikums – Lietuvas un Igaunijas pieredze attiecībā uz transporta attīstības dokumentiem	26

8. PIELIKUMS – IZMANTOTO AVOTU SARAKSTS

Globāla un ES līmeņa plānošanas dokumenti un normatīvais regulējums

ANO Ģenerālās asamblējas rezolūcija: Mūsu pasaules pārveidošana: ilgtspējīgas attīstības programma 2030. gadam. 21.10.2015.	https://www.pkc.gov.lv/lv/attistibas-planosana/ano-ilgtspējīgas-attistības-merki
ANO Vispārējās konvencijas par klimata pārmaiņām Parīzes nolīgums. 04.11.2016.	https://www.pkc.gov.lv/sites/default/files/inline-files/Latvija%20IAM%20Zinojums%20ANO_1.pdf
Eiropas Komisija. Ceļā uz klimatnoturīgu Eiropu: jaunā ES Klimatadaptācijas stratēģija. 24.02.2021.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0082&from=EN
Eiropas Komisijas paziņojums "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija. 09.12.2020.	https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/com20200789.pdf
Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai par ES metāna emisiju mazināšanas stratēģiju. 14.10.2020.	https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2020:0663:FIN:LV:PDF
Eiropas Komisijas paziņojums "Eiropas 2030. gada klimata politikas ieceru kāpināšana. Investīcijas klimatneitrālā nākotnē iedzīvotāju labā". 17.09.2020.	https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/eu-climate-action/docs/impact_en.pdf
ES Energosistēmas integrācijas stratēģija. 9.07.2020.	https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/energy_system_integration_strategy_.pdf
ES ūdeņraža stratēģija. 8.07.2020.	https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/hydrogen_strategy.pdf
Eiropas zaļais kurss. 11.12.2019.	https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:b828d165-1c22-11ea-8c1f-01aa75ed71a1.0014.02/DOC_1&format=PDF
ES ceļu satiksmes drošības politikas satvars 2021.-2030. gadam - turpmākie pasākumi ceļā uz "Nulles vīziju". 19.06.2019	https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/swd20190283-roadsafety-vision-zero.pdf
Eiropas Komisija. Pārdomu dokuments. Ceļā uz ilgtspējīgu Eiropu līdz 2030.gadam. 30.01.2019.	https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/rp_sustainable_europe_lv_v2_web.pdf
Eiropas Komisijas paziņojums "Tīru planētu - visiem! Stratēģisks Eiropas ilgtermiņa redzējums par pārticīgu, modernu, konkurētspējīgu un klimatneitrālu ekonomiku". 28.11.2018.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0773&qid=1563535539905&from=EN
Pretim automatizēto transportlīdzekļu mobilitātei. ES nākamības mobilitātes stratēģija. 17.05.2018.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0283&from=lv
Sākotnējā IMO stratēģija SEG emisiju no kuģiem mazināšanai (Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships). 13.04.2018.	https://unfccc.int/sites/default/files/resource/250_IMO%20submission_Talanoa%20Dialogue_April%202018.pdf
Eiropas Komisijas paziņojums "Par militārās mobilitātes rīcības plānu". 28.03.2018.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018JC0005&from=EN
Investīcijas gudrā, novatoriskā un ilgtspējīgā rūpniecībā. Atjauninātā ES rūpniecības politikas stratēģija. 13.09.2017.	https://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/1/2017/LV/COM-2017-479-F1-LV-MAIN-PART-1.PDF

Eiropas sadarbīgo intelektisko transporta sistēmu stratēģija - liels solis ceļā uz sadarbīgu, satīklotu un automatizētu pārvietošanos. 30.11.2016.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016DC0766&from=LV
Konkurētspējīga digitālā vienotā tirgus savienojamība. Virzība uz Eiropas Gigabitu sabiedrību. 14.09.2016.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016DC0587&from=LV
Eiropas mazemisiju mobilitātes stratēģija. 20.07.2016.	https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:e44d3c21-531e-11e6-89bd-01aa75ed71a1.0009.02/DOC_1&format=PDF
Aviācijas stratēģija Eiropai. 07.12.2015.	http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-8-2017-0021_LV.html
Klimata un enerģētikas satvars laikposmam līdz 2030. gadam. 24.10.2014. Atjaunojamo energoresursu un energoefektivitātes mērķi pārskatīti 2018. gadā.	https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/2030_lv
Eiropas Komisijas paziņojums "Kopīgiem spēkiem virzībā uz konkurētspējīgu un resursu ziņā efektīvu mobilitāti pilsētās". 17.12.2013.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013DC0913&from=LV
Pielāgošanās klimata pārmaiņām: ES stratēģija. 16.04.2013.	http://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/1/2013/LV/1-2013-216-LV-F1-1.Pdf
ES Transporta Baltā grāmata. Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu - virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu. 28.03.2011.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52011DC0144&from=LV
ES Stratēģijas Baltijas jūras reģionam Rīcības Plāns. 17.02.2021.	https://www.mfa.gov.lv/arpolitika/eiropas-savieniba-arpolitika/es-jautajumi-arlietu-ministrijas-kompetence/es-strategija-baltijas-juras-regionam#riciba
VASAB Ilgtermiņa perspektīva Baltijas jūras reģiona teritoriālajai attīstībai. 16.10.2009.	https://vasab.org/wp-content/uploads/2018/06/vasab_ltp_final-2.pdf
Trīs Jūru iniciatīvas (Three Seas Initiative) deklarācija. 06.06.2019.	https://www.three.si/joint-declaration
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1804 (2023. gada 13. septembris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=OJ:JOL_2023_234_R_0001
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2010/40/ES par sistēmu viedo transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM:2021:813:FIN https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/e35c74c7-1762-4caa-b1e9-2b54d41d7386 https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/a82d8d78-6258-4119-b26e-1f506d6de138
Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/362 (2022. gada 24. februāris), ar ko groza Direktīvas 1999/62/EK, 1999/37/EK un (ES) 2019/520 attiecībā uz dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32022L0362
Dronu stratēģija 2.0 viedai un ilgtspējīgai bezpilota gaisa kuģu ekosistēmai Eiropā	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52022DC0652
Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) 2023/2405 (2023. gada 18. oktobris) par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam (ReFuelEU Aviation)	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R2405

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/782 (2021. gada 29. aprīlis) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (pārstrādāta redakcija)	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A32021R0782
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotā Eiropas dzelzceļa telpā, ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/30874bb2-bfc6-4210-8940-96f38f1dee45
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulu (ES) 2021/1153 un Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013	https://tapportals.mk.gov.lv/attachments/legal_acts/document_versions/7f1eae61-2c79-40ca-93e9-e03b01a336f7/download https://eur-lex.europa.eu/procedure/EN/2021_420
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 1315/2013 (2013.gada 11.decembris) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr.661/2010/ES	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2013:348:FULL
Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/959 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību	https://op.europa.eu/lv/publication-detail/-/publication/7477bc6a-f384-11ed-a05c-01aa75ed71a1/language-lv
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/955 (2023. gada 10. maijs), ar ko izveido Sociālo klimata fondu un groza Regulu (ES) 2021/1060	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CONSIL:PE_11_2023_INIT
Komisijas Īstenošanas Regula (ES) 2023/204 (2022. gada 28. oktobris), ar ko nosaka tehniskās specifikācijas, standartus un procedūras Eiropas Jūras vienloga sistēmas videi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1239	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_2023.033.01.0001.01.LAV&toc=OJ%3AL%3A2023%3A033%3ATOC
Komisijas Deleģētā Regula (ES) 2023/205 (2022. gada 7. novembris), ar ko attiecībā uz Eiropas Jūras vienloga sistēmas vides datu kopas izveidi papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1239 un groza tās pielikumu	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?qid=1680008629592&uri=CELEX%3A32023R0205
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=OJ:JOL_2023_234_R_0002
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/21/EK par karoga valsts prasību ievērošanu	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/e85beabc-2f0c-403f-91d6-4fff296920d4
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/HIS/?uri=CELEX:32013L0038&sortOrder=asc https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/1ed837b3-9c84-47f0-8b17-9669bbf56ec1
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar kuru groza Direktīvu 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52023PC0270 https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/84050bc6-6156-4013-a558-833cd099d374

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Eiropas Jūras drošības aģentūru un par Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu	https://op.europa.eu/lv/publication-detail/-/publication/59840a94-0149-11ee-87ec-01aa75ed71a1/language-lv https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/9956193d-e55f-4367-98b4-6cf5a3257aef
Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 19.aprīļa Regula (ES) 2023/851, ar ko groza Regulu (ES) 2019/631, lai stiprinātu CO2 emisiju standartus jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem atbilstoši Savienības vērienīgākajiem mērķiem klimata jomā	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R0851
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz CO ₂ emisiju standartu stiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un atceļ Regulu (ES) 2018/956	https://op.europa.eu/lv/publication-detail/-/publication/51c9928f-ae2-11ed-8912-01aa75ed71a1/language-lv https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/e890b3ed-f4e6-4a5b-8b5d-09fbaf7f0e0
Eiropas Parlamenta un Padomes lēmums (ES) 2022/2481, ar ko izveido politikas programmu “Digitālās desmitgades ceļš” 2030. gadam, kurā noteikti Eiropas Savienības stratēģiskie mērķi digitalizācijas jomā	https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-11900-2021-INIT/lv/pdf
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1056 (2020. gada 15. jūlijs) par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju (eFTI Regula)	https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj/?locale=LV
Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Padomes Direktīvu 92/106/EEK attiecībā uz atbalsta sistēmu intermodālajiem kravu pārvadājumiem un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1056 attiecībā uz ārējo izmaksu ietaupījuma aprēķiniem un apkopoto datu ģenerēšanu	https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=COM(2023)702&lang=en

Nacionāla līmeņa dokumenti

Grozījumu projekts Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 242 "Satiksmes ministrijas nolikums"	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/146bd327-b5a3-43a6-88b2-616e317ede4e
Satiksmes ministrijas nolikums	https://likumi.lv/ta/id/74749-satiksmes-ministrijas-nolikums
Transporta attīstības pamatnostādnes 2021.-2027. gadam	https://likumi.lv/ta/id/327053-par-transporta-attistibas-pamatnostadnem-2021-2027-gadam
Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam. 10.06.2010.	https://www.mk.gov.lv/lv/media/15129/download?attachment
Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam. 02.07.2020.	https://www.pkc.gov.lv/sites/default/files/inline-files/NAP2027_apstiprin%C4%81ts%20Saeim%C4%81_1.pdf
Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plāns 2020.-2030. gadam	https://likumi.lv/ta/id/314078-par-gaisa-piesarnojuma-samazinanas-ricibas-planu-2020-2030-gadam
Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030. gadam	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/56f1c764-386b-4961-97e6-7d66cedca1c4

