

## 7. PIELIKUMS – FORMA F7 “TEN-T REGULAS IZVĒRTĒJUMS”

Zemāk sniegts izvērtējums par līdz šim īstenotās un plānotās (t.sk. atbilstoši TAP2027) transporta politikas atbilstību Regulas (ES) 2024/1679<sup>1</sup> prasībām. Pamatojoties uz veiktā izvērtējuma rezultātiem, ar zaļo krāsu atzīmēti priekšlikumi labākas transporta politikas sasaistes nodrošināšanai atbilstoši prasībām.

### VISPĀRĪGIE PRINCIPI

Atsauce uz paragrafu	Prasība	Izvērtējums
<b>Eiropas transporta tīkla mērķi</b>		
<b>4. panta 2. punkta a apakšpunkta i apakš apakšpunktā</b>	Ilgtspējība, ko nodrošina bezemisiju mobilitātes veicināšana saskaņā ar attiecīgajiem ES CO <sub>2</sub> emisiju samazināšanas mērķrādītājiem	Lai sasniegtu līdz 45 % CO <sub>2</sub> emisiju samazinājumu laikposmam no 2030. līdz 2034. gadam, samazinājumu par 65 % no 2035. līdz 2039. gadam un samazinājumu par 90 % no 2040. gada, jāpārskata plānotie uzdevumi, nosakot ambiciozākas darbības uzdevumu īstenošanai un atbilstošus mērķus (2. PR, visi rīcības virzieni). Atbilstoši pasākumi plānojami pilnīgi visos rīcības virzienos horizontāli. Vienlaikus skatāms kontekstā ar aktualizēto NEKP un tajā izvirzītajiem mērķiem.
<b>4. panta 2. punkta a apakšpunkta ii apakš apakšpunkts</b>	Ilgtspējīgāku transporta veidu plašāka izmantošana, arī turpinot Savienības mērogā attīstīt ātrgaitas tālsatiksmes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tīklu un pilnībā savstarpēji izmantojamu dzelzceļa kravu pārvadājumu tīklu, uzticamu iekšējo ūdensceļu un tuvsatiksmes kuģošanas tīklu	Ilgtspējīgāka transporta veidu plašāku izmantošanu veicinās Rail Baltica projekts (pasākums 1.1.3. – projektēt un izbūvēt Rail Baltica reģionālās stacijas; pasākums 2.1.3. – Rail Baltica pārvaldības modelis).  Rail Baltica projekta pabeigšanas datums ir pēc TAP2027 perioda beigām, bet, ņemot vērā projekta nozīmi uz transporta infrastruktūras attīstību un ekonomiskā koridora attīstību, tam jābūt kā vienam no galvenajiem TAP2027 projektiem. Īstenojamie darbi var tikt sadalīti pa periodiem līdz TAP2027 perioda beigām un pēc TAP2027.  Rail Baltica turpmākā īstenošana noritēs atbilstoši MK 11.06.2024., izskatītajam informatīvajam ziņojumam "Par Rail Baltica projekta tvērumu un īstenošanas plāniem, nodrošinot projekta funkcionalitāti un starpvalstu dzelzceļa līniju savienojumu" (23-TA-3176) <sup>2</sup> un pieņemtajam MK lēmumam, ka projekts realizējams kārtās. Katras kārtas tvērumu un tās īstenošanai nepieciešamo finansējumu apstiprinās ar atsevišķu MK lēmumu. Paredzams, ka tas izmainīs TAP2027 sākotnēji plānoto pasākumu tvērumu un ieviešanas termiņus. Iekšējie ūdeņi uz Latviju neattiecas (TEN-T regulas kontekstā), un tuvsatiksmes kuģošanas tīklā izmaiņas nav plānotas.
<b>4. panta 2. punkta a apakšpunkta iii apakš apakšpunkts</b>	Paaugstināta vides aizsardzība	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta a apakšpunkta iv apakš apakšpunktā</b>	Negatīvo ārējo faktoru, tostarp ar vidi, klimatu, veselību, sastrēgumiem un negadījumiem saistītās ietekmes, samazināšana	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta a apakšpunkta v apakš apakšpunkts</b>	Lielāka energoapgādes drošība	Ārpus TAP2027 tvēruma, bet vēlams ievērot horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta b apakšpunkts un i apakš apakšpunktā</b>	Kohēzija, ko nodrošina visu Savienības reģionu, tostarp tālāko reģionu un citu attālu, salu, perifēro un kalnu reģionu, kā arī mazapdzīvoto apgabalu, pieejamība un savienojamība	Reģionu savienojamību veicinās Rail Baltica projekts (pasākums 1.1.3. – projektēt un izbūvēt Rail Baltica reģionālās stacijas; pasākums 2.1.3. – Rail Baltica pārvaldības modelis).

<sup>1</sup> [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=OJ:L\\_202401679](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202401679)

<sup>2</sup> [https://tapportals.mk.gov.lv/legal\\_acts/182f379e-d3cd-4d51-b620-8954262cf840](https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/182f379e-d3cd-4d51-b620-8954262cf840)

