

Kopsavilkums par pamatnostādēs iekļauto uzdevumu un pasākumu īstenošanai nepieciešamo finansējumu (EUR)

Uzdevums/Pasākums	Izlietotais finansējums			Plānotais finansējums				Nepieciešamais (papildus) finansējums			Piezīmes (skaidrojums par novirzēm no plānotā, turpmākie plāni)	
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2025	2026	2027		
1.RĪCĪBAS VIRZIENS: Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" attīstība												
1.1. uzdevums: Stiprināt dzelzceļa lomu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā												
1.1.1. pasākums: Modernizēt dzelzceļa pasažieru apkalpošanas infrastruktūru, t.sk. uzlabot piekļūstamību un drošību, kā arī palielināt vilcienu pārvietošanās ātrumu*2												
Finansējums kopā	5 194 000	23 196 000	41 233 000	62 351 770	7 838 011	9 790 987	7 927 125					
Valsts budžets				300 000								
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (LDz)	356 000	452 000	13 269 000	16 012 547	1 175 702	1 468 648	1 189 069					
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	4 838 000	22 744 000	27 964 000	46 039 223	6 662 309	8 322 339	6 738 056					
1.1.2. pasākums: Attīstīt jaunus dzelzceļa reģionālos pasažieru maršrūtus												
Finansējums kopā				25 337 745	25 337 745	25 337 745	25 337 745					
Valsts budžets				25 337 745	25 337 745	25 337 745	25 337 745				31.06.00 apakšprogrammas ietvarā piešķirtais finansējums reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem, 2027.gadā to plānojat ne mazāku par 2024.-2026.gados plānoto	
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (PV)												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
1.1.3. pasākums: Projektēt un izbūvēt Rail Baltica reģionālās stacijas, integrējot dzelzceļa līniju Rail Baltica esošajā valsts un pašvaldību sabiedriskā transporta maršrutu tīklā												
Finansējums kopā			585 640									
Valsts budžets			87 846									
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana			497 794									
1.1.4. pasākums: Atjaunot datu pārraides pamattīklu un paplašināt funkcijas, nodrošinot vilcienu kustības vadību un citus dzelzceļa tehnoloģiskos procesus dzelzceļa stacijās, parkos, posmos un citos objektos*												
Finansējums kopā	114 000	513 000	547 000	1 434 038								
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (LDz)	76 000	382 000	465 000	1 244 038								
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	38 000	131 000	82 000	190 000								
1.2. uzdevums: Uzlabot reģionālo sasniedzamību un piekļuvi TEN-T autoceļiem												
1.2.1. pasākums: Pārbūvēt valsts reģionālos autoceļus, stiprināt virsmas nestspēju, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu*												
Finansējums kopā	43 647 620	105 027 977	39 633 015	41 624 334	47 457 437	55 568 575	55 500 000	60 600 000	60 700 000	60 700 000	Pasākuma izpildei 2025. - 2027. gadā papildus nepieciešami 182 000 000 EUR. Ministru kabineta 2022. gada 9. augusta sēdē izskatītajā informatīvajā ziņojumā "Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu" (protokols Nr. 39., 70. §) valsts reģionālo autoceļu būvniecībai noteikto mērķu sasniegšanai un informatīvā ziņojuma protokollēmuma 2. punktā dotā uzdevuma īstenošanai.	
Valsts budžets	43 647 620	105 027 977	39 633 015	41 624 334	47 457 437	55 568 575	55 500 000				2021.-2023. gadā pasākums īstenots vidēja termiņa budžeta likuma ietvarā.	
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
1.2.2. Uzdevums: Pārbūvēt un atjaunot valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļus administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai2												
Finansējums kopā	63 280 039	23 769 563	16 370 000	24 860 000	43 700 000	16 280 000		53 300 000	53 300 000	53 300 000	VARAM izstrādātās autoceļu sakārtošanas programmai par administratīvi teritoriālajā reformā iekļauto autoceļu posmu atjaunošanai un pārbūves īstenošanai pilnā apjomā papildus nepieciešami 159,9 milj. eiro.	