Latvijas stratēģija klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam. 28.01.2020.	https://likumi.lv/ta/id/342214-latvijas-strategija-klimatneitralitates-sasniesgšanai-lidz-2050-gadam
Nacionālās industriālās pamatnostādnes 2021.-2027. gadam	https://likumi.lv/ta/id/342214-latvijas-strategija-klimatneitralitates-sasniesgšanai-lidz-2050-gadam
Digitālās transformācijas pamatnostādnes 2021.-2027. gadam.	https://likumi.lv/ta/id/324715-par-digitalas-transformacijas-pamatnostadnem-20212027-gadam
Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021. - 2027. gadam	https://likumi.lv/ta/id/310954-par-regionalas-politikas-pamatnostadnem-2021-2027-gadam
Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plāns laika posmam līdz 2030. gadam	http://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40467308&mode=mk&date=2019-07-16
Uzņēmējdarbības vides pilnveidošanas pasākumu plāns 2019.-2022. gadam	https://drive.google.com/file/d/1eyQK7cVi9LIQVqJf2-pxFyTf960C8z2c/view
Valsts kanceleja. Informatīvais ziņojums "Par uzņēmējdarbības vides pilnveidošanas pasākumu plāna jaunas sistēmas izveidi", izskatīts 07.09.2021	https://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40492242&mode=mk&date=2021-09-07
Jūras plānojums Latvijas Republikas iekšējiem jūras ūdeņiem, teritoriālajai jūrai un ekskluzīvās ekonomiskās zonas ūdeņiem līdz 2030. gadam	https://likumi.lv/ta/id/306969-par-juras-planojumu-latvijas-republikas-ieksejiem-juras-udeniem-teritorialajai-jurai-un-ekskluzivas-ekonomiskas-zonas
Rīcības plāns Latgales reģiona ekonomiskajai izaugsmei 2018.-2021. gadam	https://likumi.lv/ta/id/301764-par-ricibas-planu-latgales-regiona-ekonomiskajai-izaugsmei-2018-2021-gadam
VARAM. Rīcības plāns projekts. Latvijas Austrumu pierobežas ekonomiskajai izaugsmei 2024.-2026. gadam	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/e68896f-f-d578-4ee2-942d-e5f38dfe1375
Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018. - 2022. gadam	https://likumi.lv/ta/id/302833-par-indikativo-dzelzcela-infrastrukturas-attistibas-planu-2018-2022-gadam
SM. Plāna projekts. Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2023.– 2027. gadam	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/a195bb76-b636-430a-8049-7a692a2374f2
Par Bērnu, jaunatnes un ģimenes attīstības pamatnostādņēm 2022.–2027. gadam	https://likumi.lv/ta/id/338304-par-bernu-jaunatnes-un-gimenes-attistibas-pamatnostadnem-2022-2027-gadam
Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai	http://polsis.mk.gov.lv/documents/5763
Plāns personu ar invaliditāti vienlīdzīgu iespēju veicināšanai 2021.-2023. gadam	http://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40502107
LM. Plāna projekts. Plāns personu ar invaliditāti vienlīdzīgu iespēju veicināšanai 2024.-2027. gadam	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/789022cc-9110-4bd8-87f5-115e6b92e09b
Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla attīstībai. 10.01.2020.	http://rpr.gov.lv/wp-content/uploads/2020/01/Metropoles-ricibas-plans-10.01.2020.pdf
SIA "Grupa 93". Rīgas metropoles areāla mobilitātes telpiskā vīzija. 2019, projekta "Ziemeļjūras - Baltijas jūras transporta koridors kā reģionu savienotājs / North Sea Baltic	http://rpr.gov.lv/wp-content/uploads/2019/03/20190201_Mob_viz_Galazinojums.pdf
Rīgas Plānošanas reģions. Rīgas Plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030	http://rpr.gov.lv/wp-content/uploads/2017/12/RPR-Ilgtspējigas-attistibas-strategija_2014-2030.pdf

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padome. Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030. 2015. gads	http://jauna.vidzeme.lv/upload/VIDZEMES_PLANOSANAS_REGIONA_ILGTSPEJIGAS_ATTISTIBAS_STRATEGIJA.pdf
Vidzemes reģiona mobilitātes investīciju plāns 2030. Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2014-2020 projekta "TENTacle - TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai" aktivitāšu ietvaros 2017. gadā	http://jauna.vidzeme.lv/upload/TENTacle/Vidzeme_regional_mobility_investment_plan_2030_Latvian_language.pdf
Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības padome. Kurzemes Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2015.-2030. gadam. 15.07.2015.	https://www.kurzemesregions.lv/wp-content/uploads/2018/11/Kurzeme-2030.pdf
Zemgales plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2015.-2030. 18.08.2015.	https://www.zemgale.lv/attistibas-planosana/planosanas-dokumenti/category/34-zpr-ilgtspejigas-attistibas-strategija-2015-2030?download=266:ilgtspejigas-attistibas-strategija-2015-2030
Zemgales plānošanas reģiona lauku teritoriju mobilitātes plāns	https://www.zemgale.lv/attistibas-planosana/planosanas-dokumenti/category/36-zpr-nozaru-attistibas-programmas?download=269:lauku-teritoriju-mobilitates-plans
Zemgales plānošanas reģiona Enerģētikas rīcības plāns 2018.-2025. gadam un tā Zaļā transporta sadaļa "Atjaunojamās enerģijas izmantošanas perspektīva transportā Zemgales reģionā". 19.06.2018.	http://zpr.gov.lv/attistibas-planosana/planosanas-dokumenti/category/36-zpr-nozaru-attistibas-programmas?download=423:zpr-energetikas-ricibas-plans-2018-2025-gadam
Latgales plānošanas reģions. Latgales stratēģija 2030. 01.12.2010	https://lpr.gov.lv/wp-content/uploads/2011/lpr-planosanas-dokumenti/Latgales_strategija_2030_apstiprinata_01.12.2010.pdf
Rīgas dome. Rīgas Ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam. 27.05.2014.	http://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2014/11/STRATEGIJA_WEB.pdf
SIA "E. Daniševska birojs" un SIA "Solvers". Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programma I daļa Īstermiņa rīcības plāns 2019. - 2025. gadam. Gala versija 20.02.2019.	http://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2019/04/2_MRP_2019_2025_Gala_versija.pdf
Rīgas dome. Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030. gadam. 07.07.2015.	http://www.sus.lv/sites/default/files/media/faiil/02velokonceptijanr.2757_0.pdf
SM. Plāna projekts. Rīgas metropoles areāla ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāns 2024. līdz 2030. gadam	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/5a51030a-1eb8-4eca-8435-7c1315c7de57
SM. Par satiksmes nozares ilgtspējīgas pārvaldības reformu	https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/e4f7c4ba-0b65-4c75-806b-c6c5824f9bfa

Valsts kontroles revīzijas ziņojumi

Valsts kontroles revīzijas ziņojums. 2024. Vai valstī tiek plānveidīgi un koordinēti ieviestas intelektiskās transporta sistēmas?	https://lrk.gov.lv/lv/revizijas/revizijas/noslegtas-revizijas/vai-valsti-tiek-planveidigi-un-koordineti-ieviestas-intelektiskas-transporta-sistemas
Latvijas Republikas Valsts kontrole. 2023. Vai Latvijā ir izveidoti priekšnosacījumi ANO ilgtspējīgas attīstības	https://www.lrvk.gov.lv/lv/getrevisionfile/29654-IT9ehAcfFVSyIeuFepp805nlcXyW5jGp.pdf

mērķu sasniegšanai? Publiskošanas datums:
24.03.2023.

Valsts kontroles revīzijas ziņojums. 2020. Dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas projektu plānošana Latvijā

<https://lrvk.gov.lv/lv/revizijas/revizijas/noslegtas-revizijas/vai-dzelzcela-nozares-investiciju-projektu-un-pasakumu-planosanas-un-istenosanas-process-ir-efektivs-un-versts-uz-dzelzcela-nozares-attistibu>

Pētījumi saistībā ar transporta nozari

Pētījumu un publikāciju datubāze

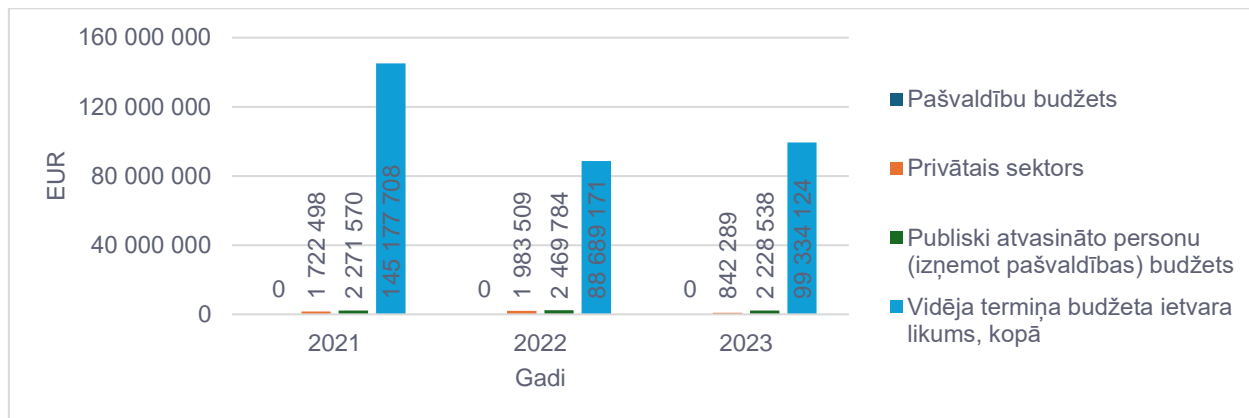
https://ppdb.mk.gov.lv/iesniedzejinstitucijas/satiksmes-ministrija/?_sft_petijuma_politikas_joma=transporta-un-sakaru-politika

9. PIELIKUMS – PLĀNOTĀS INVESTĪCIJAS TAP2027

Investīcijas sadalījumā pa rīcības virzieniem un finansējuma avotiem

Attēlā zemāk iekļauts plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. gada līdz 2023. gadam 1.RV: "Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" attīstība". 1.RV ir plānots finansēt pamatā tikai no vidēja termiņa valsts budžeta.

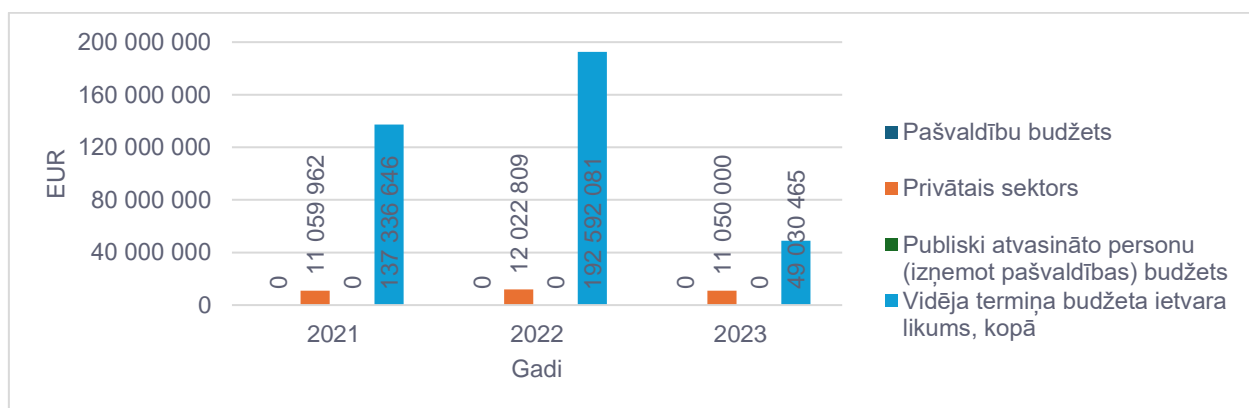
Attēls 1. 1. rīcības virzienam plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. - 2023.



Datu avots: TAP2027

Attēlā zemāk iekļauts plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. gada līdz 2023. gadam 2. RV: Starptautiskās savienojamības uzlabošana. 2.RV plānots pamatā finansēt no vidēja termiņa budžeta un 5 – 10% no privātā sektora finansējuma.