		Rail Baltica turpmākā īstenošana noritēs atbilstoši MK 11.06.2024., izskatītajam informatīvajam ziņojumam "Par Rail Baltica projekta tvērumu un īstenošanas plāniem, nodrošinot projekta funkcionalitāti un starpvalstu dzelzceļa līniju savienojumu" (23-TA-3176) un pieņemtajam MK lēmumam, ka projekts realizēja kārtās. Katras kārtas tvērumu un tās īstenošanai nepieciešamo finansējumu apstiprinās ar atsevišķu MK lēmumu. Paredzams, ka tas izmainīs TAP2027 sākotnēji plānoto pasākumu tvērumu un ieviešanas termiņus.
<b>4. panta 2. punkta b apakšpunkta ii apakš apakšpunkts</b>	Infrastruktūras kvalitātes atšķirību samazināšana un visu transporta veidu digitālo sistēmu savietojamības veicināšana, vienlaikus nodrošinot atbilstošu tīkla jaudu starp reģioniem un dalībvalstīm	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta b apakšpunkta iii apakš apakšpunkts</b>	Gan pasažieru, gan kravu pārvadājumu efektīva koordinācija un starpsavienojumi starp tālsatiksmes transporta infrastruktūru, no vienas puses, un reģionālās un vietējās satiksmes transporta infrastruktūru un transporta pakalpojumiem pilsētu mezglos, no otras puses	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkts un i apakš apakšpunkts</b>	Efektivitāte, ko nodrošina: Infrastruktūras vājo vietu likvidēšana un trūkstošo posmu izveidošana	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta ii apakš apakšpunkts</b>	Sadarbspējas vājo vietu, tostarp digitalizācijas nepilnību, novēršana	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta iii apakš apakšpunkts</b>	Valsts, reģionālo un vietējo transporta tīklu savietojamība	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta iv apakš apakšpunkts</b>	Visu transporta veidu optimāla integrācija un savstarpēja savienošana, tostarp pilsētu mezglos	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta v apakš apakšpunkts</b>	Ekonomiski efektīva, kvalitatīva transporta veicināšana, veicinot ekonomikas izaugsmi un konkurētspēju	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta vi apakš apakšpunktā</b>	Efektīvāka jaunās un esošās ekspluatācijā esošās infrastruktūras izmantošana, piemēram, dzelzceļa nozarē	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta vii apakš apakšpunkts</b>	Novatorisku tehnoloģisku un funkcionālu koncepciju izmaksefektīva piemērošana	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta c apakšpunkta viii apakš apakšpunkts</b>	Lielāka infrastruktūras darbu koordinēšana starp dalībvalstīm pārrobežu projektiem	Pārrobežu dzelzceļa infrastruktūras attīstību nodrošinās Rail Baltica projekts (pasākums 1.1.3.). Projekta pabeigšana plānota pēc TAP2027 perioda beigām, bet atsevišķas aktivitātes īstenojamās, vai uzsākama to īstenošana TAP2027 termiņā.  Rail Baltica turpmākā īstenošana noritēs atbilstoši MK 11.06.2024., izskatītajam informatīvajam ziņojumam "Par Rail Baltica projekta tvērumu un īstenošanas plāniem, nodrošinot projekta funkcionalitāti un starpvalstu dzelzceļa līniju savienojumu" (23-TA-3176) un pieņemtajam MK lēmumam, ka projekts realizējams kārtās. Katras kārtas tvērumu un tās īstenošanai nepieciešamo finansējumu apstiprinās ar atsevišķu MK lēmumu. Paredzams, ka tas izmainīs TAP2027

		<p>sākotnēji plānoto pasākumu tvērumu un ieviešanas termiņus.</p> <p>Autotransporta infrastruktūras attīstību nodrošina Via Baltica projekts un Ķekavas apvedceļa būvniecība (pasākums 2.5.2.)</p>
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkts un i apakš apakšpunkts</b>	<p>Palielināt priekšrocības lietotājiem, ko nodrošina:</p> <p>piekļuves nodrošināšana lietotājiem un viņu mobilitātes un transporta vajadzību apmierināšana, jo īpaši ņemot vērā neaizsargātās situācijās nonākušu cilvēku vajadzības, tostarp personu ar invaliditāti vai ierobežotām pārvietošanās spējām un cilvēku, kas dzīvo attālos reģionos</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta cd apakšpunkta ii apakš apakšpunkts</b>	<p>Droši, aizsargāti un augstas kvalitātes standarti, tostarp lietotājiem sniegto pakalpojumu kvalitāte, gan pasažieru, gan kravu pārvadājumu jomā</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta iii apakš apakšpunktā</b>	<p>Atbalstīt tādu transporta pakalpojumu kvalitāti, efektivitāti un ilgtspējību, kas ir pieejami un par pieņemamu cenu</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta iv apakš apakšpunktā</b>	<p>Atbalstīt mobilitāti, kas ir piemērota mainīgajiem klimatiskajiem apstākļiem un ir izturīga pret dabas un cilvēku izraisītām katastrofām, kā arī veicina efektīvu un ātru neatliekamās palīdzības un glābšanas dienestu izvietošanu, tostarp personām ar invaliditāti vai ierobežotām pārvietošanās spējām</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta v apakš apakšpunktā</b>	<p>Infrastruktūras noturības nodrošināšana, jo īpaši pārrobežu posmos</p>	<p>Pārrobežu dzelzceļa infrastruktūras attīstību nodrošinās Rail Baltica projekts (pasākums 1.1.3.). Projekta pabeigšana plānota pēc TAP2027 perioda beigām, bet atsevišķas aktivitātes īstenojamas, vai uzsākama to īstenošana TAP2027 termiņā.</p> <p>Rail Baltica turpmākā īstenošana noritēs atbilstoši MK 11.06.2024., izskatītajam informatīvajam ziņojumam "Par Rail Baltica projekta tvērumu un īstenošanas plāniem, nodrošinot projekta funkcionalitāti un starpvalstu dzelzceļa līniju savienojumu" (23-TA-3176) un pieņemtajam MK lēmumam, ka projekts realizējams kārtās. Katras kārtas tvērumu un tās īstenošanai nepieciešamo finansējumu apstiprinās ar atsevišķu MK lēmumu. Paredzams, ka tas izmainīs TAP2027 sākotnēji plānoto pasākumu tvērumu un ieviešanas termiņus.</p> <p>Autotransporta infrastruktūras attīstību nodrošina Via Baltica projekts un Ķekavas apvedceļa būvniecība (pasākums 2.5.2.)</p>
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta vi apakš apakšpunktā</b>	<p>Piedāvājot alternatīvus transporta risinājumus, tostarp citiem transporta veidiem, tīkla traucējumu gadījumā</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta vii apakš apakšpunkts</b>	<p>Atbalstīt aktīvus mobilitātes veidus, uzlabojot saistītās infrastruktūras pieejamību un kvalitāti</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta viii apakš apakšpunkts</b>	<p>Atbalstīt netraucētu mobilitāti Savienībā</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>4. panta 2. punkta d apakšpunkta ix apakš apakšpunktā</b>	<p>Nodrošinot atbilstošu apkopi, kas paredzēta, lai esošajai infrastruktūrai nodrošinātu</p>	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē

	satiksmes plūsmai piemērotu pakalpojumu līmeni un augstu drošības līmeni infrastruktūras ekspluatācijas laikā	
<b>Resursu ziņā efektīvs, elastīgs tīkls un vides aizsardzība</b>		
<b>5. panta 1. Punkts un a apakšpunkts</b>	Eiropas transporta tīklu plāno, attīsta un ekspluatē resursefektīvā veidā un saskaņā ar piemērojamām Savienības un valstu vides prasībām, izmantojot: jaunas infrastruktūras attīstīšanu, esošās transporta infrastruktūras uzlabošana un uzturēšana	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē. Jauna prasība – transporta infrastruktūras attīstība jānodrošina saskaņā ar <i>Taxonomy</i> regulas 2020/852 <sup>3</sup> prasībām.
<b>5. panta 1. Punkts b apakšpunkts</b>	Infrastruktūras integrācijas un starpsavienojumu optimizācija	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>5. panta 1. Punkts c apakšpunkts</b>	Alternatīvo degvielu uzlādes un degvielas uzpildes infrastruktūras ieviešana, tādējādi veicinot dekarbonizācijas tehnoloģiju ieviešanu	TAP2027 jau pašlaik iekļauti atbilstoši pasākumi: 4.3.1. <i>Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšana un uzturēšana, t.sk. ETL uzlādes vietas, ūdeņraža, CNG un LNG uzpildes stacijas, 3.2.1. Virzībai uz klimatneitralitātes mērķu sasniegšanu, elektrificēt ostu pietātnes un nodrošināt alternatīvu degvielu pieejamību, 2.5.3. Veicināt kravas transportlīdzekļu drošai novietošanai paredzētu stāvlaukumu ierīkošanu</i> ). Lai sasniegtu atbilstošus ES mērķus, uzlādes tīklam jābūt daudz plašāk pieejamam, bet būtiskākais - jāveicina pasākumi atbilstošu transportlīdzekļu iegādes stimulēšanai. Uzdevums skatāms kopējās autoceļu infrastruktūras kontekstā, uzlādes tīklus kā vienu no pakalpojumiem attīstot PPP vai, nododot privātajam sektoram, piemēram, koncesijas ietvaros, t.i., rodot iespējas finansējuma piesaistei, ne tikai valsts budžeta ietvaros (daļēji tiek nodrošināts ar ES finansējuma līdzekļiem).  Skatāms kontekstā arī ar plānotajām aktivitātēm, atbilstoši AFIR.
<b>5. panta 1. Punkts d apakšpunkts</b>	Jaunu tehnoloģiju un IKT sistēmu ieviešana transportam, lai saglabātu vai uzlabotu infrastruktūras veiktspēju, ja šāda ieviešana ir ekonomiski pamatota vai nepieciešama, lai uzlabotu drošību	Nozarē būtiski strādāt pie IKT ieviešanas transportā kopumā, tai skaitā attiecībā uz ERTMS, ITS. Daļa aktivitāšu jau tagad iekļautas pasākumā 1.3.2. - <i>transporta nozares informācijas NPP</i> , pasākumā 3.1.2. – <i>SKLOIS. Pasākums 4.2.2. – ieviest viedās tehnoloģijas satiksmes plūsmas regulēšanai</i> . Darbības rezultāti – katram transporta veidam darbojošās IKT uz noteiktu datumu. Dzelzceļa infrastruktūrai jauns pasākums – “ <i>free rail</i> ” – līdzīgi kā Lietuvā visas dzelzceļa infrastruktūras pārejai uz ES standartiem.
<b>5. panta 1. Punkts e apakšpunkts</b>	Infrastruktūras izmantošanas optimizācija, jo īpaši ar efektīvu jaudas un satiksmes pārvaldību, veicinot multimodalitāti un pāreju uz ilgtspējīgākiem mobilitātes modeļiem	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>5. panta 1. Punkts f apakšpunkts</b>	Iespējamo sinerģiju ar citiem tīkliem, jo īpaši ar Eiropas enerģētikas vai telekomunikāciju tīkliem, vērā ņemšana un optimizēšana ar divējāda lietojuma infrastruktūru	Skatāms kontekstā arī ar plānotajām aktivitātēm, atbilstoši AFIR. Jānodrošina sinerģija ar citiem tīkliem, piemēram, enerģētikas. Darbības rezultāts – enerģētiskā neatkarība.
<b>5. panta 1. Punkts g apakšpunkts</b>	Resursu ziņā efektīvu un klimatom ietverošu materiālu izmantošana	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē
<b>Pakāpeniska Eiropas transporta tīkla attīstība</b>		

<sup>3</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32020R0852>

6. panta 1. punkts	Pamattīkla pabeigšana līdz 2030. gada 31. decembrim	Vispārīgie TEN-T principi, kas jāievēro horizontāli visā nozarē (pasākumos, kas attiecināmi uz TEN-T pamattīklu)
--------------------	---	--

## VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Vispārīgi noteikumi par pamattīklu, paplašināto pamattīklu un visaptverošo tīklu</b>		
10. panta 3. punkts	Iekļauti pilsētas mezgli un transporta mezgli (lidostas, jūras ostas, iekšzemes ostas, dzelzceļa termināli un termināli gar iekšējiem ūdensceļiem)	Eiropas transporta koridoros iekļautas lidostas, jūras ostas, dzelzceļa termināli
<b>Vispārīgi noteikumi par Eiropas transporta koridoriem</b>		
11. panta 1. punkta ii apakšpunkts	Eiropas transporta koridori: Baltijas jūra – Melnā jūra – Egejas jūra	Eiropas transporta koridoru attīstībai jābūt TAP2027 prioritātei
11. panta 1. punkta vi apakšpunkts	Eiropas transporta koridori: Ziemeļu jūra – Baltijas jūra	Eiropas transporta koridoru attīstībai jābūt TAP2027 prioritātei

## ĪPAŠIE NOTEIKUMI

### JŪRAS TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA UN EIROPAS JŪRAS TELPA

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Transporta infrastruktūras prasības visaptverošajam tīklam</b>		
25. panta 1. Punkts un a apakšpunkts	Dalībvalstis nodrošina, ka: alternatīvo degvielu infrastruktūra ir izvietota jūras ostās	TAP2027 iekļauts uzdevums 3.2.1., kas paredz "virzībai uz klimatneitralitātes mērķu sasniegšanu, elektrificēt ostu pietātnes un nodrošināt alternatīvu degvielu pieejamību". Uz izvērtējuma izstrādes brīdi konstatējams, ka alternatīvo degvielu izmantošanai tiek pievērsta būtiska uzmanība lielajās ostās, kamēr mazajās ostās (kas gan nav TEN-T visaptverošā tīkla sastāvdaļa) tā ir apgrūtināta finansējuma trūkuma dēļ, tomēr tiek veikti pētījumi to potenciālam. Skatāms kontekstā arī ar plānotajām aktivitātēm, atbilstoši AFIR.
25. panta 1. Punkta b apakšpunkts	Visaptverošā tīkla jūras ostas ir aprīkotas ar nepieciešamo infrastruktūru, lai uzlabotu kuģu ekoloģiskos raksturlielumus ostās, jo īpaši pieņemšanas iekārtas atkritumu nogādāšanai no kuģiem	Ilgttermiņa plāns, ko ņemt vērā, attīstot ostas. TEN-T regulas II pielikums. Pamattīkls – Rīgas un Ventspils ostas. Visaptverošais tīkls – Liepājas osta.
25. panta 1. Punkta c apakšpunkts	SafeSeaNet ir ieviesti	SafeSeaNet vispārīgi iekļauts TAP2027 3.pielikumā.
25. panta 1. Punkta d apakšpunkts	Valstu jūras vienloga sistēmas īsteno saskaņā ar Regulu (ES) 2019/1239 <sup>4</sup>	TAP2027 ir iekļauts pasākums 3.1.2., kas saskaņā ar minēto Regulu (ES) 2019/1239 paredz SKLOIS integrāciju Eiropas Jūras vienloga sistēmā.
25. panta 2. Punkts un a apakšpunkts	Dalībvalstis nodrošina, ka līdz 2050. gada 31. decembrim: visaptverošā tīkla jūras ostas, kuru kopējais kravu apjoms gadā pārsniedz 2 miljonus tonnu, ir savienotas ar dzelzceļa un ceļu infrastruktūru	Ilgttermiņa plāns, ko ņemt vērā attīstot ostas
25. panta 2. Punkta b apakšpunkts	Kravu pārvadājumi piedāvā vismaz vienu multimodālu kravu termināli, kas ir atvērts visiem operatori un lietotājiem nediskriminējoši	Ņemot vērā pārmaiņas, kas skārušas transporta loģistikas nozari, būtu nepieciešams domāt par multimodālo kravu pārkraušanas iespēju attīstību

<sup>4</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj/?locale=LV>

	veidā un kurā tiek piemērotas pārredzamas un nediskriminējošas maksas	ostās, piemēram, attīstot multimodālo kravu termināli kādā no lielajām ostām (visdrīzāk Rīgā, pamatojot to ar Rīgas ģeogrāfisko atrašanās vietu Latvijas kartē). Plānotajam SILC nepieciešami ekonomiskās lietderības izvērtējums
<b>25. panta 2. Punkta c apakšpunkts</b>	Jūras kanāli, ostu kuģu ceļi un estuāri, kas savieno divas jūras vai nodrošina piekļuvi jūras ostām no jūras, atbilst vismaz prasībām atbilstošiem iekšējiem ūdensceļiem	Neattiecas
<b>Transporta infrastruktūras prasības pamattīklam</b>		
<b>26. panta 2. Punkts</b>	Dalībvalstis nodrošina, ka pamattīkla jūras transporta infrastruktūra atbilst 25. panta 2. punktā noteiktajām prasībām līdz 2030. gada 31. decembrim.	Atbilst.