Valsts budžets	63 280 039	23 769 563										
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana			16 370 000	24 860 000	43 700 000	16 280 000						
1.2.3. pasākums: Pilsētu infrastruktūras saiste ar TEN-T tīklu*												
Finansējums kopā	7 361 585	839 438	3 106 665		2 315 686	14 260 695	7 195 146					
Valsts budžets	350 190	44 592	116 500								2021.-2023.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.4.2.pasākuma "Nacionālās nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā"	

Pašvaldību budžets	694 680	23 256	349 500	347 353	2 139 104	1 079 272						2021.-2023.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.4.2.pasākuma "Nacionālās nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā" projektu ietvaros. 2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 3.1.1.5.pasākuma "Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība" ietvaros.
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	6 316 715	771 590	2 640 665	1 968 333	12 121 591	6 115 874						2021.-2023.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.4.2. pasākuma "Nacionālās nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā" projektu ietvaros. 2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 3.1.1.5.pasākuma "Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība" ietvaros.
1.3. uzdevums: Attīstīt sabiedriskā transporta pakalpojumus un nodrošināt nozares atvērto datu pieejamību												
1.3.1. pasākums: Izeidot mobilitātes punktus*?												
Finansejums kopā	0	0	0	29 874 469	78 082 928	56 272 015	27 049 864					
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets				5 184 825	13 022 892	9 265 237	4 057 480					ID prognozes "Plānotās investīcijas Atveseļošanas fonda pasākumu (reformu un ieguldījumu) īstenošanai" (10.01.2024. nosūtītas FM) 1.1.1.2.i.2. un 1.1.1.2.i.3."Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā" ietvaros. ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 2.3.1.2.pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls " ietvaros.
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana				24 689 644	65 060 036	47 006 778	22 992 384					ID prognozes "Plānotās investīcijas Atveseļošanas fonda pasākumu (reformu un ieguldījumu) īstenošanai" (10.01.2024. nosūtītas FM) 1.1.1.2.i.2. un 1.1.1.2.i.3."Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā" ietvaros. ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 2.3.1.2.pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls " ietvaros.
1.3.2. pasākums: Izeidot un uzturēt transporta nozares informācijas nacionālo (valsts) piekļuves punktu												
Finansejums kopā	35 046	683 967	4 183 407	435 000	435 000	435 000	435 000	1 333 333	1 333 333	1 333 334		
Valsts budžets	5 257	102 595	627 511	435 000	435 000	435 000	435 000					Iepriekš paredzētās NPP uzturēšanas izmaksas samazinātas
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	29 789	581 372	3 555 896					1 333 333	1 333 333	1 333 334		2024. gada martā no LVC puses iesniegts SM pieteikums uz ES finansējumu NPP attīstībai un publicēto datu apjomu palielināšanai 2025. - 2027. gadam 4 000 000EUR apmērā, t.sk. ATD un citiem sadarbības partneriem.
1.3.3. pasākums: Nodrošināt statistiku un dinamiskus maršrutu un satiksmes datus												
Finansejums kopā								1 333 333	1 333 333	1 333 334		Iekļaujas 1.3.2.pasākumā.
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (LVC)												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana								1 333 333	1 333 333	1 333 334		2024. gada martā no LVC puses iesniegts SM pieteikums uz ES finansējumu NPP attīstībai un publicēto datu apjomu palielināšanai 2025. - 2027. gadam 4mlj. apmērā, t.sk. ATD un citiem sadarbības partneriem.
1.3.4. pasākums: Ieviest vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu, (t.sk. reģionālajiem autobusu pārvadājumiem, integrācija ar vilcienu biļešu sistēmu)												
Finansejums kopā	207 084	404 117	287 482	187 506	187 506	187 506	187 506	336 494	236 494	236 494		
Valsts budžets		65 667	87 506	87 506	87 506	87 506	87 506	336 494	236 494	236 494		2022.g. izlietoti 65667, piešķirti 81 607. 2027.gadā plānojat ne mazāku par 2024.-2026.gados plānoto.
