

Pētījums par starptautisko kravu pārvadājumu elektronisko līgumu (e-CMR) sistēmas tehnoloģiskajiem risinājumiem un Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (e-FTI) ieviešanu

Gala ziņojums par elektronisko līgumu (e-CMR pavadzīmes) sistēmas tehnoloģisko risinājumu analīzi, sistēmas arhitektūras un tehniskās specifikācijas izstrādi, kā arī par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (e-FTI Regula) ieviešanu Latvijā

2024.gada 05. decembris

Saturs

Ievads.....	10
Projekta mērķis	10
1. Izvērtējums par e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas darbības modeli Latvijā 13	
1.1 e-CMR/e-FTI darbības modeļa konceptuālā biznesa arhitektūra.....	13
1.1.1 Analīze par citu ES dalībvalstu pieredzi e-FTI darbības modeļa attīstībā	14
1.2 e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras mērķa tehniskā arhitektūra	15
1.2.1 Mērķa tehniskā arhitektūra	15
1.2.2 Datu apstrāde un raksturlielumi e-CMR/e-FTI nacionālajā infrastruktūrā	18
1.2.3 e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras (darbības modeļu) izvērtējums.....	20
1.2.4 Tarifikācijas modelis.....	31
1.2.5 e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodā.....	32
1.2.6 Ieviešanas riski	38
2. Izvērtējums par e-FTI Regulas ieviešanu Latvijā	44
2.1 Iesaistīto pušu kartējums	44
2.2 Esošās situācijas analīze	45
2.2.1 e-FTI regulas analīze un kopsavilkumus	46
2.3 Trūkumu analīze.....	48
2.3.1 Saistošā likumdošana, kurai nepieciešami grozījumi	48
2.3.2 Iesaistīto institūciju gatavība un izpratne par e-FTI regulas ieviešanu izvērtējums	50
2.3.3 Sertificēšanas, kā arī citu ar e-FTI ieviešanu nepieciešamo sistēmu definēšana 52	
2.3.4 Finanšu ietekmes un sociālekonomisko rādītāju ietekmes izvērtējums	53
3. e-FTI procesu sinerģija ar citiem digitalizācijas procesiem transporta un loģistikas jomās55	
3.1 Saistīto projektu izvērtējuma un iespējamo optimizāciju ziņojums.....	55
3.1.1 Saistīto projektu uzskaitījums un apraksts	55
3.1.2 Priekšlikumi projektu pārvaldības un tvēruma optimizācijai.....	57
3.1.3 Transporta nozares digitalizācijas projektu pārvaldības modelis	58
4. Pielikumi	60
4.1 Izmantotie datu avoti.....	60
4.2 Aktivitāšu plāns	62
4.3 Semināra ar ekonomiskajiem operatoriem (26.09) dalībnieku saraksts.....	62
4.4 Semināra ar kompetentajām iestādēm (03.10) dalībnieku saraksts	62
4.5 Individuālas sarunas ar iesaistītajām pusēm	63
4.6 Lietuvas e-FTI vārtejas iepirkuma tehniskā specifikācija	64
4.7 e-FTI kopīgā datu kopa.....	74
4.8 Pētījuma anotācija.....	99
4.9 Research abstract	101

Lietotie termini un skaidrojumi

Saīsinājums, termins	Skaidrojums
ANO	Apvienoto Nāciju Organizācija
API	"application program interface" - lietojumprogrammu saskarne
AS4	"Applicability Statement 4" - atvērts standarts drošai biznesa dokumentu apmaiņai, izmantojot Web pakalpojumus
B2B	Starp uzņēmumiem notiekoši pārdošanas darījumi (angļu val. business-to-business)
CA	"Competent Authority" - Kompetentās iestādes, kā, piemēram, muita, policija.
e-CMR	Elektronisks starptautiskais kravu pārvadājuma līgums
e-CMR datu kopa	Sūtījuma informācijas galveno daļu kopums, kas jāiekļauj e-CMR, pamatojoties uz CMR konvenciju un tās papildu protokolu
e-CMR/e-FTI ekosistēma	Tehnoloģiska vide, kurā sadarbojas privātā sektora e-FTI platformas ar e-CMR nacionālo infrastruktūru, kas sastāv no e-CMR reģistra, e-FTI vārtejas moduļa un nodrošina datu apmaiņu ar ES dalībvalstu e-FTI reģistriem.
eDelivery	Digitālās Eiropas programmas pamatelements, kas paredz AS4 protokola izmantošanu datu apmaiņai
EEZ	Eiropas Ekonomikas zona
e-FTI	"Electronic freight transport information" - Kravu pārvadājumu elektroniskas informācijas standrtas, ko nosaka Eiropas parlamenta un Eiropas savienības padomes regula.
e-FTI	Kravu pārvadājumu elektroniskā informācija
e-FTI platforma	Tehnoloģisks risinājums, kas balstīts uz informācijas un komunikācijas tehnoloģijām (IKT), piemēram, operētājsistēma, darbības vide vai datubāze, ko paredzēts izmantot e-FTI apstrādei.
eIDAS	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektroniskās identifikācijas un uzticamības pakalpojumiem elektroniskiem darījumiem iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK
ES	Eiropas Savienība
HTTPS	"HyperText Transfer Protocol Secured" - drošs hiperteksta transporta protokols
ID	lietotāja identifikators
IS	Informācijas sistēma
Kompetentā iestāde	Valsts iestāde, aģentūra vai cita struktūra, kas ir kompetenta veikt uzdevumus un kurai ir nepieciešama piekļuve reglamentējošai informācijai, piemēram, lai pārbaudītu, izpildītu, apstiprinātu vai uzraudzītu kravu pārvadājumu atbilstību dalībvalsts teritorijā (uzskaitījumam skat. sadaļu Iesaistīto pušu kartējums).
Metadati	Kravas dokumenta galvenie dati, kas padara dokumentu atrodamu (dokumenta numurs, identifikators kravās automašīnas/piekabes numura veidā, dokumenta atrašanās vieta e-FTI platformā)
Metadatu reģistrs	Metadatu reģistrs jeb indeksu reģistrs ir risinājums, kur e-FTI platformas reģistrē sastādītos dokumentus.
NAP	"National access point" - nacionālais piekļuves punkts
QR kods	"quick-response code" - divdimensiju matricas svītrkoda tips
Regula	EK Regula (ES) 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju
SM	Satiksmes ministrija
TS	Tehniskā specifikācija
UIL	"Unique electronic Identification Link" - Unikāla elektroniskā identifikācijas saite
URL	"uniform resource locator" - vienotais resursu vietrādis
XML	"Extensible Markup Language" - paplašināmās iezīmēšanas valoda