## CEĻU TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Transporta infrastruktūras prasības visaptverošajam tīklam</b>		
<b>29. panta 1. punkts un a apakšpunkts</b>	Dalībvalstis nodrošina, ka: tiek nodrošināta, uzraudzīta un nepieciešamības gadījumā uzlabota autotransporta infrastruktūras drošība	Īstenojams pasākum 4.1.1. ietvaros – īstenojot ceļu satiksmes drošības plānu.
<b>29. panta 1. punkta b apakšpunkts</b>	Ceļi ir projektēti, būvēti vai modernizēti un uzturēti atbilstoši augstiem kvalitātes un drošības standartiem	Prasība tiek ņemta vērā, būvējot ceļu infrastruktūru.
<b>29. panta 1. punkta c apakšpunkts</b>	Ceļi ir projektēti, būvēti, vai modernizēti un uzturēti, ievērojot augstu vides aizsardzības līmeni, tostarp vajadzības gadījumā veicot trokšņa samazināšanas pasākumus un notekūdeņu savākšanu, attīrīšanu un novadīšanu	Prasība tiek ņemta vērā, būvējot ceļu infrastruktūru.
<b>29. panta 1. punkta g apakšpunkts</b>	Jebkura vieda transporta sistēma autotransporta infrastruktūrā atbilst Direktīvai 2010/40/ES <sup>5</sup> un tiek izmantota saskaņā ar deleģētajiem aktiem, kas pieņemti, pamatojoties uz to	Iekļaujami uzdevumi, vai precizējami esošie, lai nodrošinātu direktīvas 2014/40/ES prasību izpildi Prioritāri paveicamais: a), nodrošināt multimodālus maršruta informācijas pakalpojumus visā ES; b), nodrošināt multimodālus reālā laika satiksmes pakalpojumus visā ES; c), nodrošināt datus un procedūras, lai lietotājus, ja iespējams, bez maksas nodrošinātu ar ceļu drošību saistītu minimālo vispārējo satiksmes informāciju; d), saskaņoti nodrošināt visā ES piemērojamu, sadarbspējīgu eCall sistēmu; e), kravu un komerciālajiem transportlīdzekļiem nodrošināt informācijas pakalpojumus par drošām stāvvietām; f), kravu un komerciālajiem transportlīdzekļiem nodrošināt rezervēšanas pakalpojumus drošām stāvvietām.
<b>29. panta 1. punkta h apakšpunkts</b>	Alternatīvo degvielu infrastruktūra ir izvietota ceļu tīklā saskaņā ar Regulu (ES) 2023/1804 <sup>6</sup>	Prasību izpilde nodrošināma ar 4.3.1.pasākumu. Skatāms kontekstā arī ar plānotajām aktivitātēm, atbilstoši AFIR.

<sup>5</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj/?locale=LV>

<sup>6</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>



<b>29. panta 3. punkts</b>	Līdz 2030. gada 31. decembrim dalībvalstis nodrošina tādu līdzekļu ieviešanu vai izmantošanu, ar kuriem atklāj ar drošumu saistītus notikumus vai apstākļus un vāc atbilstīgus ceļu satiksmes datus, lai sniegtu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu, kā noteikts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) Nr. 886/2013 <sup>7</sup>	Latvija iesaistījies pilotprojektā par ceļu satiksmes datu apkopošanu un analīzi. Nepieciešams skatīt Ceļu drošības plāna ietvarā, piešķirot nepieciešamo finansējumu datu vākšanas un analīzes nodrošināšanai. Skatāms kopsakarībā ar pasākumu 1.3.2. <i>Izveidot un uzturēt transporta nozares informācijas nacionālo (valsts) piekļuves punktu</i> un 1.3.3. <i>Nodrošināt statistiskus un dinamiskus maršrutu un satiksmes datus</i>
<b>29. panta 4. punkts</b>	Pēc dalībvalsts pieprasījuma pienācīgi pamatos gadījumos Komisija, izmantojot īstenošanas aktus, piešķir atbrīvojumus no 2. punktā noteiktās prasības attiecībā uz ceļiem, kur satiksmes blīvums nepārsniedz 10 000 transportlīdzekļu dienā abos virzienos. Pietiekams pamatojums, ņemot vērā arī to, ka uz attiecīgajām infrastruktūrām attiecas ceļu satiksmes drošības ietekmes novērtējumi. Atbrīvojumu pieprasījumu attiecīgā gadījumā saskaņo ar kaimiņos esošo(-ām) dalībvalsti(-īm)	ES dalībvalsts lēmums par tālāko ceļu infrastruktūras attīstību.
<b>Transporta infrastruktūras prasības pamattīklam un paplašinātajam pamattīklam</b>		
<b>30. panta 1a. punkta i apakšpunkts</b>	Ceļi ir speciāli projektēti, būvēti vai modernizēti autotransporta satiksmei	ES dalībvalsts lēmums par tālāko ceļu infrastruktūras attīstību.
<b>30. panta 1a. punkta ii apakšpunkts</b>	Ceļi, izņemot īpašos punktus vai uz laiku, paredz atsevišķas brauktuves abiem satiksmes virzieniem, kas atdalītas viena no otras ar satiksmei neparedzētu sadalošo joslu vai citiem līdzekļiem, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni	Autoceļu attīstība īstenojama atbilstoši informatīvajam ziņojumam "Par Latvijas autoceļu attīstību no 2020. līdz 2040. gadam". Skatāms kopējā autosatiksmes drošības nodrošināšanas kontekstā.
<b>30. panta 1a. punkta iii apakšpunkts</b>	Ceļi slīpumā nekrustojas ne ar vienu ceļu, dzelzceļu vai tramvaja sliežu ceļu, veloceļu vai gājēju celiņu	Autoceļu attīstība īstenojama atbilstoši informatīvajam ziņojumam "Par Latvijas autoceļu attīstību no 2020. līdz 2040. gadam". Skatāms kopējā autosatiksmes drošības nodrošināšanas kontekstā.

## GAISA TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Transporta infrastruktūras prasības pamattīklam un visaptverošajam tīklam</b>		
<b>33. panta 1. punkta a apakšpunkts</b>	Eiropas transporta tīkla lidostas, kuru kopējais pasažieru pārvadājumu apjoms gadā pārsniedz 12 miljonus pasažieru, ir savienotas ar Eiropas dzelzceļa tīklu	Rail Baltica projekta ieviešana paredz dzelzceļa stacijas izbūvi starptautiskajā lidostā "Rīga" un dzelzceļa savienojumu ar Rīgas centrālo dzelzceļa staciju.
<b>33. panta 1. punkta c apakšpunkts</b>	Jebkura Eiropas transporta tīkla lidosta piedāvā vismaz vienu termināli, kas ir atvērts visiem operatoriem un lietotājiem nediskriminējošā veidā un kurā piemēro pārredzamas un nediskriminējošas maksas	Atbilst.
<b>33. panta 1. punkta d apakšpunkts</b>	Gaisa transporta infrastruktūrai piemēro kopīgus pamatstandartus civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgas iejaukšanās darbībām, ko Savienība pieņēmusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 <sup>8</sup>	Atbilst.
<b>33. panta 1. punkta e apakšpunkts</b>	Gaisa satiksmes pārvaldības infrastruktūra ir tāda, kas ļauj īstenot Eiropas vienoto gaisa telpu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 <sup>9</sup> , (EK) Nr.	Atbilst.