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (ATD)	207 084	338 450	199 976	100 000	100 000	100 000	100 000					
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
1.3.5. pasākums: Ieviest braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas un uzskaites sistēmu												
Finansejums kopā	44 044	11 858		150 000	50 000	50 000	50 000					
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (ATD)	44 044	11 858		150 000	50 000	50 000	50 000					2027.gadā plānojat ne mazāku par 2024.-2026.gados plānoto.
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
2. RĪCĪBAS VIRZIENS: Starptautiskās savienojamības uzlabošana												
2.1. uzdevums: Turpināt Rail Baltica projekta īstenošanu												
2.1.1. pasākums: Attīstīt Rīgu un Rīgas metropoles areāla teritoriju kā TEN-T tīklā integrētu multimodālu transporta mezglu, īstenojot pilsētas transporta un publiskās infrastruktūras pārkārtojumus												
Finansejums kopā	115 751 949	50 566 552	170 291 333		6 727 896	3 363 948	3 363 948					
Valsts budžets	17 486 399	4 776 441	25 385 778									2021.-2023.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.3.1.pasākuma "Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība" un 6.1.7.1.pasākuma "Ar Rail Baltica projekta saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve" projektu ietvaros.
Pašvaldību budžets												2021.-2023.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.3.1.pasākuma "Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība" un 6.1.7.1.pasākuma "Ar Rail Baltica projekta saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve" projektu ietvaros.
Pašvaldību budžets	1 381 076	2 830 032	3 909 199		1 009 184	504 592	504 592					2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 3.1.1.4.pasākuma "Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras attīstība" ietvaros. Lai informācija par finansējumu nedublētos, ANM reformas 1.1.1.r. "Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana" finansējums iekļauts pie attiecīgajiem pasākumiem: 4.5.1., 4.3.3., 1.3.1. un 4.2.1.
Privātais sektors												

[illegible]

Finansejums kopā													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Nemot vērā līdz šim ieguldītos līdzekļus un Covid-19 pandēmijas atstāto ietekmi uz gaisa transportu, līdz 2024.gadam līdzekļus kravas apkalpošanas infrastruktūrā nebija plānots ieguldīt. Tiek veikti pasākumi kravu piesaistei (pasākumi 3.1.1. un 3.1.3.)	
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors																								
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana																								
2.3. uzdevums: Savlaicīgi nodrošināt jaunākajām tehnoloģijām, kā arī pieaugošajām vides un drošības prasībām atbilstošu gaisa satiksmes vadības infrastruktūru																								
2.3.1. pasākums: Nodrošināt jauna gaisa satiksmes vadības torņa būvniecību																								
Finansejums kopā													736 100	2 800	243 900	10 327 200	19 445 400	19 445 400			0	0	0	
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors (LGS)													736 100	2 800	139 900	5 163 600	9 722 700	9 722 700						
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana															104 000	5 163 600	9 722 700	9 722 700						
2.3.2. pasākums: Attīstīt gaisa satiksmes vadības sistēmu un tās atbalsta sistēmas																								
Finansejums kopā													587 000	0	1 177 600	3 505 600	4 138 030	2 300 000			0	0	0	
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors (LGS)													587 000		1 177 600	3 505 600	4 138 030	2 300 000	2 300 000					
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana																								
2.3.3. Uzdevums: Turpināt īstenot Brīvo maršrutu gaisa telpas projektu																								
Finansejums kopā													0	0	0	0	0	0			0	0	0	Izmaksas daļēji saistītas ar pasākumu 2.2.2, atsevišķas izmaksas netiek plānotas
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors																								
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana																								
2.3.4. pasākums: Integrēt bezpilotu gaisa kuģus gaisa satiksmes vadības sistēmā																								
Finansejums kopā													0	0	0	0	100	400			0	0	0	
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors (LGS)																	100	400						
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana																								
2.3.5. pasākums: Attīstīt uz satelītu tehnoloģiju izmantošanu bāzētas augstas precizitātes navigāciju (PBN)																								
Finansejums kopā													544 600	0	0	0	0	0			0	0	0	
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors (LGS)													544 600											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana																								
2.4. uzdevums: Veicināt reģionālo lidostu attīstību																								
2.4.1. pasākums: Izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību, vienlaikus plānojot un īstenojot pasākumus ietekmes uz vidi mazināšanai																								
Finansejums kopā													0	0	0	0	0	0			0	0	0	Esošā valsts un pašvaldību budžeta ietvaros, iespēju robežās piesaistot ES finanšu instrumentus.