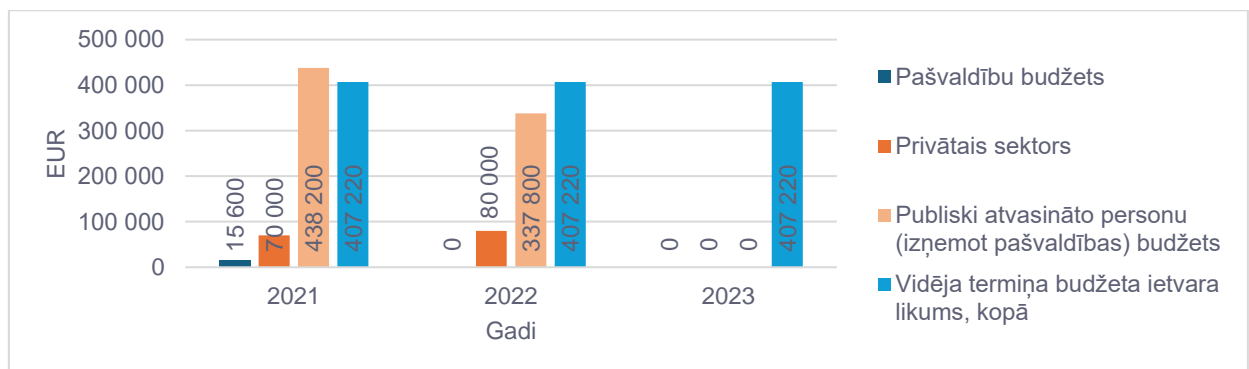
Attēls 2. 2. rīcības virzienam plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. - 2023.



Datu avots: TAP2027

Attēlā zemāk iekļauts plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. gada līdz 2023. gadam 3. RV: Loģistikas pakalpojumu konkurētspējas paaugstināšana. 3.PV plānots finansēt gan no vidēja termiņa budžeta, gan publiski atvasināto personu budžeta, bet jāņem vērā mazais finansējuma apjoms.

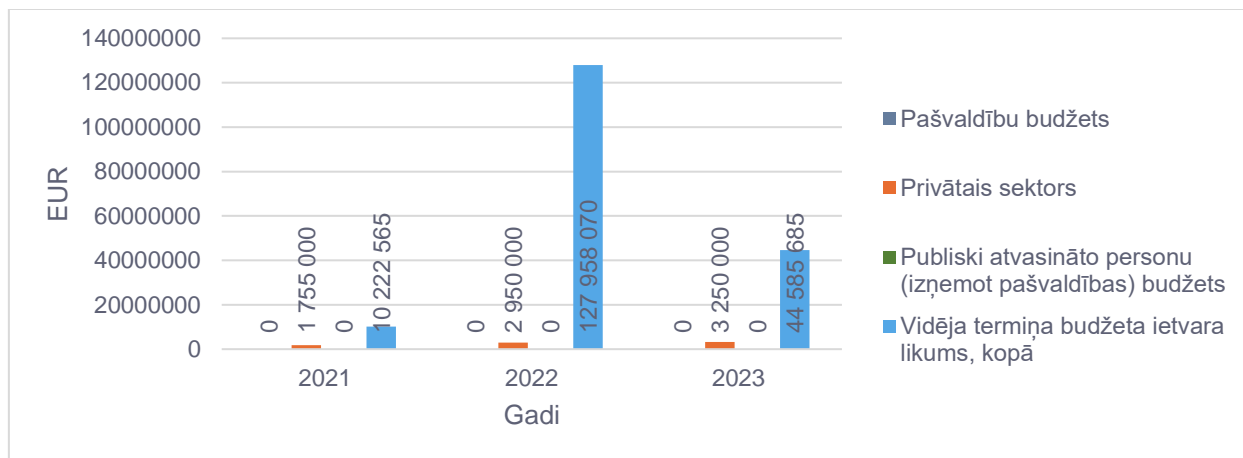
Attēls 3. 3. rīcības virzienam plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. - 2023.



Datu avots: TAP2027

Attēlā zemāk iekļauts plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. gada līdz 2023. gadam 4. RV: Drošas un ilgtspējīgas transporta sistēmas pilnveidošana. 4.RV pamatā tiek finansēts no vidēja termiņa budžeta.

Attēls 4. 4. rīcības virzienam plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. - 2023.



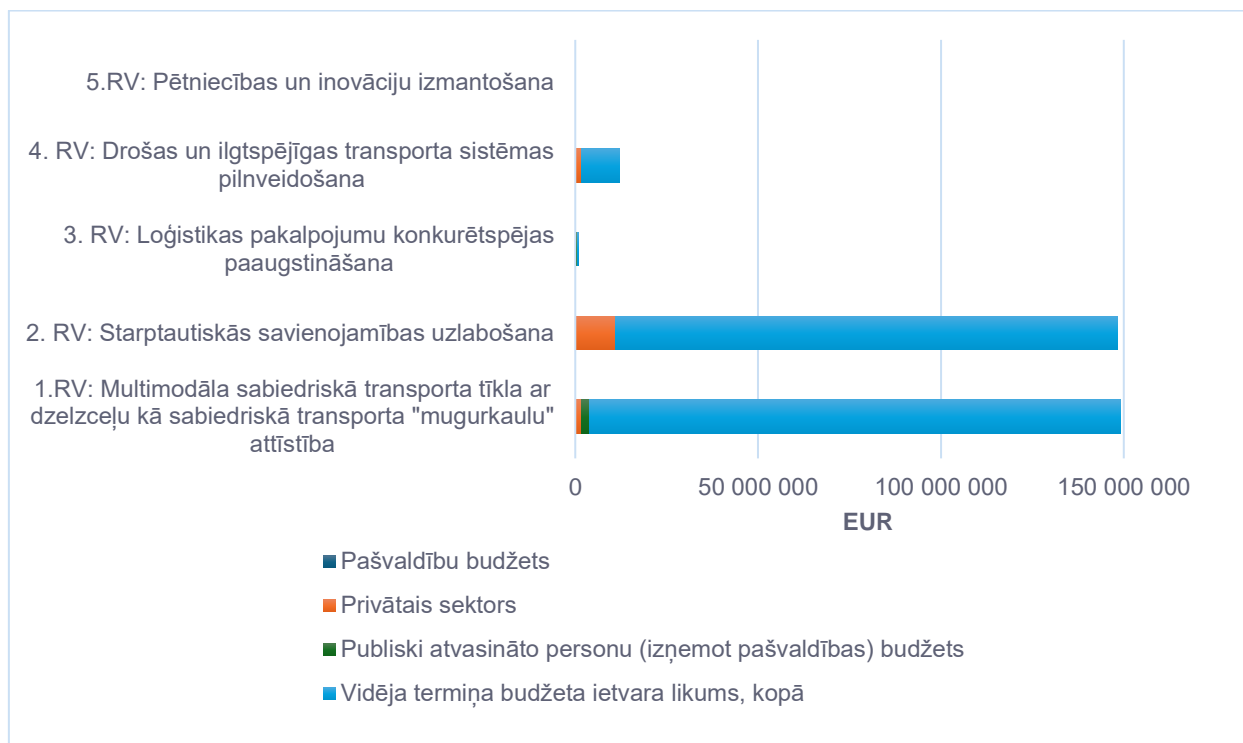
Datu avots: TAP2027

5. rīcības virzienam “pētniecības un inovāciju izmantošana, pētnieku un politikas veidotāju sadarbība un mūsdienu prasībām atbilstošu transporta nozares speciālistu sagatavošana” **nav** plānotais investīciju sadalījums laika periodā no 2021. - 2023.

Investīcijas sadalījumā pa gadiem

Attēlā zemāk iekļauts finansējuma kopsavilkums par 2021. gadu sadalījumā pa rīcības virzieniem un finansējuma avotiem.

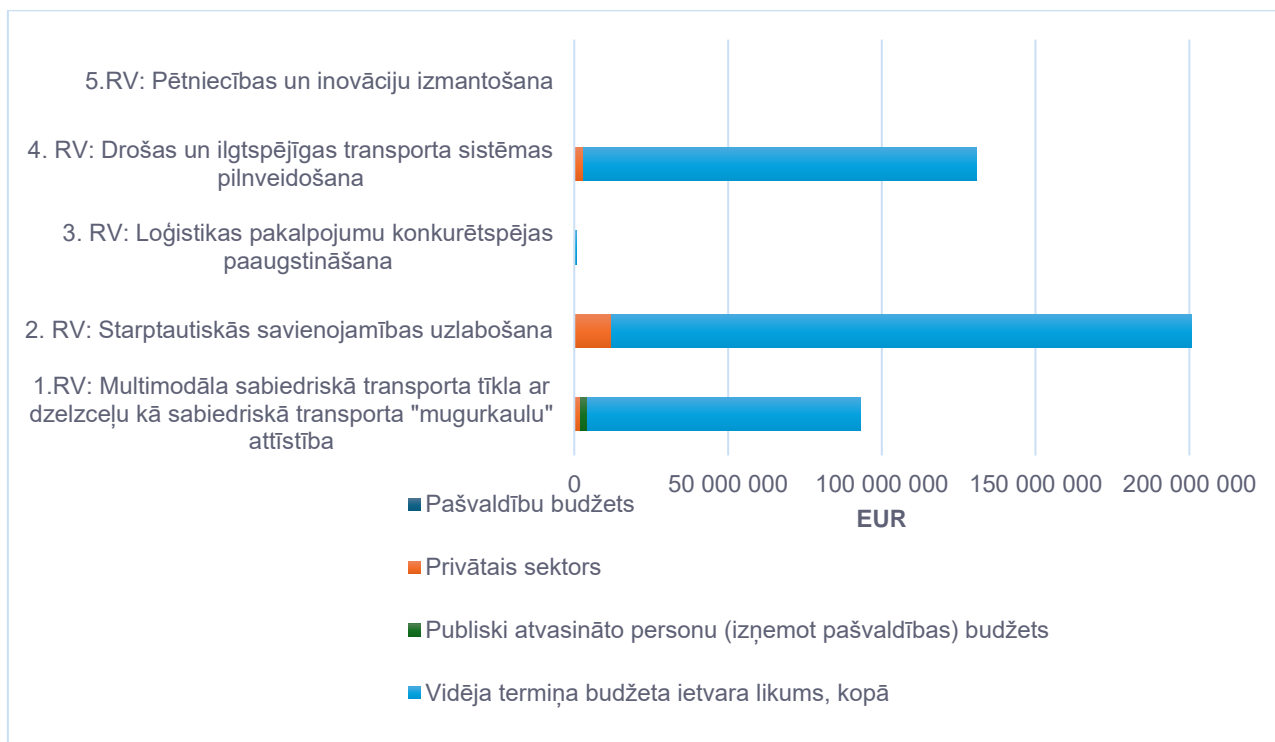
Attēls 5. Finansējuma kopsavilkums par 2021. gadu sadalījumā pa rīcības virzieniem



Datu avots: TAP2027

Attēlā zemāk iekļauts finansējuma kopsavilkums par 2022. gadu sadalījumā pa rīcības virzieniem.