Trasējāmība

Gala ziņojums ir izstrādāts atbilstoši iepirkuma identifikācijas Nr. SM2024/4 1.pielikuma tehniskajai specifikācijai, taču **ņemot vērā tehniskās specifikācijas struktūru un specifiku**, gala ziņojums ir pārstrukturēts un **atsevišķi nodevumi ir apvienoti**, lai teksts būtu viegli lasāms un uztverams lasītājam, kā arī **nodrošinātu secīgu informācijas/datu atspoguļošanu** turpmākajām gala ziņojuma sadaļām.

Gala ziņojums sastāv no 3 (trīs) dokumentu datnēm:

- ▶ Ziņojuma pamatteksta daļa "Gala ziņojums par elektronisko līgumu (e-CMR pavadzīmes) sistēmas tehnoloģisko risinājumu analīzi, sistēmas arhitektūras un tehniskās specifikācijas izstrādi, kā arī par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (e-FTI Regula) ieviešanu Latvijā;"
- ▶ e-CMR nacionālais reģistrs un e-FTI vārtejas modulis. Tehniskā specifikācija v.1.1.
- ▶ e-CMR un e-FTI ieviešanas aktivitāšu plāns (Excel datne).

Zemāk tabulā veikts tehniskā piedāvājuma nodevumu un gala ziņojuma saturisko sadaļu trasējums, attiecinot tehniskā piedāvājuma nodevumus. Starpnodevumu tiek iesūtīti papildus gala ziņojumam kā pielikumi.

Lasāmības un saturiskās izsekojamības dēļ, vairāki Līgumā paredzētie tematiskie nodevumi ir iekļauti pētījuma gala ziņojumā kā atsevišķas sadaļas, tos nenodalot neatkarīgos dokumentos.

Nodevumu uzskaitījums atbilstoši tehniskajai specifikācijai	Pētījuma nodevumi
1.Nodevums - Ievada ziņojums	Iesniegts Pasūtītājam 23.08.2024.
2. Nodevums - Indikatīvais ziņojumu satura izklāsts	Iesniegts Pasūtītājam 07.09.2024.
3. Nodevums: e-CMR konceptuālā tehniskā un biznesa arhitektūra	Gala ziņojuma 1.2 nodaļa un tehniskās specifikācijas ziņojuma 2.nodaļa, iesniegts Pasūtītājam 28.10.2024.
4. Nodevums: e-CMR reģistra ceļa karte	Iesniegts Pasūtītājam 29.09.2024. atsevišķā MS Excel dokumentā "Aktivitāšu plāns SM.xlsx".
5. Nodevums: e-CMR reģistra tehniskā specifikācija	Iesniegts Pasūtītājam 29.09.2024. atsevišķā MS Word dokumentā "e-CMR_e-FTI_TS_VO.1_sent.docx".
6. Nodevums: e-FTI darbības modelis	Gala ziņojuma 1. nodaļa, iesniegts Pasūtītājam 28.10.2024.
7. Nodevums: Trūkumu analīze esošajai situācijai pret e-FTI Regulu	Gala ziņojuma 2. nodaļa, iesniegts Pasūtītājam 28.10.2024.
8.Nodevums: Saistīto projektu izvērtējuma un iespējamo optimizāciju ziņojums	Gala ziņojuma 3. nodaļa, iesniegts Pasūtītājam 28.10.2024.