Valsts budžets																								
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors																								
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana																								
2.5. uzdevums: Uzlabot TEN-T autoceļu kvalitāti un drošību																								
2.5.1. pasākums: Nodrošināt valsts galveno autoceļu TEN-T tīkla pārbūvi, virsmas nestspējas stiprināšanu, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu*																								
Finansejums kopā													16 005 000	21 717 015	28 566 242	23 847 179	28 824 000	28 824 000	28 824 000	23 000 000	46 000 000	38 000 000	Pasākuma izpildei 2025. - 2027. gadā papildus nepieciešami 55 000 000 EUR valsts galveno autoceļu pārbūvei un atjaunošanai, lai sasniegtu TAP2027 mērķrādītāju 2027. gadam "Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī 85%". Pasākuma izpildei 2025. - 2027. gadā papildus nepieciešami 62 000 000 EUR pakāpeniski TEN-T tīkla pielāgošanai divējādam pietiekamam saistībā ar Militārās mobilitātes rīcības plānu.	
Valsts budžets													16 005 000	21 717 015	28 566 242	23 847 179	28 824 000	28 824 000	28 824 000	23 000 000	46 000 000	38 000 000	2021. - 2023. gadā īstenots vidēja termiņa budžeta likuma ietvarā	
Pašvaldību budžets																								
Privātais sektors																								

Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana											
2.5.2. pasākums: Realizēt Ķekavas apvedceļa PPP projektu											
Finansejums kopā	1 223 576	14 582 431	9 843 512	12 412 247	13 139 131	13 139 131	13 139 131	0	0	0	Ministru kabineta 2020. gada 13. augusta rīkojums Nr. 442 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekta īstenošanai" precizēts pēc Ķekavas apvedceļa PPP projekta finanšu noslēguma un PPP līguma noslēgšanas, izdarot tajos grozījumus - Ministru kabineta 2021. gada 21.decembra rīkojums Nr. 977 "Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 13.augusta rīkojumā Nr.422 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekta īstenošanai". Savukārt PPP līguma izpildes laikā precizēts reversā kārtībā maksājumi PVN sadalījums pa būvniecības gadiem atbilstoši faktiski veiktajiem būvdarbiem, izdarot grozījumus rīkojumā - Ministru kabineta 2022. gada 21.decembra rīkojums Nr. 951 "Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 13.augusta rīkojumā Nr.422 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekta īstenošanai". Skaidrojām, ka līdz Ķekavas apvedceļa būvdarbu pabeigšanai VSIA "Latvijas Valsts ceļi" maksāja budžetā tikai PVN reversā kārtībā, kas tika aprēķināts, pamatojoties uz veiktajiem kapitālieguldījumiem. Savukārt pirmās piecāmības maksājums par periodu 14.10.2023. - 31.12.2023. samaksāts 2024.gada janvārī. Piecāmības maksājumi tiks maksāti atbilstoši rīkojumā noteiktajam, pienērojot atskaitījumus par uzturēšanas darbiem, kas nav veikti atbilstoši PPP līguma prasībām. Finansejums Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām tiek piešķirts saskaņā ar iepriekš minētajiem rīkojumiem līdz 2043.gadam.