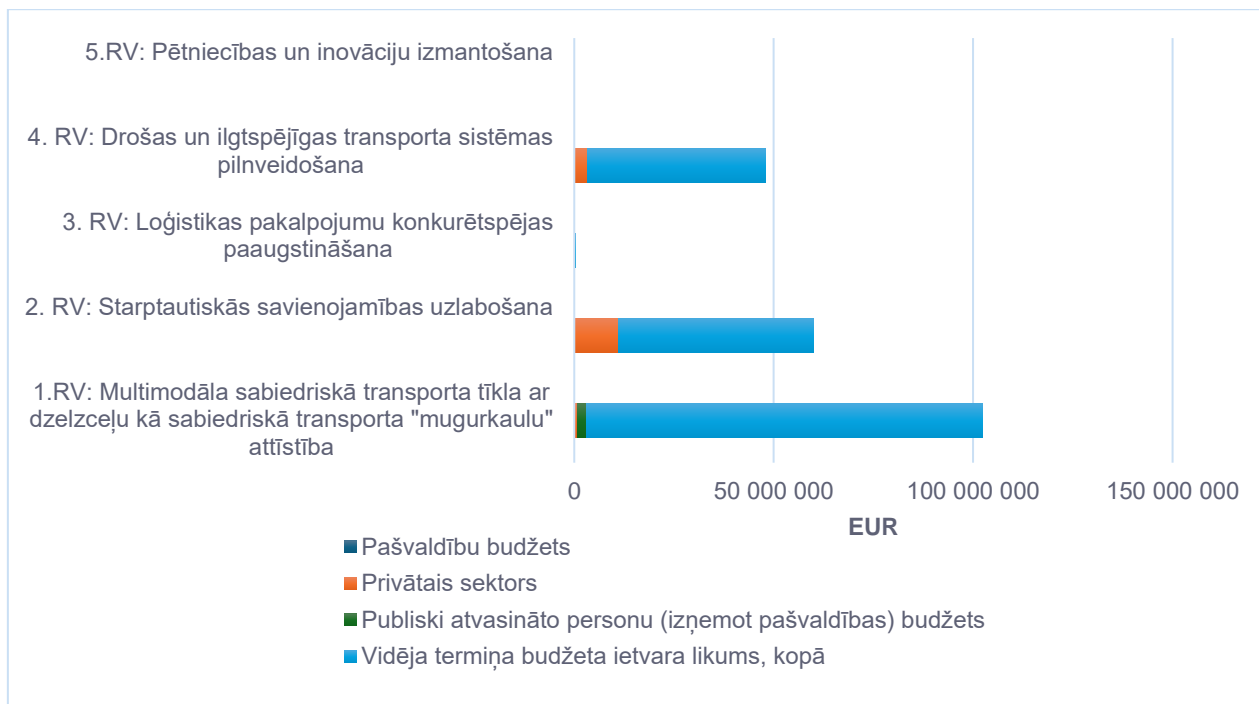
Attēls 6. Finansējuma kopsavilkums par 2022. gadu sadalījumā pa rīcības virzieniem



Datu avots: TAP2027

Attēlā zemāk iekļauts finansējuma kopsavilkums par 2023. gadu sadalījumā pa rīcības virzieniem.

Attēls 7. Finansējuma kopsavilkums par 2023. gadu sadalījumā pa rīcības virzieniem



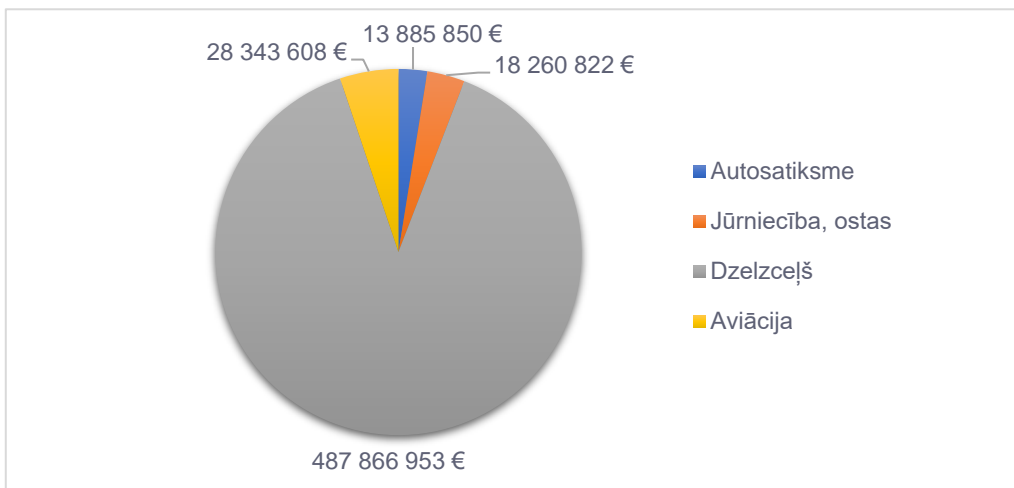
Datu avots: TAP2027

10. PIELIKUMS – RĪCĪBAS VIRZIENU FINANSĒJUMA AVOTI UN RESURSU IZLIETOJUMA NOVĒRTĒJUMS

EISI finansējums

Pamatojoties uz Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras informāciju¹, zemāk apkopots Latvijai pieejamais EISI finansējums² ar projekta sākuma datumu 2021. gads. Kopējais pieejamais finansējums ir 548 357 233 EUR. Daudzu projektu ieviešana nav pabeigta, un daļai projektu īstenošanas laiks ir līdz pat 2026. gadam, tādēļ faktiskais pieejamais finansējums līdz 2023. gada beigām var būt mazāks. Vislielākais finansējums jeb 487,8 milj. EUR ir pieejams dzelzceļa infrastruktūras attīstībai, kas pamatā attiecas uz Rail Baltica projektu. Ievērojams finansējums jeb 12,9 milj. EUR plānots alternatīvās degvielu infrastruktūras mehānisma īstenošanai un 0,9 milj. EUR sadarbībai mobilitātei. Investīcijas jūrniecībā ir apmēram 18,2 milj. EUR. Aviācijai plānoti 28,3 milj. EUR. Detalizēta informācija pieejama izvērtējuma ziņojuma pielikumā.

8. attēls. Finansējuma sadalījums pa nozarēm transporta infrastruktūras savienojamības instrumenta (CEF) projektiem



Datu avots: CINEA, dati uz 04.04.2024

Tabulā zemāk iekļauts apkopojums par EISI finansējumu dažādām nozarēm. Norādīts finansējuma saņēmējs, projekta nosaukums, apraksts, īstenošanas periods un ES finansējuma summa. Vislielākais finansējums attiecināms uz dzelzceļa infrastruktūru - "Rail Baltica" projektu.

Tabula 1. EISI finansējums dalījumā pa transporta nozarēm

Finansējuma saņēmējs	Projekta nosaukums	Apraksts	Projekta periods	ES finansējums, EUR
Autosatiksmē				
SIA Latvenergo	Elektrum Drive - e-mobilitātes tīkls LV	Alternatīvo degvielu infrastruktūras instruments	11.11.2022.-10.11.2025	5 250 000
SIA Latvenergo	Elektrum Drive – e-mobilitātes tīkls LV, LT, EE	Alternatīvo degvielu infrastruktūras mehānisms	14.04.2023.-13.04.2026	2 800 000
SIA Eleport	Īpaši ātro EV uzlādes staciju attīstība TEN-T tīklā Polijā, Lietuvā, Latvijā un Igaunijā	Alternatīvo degvielu infrastruktūras mehānisms	13.04.2023-12.04.2026	1 500 000
SIA Enefit	Enefit Volt savieno Via Baltica 2	Alternatīvo degvielu infrastruktūras mehānisms	13.04.2023-12.04.2026	500 000

¹ https://cinea.ec.europa.eu/our-projects_en?prefLang=lv

² https://dashboard.tech.ec.europa.eu/qs_digit_dashboard_mt/public/sense/app/3744499f-670f-42f8-9ef3-0d98f6cd586f/sheet/d2820200-d4d9-4a26-b23b-58e323c803c2/state/analysis

VAS Latvijas valsts ceļi	Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot zaļos, digitālos un multimodālos pakalpojumus	Darbības, kas saistītas ar viedo un sadarbībspējīgu mobilitāti	01.01.2021.-31.12.2025	895 850
AS Virši-A	VIRSI elektromobiļu uzlādes punktu izvēršana TEN-T tīklā Latvijā	Alternatīvo degvielu infrastruktūras instruments	01.05.2022.-30.04.2024	1 080 000
SIA satiksme Rīgas satiksme	Elektrisko autobusu uzlādes infrastruktūras izbūve Rīgā (1. fāze)	Alternatīvo degvielu infrastruktūras instruments	10.11.2022.-09.04.2024	1 860 000
Kopā Autosatiksme				13 885 850
Transporta loģistika				
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvalde	Ro-Ro prāmju drošas pietātnes nodrošināšana Liepājas ostā	Projekti visaptverošajā tīklā	01.10.2023.-31.12.2027	6 927 015
Rīgas brīvdostas pārvalde	Mūsdienīgas un efektīvas ledus laušanas tehnikas ieviešana Rīgas jūras līcī	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.10.2022.-30.09.2024	1 000
Rīgas brīvdostas pārvalde	Rīgas ostas divējāda lietojuma jaudas palielināšana, investējot autoceļu un dzelzceļa piekļuves un pietātnu infrastruktūrā	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.10.2022.-31.12.2024	2 268 867
SIA LVR flote	Mūsdienīgas un efektīvas ledus laušanas tehnikas ieviešana Rīgas jūras līcī	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.10.2022.-30.09.2024	5 075 400
SIA LVR flote	Rīgas ostas divējāda lietojuma jaudas palielināšana, investējot autoceļu un dzelzceļa piekļuves un pietātnu infrastruktūrā	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.10.2022.-31.12.2024	1 896 344
SIA Baltic container terminal	Rīgas ostas divējāda lietojuma jaudas palielināšana, investējot autoceļu un dzelzceļa piekļuves un pietātnu infrastruktūrā	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.10.2022.-31.12.2024	2 092 196
Kopā				18 260 822
Dzelzceļš				
Satiksmes ministrija	Militārās mobilitātes prasību integrācija Rail Baltica projekta Latvijas daļā (1.daļa)	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.01.2021.-31.12.2025	4 922 568
Satiksmes ministrija	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VII daļa)	Projekti pamattīklā	01.01.2022.-31.12.2026	118 226 330
Satiksmes ministrija	Tehniskā palīdzība Latvijas Satiksmes ministrijai saistībā ar CEF aktivitātēm, dalība Eiropas koridoros un dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoros	Veicināt tādu kopīgu interešu projektu izstrādi, kas ir saistīti ar efektīviem, savstarpēji savienotiem un multimodāliem tīkliem un infrastruktūru gudrai, sadarbībspējīgai, ilgtspējīgai, iekļaujošai, pieejamai, drošai un aizsargātai mobilitātei Eiropas transporta tīklā (TEN-T).	01.01.2022.-31.12.2024	263 302
Satiksmes ministrija	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VIII daļa)	Projekti pamattīklā	01.02.2023.-31.12.2027	211 533 958