Ierobežojumi

- ▶ Ziņojuma izstrāde tika veikta no 2024. gada 9. augusta līdz 28. oktobrim. Ziņojuma saturs ir attiecināms tikai uz šajā laika periodā veiktajiem novērojumiem.
- ▶ Ziņojums ir sagatavots, ņemot vērā iesniegto informāciju, aizvadītās intervijas un publiski pieejamo informāciju.
- ▶ Eiropas Komisijas izstrādātie Regulas (ES) 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju deleģētie un īstenošanas akti **ziņojuma izstrādes brīdī nav publicēti gala redakcijās**, līdz ar to ziņojums sagatavots uz šo dokumentu pēdējām pieejamajām melnraksta versijām.
- ▶ Ziņojums tika izstrādāts pieņemot, ka Pasūtītāja sniegtā informācija un dokumenti ir patiesi, un netika veikta sniegtās informācijas pareizības pārbaude. Par visu mums sniegto informāciju atbild Satiksmes ministrija.
- ▶ Mūsu darbs netika veikts saskaņā ar Latvijas Republikā piemērotajiem revīzijas, pārbaudes vai citiem apliecinājuma standartiem, līdz ar to mēs nesniedzam nekāda veida apliecinājumu. Mūsu veiktās procedūras nav revīzija, un uz tām nevar paļauties kā uz revīzijas procedūrām. Darbs tika veikts saskaņā ar EY pieredzi līdzīga veida projektos. Neviena no EY sniegtā pakalpojuma vai šī dokumenta daļām nav uzskatāma par juridisku atzinumu.
- ▶ Šajā ziņojumā atsauces uz SIA "Ernst & Young Baltic" attiecas uz mūsu konsultācijām, ieteikumiem un analīzi. Šādas atsauces nenozīmē, ka mēs uzņemamies jebkādu atbildību par attiecīgo informāciju, rīcībām vai apkopojam jebkādu finanšu informāciju, ieskaitot nākotnes finanšu informāciju, vai saistām sevi ar šādu informāciju.
- ▶ Ziņojums jālasa un jāinterpretē kopumā kā viens vesels, jo uz atsevišķām daļām pamatots viedoklis var būt nepareizs. EY darbinieki ir gatavi sniegt papildu paskaidrojumus, ja tādi būtu nepieciešami saistībā ar šo ziņojumu un, ja tiek pieņemts, ka ziņojuma lasītāji varētu pieprasīt šādus paskaidrojumus, ja viņiem rastos kādas šaubas.
- ▶ Ziņojuma 1.2.6. sadaļā sniegtā informācija par investīcijām ir definētas kā vadlīnijas un balstītas uz esošo izpratni par prasību tehnisko realizāciju, un nevar tikt uzskatītas par galīgajām izmaksām. Prognozēto izmaksu tāmes ir jāapstiprina kontekstā ar pilno risinājuma tehnisko specifikācijas prasību apjomu, ņemot vērā izvēlētais nacionālās infrastruktūras informācijas sistēmas ieviesējiestādes IT esošās infrastruktūras iespējām un ierobežojumiem.

Vadības kopsavilkums

Pētījums par starptautisko kravu pārvadājumu elektronisko līgumu (e-CMR) sistēmas nākotnes operacionālo modeli un tehnoloģiskajiem risinājumiem, kas nodrošinās Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (e-FTI) ieviešanu, ir izstrādāts ar **mērķi sekmēt transporta jomas digitalizāciju, kas ļautu samazināt laiku, kas nepieciešams kravas dokumentācijas noformēšanai un pārbaudei no kompetento iestāžu puses, tāpat kravu pārvadātājiem rastos resursu ietaupījums, kas pašlaik jānovirza papīra dokumentācijas uzglabāšanai un apstrādei.**

Pašlaik kravu pārvadājumos Latvijā elektroniskas pavadzīmes izmantotas netiek, taču ir veikti priekšizpētes darbi tās ieviešanai DIGINNO-proto pilotprojekta projekta ietvaros. Šī pilotprojekta īstenošanas rezultātā tika secināts, ka kontrolējošās iestādes varēja droši un uzticami pārbaudīt to ārvalstu pārvadātāju, kuri brauc caur valsts teritoriju, CMR transporta dokumentu pieejamību.

Atbilstoši 2022. gada 24. maija Ministru kabineta rīkojumam Nr. 358 Par konceptuālo ziņojumu "Par elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) ieviešanas nepieciešamību Latvijā" par e-CMR ieviešanā atbildīgo ir noteikta Satiksmes ministrija. Taču, tā kā sistēmas izmantošanu procesuālo darbību veikšanas nolūkos faktiski īsteno citas iesaistītās puses, tai skaitā Valsts leņēmumu dienests, jāturpina darbs pie deleģējuma pārskatīšanas institucionālās piederības noteikšanai, kas vislabāk atbildīs e-CMR un e-FTI ekosistēmas ieviešanas un darbināšanas mērķiem. Tālāk dokumentā sniegta analīze par alternatīvajiem ieviešanas scenārijiem un to SVID analīze.

Pētījuma ietvaros organizēto semināru, darba grupu un individuālo interviju laikā tika noteikta iesaistīto institūciju gatavība e-FTI Regulas ieviešanai, kur piešķirtā vērtējuma pakāpe šīm pusēm ir **"radīta izpratne"**, kas atbilstoši brieduma vērtēšanas metodoloģijai, tiek definēta kā salīdzinoši zema gatavība lēmuma pieņemšanai par organizatorisko un tehnoloģisko risinājumu realizāciju. Turpmākās darbības iesaistītajām pusēm ietver savas digitalizācijas pakāpes noteikšanu, kā arī pašlaik izmantoto sistēmu un to sadarbības padziļinātāku analīzi.

Atbilstošākās informāciju sistēmas risinājuma mērķa arhitektūras noteikšanas ietvaros tika ņemta vērā e-CMR un e-FTI biznesa procesu mijiedarbība, kā arī tehnoloģisko risinājumu pārizmantošanas potenciāls, kā arī fakts, ka e-FTI ieviešana ir obligāti veicama noteiktā termiņā visās ES dalībvalstīs, taču e-CMR ieviešana ir veicama pēc valsts ieskatiem un iespējām. Kā rezultātā, **piedāvātā e-CMR/e-FTI risinājuma mērķa arhitektūra ir pielāgota, lai pirmajā solī īstenotu Eiropas Komisijas prasību nodrošināšanu, kā arī secīgi pilna risinājuma attīstību nacionālā biznesa scenārija izpildei, t.i. gan e-FTI un e-CMR datu digitālu apriti.**

Šāda pieeja ir izvēlēta, jo konceptuāli ir paredzams, ka e-CMR datu nodošana tiks īstenota nākotnē, tādejādi prasību atspoguļojot pašlaik tiek nodrošināta izstrādātā risinājuma ilgtspēja.