<sup>7</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=celex%3A32013R0886>

<sup>8</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj/?locale=LV>

<sup>9</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj/?locale=LV>

	550/2004 <sup>10</sup> , (EK) Nr. 551/2004 <sup>11</sup> un (ES) Nr. 2018/1139 <sup>12</sup> par gaisa transporta darbībām, lai uzlabotu Eiropas aviācijas sistēmas darbību un ilgtspējību, īstenošanas noteikumus un Savienības specifikācijas	
<b>33. panta 1. punkta f apakšpunkts</b>	Alternatīvo degvielu infrastruktūra ir izvietota lidostās saskaņā ar Regulu (ES) 2023/1804 <sup>13</sup>	Atbilst, tiek realizētas aktivitātes, lai izmantotu alternatīvās degvielas
<b>33. panta 1. punkta g apakšpunkts</b>	Līdz 2030. gada 31. decembrim nodrošināt infrastruktūru kondicionēta gaisa padevei stacionāriem gaisa kuģiem gaisa kuģu kontaktpunktos, ko izmanto komercpārvadājumiem	Jāveic izvērtējums par prasības piemērošanu. Paredzētas izņēmuma iespējas
<b>Papildu prioritātes gaisa transporta infrastruktūras attīstībai</b>		
<b>34. panta a apakšpunkts</b>	Lidostu enerģijas un darbības efektivitātes paaugstināšana	TAP2027 pasākumi: 2.2.3. drošības un vides prasību ievērošana; pasākums 2.3. jauno tehnoloģiju attīstība
<b>34. panta b apakšpunkts</b>	Atbalstīt Eiropas vienotās gaisa telpas un sadarbībspējīgu sistēmu ieviešanu, jo īpaši to, kas izstrādātas SESAR projektā <sup>14</sup> saskaņā ar Eiropas ATM Ģenerālplānu, tostarp tie, kuru mērķis ir nodrošināt drošu un pilnīgu jaunu gaisa transportlīdzekļu, gan apkalpes, gan bezpilota transportlīdzekļu integrāciju	TAP2027 pasākumi 2.3.3. un 2.3.4.
<b>34. panta c apakšpunkts</b>	Digitalizācijas un automatizācijas procesu uzlabošana, jo īpaši ņemot vērā paaugstinātu drošību	TAP2027 pasākumi 2.3.2. un 2.3.4.
<b>34. panta d apakšpunkts</b>	Uzlabot multimodālos starpsavienojumus starp lidostām un citu transporta veidu infrastruktūru, kā arī vajadzības gadījumā starp lidostām un pilsētu mezgliem	Tiek īstenota lidostas "Rīga" savienošana ar <i>Rail Baltica</i> . Svarīga pašvaldību iesaiste, nosakot konkrētus uzdevumus, kas pašvaldībām īstenojami.
<b>34. panta e apakšpunkts</b>	Uzlabot ilgtspējību un mazināt ietekmi uz klimatu, vidi un troksni, jo īpaši ieviešot jaunas tehnoloģijas un inovācijas, alternatīvas degvielas, nulles un zemas emisijas gaisa kuģus un nulles un zemas oglekļa emisijas infrastruktūru un citu alternatīvo degvielu infrastruktūru, kas atbilst Regulai (ES) 2023/1804 <sup>15</sup> , kā arī degvielu, kas atbilst Regulai (ES) [par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam	Aktivitāte iekļauta TAP2027 pasākumā 2.2.1.

## MULTIMODĀLO KRAVU TERMINĀLU INFRASTRUKTŪRA

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Multimodālo kravu terminālu identifikācija</b>		
<b>36. panta 2. Punkts</b>	Dalībvalstis dara visu iespējamo, lai nodrošinātu, ka ir pietiekama multimodālā kravu termināla jauda, kas apkalpo Eiropas transporta tīklu, ņemot vērā pašreizējās un turpmākās satiksmes plūsmas, jo īpaši plūsmas, kas apkalpo pilsētu mezglus, rūpniecības centrus, ostas un loģistikas mezglus	Saistāms ar plānoto SILC. Jāveic izpēte par termināla kravu plūsmu analīzi, plānoto transporta veidu savienojumiem, lieljaudas transportlīdzekļu apkalpošanu, digitālo rīku izmantošanu, spēju apkalpot 740 m garus vilcienus citiem jautājumiem. Lēmums par attīstību, t.sk. finansējumu balstāms uz izpētes rezultātiem. Darbības rezultāts – Salaspils multimodālais terminālis atbilst TEN-T regulas prasībām. Atbilstoši regulas prasībai termināla

<sup>10</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj/?locale=LV>

<sup>11</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2004/551/oj/?locale=LV>

<sup>12</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj/?locale=LV>

<sup>13</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>

<sup>14</sup> [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/air/welcome-sesar-project\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/air/welcome-sesar-project_en)