Satiksmes ministrija	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VIII daļa)	Projekti pamattīklā	01.02.2023.-31.12.2027	60 149 628
SIA RB rail	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VII daļa)	Projekti pamattīklā	01.01.2022-31.12.2026	13 148 801
SIA RB rail	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VIII daļa)	Projekti pamattīklā	01.02.2023.-31.12.2027	28 948 974
SIA RB rail	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VIII daļa)	Projekti pamattīklā	01.02.2023.-31.12.2027	18 396 058
SIA Eiropas dzelzceļa līnijas	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VII daļa)	Projekti pamattīklā	01.01.2022-31.12.2026	5 872 010
SIA Eiropas dzelzceļa līnijas	Tehniskā palīdzība Latvijas Satiksmes ministrijai saistībā ar CEF aktivitātēm, dalība Eiropas koridoros un dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoros	Veicināt tādu kopīgu interešu projektu izstrādi, kas ir saistīti ar efektīviem, savstarpēji savienotiem un multimodāliem tīkliem un infrastruktūru gudrai, sadarbībai, ilgtspējīgai, iekļaujošai, pieejamai, drošai un aizsargātai mobilitātei Eiropas transporta tīklā (TEN-T).	01.01.2022-31.12.2024	66 892
SIA Eiropas dzelzceļa līnijas	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VIII daļa)	Projekti pamattīklā	01.02.2023.-31.12.2027	20 203 636
SIA Eiropas dzelzceļa līnijas	Rail Baltica - 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstība Igaunijā, Latvijā un Lietuvā (VIII daļa)	Projekti pamattīklā	01.02.2023.-31.12.2027	6 134 796
Kopā				487 866 953
Aviācija				
VAS Latvijas gaisa satiksme	Rīgā uzlabota ATM infrastruktūras attīstība	TEN-T pielāgošana civilās aizsardzības divējāda lietojuma vajadzībām — Militārās mobilitātes pakete	01.11.2022.-31.12.2026	26 263 000
VAS Latvijas gaisa satiksme	CP1 izvietošana — ATM sinhronizēta modernizācija	Darbības, kas saistītas ar viedo un sadarbībai mobilitāti	19.01.2023.-18.12.2027	281 598
Starptautiskā lidosta Rīga	Elektroenerģijas piegādes un uzlādes infrastruktūras izveide Baltijas valstu lidostās Ziemeļjūra-Baltijas CNC / TEN-T koridorā pārejai uz videi draudzīgu darbību	Alternatīvo degvielu infrastruktūras instruments	10.11.2022.-09.11.2025	1 799 010
Kopā				28 343 608
KOPĀ PAVISAM				548 357 233

Datu avots: CINEA, dati uz 26.03.2024

ES fondu 2014.–2020. gada plānošanas periods

Pamatojoties uz ES fondu 2014.–2020. gadam darbības programmu “Izaugsme un nodarbinātība”³, zemāk apkopoti SAM pasākumi transporta jomā. Ievērojamas investīcijas (257,7 milj. EUR, 21%) plānotas valsts galveno autoceļu segu pārbūvei (SAM 6.1.5.), reģionālās mobilitātes palielināšanai, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti (235,4 EUR, SAM 6.3.1.) un videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru attīstīšana (sliežu transporta) (235 milj. EUR, SAM 4.5.1.1.).

2. tabula. ES fondu 2014.–2020. gadam investīcijas transporta jomā

SAM Nr.	SAM nosaukums	ES fonda finansējums, EUR
2.1.1.	Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās	42 274 115
4.4.1.	Attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru Latvijā	6 631 445
4.5.1.1.	Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)	235 002 439
4.5.1.2.	Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru	44 903 019
6.1.1.	Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti	71 133 776
6.1.2.	Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga”	12 984 765
6.1.3.1.	Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība	106 823 313
6.1.4.	Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu	49 756 932
6.1.4.2.	Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā	49 756 932
6.1.5.	Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana	257 791 486
6.1.6.	Transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide	5 000 000
6.1.7.1.	Ar Rail Baltica projekta saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve	23 800 000
6.1.7.2.	Pētījumu, novērtējumu un saistītās dokumentācijas izstrāde ilgtspējīga, integrēta un koordinēta multimodāla sabiedriskā transporta plāna priekšlikuma sagatavošanai Rīgas metropoles areālā	1 000 000
6.2.1.	Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti	123 087 758
6.2.1.2.	Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve	123 087 758
6.3.1.	Palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti	235 477 563
KOPĀ, EUR		1 215 666 611

Datu avots: ES fondi, dati uz 08.04.2024

Atveseļošanas un noturības mehānisms 2021.–2026. gadam

Pamatojoties uz ANM plāna⁴ 2. pielikumu “Izmaksas un finansējums”⁵ vislielākais finansējums paredzēts valsts reģionālo un vietējo autoceļu tīkla uzlabošanai – 92,3 milj. EUR, kas no kopējā plānotā finansējuma transporta infrastruktūrai sastāda 22,7%, tikpat nozīmīgu daļu ieņem videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā – 87,3 milj. EUR, kas no kopējā īpatsvara transporta infrastruktūrai sastāda 21,4%, skatīt tabulu zemāk.

3. tabula. ANM plānotais finansējuma laika posmā no 2021.–2026. gadam, EUR

Pasākuma nr.	Saistītais pasākums (reforma vai ieguldījumi)	KOPĀ, EUR
1.1.1.1.i.1.	Konkurētspējīgs dzelzceļa pasažieru transports kopējā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā	74 400 000
1.1.1.1.i.2.	Konkurētspējīgs dzelzceļa pasažieru transports kopējā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā	32 450 000

³ <https://www.esfondi.lv/normative-akti-un-dokumenti/2014-2020-planosanas-periods/darbibas-programma-izaugsme-un-nodarbinatiba>

⁴ <https://www.esfondi.lv/normative-akti-un-dokumenti/atveselosanas-fonds-main>

⁵ https://www.esfondi.lv/guidelines_and_regulations_assets/atvese%C4%BCo%C5%A1anas_fonds_normat%C4%ABvie/atvese%C4%BCo%C5%A1anas_fonda_pl/03_anm_plana_pielikums_nr2_11062021.xls

1.1.1.1.i.3.	Konkurētspējīgs dzelzceļa pasažieru transports kopējā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā	40 250 000
1.1.1.2.i.1.	Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā	14 270 000
1.1.1.2.i.2.	Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā	97 285 492
1.1.1.2.i.3.	Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā	2 312 500
1.1.1.3.i.	Pilnveidota veloceļu infrastruktūra	34 514 008
2.4.1.2.i.	investīcijas "Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība"	7 395 000
3.1.1.1.i.	Valsts reģionālo un vietējo autoceļu tīkla uzlabošana	92 300 000
3.1.1.6.i.	Pašvaldību funkciju īstenošanai un pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo bezizmešu transportlīdzekļu iegāde	10 000 000
KOPĀ		405 177 000

Datu avots: ES fondi, dati uz 08.04.2024.

ES fondu finansējums 2021.–2027. gada plānošanas periodam

Pamatojoties uz ES kohēzijas politikas programmu 2021.–2027. gadam⁶, zemāk apkopoti SAM pasākumi transporta jomā. Ievērojamas investīcijas (122,6 milj. EUR) plānotas, lai veicinātu ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās (SAM 2.3.1.), kā arī autoceļu attīstībai (715,8 milj. EUR, SAM 3.1.1.).

4. tabula. ES kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam pasākumi transporta jomā

SAM Nr.	SAM nosaukums	ES fonda finansējums, EUR
1.4.1.1.	Platjoslas infrastruktūras attīstība (pēdējā jūdze)	7 395 000
1.4.1.2.	5G infrastruktūras izbūve, VIA Baltica un Rail Baltica	10 722 750
1.4.1.3.	Nākamās paaudzes tīkla izveide lauku teritorijās	11 092 500
1.4.1.4.	Vienotā kiberdrošības infrastruktūra	3 697 500
2.3.1.1.	Satiksmes plūsmas viedās tehnoloģijas	3 697 500
2.3.1.2.	Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls	75 396 164
2.3.1.3.	Veloinfrastruktūras attīstība	22 492 390
2.3.1.4.	Bezemisiju vilcieni	18 094 768
2.3.1.5.	Pētījumi ES Zaļajā kursa jomā	3 000 000
2.4.1.	Elektrotransportlīdzekļiem paredzēti lieljaudas uzlādes punkti	32 100 000
3.1.1.1.	Dzelzceļa transporta attīstība un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos	225 182 443
3.1.1.2.	Valsts galveno autoceļu TEN-T tīklā attīstība	285 000 000
3.1.1.3.	Eiropas transporta tīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras attīstība	80 000 000
3.1.1.4.	Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras attīstība	73 900 000
3.1.1.5.	Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība	36 950 000
3.1.1.6.	Lielo ostu publiskās infrastruktūras attīstība	14 790 000
KOPĀ, EUR		903 511 015

Datu avots: ES fondi, dati uz 28.03.2024.

⁶ <https://www.esfondi.lv/normative-akti-un-dokumenti/2021-2027-planosanas-periods/eiropas-savienibas-kohezijas-politikas-programma-2021-2027-gadam>

Programma “Apvārsnis 2020” apakšprogramma “Transports”

Pamatojoties uz Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras informāciju⁷, programmas “Apvārsnis 2020” apakšprogrammā “Transports”⁸ plānots finansējums 2,6 milj. EUR apmērā. Tabulā zemāk iekļauts programmas “Apvārsnis 2020” apakšprogrammas “Transports” finansējums sadalījumā pa finansējuma saņēmējiem. Lielākā daļa projektu attiecas uz klimata pārmaiņām un mikromobilitāti.

Tabula 5. Programmas “Apvārsnis 2020” apakšprogrammas “Transports” dalībnieku finansējums dalījuma pa transporta nozarēm

Finansējuma saņēmējs	Projekta nosaukums	Apraksts	Projekta periods	ES finansējums, EUR
LU cietvielu fizikas institūts	GOS izslēgšana no akumulatoru ražošanas, izmantojot sauso vai mitro apstrādi	Starpnozaru risinājumi klimata pārejai	01.09.2022.-31.08.2026	193 750
Elektronikas un datorzinātnes institūts	Fiziskās un digitālās infrastruktūras paplašināšana un novērtēšana CCAM izvietojumam	Droša, elastīga transporta viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm	01.09.2022.-31.12.2025	427 875
Latvijas moblais telefons SIA	Fiziskās un digitālās infrastruktūras paplašināšana un novērtēšana CCAM izvietojumam	Droša, elastīga transporta viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm	01.09.2022 - 31.12.2025	206 328
Latvijas valsts ceļi VAS	Fiziskās un digitālās infrastruktūras paplašināšana un novērtēšana CCAM izvietojumam	Droša, elastīga transporta viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm	01.09.2022 - 31.12.2025	139 650
Sidraze Vacuum SIA	Kompozītmateriālu silīcija/grafīta anodi ar Ni bagātiem katodiem un drošiem ētera bāzes elektrolītiem lieljaudas litija jonu akumulatoriem	Starpnozaru risinājumi klimata pārejai	01.09.2022 - 31.08.2026	320 950
Starptautiskā lidosta Rīga	Zemas emisijas gaisa kuģu tehnoloģiju un lidostu darbību integrācija un digitālā demonstrēšana	Tīri un konkurētspējīgi risinājumi visiem transporta veidiem	01.02.2023 - 31.01.2026	57 963
Atom Tech SIA	Viedās sabiedriskā transporta iniciatīvas klimata neitralitātes pilsētām Eiropā	Pētniecības un inovācijas darbības, lai atbalstītu klimatneitralitātes un viedo pilsētu misijas īstenošanu	01.01.2023.-31.12.2026	235 725
Atom Tech SIA	Videi draudzīgāka Eiropas mobilitāte, izmantojot kaskādes inovācijas iniciatīvas	Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm	01.06.2023 - 30.11.2026	102 550
Rīgas pilsētas pašvaldība	Pilsētas loģistika un plānošana: Pilsētas kravu pārvadājumu rasošanas un pieprasījuma prognozēšana, tostarp pilsētu kravu digitalizācija	Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm	01.05.2023.-31.10.2026	177 500
Rīgas pilsētas pašvaldība	Mobilitātes taisnīgums visiem: drošāku, veselīgāku un laimīgāku ielu izveide	Pētniecības un inovācijas darbības, lai atbalstītu klimatneitralitātes un viedo pilsētu misijas īstenošanu	01.01.2024 - 30.06.2027	597 883
Jūrmalas valstspilsētas administrācija	Aktīvās mobilitātes inovācijas zaļās un drošās pilsētas risinājumiem	Pētniecības un inovācijas darbības, lai atbalstītu klimatneitralitātes un viedo pilsētu misijas īstenošanu	01.06.2023 - 31.05.2027	225 188
Kopā pavisam				2 685 361

Datu avots: CINEA, dati uz 28.03.2024.