Pamatojoties uz pētījuma ietvaros veikto analīzi un intervijām ar iesaistītajām pusēm, attiecībā uz iespējamajiem pārvaldības modeļiem un sertificēšanas iestādes statusu, rekomendēts tālākajai izvērtēšanai:

- ▶ Par e-CMR un e-FTI biznesa procesa īpašnieku un atbildīgo institūciju noteikt Satiksmes Ministriju/ Latvijas Valsts radio un televīzijas centru (LVRTC);
- ▶ Par e-CMR un e-FTI platformu procesuālās sertificēšanas institūciju noteikt AS "Valsts Radio un Televīzijas centrs";

- ▶ Par e-CMR un e-FTI Nacionālās infrastruktūras izstrādes, ieviešanas un uzturēšanas institūciju kā nacionālās infrastruktūras realizētāju noteikt AS "Valsts Radio un Televīzijas centrs".

Attiecībā uz e-CMR un e-FTI Nacionālās infrastruktūras izstrādes, ieviešanas un uzturēšanas izveidi, tiek rekomendēta projekta organizācijas pieeja, kur atbilstoši indikatīvajam aktivitāšu ilgumu novērtējumam:

- ▶ Nacionālās infrastruktūras plānošanas posms, iekļaujot informācijas sistēmas piegādātāja izvēles iepirkuma dokumentācijas sagatavošanu, indikatīvi jāparedz 4 kalendārie mēneši;
- ▶ Informācijas sistēmas piegādātāja izvēles iepirkuma ilgumu jāplāno 4 - 6 kalendārie mēneši, ierēķinot rezerves laiku nolikuma grozījumiem un iespējamajam sūdzības procesam;
- ▶ Informācijas sistēmas izstrādes un ieviešanas projekta ilgums jāparedz 12 kalendārie mēneši;
- ▶ Uzturēšanas periods aprēķināts 4 (četrus) gadu ciklam, kopā veidojot 5 gadu investīciju periodu.

Pētījuma ietvaros ir veikti investīciju aprēķini piecu gadu periodam 2 (diviem) analizētajiem nacionālās infrastruktūras realizācijas scenārijiem:

- ▶ Izmaksu aplēse Scenārijam e-FTI daļas nacionālās infrastruktūras izveidei, kur kopējais investīciju un uzturēšanas darbu apjoms 5 gadu periodā tiek novērtēts **1,967 M EUR apmērā**;
- ▶ Izmaksu aplēse Scenārijam e-CMR un e-FTI daļas nacionālās infrastruktūras izveidei, kur kopējais investīciju un uzturēšanas darbu apjoms 5 gadu periodā tiek novērtēts **2,921 M EUR apmērā**.

Turpmākajās Ziņojuma sadaļās sniegts detalizēts pamatojums par katru Vadības kopsavilkumā iekļauto tēmu.

Management summary

The study on the target state operating model and technological solutions for the electronic freight transport contract (e-CMR) system, alongside the implementation of Regulation 2020/1056 on electronic freight transport information (e-FTI), aims to advance the digitalisation of data exchange within the transport sector. This initiative is expected to reduce the time required by competent authorities to prepare and verify cargo documentation, while also conserving resources for economic operators, such as freight carriers, who currently need to generate, store, and process paper documentation offline upon request from Competent Authorities.

Currently, electronic waybills are not extensively used in freight transportation in Latvia, but feasibility studies have been carried out for its implementation within the framework of the DIGINNO-proto pilot project. As a result of the implementation of this pilot project, it was concluded that the controlling authorities were able to safely and reliably check the availability of the CMR transport documents of foreign carriers passing through the territory of the country.

In accordance with the Cabinet of Ministers Order No. 358 of 24 May 2022 on the conceptual report "On the Necessity of Introducing an Electronic Road Freight Transport Agreement (e-CMR Waybill) in Latvia", the Ministry of Transport has been designated as responsible government body for the implementation of e-CMR. Since the business purpose and use of the system will be handled by other stakeholders, including the State Revenue Service, should continue review the delegation to find the best institutional affiliation for implementing and operating the e-CMR and e-FTI ecosystem. The document below analyses alternative implementation scenarios and their SWOT analysis.

During the organised working groups and individual interviews, the readiness of the participating institutions for the implementation of the e-FTI Regulation was determined, where the degree of assessment assigned to these parties is "created awareness" which, according to the maturity assessment methodology, is defined as a relatively low readiness for finalizing decision on the implementation of operational model and technological solutions. Further actions for stakeholders include identifying the degree of their digitalisation level, as well as to conduct a more in-depth analysis of the currently used systems and their interoperability capabilities.

In determining the target state information system architecture, the interaction between e-CMR and e-FTI business processes was considered, along with the potential for reusing technological solutions. It was also observed that while the implementation of e-FTI is mandatory across all EU Member States, the implementation of e-CMR remains subject to the discretion and capabilities of each individual state.

The proposed e-CMR/e-FMI solution's target state IS architecture will be developed gradually. The first stage meets the European Commission's e-FTI requirements, followed by fulfilling the national business scenario for digital circulation of both e-FTI and e-CMR data.

This approach was chosen due to the anticipated future implementation of e-CMR data transfer, ensuring the sustainability of the proposed development model.