Valsts budžets	1 223 576	14 582 431	9 843 512	12 412 247	13 139 131	13 139 131	13 139 131				
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana											
2.5.3. pasākums: Veicināt kravas transportlīdzekļu drošai novietošanai paredzētu stāvlaukumu ierīkošanu											
Finansejums kopā	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Esošā valsts budžeta ietvaros, plānojot valsts budžeta programmas 23.00.00 "Valsts autoceļu fonds" līdzekļu izlietojumu, kā arī iespēju robežās piesaistot ES finanšu instrumentus
Valsts budžets											
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana											
2.5.4. pasākums: Nodrošināt 5G mobilo sakaru pārkļājuma izveidi gar VIA Baltica transporta koridoru**											
Finansejums kopā	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Esošā valsts budžeta ietvaros. Uzturēšanas izmaksas plānots segt no operatoru nomas maksu iekasēšanas. Iespējama finansējuma piesaiste no CEF2 Digital, ko administrē tieši EK, projektu konkursu kārtībā; nav rezervēts finansējums konkrētajai dalībvalstij.
Valsts budžets											
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana											
3. RĪCĪBAS VIRZIENS: Loģistikas pakalpojumu konkurētspējas paaugstināšana											
3.1. uzdevums: Attīstīt Latvijas transporta un loģistikas pakalpojumu eksporta potenciālu											
3.1.1. pasākums: Nodrošināt pastāvīgu situācijas monitoringu un administratīvo šķēršļu identificēšanu tranzīta un loģistikas jomā ciešā sadarbībā ar nozares nevalstiskām organizācijām, kā arī attiecīgu priekšlikumu izstrādi un tālāku virzību Latvijas loģistikas sistēmas un nozares eksporta pakalpojumu (ostu, dzelzceļu, autopārvadājumu, aviācijas kravu, e-komercijas, loģistikas noliktavu pakalpojumu) konkurētspējas paaugstināšanā											
Finansejums kopā	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Valsts budžeta ietvaros
Valsts budžets											
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana											
3.1.2. pasākums: SKLOIS ietvaros nodrošināt esošos un veidot jaunus elektroniskos pakalpojumus un integrēt SKLOIS Eiropas Jūras vienloga sistēmā e-MSW											
Finansejums kopā	407 603	400 894	423 110	429 420	429 420	429 420	429 420	944 700	927 600	1 895 600	
Valsts budžets	407 603	400 894	423 110	429 420	429 420	429 420	429 420		201 600	201 600	Vadoties no VARAM ieteikumiem par informācijas sistēmu nepieciešamo uzturēšanas budžetu, EMSWe ieviešanas ERAF projekta rezultātā izstrādātās programmatūras uzturēšanai sākot no 2026.gada nepieciešami papildus līdzekļi 201 600 euro apmērā.
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana								944 700	726 000	1 694 000	ES struktūrfondu investīcijā 1.3.1.1. SAM plānots projekts "Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana". Investīcijas iecere pieteikta VARAM kā ārkārtas projekts. Projektam plānots finansējums 2024.gadā - 23 300 EUR, 2025.gadā – 944 700 EUR, 2026.gadā – 726 000 EUR un 2027. gadā – 1 694 000 apmērā.
3.1.3. pasākums: Nodrošināt koordinētu transporta un loģistikas nozares eksporta pakalpojumu virzību starptautiskā tirgū un Latvijas iekļaušanos mūsdienīgās globālās piegādes ķēdēs ar vienotu nozares zīmolu VIA LATVIA											
Finansejums kopā	403 800	417 800	221 872	150 250	150 250	150 250	150 250	0	0		Dalība izstādēs (stenda izmaksas) tiek segta no dalībnieku uzņēmumu (ostu pārvaldes, Ldz u.c. uzņēmumi) budžeta. Vietnes vialatvia.com uzturēšana gadā izmaksā 250 EUR (bez PVN) no VSIA LJA budžeta līdzekļiem. 2021.-2023. gadā bija pieejams LIAA administrēts atbalsts dalībai izstādēs. Kopš 2023.gada novembra uz šādu atbalstu ostu pārvaldes vairs nevar pretendēt.