⁷ https://cinea.ec.europa.eu/our-projects_en?pr

⁸ https://dashboard.tech.ec.europa.eu/qs_digit_dashboard_mt/public/sense/app/3744499f-670f-42f8-9ef3-0d98f6cd586f/sheet/d2820200-d4d9-4a26-b23b-58e323c803c2/state/analysis

11. PIELIKUMS – INTERVĒTO/ ANKETĒTO INSTITŪCIJU SARAKSTS

Dažādi transporta jomas jautājumi

Iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas - 20 / Saņemta informācija rakstiski (informācijas pieprasījums izsūtīts 20.04.2024.)	Anketa (izsūtīta 110 iestādēm, saņemtas 43 atbildes), izsūtīta 10.04.2024.
Satiksmes ministrija		Intervija 07.05.2024.	
Sakaru departaments		Intervija 18.04.2024.	
Padotības iestādes un kapitālsabiedrības			
Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs		Vēstule ar viedokli sniegta 26.04.2024.	
Valsts iestādes			
Aizsardzības ministrija			
Ārlietu ministrija		Vēstule ar viedokli sniegta 08.05.2024.	
Ekonomikas ministrija	iesniegts 15.04.2024.		
Finanšu ministrija	iesniegts 19.03.2024.		
Iekšlietu ministrija			
Izglītības un zinātnes ministrija	iesniegts 27.03.2024.		
Klimata un enerģētikas ministrija	iesniegts 12.04.2024.		
Kultūras ministrija			
Labklājības ministrija		Intervija 07.05.2024.	
Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra			
Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs	iesniegts 19.03.2024.		
Tieslietu ministrija			
Valsts kanceleja			
Veselības ministrija		Vēstule ar viedokli sniegta 14.05.2024.	
Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija		Vēstule ar viedokli sniegta 09.05.2024.	
Zemkopības ministrija			
Pašvaldības, NVO, citi			
Ārvalstu investoru padome			
Biedrība "Reģionālo attīstības centru un novadu apvienība"			iesniegts
Biedrība "Sievietes transportā"			iesniegts
Biedrība Publiskās un privātās partnerības asociācija			
Biedrība Zaļā Brīvība			
Latvijas Darba devēju konfederācija		-	iesniegts
Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība			
Latvijas Elektronisko komunikāciju asociācija			
Latvijas finanšu nozares asociācija			

Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija			
Latvijas Interneta Asociācija			
Latvijas IT klasteris			
Latvijas Jaunatnes padome			
Latvijas Lielo pilsētu asociācija		-	
Latvijas Mobilitātes asociācija			
Latvijas Pašvaldību savienība		-	
Latvijas Pilsoniskā alianse			
Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība			
Latvijas Telekomunikāciju asociācija			
Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija			
LTRK		-	
Pasaules dabas fonds			
Pašvaldības		-	<ul style="list-style-type: none"> - Bauskas novada pašvaldība - Rīgas pilsētas pašvaldība - Jelgavas novada pašvaldība - Ādažu novada pašvaldība - Daugavpils valstspilsētas pašvaldība - Talsu novada pašvaldība - Salaspils pašvaldība - Mārupes novada pašvaldība - Krāslavas novada pašvaldība - Alūksnes novada pašvaldība - Jēkabpils novada pašvaldība - Olaines novada pašvaldības - Smiltenes novada pašvaldība - Balvu novada pašvaldība - Saldus novada pašvaldība - Gulbenes novada pašvaldība - Madonas novada pašvaldība - Jūrmalas valstspilsētas administrācija - Saulkrastu pašvaldība - Limbažu novada pašvaldība - Valmieras novada pašvaldība - Ventspils domes administrācija - Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Plānošanas reģioni		-	Vidzemes plānošanas reģions

Dzelzceļš

Iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
-------------------	----------	------------	---------

Eiropas Dzelzceļa līnijas		Intervija 17.04.2024.	
Latvijas Dzelzceļš		Intervija 17.04.2024.	
Valsts dzelzceļa administrācija		Intervija 16.04.2024.	
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija	11.04.2024.	Intervija 16.04.2024.	
LATRAILNET (TAP pasākums par līdzsvarotu finansēšanas modeli dzelzceļam)		Intervija 18.04.2024.	
Latvijas Dzelzceļnieku biedrība			
Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība			
RB Rail		Intervija 19.04.2024.	

Ceļi

Iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
Ceļu Satiksmes Drošības Direkcija		Intervija 25.04.2024.	
Latvijas Autoceļu uzturētājs			
Latvijas valsts ceļi		Intervija 22.04.2024.	
Apvienība "Pilsēta cilvēkiem"			iesniegts
Biedrība "Drošās ielas"			
Latvijas Automoto biedrība			
Latvijas Motoklubu asociācija			
Latvijas Riteņbraucēju apvienība			iesniegts
Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs			
Valsts tiesu ekspertīžu birojs			
Latvijas Transportbūvju inženieru asociācija			iesniegts
Biedrība "Latvijas ceļu uzturētājs"			

Pasažieru pārvadājumi

Iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
Autotransporta direkcija		Intervija 25.04.2024.	
Pasažieru Vilciens		Intervija 16.04.2024.	
Citi			
Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija	-	-	iesniegts
Autopārvadātāju asociācija "Latvijas Auto" (arī transporta loģistika)	-	Intervija 24.04.2024.	
Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"	-	-	iesniegts

Aviācija

Iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
Civilās aviācijas aģentūra	iesniegts 02.04.2024.	Intervija 30.04.2024.	
Lidosta "Rīga"		Intervija 25.04.2024.	iesniegts
airBaltic	-	Intervija 02.05.2024.	
Latvijas Gaisa satiksme	-	Intervija 22.04.2024.	
Latvijas Aviācijas asociācija	-	-	
Latvijas Aviācijas arodbiedrību federācija	-	-	

Transporta loģistika

iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
Ostu pārvaldes		Intervija 17.04.2024. Intervija 22.04.2024.	
Latvijas Mazo ostu asociācija	-	Intervija 12.04.2024.	
Latvijas Loģistikas asociācija	-	-	
Baltijas asociācija – Transports un loģistika	-	-	
Latvijas nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas asociācija	-	-	
Latvijas Stivdorkompāniju asociācija	-	-	
Rīgas Brīvostas padome	-	-	iesniegts

Jūrnieceība

iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
Latvijas Jūras administrācija		Intervija 30.04.2024. Intervija 02.05.2024.	
Valsts vides dienests		-	iesniegts
Valsts ieņēmumu dienests		-	iesniegts
Krasta apsardzes dienests	Vēstule 20.04.2024. Vēstule ar viedokli sniegta – 26.04.2024.	-	
Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācija	-	-	
Latvijas kruinga kompāniju asociācija	-	-	
Latvijas Jūrnieceības savienība	-	-	iesniegts
Latvijas Kuģu kapteiņu asociācija	-	-	
Latvijas Tirdzniecības flotes Jūrnieceku arodbiedrība (LTFJA)	-	-	

Alternatīvās degvielas, citi jautājumi

iesaistītās puses	Rādītāji	Intervijas	Anketas
Auto asociācija	-	-	
Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	-	-	
Latvijas Ūdeņraža asociācija	-	-	
Latvijas Biodegvielu un bioenerģijas asociācija	-	-	
Latvijas Biogāzes asociācija	-	-	iesniegts
Latvijas Degvielas tirgotāju asociācija	-	-	

12. PIELIKUMS – APTAUJAS ANKETA

APTAUJA – Pašvaldības, plānošanas reģioni, NVO, u.c.

Lai veiktu objektīvu un datus balstītu transporta politikas izvērtējumu un analīzi par Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.–2027. gadam (turpmāk – TAP2027) īstenošanu laika posmā no 2021. līdz 2023.gadam, un ņemot vērā izvērtējuma nozīmību, aicinām Jūs sniegt atbildes uz sagatavotajiem jautājumiem.

1. Iestāde, organizācija ko pārstāvat?	
Pašvaldība	<input type="checkbox"/>
Plānošanas reģions	<input type="checkbox"/>
Nevalstiskā organizācija	<input type="checkbox"/>

2. Vai, Jūsaprāt, TAP2027 īstenotā politika ir bijusi sekmīga un risinājusi transporta nozares izaicinājumus?	
Būtiska pozitīva ietekme – būtiski risinājumi transporta nozarē	<input type="checkbox"/>
Neliela pozitīva ietekme – nelieli ieguldījumi transporta nozares attīstībā	<input type="checkbox"/>
Nav bijusi ietekme	<input type="checkbox"/>
Bija negatīva ietekme (mazākas vai apturētas investīcijas transporta nozares attīstībā)	<input type="checkbox"/>
Ja vēlaties, lūdzu, sniedziet plašāku skaidrojumu par izteikto viedokli	

3. Cik būtiski, Jūsaprāt, ir transporta nozares izaicinājumi šobrīd?	
Vides mērķu sasniegšana un ilgtspējīga mobilitāte	<input type="checkbox"/>
Atbilde: <i>Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtisks, 1 – nav svarīgs)</i>	
Konkurētspējīga un ilgtspējīga transporta infrastruktūra	<input type="checkbox"/>
Atbilde: <i>Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtisks, 1 – nav svarīgs)</i>	
Transporta nozares digitalizācija	<input type="checkbox"/>
Atbilde: <i>Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtisks, 1 – nav svarīgs)</i>	
Transporta nozares drošība / drošums	<input type="checkbox"/>
Atbilde: <i>Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtisks, 1 – nav svarīgs)</i>	
Izglītība, pētniecība, inovācijas un nodarbinātība transporta nozarē	<input type="checkbox"/>
Atbilde: <i>Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtisks, 1 – nav svarīgs)</i>	
Ja vēlaties, lūdzu, sniedziet plašāku skaidrojumu par izteikto viedokli:	

4. Lūdzu, nosauciet tieši Jūsu iestādei / Jūsu reģionam aktuālos transporta nozares izaicinājumus (ne vairāk kā 3). Ja iespējams, sniedziet pamatojumu savai izvēlei.	
<i>piemērs</i>	
<i>piemērs</i>	
<i>piemērs</i>	

5. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenošie pasākumi uz uzņēmējdarbības vidi reģionos un valstī kopumā?	
Atbilde: <i>Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta).</i>	

6. Kādu ietekmi uz administratīvo slogu un ar to saistīto izmaksu apjomu radīja TAP2027 īstenotie pasākumi jūsu iestādē?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	

7. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz sociālo vidi reģionos un valstī kopumā?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	

8. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz vides kvalitāti reģionos un valstī kopumā?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	

9. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz teritoriju attīstību?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	

10. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz iestādes budžetu?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	
a. Vai pieejamais budžets ir pietiekams TAP2027 ietvaros plānoto pasākumu īstenošanai?	
Jā	<input type="checkbox"/>
Nē	<input type="checkbox"/>
Lūdzu miniet piemēru(s), kādiem pasākumiem īpaši būtu nepieciešams papildu finansējums?	
b. Vai ir piesaistīti citi finanšu resursi TAP2027 ietvaros plānoto pasākumu īstenošanai? Kādi?	
Jā	<input type="checkbox"/>
Nē	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s), ja tika sniegta atbilde "Jā"	
c. Vai TAP2027 ietvaros plānoto pasākumu īstenošanai budžeta plānošana un finansējuma saņemšana ir efektīva, pārdomāta?	
Jā	<input type="checkbox"/>
Nē	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s), kas būtu jāuzlabo.	

11. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz jūsu iestādes funkcijām un cilvēkresursiem?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsaprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	

12. Vai TAP2027 īstenotie pasākumi, jūsuprāt, radīja ietekmi uz tiesību normu sistēmu un Latvijas starptautiskajām saistībām⁹? Vai tiek ievērotas tiesību normas?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta). Vai ir bijuši izaicinājumi tiesību normu attiecībā uz personas datu apstrādi ievērošanā iepriekš?	
13. Vai TAP2027 īstenotie pasākumi, jūsuprāt, radīja ietekmi uz cilvēktiesībām, jo īpaši fizisku personu tiesībām uz privātās dzīves neaizskaramību attiecībā uz personas datu apstrādi?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta). Vai ir bijuši izaicinājumi tiesību normu attiecībā uz personas datu apstrādi ievērošanā iepriekš?	
14. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz transporta un loģistikas pakalpojumu attīstību?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	
15. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz iedzīvotāju mobilitātes iespējām, t.sk. sabiedriskā transporta pieejamību?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	
16. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz transporta radītā trokšņa samazinājumu?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	
17. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz ceļu satiksmes drošību?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	
18. Kādu ietekmi radīja TAP2027 īstenotie pasākumi uz savienotajiem mobilitātes risinājumiem (savienojumi starp dažādiem transporta veidiem)?	
Atbilde: Vērtējums 10 ballu skalā (10 – būtiski pozitīvu ietekmi, 1 – būtiski negatīvu ietekmi)	<input type="checkbox"/>
Lūdzu, miniet piemēru(s) pasākumiem, kas, Jūsuprāt radījuši vislielāko ietekmi Jūsu organizācijai / Jūsu reģionam (līdz 3 piemēriem) (atbilde nav obligāta)	
19. Kādas, Jūsuprāt, transporta nozares nākotnes prioritātes būtu īpaši atbalstāmas?	
Sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstība un transporta infrastruktūras pieejamības uzlabošana	1-10
Fosilo degvielu izmantošanas samazināšana, attīstot alternatīvo degvielu infrastruktūras pieejamību	1-10
Gājēju un veloseliņu infrastruktūras attīstība, drošas mikromobilitātes nodrošināšanai	1-10

⁹ Ar tiesību normu sistēmu izprotot Latvijas Republikas tiesību aktus (konstitūciju, likumus, noteikumus, rīkojumus u. c. dokumentus, ko izdod kompetentas valsts iestādes un kas satur tiesību normas jeb vispārobligātus uzvedības noteikumus ar mērķi noregulēt sabiedriskās attiecības. Savukārt ar Latvijas starptautiskajām saistībām saprotot tās saistības, ko Latvija kā valsts uzņēmusies, pievienojoties konvencijām un citiem daudzpusējiem starptautiskiem līgumiem vai noslēgusi ar kādu citu starptautisko tiesību subjektu – valsti.

Transporta plūsmas “šauro vietu” (<i>bottleneck</i>) un trūkstošo savienojumu izbūves nodrošināšana, lai pilnvērtīgi integrētos TEN-T tīklā	1-10
Kvalitātes un drošības prasībām atbilstošs autoceļu stāvoklis	1-10
Klimatnoturīgas infrastruktūras attīstīšana, samazinot klimata pārmaiņu negatīvo ietekmi	1-10
Latvijas kā tranzīta valsts konkurētspējas saglabāšana, nodrošinot turpmāku tranzīta kravu plūsmu diversifikāciju	1-10
Nozares attīstības tendencēm atbilstošu augsti kvalificētu speciālistu nodrošināšana	1-10
Digitalizācijas un viedo tehnoloģiju tālāka attīstīšana un izmantošana, tai skaitā kiberdrošība	1-10
Cits – kāds?	1-10
Ja vēlaties, lūdzu, sniedziet plašāku skaidrojumu par izteikto viedokli:	

20. Citi komentāri, ieteikumi par TAP2027 īstenošanu līdz šim un turpmāk.

21. Lūdzu, norādiet savu kontaktinformāciju gadījumam, ja datu apstrādes laikā saistībā ar Jūsu sniegto informāciju izvērtējuma sagatavotājiem rodas kādi jautājumi.

Iestādes nosaukums.....

Vārds, uzvārds:

Amats:

Telefona numurs:

E-pasta adrese:

Paldies par Jūsu dalību aptaujā!

Jūsu atbildes ir svarīgas valsts transporta politikas attīstības plānošanā.

TAP2027 atrodamas šeit

<https://likumi.lv/ta/id/327053-par-transporta-attistibas-pamatnostadnem-2021-2027-gadam>

Kopā ar anketu ieskatam nosūtām TAP2027 1.pielikumu *Pamatnostādņu īstenošanas plāns*, kur ietverta informācija par rīcības virzieniem, uzdevumiem un pasākumiem.

13. PIELIKUMS – LIETUVAS UN IGAUNIJAS PIEREDZE ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS DOKUMENTIEM

Baltijas valstīm bieži vien ir kopīgas intereses un mērķi transporta jomā, tāpēc pielikumā sniegtā informācija par Lietuvas un Igaunijas transporta attīstības dokumentos plānotajiem rādītājiem, ir traktējami kā piemēri, sniedzot pilnīgāku un daudzveidīgāku skatījumu iespējamajiem risinājumiem, veicot izmaiņas TAP2027, kas varētu palīdzēt veidot efektīvāku un ilgtspējīgāku transporta sistēmu Latvijā.

13.1. Lietuva

Pamatojoties uz Lietuvas nacionālā transporta attīstības programmu 2014.-2022. gadam¹⁰, zemāk tabulā iekļauti piemēri no uzdevumu novērtēšanas kritērijiem.

Tabula 6. Lietuvas nacionālā transporta attīstības programmas 2014.-2022. rādītājs

Nr.	Uzdevums	Vērtēšanas kritērija nosaukums	Vērtēšanas kritēriju vērtība			Atbildīgā iestāde
			2012. g.	2017. g.	2022. g.	
Stratēģiskais mērķis ir izveidot harmonisku, videi draudzīgu, konkurētspējīgu un augstas pievienotās vērtības Lietuvas transporta sistēmu.						
	Pasažieru pārvadājumu pieaugums pa visiem transporta veidiem, milj. pasažieri (procentos)		395,0 (100)	399,0 (101)	405,0 (103)	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
	Transporta pakalpojumu eksporta pieaugums, milj. EUR (procentos)		2 763 (100)	3 041 (110)	3 302 (119,5)	
	Transporta un uzglabāšanas nozares devums kopējā pievienotajā vērtībā, procentos		12,7	13,2	13,6	
	Gada siltumnīcefekta gāzu emisiju limits transporta nozarē, milj. tonnas CO ₂ e		4,54	4,55	4,98	
Programmas primārais mērķis ir palielināt preču un pasažieru mobilitāti, pilnveidojot ES Eiropas transporta tīkla galvenā tīkla koridorus un to savienojumus ar valsts un vietējās nozīmes transporta tīklu un paplašināt transporta efektivitāti mijiedarbojoties starp dažādiem transporta veidiem.						
	Kravu pārkraušana Klaipēdas valsts jūras ostā, milj. tonnas		35,2	40,0	50,0	
	Gada pasažieru plūsma lidostās, milj. pasažieri		3,2	4,0	4,6	
	Pasažieru vilciena vidējais ātrums atjaunotajos un uzlabotajos TEN-T dzelzceļa posmos		80	80	85,6	
	Vidējais pasažieru vilcienu ātrums rekonstruētajos un atjaunotajos dzelzceļa posmos, kas nav TEN-T		50	50	53	
	Bojāgājušo skaits uz TEN-T ceļiem		44	40	37	
	Pārvadāto multimodālo transporta vienību skaits		75 107	76 985	78 863	
	Samazināts viena gaisa kuģa vidējais manevrēšanas laiks		16	16	12	
	Ar iekšējo ūdensceļu transportu pārvadāto kravu apjoms		70 000	80 000	100 000	
1.9.	Ierīkot jauni, atjauninātu un pilnveidotu esošo starptautiskās un vietējās nozīmes dzelzceļa infrastruktūru (t.sk. jauns dzelzceļa sliežu ceļš un sekundārais dzelzceļa sliežu ceļš un projekta “Rail Baltica” apvedceļu izbūve), īstenojot jaunu vadības un signalizācijas, energo-apgādes apakšsistēmu projektu. (ieskaitot dzelzceļa līniju elektrifikāciju)	Izbūvēto jaunu 1435 mm platuma sliežu ceļu garums kilometros	0	100	126	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, Satiksmes ministrijas pakļautībā esošā Valsts dzelzceļa inspekcija, AS “Lietuvos geležinkeliai”
		Jaunu 1520 mm platuma sliežu ceļu garums, kilometros	0	64	75	
		Rekonstruēto 1520 mm platuma dzelzceļa sliežu ceļu garums, kilometros	0	92,4	196,4	
		Elektrificēto dzelzceļu garums kilometros	122	150	314	
1.10.	Attīstīt jaunu un uzlabot esošo TEN-T ceļu	Valsts un vietējo autoceļu rekonstrukcija, kilometros	184	775	1 433	Lietuvas Republikas