Based on the analysis carried out within the framework of the study and interviews with stakeholders, regarding possible target operating model and the status of the certification authority, it is recommended for further evaluation:

- ▶ Determine the Ministry of Transport/Latvian State Radio and Television Centre (LVRTC) as the owner and responsible authority of the e-CMR and e-FTI business process;

- ▶ To determine JSC "State Radio and Television Centre" as the procedural certification authority for e-CMR and e-FTI platforms;
- ▶ JSC "Valsts Radio un Television Centre" shall be the institution for the development, implementation and maintenance of the national infrastructure of e-CMR and e-FTI as the implementer of the national infrastructure.

The establishment of the e-CMR and e-FTI National infrastructure involves several key phases and timelines:

- ▶ **Planning Phase:** This phase includes the preparation of procurement documentation for selecting the supplier of the information system and is expected to take approximately 4 calendar months.
- ▶ **Procurement Phase:** The procurement process for selecting the supplier of the information system should be planned for 4-6 calendar months. This duration accounts for potential amendments to regulations and possible complaints.
- ▶ **Development and Implementation Phase:** The project for developing and implementing the information system is estimated to take 12 calendar months.
- ▶ **Maintenance Period:** The maintenance period is calculated for a cycle of 4 years, making the total investment period of 5 years.

This structured approach ensures that each phase is carefully planned and executed, allowing for a smooth implementation and long-term maintenance of the national infrastructure.

The study outlines investment calculations for a five-year period, focusing on two scenarios for the realization of national infrastructure:

- ▶ Scenario 1 for the development of the national infrastructure of the e-FTI part: The total amount of investment and maintenance work over a 5-year period is estimated at EUR 1,967 million.
- ▶ Scenario 2 for the development of the national infrastructure of the e-CMR and e-FTI part: The total amount of investment and maintenance work over a 5-year period is estimated at EUR 2,921 million.

These estimates provide a comprehensive view of the financial requirements for each scenario, helping to guide decision-making for the development and maintenance of the national infrastructure.

The following sections of the Report provide a detailed rationale for each topic included in the Management Summary.

Ievads

e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI Regulas sinerģija

e-CMR jeb elektroniskā kravu pavadzīme ir tradicionālā papīra CMR dokumenta digitālā alternatīva, ko izmanto starptautiskajos autopārvadājumos. Tās mērķis ir vienkāršot saziņu un uzlabot loģistikas ķēdes efektivitāti, pārejot no papīra uz elektronisko formātu.

CMR Konvencija¹, kas izveidota 1956. gadā, nodrošina standartizētu tiesisko regulējumu starptautisko autopārvadājumu līgumiem un ir ratificēta lielākajā daļā Eiropas valstu un vairākās valstīs ārpus Eiropas. CMR dokumentā ir iekļauta svarīga informācija par precēm, pārvadātājiem un saņēmējiem, regulējot atbildību, zaudējumus un atlīdzību starp iesaistītajām pusēm. 2008. gadā tika pieņemts papildu protokols CMR Konvencijai, kas atļauj papīra pavadzīmes aizstāšanu ar elektroniskām pavadzīmēm. Kopš 2011. gada 5. jūnija šis protokols ļauj izmantot e-CMR, kas tagad ietver 45 dalībvalstis, un Latvija protokolam pievienojās 2009. gadā. Latvijas dalība DIGINNO projektā, ko finansē Eiropas Interreg² iniciatīva, ir bijusi būtiska e-CMR ieviešanas izvērtēšanā.

Projekta mērķis bija veicināt digitālo ekonomiku un vienotā digitālā tirgus izveidi Baltijas jūras reģionā, koncentrējoties uz pārrobežu aspektiem starp partnervalstīm. Projekta periods ilga no 2017. gada 1. oktobra līdz 2020. gada 31. decembrim, un tajā tika iekļauta priekšizpēte un lietderības ziņojums par e-CMR ieviešanu Baltijas un Ziemeļvalstu reģionos. Projekta ietvaros uzdevums bija izveidot paplašinātu indeksu un meklēšanas sistēmu, kas palīdzētu orientēties un kontrolēt datus centralizētos vai decentralizētos tīklos visaugstākajā drošības līmenī. e-CMR dokumentu indeksu reģistram un meklētājam bija jābūt sistēmai, kurā nav centrālā servera, bet tajā pašā laikā jānodrošina nepieciešamo datu koplietošana atbilstoši dažādām lomām un piekļuves tiesībām. Risinājumam bija jāatbalsta bezpapīra loģistikas ekosistēma vislabākajā iespējamajā veidā, koncentrējoties uz starptautisko autotransportu, bet **nākamajās fāzēs to būtu paredzēts paplašināt uz jūras, dzelzceļa, lidmašīnu vai multimodālo transportu.**

Pēc pilotprojekta īstenošanas tika publicēts Ministru kabineta 2022. gada 24. maija rīkojums Nr. 358 "Konceptuālais ziņojums par elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) ieviešanas nepieciešamību Latvijā", kas rosina ieviest e-CMR pavadzīmes Latvijā, balstoties uz DIGINNO pilotprojekta izstrādāto prototipu. Ziņojumā arī tiek uzsvērts, ka jau sākotnējā sistēmas izveides posmā ir jānosaka vai **e-CMR pavadzīmju sistēma ir jāizstrādā kā e-FTI platformas prasībām atbilstoša sistēma** vai arī tai būs nākotnē jābūt šim mērķim pielāgojamai. Laikus paredzot vajadzību paplašināt vai modificēt **sistēmas pielietojumu arī citiem pārvadājumu dokumentiem**, varētu ietaupīt līdzekļus salīdzinot ar līdzekļiem, kas būtu nepieciešami esošās sistēmas pārstrādei vai jaunas izveidei.