Valsts budžets											
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors (VSIA LJA)	70 000	80 000	221622	250	250	250	250				

Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets	333 800	337 800		250	150 000	150 000	150 000	150 000				
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
3.1.4. pasākums: Izstrādāt priekšlikumus multimodālo un intermodālo kravu pārvadājumu attīstībai, nodrošinot dažādu transporta veidu priekšrocību izmantošanu												
Finansejums kopā	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Esošā valsts budžeta ietvaros, plānojot valsts budžeta programmas 23.00.00 "Valsts autoceļu fonds" līdzekļu izlietojumu, kā arī iespēju robežās piesaistot ES finanšu instrumentus.
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
3.2. uzdevums: Pilnveidot Latvijas ostu infrastruktūru												
3.2.1. pasākums: Virzībai uz klimatneitralitātes mērķu sasniegšanu, elektrificēt ostu pietātnes un nodrošināt alternatīvu degvielu pieejamību*												
Finansejums kopā	1 784 088	2 757 178	5 681 671	2 046 756	376 393	7 626 959	7 424 882	26 301 579	26 301 579	36 431 240	Nepieciešamais papildus finansējums ir indikatīvs, atbilstoši ostu pārvalžu investīciju projektu plāniem un to īstenošanai nepieciešamo investīciju prognozēm	
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets	281 294	524 430	1 176 480	353 892	56 459	1 144 044	1 113 732				2021.-2024.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti" projektu ietvaros. 2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 3.1.1.6.pasākuma "Lielo ostu publiskās infrastruktūras attīstība" ietvaros Ietver 3.2.1., 3.2.2., 3.2.3. un 3.2.5.pasākumus.	
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	1 502 794	2 232 748	4 505 191	1 692 864	319 934	6 482 915	6 311 150				2021.-2024.: KPVIS dati par veiktajiem maksājumiem 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti" projektu ietvaros. 2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 3.1.1.6.pasākuma "Lielo ostu publiskās infrastruktūras attīstība" ietvaros Ietver 3.2.1., 3.2.2., 3.2.3. un 3.2.5.pasākumus.	
3.2.2. pasākums: Rekonstruēt hidrotehniskās būves un uzlabot navigācijas apstākļus, t.sk. dziļumu, ostas*												
Finansejums kopā	5 075 157	4 415 851	7 844 008	1 854 357	8 699 158	4 013 594	8 775 405	2 063 901	5 749 981	33 733 898	Nepieciešamais papildus finansējums ir indikatīvs, atbilstoši ostu pārvalžu investīciju projektu plāniem un to īstenošanai nepieciešamo investīciju prognozēm	
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets	1 958 879	1 697 432	3 037 287	1 488 918	4 706 006	2 539 563	3 000 000		3 000 000			
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	3 116 279	2 718 419	4 806 721	365 438	3 993 152	1 474 031	5 775 405	2 063 901	2 749 981	227 828		
3.2.3. pasākums: Iegādāties ar vides aizsardzības un kuģošanas drošības ieviešanu saistītas iekārtas un ostās izbūvēt attiecīgu infrastruktūru*												
Finansejums kopā								33 000 000	33 000 000	34 000 000	Nepieciešamais papildus finansējums ir indikatīvs, atbilstoši ostu pārvalžu investīciju projektu plāniem un to īstenošanai nepieciešamo investīciju prognozēm	
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
3.2.4. pasākums: TEN-T pamattīkla ostās nodrošināt infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu, loģistikas un ražošanas sektora attīstībai, kompleksam piederīgo inženiertīklu būvniecību, vilcmaļu un hidrobuju pārbūvi, digitalizācijas un kuģu vadības sistēmu modernizāciju*												
Finansejums kopā	0	0	0	1 431 882	954 588	2 386 471	0	48 131 266	48 182 566	58 714 568	Nepieciešamais papildus finansējums ir indikatīvs, atbilstoši ostu pārvalžu investīciju projektu plāniem un to īstenošanai nepieciešamo investīciju prognozēm	