<sup>15</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>



		darbība jānodrošina sākot ar 31.12.2030. Rail Baltica turpmākā īstenošana noritēs atbilstoši MK 11.06.2024., izskatītajam informatīvajam ziņojumam "Par Rail Baltica projekta tvērumu un īstenošanas plāniem, nodrošinot projekta funkcionalitāti un starpvalstu dzelzceļa līniju savienojumu" (23-TA-3176) un pieņemtajam MK lēmumam, ka projekts realizējams kārtās. Katras kārtas tvērumu un tās īstenošanai nepieciešamo finansējumu apstiprinās ar atsevišķu MK lēmumu.
<b>36. panta 3. Punkts</b>	Trīs gadu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā dalībvalstis veic tirgus un perspektīvu analīzi par multimodālajiem kravu termināļiem savā teritorijā	Skatīt augstāk
<b>36. panta 3. Punkta a apakšpunkts</b>	Pārbaudīt pašreizējās un turpmākās kravu satiksmes plūsmas katram transporta veidam	Skatīt augstāk
<b>36. panta 3. Punkta b apakšpunkts</b>	Apzināt esošos Eiropas transporta tīkla multimodālos kravu termināļus savā teritorijā un novērtēt vajadzību pēc jauniem multimodāliem kravu termināļiem vai papildu pārkraušanas jaudas esošajos termināļos	Skatīt augstāk
<b>36. panta 3. Punkta c apakšpunkts</b>	Analizēt, kā nodrošināt adekvātu multimodālo kravu termināļu sadali ar atbilstošu pārkraušanas jaudu	Skatīt augstāk
<b>36. panta 5. Punkts un a apakšpunkts</b>	Dzelzceļa terminālis vai terminālis gar iekšējiem ūdensceļiem atbilst vismaz vienam no šādiem nosacījumiem: tā ikgadējā kravu pārkraušana pārsniedz 800 000 tonnu beztaras kravām vai beramkravām 0,1 % no atbilstošā kopējā gadā pākrauto kravu apjoma visās Savienības jūras ostās	Skatīt augstāk
<b>36. panta 5. Punkta b apakšpunkts</b>	Tas ir galvenais dalībvalsts noteiktais dzelzceļa terminālis	Skatīt augstāk
<b>Transporta infrastruktūras prasības</b>		
<b>37. panta 1. Punkta a apakšpunkts</b>	Tie ir savienoti ar vismaz diviem transporta veidiem, kas ir pieejami šajā reģionā	Skatīt augstāk
<b>37. panta 1. Punkta b apakšpunkts</b>	Aprīkots terminālī vai 3 km attālumā no termināļa ar vismaz vienu uzlādes staciju, kas paredzēta lieljaudas transportlīdzekļu apkalpošanai	Skatīt augstāk
<b>37. panta 1. Punkta c apakšpunkts</b>	Tie ir aprīkoti ar digitālajiem rīkiem	Skatīt augstāk
<b>37. panta 2. Punkts</b>	Veic vertikālo pārkraušanu, kuriem ir pietiekama pārkraušanas jauda un tie spēj apkalpot šāda veida intermodālās kraušanas vienības: konteineru, maināmo virsbūvi vai daļēji – piekabe	Skatīt augstāk
<b>37. panta 3. Punkts</b>	Bez manipulācijām spēj uzņemt 740 m garus vilcienus	Skatīt augstāk

## PILSĒTU MEZGLI (*Urban nodes*)

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Prasības pilsētu mezgliem</b>		
<b>40. panta 1. Punkta a apakšpunkts</b>	Alternatīvo degvielu uzlādes un degvielas uzpildes infrastruktūras pieejamība saskaņā ar Regulu (ES) 2023/1804 <sup>16</sup>	Nodrošināms TAP2027 uzdevuma 4.3.1. <i>Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšana un uzturēšana (t.sk. ETL uzlādes vietas, ūdeņraža, CNG un LNG uzpildes stacijas)</i> izpildē, ņemot vērā regulā

<sup>16</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>

		2023/1804 noteiktās prasības arī pilsētu mezglu teritorijās. Skatāms kontekstā arī ar plānotajām aktivitātēm, atbilstoši AFIR.
<b>40. panta 1. Punkta b apakšpunkta i apakš apakšpunkts</b>	Ilgtspējīgas pilsētas mobilitātes plāna (IPMP) pieņemšana un uzraudzība katram pilsētas mezglam, kas cita starpā ietver pasākumus dažādu transporta veidu integrācijai un pārejai uz ilgtspējīgu mobilitāti, lai veicinātu efektīvu mobilitāti bez emisijām un zemu emisiju, tostarp pilsētu loģistiku, lai samazinātu gaisa un trokšņa piesārņojumu un, ja nepieciešams, novērtēt lietotāja piekļuvi transportam	TEN-T regulas II pielikumā Rīga iekļauta kā pilsētmezgls. Ir spēkā Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam, Rīgas attīstības programma 2022.–2027. gadam un izstrādāta Rīgas pilsētas mobilitātes vīzija 2050. gadam. Papildus ir spēkā Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programma ar īstermiņa rīcības plānu 2019. - 2025. gadam, kurā iekļautas rīcības saskaņā ar regulā minētajiem mērķiem - trokšņu mazināšana, zemu emisiju mobilitāte, pilsētas loģistika u.tml. Tomēr, ņemot vērā, ka plāns izstrādāts 2019. - 2025. gadam, nepieciešama jauna plāna izstrāde periodam pēc 2025. gada, to aktualizējot (izstrādājot jauno) IPMP Rīgas pilsētai (teritoriju skatot kā funkcionālo teritoriju nevis administratīvajās robežās, kas saskan ar TEN-T regulas priekšlikumu), jāparedz arī risinājumi bezizmešu transporta attīstībai. Uzdevums skatāms kopsakarībā ar nacionāla līmeņa plāniem transporta nozarē.
<b>40. panta 1. Punkta b apakšpunkta ii apakš apakšpunkts</b>	Dalībvalstis nodrošina pilsētu mobilitātes datu vākšanu un iesniegšanu Komisijai par katru pilsētas mezglu ilgtspējības, drošības un pieejamības jomā atbilstoši rādītājiem	Jauns pasākums – mobilitātes datu apkopošana par Rīgu pilsētmezgla funkcionālajās robežās. Darbības rezultāts – savlaicīgi iesniegti mobilitātes dati par Rīgu.
<b>40. panta 1. Punkta c apakšpunkts</b>	Dalībvalstis nodrošina multimodālos pasažieru mežglus, lai atvieglotu pirmās un pēdējās jūdzes savienojumus, tostarp atvieglotu piekļuvi sabiedriskā transporta infrastruktūrai un aktīvai mobilitātei, un, kas ir aprīkoti ar vismaz vienu uzlādes staciju, kā noteikts Regulas (ES) 2. panta 52. punktā.) 2023/1804 <sup>17</sup> , kas veltīta autobusu apkalpošanai. Dalībvalstis pārbauda arī tādas degvielas uzpildes stacijas izstrādi šādos mežglos, kas definētas minētās regulas 2. panta 59. punktā un ko izmanto udeņradim, kas paredzēts autobusu un tālsatiksmes autobusu apkalpošanai	Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programmā ar īstermiņa rīcības plānu 2019. - 2025. gadam ir iekļauti projekti regulā minēto prasību īstenošanai. Projektu izstrāde būtu detalizējama plāna atjaunošanā pēc 2025. gada (sadarbojoties pašvaldības, valsts pārvaldes iestāžu un plānošanas reģiona pārstāvjiem).
<b>40. panta 1a. Punkts</b>	IPMP atbilst V pielikuma vadlīnijām, vienlaikus ņemot vērā arī tālsatiksmes Eiropas transporta plūsmas	Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programma ar īstermiņa rīcības plānu 2019. - 2025. gadam ir izstrādāta, kopumā ievērojot regulas V pielikumā minētās vadlīnijas, tomēr, ņemot vērā, ka nepieciešama dokumenta aktualizācija, detalizējami arī vadlīnijās noteiktie risinājumi.