Secinājums: tehnoloģiski tika pārbaudīti scenāriji, ko nodrošina e-CMR/ e-FTI platformas - pavadzīmju izveidi un piekļuvi pavadzīmēm, bet projekta ietvaros e-CMR pavadzīmju apriti neskatīja tik plaši kā e-FTI vārtejas funkcionalitāti nacionālās infrastruktūras kontekstā pilnvērtīgai datu apmaiņai starp ES dalībvalstīm un to kompetentajām iestādēm. Savukārt, konceptuālajā ziņojumā ir uzsvērts, ka ir jānosaka vai e-CMR pavadzīmju sistēma būtu jāizstrādā kā e-FTI platformas prasībām atbilstošu sistēmu.

Savukārt, paralēli e-CMR pilotprojektiem Baltijas jūras reģionā, arī Eiropas Komisija atzīst **nepieciešamību digitalizēt kravu pārvadājumus**, lai uzlabotu efektivitāti, samazinātu

¹ [CMR Convention Eng.PDF](#)

² [Interreg Europe | Sharing solutions for better policy](#)

administratīvo slogu un palielinātu transporta nozares konkurētspēju. 2018. gada maijā Eiropas Komisija izteica priekšlikumu par **e-FTI regulējumu** kā daļu no "Europe on the Move" paketes, kuras mērķis bija modernizēt Eiropas mobilitāti un transportu.

Priekšlikums tika rūpīgi apspriests un pārskatīts Eiropas Parlamenta, Eiropas Savienības Padomes un dažādu ieinteresēto pušu starpā, ietverot vairākkārtējas lasīšanas, grozījumus un konsultācijas, lai nodrošinātu, ka regulējums atbilst visu iesaistīto pušu vajadzībām. e-FTI

Regula tika oficiāli pieņemta Eiropas Parlamentā un Padomē 2020. gada jūlijā, un tā stājās spēkā 2020. gada 20. augustā, iezīmējot būtisku soli kravu pārvadājumu informācijas digitalizācijā ES ietvaros. Regulā tika noteikts pakāpeniskas ieviešanas laika grafiks, lai dalībvalstis un ieinteresētās puses varētu pielāgoties jaunajām prasībām, kā arī obligāti jāizveido kopējas datu kopas un standarti, lai nodrošinātu savstarpēju savietojamību un harmonizāciju visā ES. Eiropas Komisija turpina strādāt pie izpildes un deleģētajiem aktiem, lai nodrošinātu detalizētus noteikumus un tehniskās specifikācijas e-FTI regulējumam.

Šobrīd e-FTI Regula, īstenošanas akti un tehniskās specifikācijas norāda principus nacionālo e-FTI vārteju un infrastruktūras realizēšanai, kas paredz daudzas komerciālā veidā radītas komponentes e-CMR/e-FTI platformas - digitālo kravu pavaddokumentu izveidei, uzkrāšanai un datu apmaiņas iespējošanai, veidojot neatkarīgu, vienoti regulētu platformu tīklu, kas sadarbojas ar valsts izveidoto nacionālo infrastruktūru saistītā tīklā, kopā nodrošinot **nacionālā e-CMR reģistra ekosistēmu**.

Loģistikas operatori var brīvi izvēlēties platformu kravu digitālo pavaddokumentu izveidei, uzturēšanai un datu apmaiņai - vai nu attīstot savas Finanšu vadības sistēmas (ERP), izveidojot datu apmaiņas saskarnes ar nacionālo infrastruktūru, vai abonējot attiecīgo servisu no e-CMR / e-FTI platformu operatoriem.

Savukārt, atbilstoši EK regulējumam, par **obligātu e-FTI datu kopu apmaiņu starp dalībvalstīm, ir jāveido kravu pavaddokumentu digitālai pārvaldībai un datu apmaiņai nepieciešamās nacionālās infrastruktūras komponentes** - koplietošanas vidi e-CMR pavadzīmju lokācijas identificēšanai, meklēšanas funkcionalitāti un tehnisko datu apmaiņas procesu iespējošanu (e-CMR / e-FTI indeksācijas mehānisms), nodrošinot leģitīmu un uzticamu datu pieprasījumu apstrādi starp ES dalībvalstu Kompetento iestāžu infrastruktūru un daudzām e-CMR / e-FTI platformām.

Piedāvātā risinājuma arhitektūra nodrošinās 2024. gada 23. janvārī Ministru kabineta rīkojuma Nr. 69 "Par 2.1.3.1.i. investīcijas projekta "Ostu pārvaldības digitālā transformācija, pilnveidojot transporta un loģistikas datu apstrādi un analīzi" pases un centralizētās funkcijas vai koplietošanas pakalpojumu attīstības plānu apstiprināšanu" noteiktā koplietošanas pakalpojuma izveides atbalstu: **elektronisku pavadzīmju prasībām atbilstošu kravu datu kopņu apstrādes pakalpojumi, kas nodrošina e-CMR dokumentu izveidi, saņemtu dokumentu apstrādi un indeksāciju ar atbilstošu e-CMR reģistru;**³ nacionālās infrastruktūras izveidi.

Šie apsvērumi nosaka tālāk sniegtos Ziņojumā detalizēti izklāstītos secinājumus un priekšlikumus pārvaldības modeļa un tehnisko risinājumu attīstībai.