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets				214 782	143 188	357 971		53 200	39 900	119 700		
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana				1 217 100	811 400	2 028 500		301 400	376 000	828 200		
3.2.5. pasākums: TEN-T pamattīkla ostās attīstīt autotransporta un dzelzeļa pievadceļu infrastruktūru												
Finansejums kopā	1 605 295	705 738	4 209 127	160 000	0	0	0	20 666 666	21 866 666	45 916 668	Nepieciešamais papildus finansējums ir indikatīvs, atbilstoši ostu pārvalžu investīciju projektu plāniem un to īstenošanai nepieciešamo investīciju prognozēm	
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												

Privātais sektors												
Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets	130 159	57 222	341 281	160 000								
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	1 475 136	648 516	3 867 847									
<b>3.2.6. pasākums: Ostās ārpus TEN-T tīkla modernizēt koplietošanas infrastruktūru</b>												
Finansejums kopā	1 303 906	3 257 403	2 840 633	811 000	19 945 000	18 999 500	6 155 000		0	0	0	Plānotais finansējums ir indikatīvs un vienlaikus būtu uzskatāms par nepieciešamo papildus finansējumu
Valsts budžets	1 279	1 279	1 279									
Pašvaldību budžets	2 046	2 046	2 046	650 000	19 589 000	18 789 000	6 149 000					
Privātais sektors												
Publiski atvasināto personu (izņemot pašvaldības) budžets	5 882	5 883	15 683	61 000	6 000	10 500	6 000					
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	187 003	144 468	137 629									
<b>4. RĪCĪBAS VIRZIENS: Drošas un ilgtspējīgas transporta sistēmas pilnveidošana</b>												
<b>4.1. uzdevums: Nodrošināt nozares rīcībpolitikas plānošanu</b>												
<b>4.1.1. pasākums: Izstrādāt un īstenot Ceļu satiksmes drošības plānu</b>												
Finansejums kopā	1 758 668	1 932 894	2 537 079	2 800 000	2 800 000	2 800 000	2 800 000		0	0	0	Atbilstoši Ceļu satiksmes drošības plānā 2021.-2027.gadam plānotajam
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors	1 758 668	1 932 894	2 537 079	2 800 000	2 800 000	2 800 000	2 800 000					2021. - 2023.g. norādīts Ceļu satiksmes drošības padomes piešķirtais finansējums. Atsevišķu pasākumu izpilde vēl turpinās
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
<b>4.1.2. pasākums: Izstrādāt informatīvo ziņojumu par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību</b>												
Finansejums kopā	0	0	0	0	0	0			0	0	0	Esošā valsts budžeta ietvaros, plānojot valsts budžeta programmas 23.00.00 "Valsts autoceļu fonds" līdzekļu izlietojumu, kā arī iespēju robežās piesaistot ES finanšu instrumentus
Valsts budžets												
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana												
<b>4.1.3. pasākums: Pārskatīt un īstenot indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu</b>												
Finansejums kopā	0	0	71 731 618	122 495 088	123 151 511	155 707 487	101 417 125		0	0	0	
Valsts budžets							4 945 000					
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors (LDz)			41 210 955	46 821 865	38 284 702	37 378 648	38 039 069					
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana			30 520 663	75 673 223	84 866 809	118 328 839	58 433 056					
<b>4.2. uzdevums: Pilnveidot transporta sistēmu, īstenojot pasākumus klimata pārmaiņu mazināšanai</b>												
<b>4.2.1. pasākums: Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu un sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai*‡</b>												
Finansejums kopā	2 018 824	2 143 387	2 035 243	6 890 000	16 678 000	13 171 000	13 896 000		35 400 000	35 400 000	35 400 000	Papildus nepieciešamais finansējums, lai realizētu visu LVC identificēto mikromobilitātes infrastruktūras sarakstu un tajā iekļautos objektus, ir 106,3 milj. EUR