## NOTEIKUMI PAR VIEDU UN IZTURĪGU TRANSPORTU

Atsauce uz paragrāfu	Prasība	Izvērtējums
<b>Transporta IKT sistēmas</b>		
<b>42. panta 2. Punkta a apakšpunkts</b>	Transporta IKT sistēmās ietilpst tās, kas paredzētas Dzelzceļiem: ERTMS, telemātikas lietojumprogrammas kravu un pasažieru	Nozarē būtiski strādāt pie IKT ieviešanas transportā kopumā, tai skaitā attiecībā uz ERTMS, ITS. Daļa

<sup>17</sup> <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>

	pārvadājumiem, kā minēts savstarpējas izmantojamības tehniskajā specifikācijā, jo īpaši Shift2Rail un Eiropas dzelzceļa kopuzņēmuma rezultāti	aktivitāšu iekļautas pasākumā 1.3.2. - <i>transporta nozares informācijas NPP</i> , pasākumā 3.1.2. – <i>SKLOIS</i> , pasākums 4.2.2. – <i>ievieš viedās tehnoloģijas satiksmes plūsmas koordinēšanai</i> . Darbības rezultāts – katram transporta veidam darbojošās IKT uz noteiktu datumu. Dzelzceļa infrastruktūrai jauns pasākums – “ <i>free rail</i> ” – līdzīgi kā Lietuvā visas dzelzceļa infrastruktūras pārejai uz ES standartiem.
<b>42. panta 2. Punkta c apakšpunkts</b>	Transporta IKT sistēmās ietilpst tās, kas paredzētas Autotransportam: ITS	Skatīt augstāk
<b>42. panta 2. Punkta e apakšpunkts</b>	Transporta IKT sistēmās ietilpst tās, kas paredzētas Gaisa transportam: ATM/ANS sistēmas, jo īpaši tās, kas izriet no SESAR projekta	Skatīt augstāk
<b>42. panta 2. Punkta f apakšpunkts</b>	Transporta IKT sistēmās ietilpst tās, kas paredzētas Multimodālajam transportam	Skatīt augstāk
<b>Infrastruktūras noturība</b>		
<b>46. panta 3. Punkts</b>	Attiecīgās dalībvalstis veic pamattīkla noturības un neaizsargātības novērtējumu pret klimata pārmaiņu sekām, pamatojoties uz kuru, tā var izstrādāt un darīt publiski pieejamu paraugpraksi par iespējamiem pielāgošanās pasākumiem, lai nodrošinātu tīkla noturību	Jānodrošina pamattīkla noturība un neaizsargātība pret klimata pārmaiņu sekām. Rezultāts – esošā infrastruktūras atbilstība klimata pārmaiņu sekām vai pasākumi neatbilstību novēršanai. Skatāms kontekstā ar EK aktivitātēm un plānotajiem izvērtējumiem, kuru secinājumi turpmāk ņemami vērā valsts politikā.
<b>Militārā mobilitāte</b>		
<b>47a.panta 1. Punkts</b>	Būvējot vai modernizējot infrastruktūru tajās Eiropas transporta tīkla daļās, kas pārklājas ar militāro transporta tīklu, kas noteikts Militārajās prasībās militārajai mobilitātei ES un ārpus tās, ko Padome apstiprinājusi 2023. gada 26. jūnijā un 2023. gada 23. oktobrī, un jebkurā citā, ja vēlākais dokuments, kurā tiek pārskatītas šīs prasības, kas apstiprināts pēc tam, dalībvalstis apsver nepieciešamību, atbilstību un iespējamību pārsniegt III nodaļā noteiktās prasības, lai pielāgotos karaspēka un materiālu militārā transporta svaram, izmēram vai mērogam	Jānodrošina TEN-T tīkla transporta infrastruktūras atbilstība karaspēka un materiālu militārā transporta svaram, izmēram vai mērogam. Svarīgi izvērtēt esošās infrastruktūras iespējas pie zināmiem nosacījumiem un vajadzībām, identificējot nepieciešamās aktivitātes un finanšu ieguldījumus. Darbības rezultāts – esošā infrastruktūras atbilstība militārās mobilitātes prasībām vai pasākumi neatbilstību novēršanai.