³ Par 2.1.1.1.i. investīcijas projekta "Ostu pārvaldības digitālā transformācija, pilnveidojot transporta un loģistikas datu apstrādi un analīzi" pases un centralizētās funkcijas vai koplietošanas pakalpojumu attīstības plānu apstiprināšanu

Pētījuma mērķis

Pētījuma mērķis ir aprakstīt un sniegt īstenošanas priekšlikumus e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI infrastruktūras ieviešanas nākotnes operacionālajam modelim un tehnoloģisko risinājumu izvēlei, vienlaicīgi ņemot vērā citus transporta un loģistikas procesu digitalizācijas projektus, sistēmas un institūcijas:

- ▶ Izvērtēt iespējamo e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas ieviešanas izmaksas.
- ▶ Identificēt iesaistītās Kompetentās iestādes un valsts kontaktpunktu (nacionālo pieejas punktu).
- ▶ Izvērtēt ieviešanas scenārijus, izstrādes sistēmas arhitektūru, tehniskās specifikācijas un rīcības plānu.
- ▶ Nodrošināt atbilstību Regulas Nr. 2020/1056 (2020. gada 15. jūlijs) prasībām.

Lai sasniegtu izvirzīto mērķi izpildītājs ir formulējis šādus uzdevumus:

- ▶ Veikt izvērtējumu par iespējamo e-CMR pavadzīmju ieviešanas scenāriju izmaksām saistībā ar e-CMR pavadzīmju nacionālā reģistra izveidi un uzturēšanu.
- ▶ Veikt izvērtējumu par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 2020/1056 (2020.gada 15.jūlijs) par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (turpmāk - e-FTI Regula) ieviešanu Latvijā, definējot iesaistītās struktūras, saistītos dokumentus, izstrādājot nacionālās sistēmas modeli un rīcības plānu e-FTI Regulas ieviešanai Latvijā.
- ▶ Izvērtēt šo procesu sinerģiju ar citiem digitalizācijas procesiem transporta un loģistikas jomās. Izstrādāt priekšlikumus un iespējamus scenārijus to optimizācijai, tai skaitā identificējot atbildīgo institūciju lomas un iespējas to pārdalei, tendences regulējumā procesu digitalizācijā, pieejamos resursus un iespējas to optimizācijai.

Gala ziņojums analizē elektronisko līgumu (e-CMR pavadzīmes) sistēmas tehnoloģiskos risinājumus, sistēmas arhitektūru un tehniskās specifikācijas, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (e-FTI Regula) ieviešanu Latvijā. Ziņojuma saturs ir izklāstīts šādās sadaļās:

1. e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas darbības modelis Latvijā;
2. e-FTI Regulas ieviešanas izvērtējums Latvijā;
3. ierosinājumi e-FTI procesu integrācijai ar citiem digitalizācijas procesiem transportā un loģistikā.

1. Izvērtējums par e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas darbības modeli Latvijā

Atsaucoties uz Ministru kabineta 2022. gada 24. maija rīkojumu Nr. 358 "Konceptuālais ziņojums par elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) ieviešanas nepieciešamību Latvijā", tika ņemti vērā secinājumi un priekšlikumi turpmākai e-CMR pavadzīmju ieviešanai un kravu pārvadājumu un loģistikas digitalizācijas veicināšanai e-FTI Regulas ietvaros. Konceptuālajā ziņojumā tika ierosināts paredzēt deleģējumu par e-CMR pavadzīmes nacionālā reģistra izveidi un uzturēšanu, kā arī izvērtēt iespējamās e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas scenārijus.

1.1 e-CMR/e-FTI darbības modeļa konceptuālā biznesa arhitektūra

Projekta ietvaros tika izvērtēta Diginno, Dinnocap pilotprojektos izstrādātās e-CMR sistēmas prototipu analīze un secinājumi, kā arī identificēta e-CMR un e-FTI mijiedarbība atbilstoši e-FTI Regulai EU 2020/1056 un ANO CMR konvencijai par starptautiskajiem kravu autopārvadājumiem un ANO CMR konvencijas e-CMR protokolam.⁴

eFTI Regula EU 2020/1056

Nosacījumi un ieviešanas specifikācijas elektronisko līdzekļu izmantošanai, lai pierādītu atbilstību noteikumiem par kravu pārvadājumiem ES pa dzelzceļu, gaisu, iekšējiem ūdensceļiem un autoceļiem
Informācija, kas nepieciešama, lai pierādītu atbilstību: <ul style="list-style-type: none">▶ Kompetento iestāžu veiktās pārbaudes▶ B2B saziņā*▶ Tiesā*
Visas ES dalībvalstis un EEZ

*Nav tvērumā, bet ir atļauts (t.i., nav aizliegts)

** Konvencija par Starptautiskajiem kravu autopārvadājumiem (CMR) (1956)

ANO CMR konvencijas eCMR protokols**

Elektronisko dokumentu izmantošana kravu pārrobežu pārvadājumos ar autotransportu
90-95% no CMR informācijas
Pašlaik 27 ES dalībvalstis / 45 valstis

Nosacījumi starptautiskā autopārvadājumu līguma elektroniskās veidlapas (e-CMR) juridiskai līdzvērtībai
Informācija, kas jāiekļauj pārvadājuma līgumā/CMR: <ul style="list-style-type: none">▶ B2B darījumos un saziņā▶ Tiesā▶ Kompetento iestāžu veiktajās pārbaudēs*
Visas ANO valstis, kas ir to ratificējušas

Ņemot vērā, ka e-FTI regulas ietvaros uzglabājamā un nododamā informācija izriet no kravu pārvadājumu datiem, piemēram, e-CMR datiem un datu modeļiem, kas sīkāk aprakstīti 1.2.2. sadaļā, efektīvākais risinājums ir nodrošināt abu datu kopu funkcionalitāti e-CMR/e-FTI nacionālajā infrastruktūrā, lai nodrošinātu, ka ekonomiskie operatori (nosūtītājs, saņēmējs, pārvadātājs) veic datu ievadi/apstrādi vienu reizi e-CMR/e-FTI platformā, atbilstoši mērķa arhitektūrai.