Valsts budžets	2 018 824	2 143 387	2 035 243	6 725 000	8 168 000	7 590 000	7 700 000					
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana				165 000	8 510 000	5 581 000	6 196 000					
<b>4.2.2. pasākums: Ieviest viedās tehnoloģijas satiksmes plūsmas regulēšanai*</b>												
Finansejums kopā	0	0	0	0	483 419	693 648	1 503 001		0	0	0	
Valsts budžets					72 513	104 047	225 450					2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 2.3.1.1.pasākuma "Satiksmes plūsmas viedās tehnoloģijas" ietvaros
Pašvaldību budžets												
Privātais sektors												
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana					410 906	589 601	1 277 551					2024.-2026.: ID prognozes "Prognoze veiktajiem maksājumiem projektu finansējuma saņēmējiem Kohēzijas politikas ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ietvaros, t.sk. nedeklarējamajiem avansiem, ES fondu daļa" (26.03.2024.) 2.3.1.1.pasākuma "Satiksmes plūsmas viedās tehnoloģijas" ietvaros
<b>4.3. uzdevums: Veicināt alternatīvo degvielu izmantošanu</b>												
<b>4.3.1. pasākums: Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšana un uzturēšana (t.sk. ETL uzlādes vietas, ūdeņraža, CNG un LNG uzpildes stacijas)</b>												
Finansejums kopā	3 037 049	1 235 394	275 354	2 225 390	2 227 662	2 381 877	14 259 653		0	0	0	





[illegible]

[illegible]

Finansējums kopā	0	0	0	0	0	0		1 000 000	500 000	500 000	Atbilstoši VSIA LJA sniegtajai informācijai, pasākuma izpildes nodrošināšanai bija paredzēta valsts budžeta finansējuma piesaiste 500 000 EUR apmērā virzībai uz Jūrnieku reģistra pakalpojumu digitalizāciju 2024.gadā. Ir sagatavota tehniskā specifikācija sistēmas izveidei. Līdzekļu trūkuma dēļ projekts nav uzsākts.
Valsts budžets								500 000			
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana								500 000	500 000	500 000	VSIA LJA ir iesniegusi projekta "Jūrniecības digitālais portāls" pieteikumu ar finansējumu 1,4 milj. ES kohēzijas politikas programmas 2021. – 2027. gadam specifiskā atbalsta mērķa "Izmantot digitalizācijas priekšrocības iedzīvotājiem, uzņēmumiem, pētniecības organizācijām un publiskajām iestādēm" 1.3.1.1. pasākuma "IKT risinājumu un pakalpojumu attīstība un iespēju radīšana privātajam sektoram". Projekta iecere ir izstrādāta atbilstoši Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā noteiktajam deleģējumam, TAP2027 (5 politikas rezultāts). VSIA LJA stratēģiskajiem mērķiem un prioritātēm, kā arī Digitālās transformācijas pamatnostādņēm 2021.-2027. gadam. Projekta īstenošana uzlabos datu pārvaldību un pieejamību jūrniekiem, kuģu, atpūtas kuģu un zvejas laivu īpašniekiem un iesaistītajām valsts pārvaldes iestādēm. Projekts nodrošinās valsts pārvaldes pakalpojumu pieejamību elektroniskajā vidē, saziņu starp valsts iestādēm, uzņēmējiem un iedzīvotājiem elektroniski, pakalpojumu atbilstību aktuālām uzņēmējdarbības vides prasībām, kā arī iestādes iekšējo procesu automatizāciju. Plānotās reformas un projekta pasākumi ietver Jūrnieku reģistra sertificēšanas datu bāzes un Latvijas Kuģu reģistra datu bāzes uzlabojumus, datu ievades moduļu izstrādi, digitālās platformas izstrādi, elektronisko sertifikātu risinājumu jūrniekiem un kuģiem izstrādi un ieviešanu.
5.1.5. pasākums: Veicināt un atbalstīt gaisa kuģu pilotu apmācības											
Finansējums kopā	0	0	0	0	0	0		0	0	0	Budžeta ietvaros
Valsts budžets											
Pašvaldību budžets											
Privātais sektors											
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana											

\* plānots īstenot Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2021.–2027.gada plānošanas perioda ietvaros (Darbības programma)

‡ plānots īstenot Eiropas Savienības Atveseļošanās un noturības mehānisma ietvaros