¹⁰ <https://sumin.lrv.lt/uploads/sumin/documents/files/suvestin%C4%97.pdf>

	infrastruktūru un savienojumus	Rekonstruēti krustojumi uz TEN-T ceļiem, vienībās	1	8	23	Satiksmes ministrija, Autoceļu direkcija
		no tiem: TEN-T ceļu rekonstrukcija, kilometros	45	217	300	Satiksmes ministrijas pakļautībā
Sekundārais programmas mērķis ir paaugstināt transporta nozares konkurētspēju un uzlabot transporta un loģistikas pakalpojumu kvalitāti, pielietojot aktīvu transporta politiku.						
	Transporta pakalpojumu maksājumu bilance, milj. EUR		886	941	985	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
	Pievienotā vērtība par vienu faktiski nostrādāto stundu transporta nozarē, faktiskajās cenās, EUR		21,1	21,6	22,3	
	Iekšzemes kopprodukta īpatsvars, ko veido pasta pakalpojumu ieņēmumi, procentos		0,27	0,32	0,38	
2.7.	Īstenot aktīvu starptautisko transporta politiku, lai valsts ekonomikai būtu pēc iespējas lielāka daļa no globālā (Eiropa un Āzija) un reģionālā (Baltijas jūra) tirdzniecības tirgus transporta un loģistikas pakalpojumiem	Starptautiskie multimodālie transporta maršruti, vienībās	4	5	6	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
2.8.	Ņemot vērā Lietuvas kā tranzīvalsts priekšrocības un privāto un valsts kapitālsabiedrību vajadzības, palielināt ar tranzītu saistīto papildu vērtību radošu pakalpojumu pievilcību	Robežkontroles punktu projektētā jauda, automašīnu skaits dienā	12 120	13 120	15 200	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, Satiksmes ministrijas pakļautībā esošo Robežkontroles punktu direkcija
2.9.	Attīstīt starptautisku sadarbību, lai uzlabotu pasažieru un kravu mobilitāti Baltijas jūras reģionā un stiprinātu transporta sakarus starp Baltijas jūru un Melno jūru.	Piedalās Eiropas VIII dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā, vienībās	-	6	8	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
Trešais Programmas mērķis ir veicināt vietējā (pilsētas un piepilsētas) transporta sistēmas saskaņotību						
	Ar pilsētas sabiedrisko transportu pārvadāto pasažieru skaits, milj. pasažieri		234,9	239,5	244,0	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
	Braucienų īpatsvars ar privātajām automašīnām kopējā braucienų struktūrā, procenti		91	90	89	
3.6.	Mudināt pilsētas sagatavot un īstenot ilgtspējīgas pilsētu mobilitātes plānus	Sagatavoto ilgtspējīgas mobilitātes plānu skaits	1	3	5	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, pašvaldības
3.7.	Nodrošināt dažāda veida pilsētas un piepilsētas sabiedriskā transporta maršrutu savietojamību un to lielāku mijiedarbību ar privāto transportu	Pilsētas ar kombinētām sabiedriskā un privātā transporta mijiedarbības sistēmām (Park& Ride) vai citas stāvvietu sistēmas, vienībās	-	2	4	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, pašvaldības
		Informācijas sistēmas izveide, kas aptver visus pasažieru pārvadājumus, vienībās	-	1	3	
3.8.	Veicināt velotransporta infrastruktūras attīstību pilsētās: izveidot integrētas velotīklu sistēmas, integrēt	Veloceliņu garums piecās lielākajās Lietuvas pilsētās, kilometros	399	420	440	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, pašvaldības, Autoceļu
		Blakus valsts nozīmes ceļiem izbūvēto jaunu	24,3	74,3	124,3	

	velotransporta infrastruktūru kopējā transporta sistēmā, virzīt uz to, lai gājēju un velosipēdistu tīkla attīstība būtu pievilcīga un droša tā lietotājiem	izolētu gājēju un veloceliņu garums kilometros				direkcija Satiksmes ministrijas pakļautībā
Ceturtais Programmas mērķis ir palielināt enerģijas patēriņa efektivitāti transportā un samazināt transporta negatīvo ietekmi uz vidi.						
	Auto benzīna un dīzeļdegvielas patēriņš gadā (jāpieaug ne vairāk kā par 5 procentiem gadā), tūkst tonnas		1 279,6	1 633,1	2 084,3	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
4.6	Ar ekonomiskiem un administratīviem līdzekļiem veicināt efektīvāku energoresursu un enerģijas izmantošanu transporta sektorā	leviesta elektroniskā nodokļu sistēma komerc-pārvadājumiem, ņemot vērā nobraukto attālumu, vienībās	-	-	1	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
4.7.	Attīstīt ilgtspējīgas mobilitātes kultūru, mudināt sabiedrību efektīvi izmantot un taupīt transportā izmantoto enerģiju, stiprināt nepieciešamās prasmes	Apmācīti tūkstošiem jauno autovadītāju, kuri ir pabeiguši ekobraukšanas apmācības kursu	30	180	330	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
4.8.	Paaugstināt enerģijas patēriņa efektivitāti - veicināt alternatīvo enerģijas avotu (degvielu) izmantošanu transportā, izveidot nepieciešamo infrastruktūru un atjaunināt sabiedriskā transporta parku	Objektu apgaismes ierīces(krustojumi, gājēju pārejas) ar vēja turbīnām, saules paneļiem un akumulators, uzstādīšana, vienībās	4	11	22	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, Autoceļu direkcija Satiksmes ministrijas pakļautībā, Satiksmes ministrijas pakļautībā esošā Valsts dzelzceļa inspekcija, AS "Lietuvos geležinkelai"
Programmas piektais mērķis ir paaugstināt satiksmes drošību.						
	Ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaits, vienībās		322	242	161	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija
5.3.	Paaugstināt satiksmes drošību, ieviest tehniskos pasākumus drošai satiksmei un citus jauninājumus	Satiksmes drošību tehnisko pasākumu skaits (drošības salīņas, šķērsošanas barjeras, mobilās uzraudzības iekārtas u.c.)	0	1	1	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrijas pakļautībā esošā Valsts dzelzceļa inspekcija
5.4.	Paaugstināt satiksmes drošību, uzlabot satiksmes vadību, ieviešot ITS un citus jauninājumus	Vienībās uzstādīja ITS un citus inovācijas projektus, kas paaugstina drošību un uzlabo satiksmes vadību	-	2+ (2)	3 + (1) + (2)	Lietuvas Republikas Satiksmes ministrija, Ceļu direkcija, Valsts dzelzceļa inspekcija AS "Lietuvos Geležinkelai", pašvaldības

Datu avots: Lietuvas nacionālā transporta attīstības programma 2014.-2022.

Pamatojoties uz Lietuvas transporta infrastruktūras attīstības līdz 2030. gadam plānu¹¹, tabulā zemāk iekļauti piemēri no rādītājiem, kādi īstenojami līdz 2030. gadam, ja tiek ņemts vērā realistiskais scenārijs.

Tabula 7. Lietuvas transporta infrastruktūras attīstības līdz 2030. gadam plāna rādītāji

Rādītājs	Prognozēšanas metode	Pašreizējā situācija	2025. g.	2030. g.	Plānotās izmaiņas, %
Sociālo kritēriju rādītāji					
Iedzīvotāju skaits pilsētās, milj.	Līdz 2030. gadam – prognoze atbilstoši AES pasākumu plānā paredzētajiem rādītājiem.	1 875 (2019)	1 912	1 943	+ 3,62
Iedzīvotāju skaits ciemos, milj.	Līdz 2030. gadam – prognoze atbilstoši AES pasākumu plānā paredzētajiem rādītājiem.	0,918 (2019)	0,939	0,957	+ 4,24
Iedzīvotāju vidējais vecums	Prognoze ir balstīta uz vēsturiskiem datiem (1995-2019).	44 (2019)	46,8	49	+ 11,36
Pastāvīgo iedzīvotāju īpatsvars darbaspējas vecumā, %	Prognoze, pamatojoties uz vēsturiskiem datiem (2001-2019).	65,1 (2019)	63	61	- 4,1
Vidējās neto darba samaksas starpība starp pašvaldībām ar augstāko un zemāko algu, %	Prognoze ir balstīta uz vēsturiskiem datiem (1995-2018), un tendences novērtētas, pamatojoties uz 2009. gada datiem.	56 (2018)	51	47	-9
Nabadzības riska līmenis lielajās pilsētās, %	Prognoze veidota, izmantojot vēsturiskos datus (2005-2018), tendences vērtētas, balstoties uz datiem kopš 2009. gada.	13,8 (2018)	10,9	8,8	-5
Nabadzība riska līmenis citās pilsētās, %	Prognoze veidota, izmantojot vēsturiskos datus (2005-2018), tendences vērtētas, balstoties uz datiem kopš 2009. gada.	27 (2018)	21,2	17	-10
Vecuma atkarības koeficients	Prognoze veikta, izmantojot vēsturiskos datus (1995-2018).	30,12 (2018)	33,4	35,7	+ 18,53
Makroekonomisko kritēriju rādītāji					
Lietuvas IKP uz vienu iedzīvotāju, PPP 2010. gadā līmenis, tūkst USD	Prognoze saskaņā ar OECD	30,7 (2019)	36,3	40,5	+ 31,96
ĀTI uz vienu iedzīvotāju, tūkst. eiro	Prognoze veikta, izmantojot vēsturiskos datus (1997-2018)	6,1 (2018)	8,1	9,6	+ 57,38
Lietuvas eksports, mljrd. eiro	Regresijas prognoze pēc IKP (OECD dati)	29,6 (2019)	38,4	44,5	+ 50,33
ES eksports uz Ķīnu, mljrd. eiro	Prognoze veikta, izmantojot vēsturiskos datus (2002-2018)	211,3 (2018)	290,5	347,3	+ 64,36
ES eksports uz Krieviju, mljrd. eiro	Prognoze veikta, izmantojot vēsturiskos datus (2002-2018)	85,1 (2018)	124,6	141	+ 65,69
ES imports no Ķīnas, mljrd. eiro	Prognoze veikta, izmantojot vēsturiskos datus (2002-2018)	395,2 (2018)	520,2	611	+ 54,61
ES imports no Krievijas, mljrd. eiro	Prognoze veikta, izmantojot vēsturiskos datus (2002-2018)	168,9 (2018)	219	246,4	+ 45,89
Ekoloģiskā kritērija rādītāji					
AER īpatsvars enerģijas galapatēriņā transporta sektorā	Prognoze pēc Nacionālā enerģētiskās neatkarības stratēģijas	4,33 (2018)	12,5	15	+ 10,67
SEG emisijas no transporta, tūkst. tonnu CO2 ekvivalenta	Prognoze līdz 2030. gadam saskaņā ar Nacionālā enerģētiskās neatkarības stratēģiju 2021.-2030	5821 (2017)	5 168	3 655	- 37,21
Tehnoloģisko kritēriju rādītāji					
Elektromobiļu skaits, tūkst. gab.	Prognoze līdz 2030. gadam saskaņā ar Nacionālā enerģētiskās neatkarības stratēģiju	1,4 (2019)	47,13	118	84 reizes

Datu avots: Lietuvas transporta infrastruktūras attīstības plāns 2030. gadam

¹¹[https://sumin.lrv.lt/uploads/sumin/documents/files/Vie%C5%A1inimui%2BLietuvos%2Btransporto%2Binfrastrukt%C5%ABros%2Bp%C4%97tros%2Biki%2B2030%2Bm_%2Bplanas\(1\).pdf](https://sumin.lrv.lt/uploads/sumin/documents/files/Vie%C5%A1inimui%2BLietuvos%2Btransporto%2Binfrastrukt%C5%ABros%2Bp%C4%97tros%2Biki%2B2030%2Bm_%2Bplanas(1).pdf)

13.2. Igaunija

Pamatojoties uz Igaunijas transporta un mobilitātes attīstības plānu 2021-2035¹², tabulā zemāk iekļauti piemēri no rādītājiem, kādi īstenojami līdz 2030. gadam.

Tabula 8. Igaunijas transporta darbības jomas esošās situācijas rādītāju izpilde

Rādītājs	Faktiskais 2017. g.	Faktiskais 2018. g.	Faktiskais 2019. g.	Mērķa līmenis 2020. g.
Vidējais ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaits trīs gadu laikā	60	62	55,6	≤ 50
Uzņēmumu vadītāju vērtējums par Igaunijas transporta sistēmu, apmierinātības indekss	4,9	55,76 (mērķa līmenis 2018 4,6)	55,7	56
Sabiedriskā transporta lietotāju īpatsvars uz darbu braucošo vidū	20	20,7	20,6	25
Vidējais ceļu satiksmes pieaugums/IKP pieaugums, trīs gadu vidējais, %	14/17	14/25,7	13/11,1	<11/22
SEG emisijas (t.i., CO ₂ ekvivalents)	2 427,47	2 427,67	2369,05	≤ 2405

Datu avots: Igaunijas transporta un mobilitātes attīstības plāns 2021-2035

¹²<https://kliimaministeerium.ee/sites/default/files/documents/2023-07/Transpordi%20ja%20liikuvuse%20arengukava%202021-2035.pdf>