- ▶ e-CMR pavadzīmju ieviešana Latvijā var racionalizēt autotransporta dokumentācijas procesu, samazinot laiku, kas nepieciešams dokumentu noformēšanai un attiecīgi samazinot laiku sūtījumu apstrādei. Turklāt, e-CMR pavadzīmju ieviešanas rezultātā ievērojami samazinātos administratīvās izmaksas ekonomiskajiem operatoriem (kravu pārvadātājiem), kā arī uzlabotos iesaistīto pušu efektivitāte, procesi un savstarpējā informācijas apmaiņa, norēķini. Valsts perspektīvā Kompetentajām iestādēm būtu iespējams piekļūt reāllaika datiem, kas uzlabo kontroles funkcijas un process tiek nodrošināts efektīvāk.
- ▶ e-CMR digitālais raksturs veicina arī labāku datu pārvaldību un analīzi, kas var

⁴ https://unece.org/sites/default/files/2021-08/ECE-TRANS-SC1-2021-3e%20_0.pdf

uzlabot lēmumu pieņemšanu un loģistikas darbību optimizāciju.

- ▶ Ieviešot e-CMR pavadzīmes, tiek lēsts, ka Latvijas pārvadātāji gadā ietaupītu līdz pat 9 milj. EUR.⁵

Tāpat Projekta ietvaros noteiktā **e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras attīstība nosaka e-CMR pavadzīmju sistēmas izstrādi kā e-FTI platformas prasībām atbilstošu sistēmu** un tas paredz līdzekļu ietaupīšanu, salīdzinot ar līdzekļiem, kas būtu nepieciešami esošās sistēmas pārstrādei vai jaunas izveidei nākotnē, kas savukārt ir saskaņā ar MK 2022.gada 24.maija rīkojumu Nr.358. e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra veicinās arī vienotu un efektīvu digitalizācijas procesu īstenošanu Latvijas transporta un loģistikas procesos, vienmērīgu saziņu un sadarbību loģistikas ķēdē un uzlabotu piegādes ķēdes efektivitāti un kvalitāti visām pārvadājumā iesaistītajām pusēm.

1.1.1 Analīze par citu ES dalībvalstu pieredzi e-FTI darbības modeļa attīstībā

Projekta ietvaros tika veikta analīze citu ES dalībvalstu un reģiona kaimiņu progresam e-FTI ieviešanā. Tika identificēts, ka finanšu, transporta ministrijām ir galvenā loma e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanā Eiropas Savienības dalībvalstu politikas plānošanas līmenī, ņemot vērā to ietekmi loģistikas un finanšu informācijas apmaiņas digitalizācijā, savukārt e-FTI nacionālās infrastruktūras īstenošanas iestādes dažādās ES dalībvalstīs atšķiras atkarībā no konkrēto valstu organizatoriskās struktūras un attiecīgo valsts iestāžu kompetencēm:

Lietuva: pamatojoties uz Lietuvas prakses analīzi secināts, ka **e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešana ir deleģēta Finanšu ministrijas padotības iestādei Valsts nodokļu inspekcijai**, jo šai iestādei jau ir pieredze elektroniskās informācijas un dokumentu pārvaldībā valsts līmenī, kas šī uzdevuma īstenošanas ietvaros pielāgos savu esošo nodokļu administrēšanas sistēmu i.VAZ⁶. Jāņem vērā, ka Lietuvā jau tagad spēkā ir **prasība kravas auto pavadzīmes iesniegt nodokļu inspekcijai šim nolūkam speciāli izstrādātā tiešsaistes vidē**. Līdz ar Lietuvas situācijā to esošās sistēmas papildināšana, nevis jaunas sistēmas izstrāde **konkrētajā gadījumā ir atbilstošāka pieeja**, kā arī e-FTI platformu izstrāde ir atstāta privātā sektora pārziņā. Papildu, Pielikumā Nr.4.8. skatīt publiskā iepirkuma tehnisko specifikāciju un sadaļas 4.7-4.7.3.

Igaunija: Tiek veikta Igaunijas un ES tiesiskā regulējuma, kas nepieciešams pārejai uz elektronisko kravu pārvaldājumu informāciju, analīze, kā arī rīcības plāna izstrāde Elektroniskās kravu pārvaldājumu informācijas regulas (e-FTI) izrietošo prasību ieviešanai Igaunijas likumdošanā. Par e-FTI vārtejas (nacionālās infrastruktūras) atbildīgajām iestādēm tiek uzskatītas i) RIA - Informācijas sistēmu pārvalde, ii) SMIT Iekšlietu ministrijas Informācijas tehnoloģiju un attīstības centrs iii) RMIT - Informācijas tehnoloģiju centrs. e-FTI platformu izstrāde ir atstāta privātā sektora ziņā.

Somija: Somijas Transporta un sakaru aģentūra Traficom uzrauga un ir atbildīga par e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanu Somijā. Valstij piederošajam transporta pārvaldības uzņēmumam Fintraffic ir uzdots ieviest valsts e-FTI iestāžu sistēmu, e-FTI vārteju un ar to saistītās saskarnes gan kompetentajām iestādēm, gan uzņēmējiem. e-FTI platformu izstrāde ir atstāta privātā sektora ziņā.

⁵ https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/1027339e-211b-49f2-b1c5-e87609657e60

⁶ [i.MAS](#)

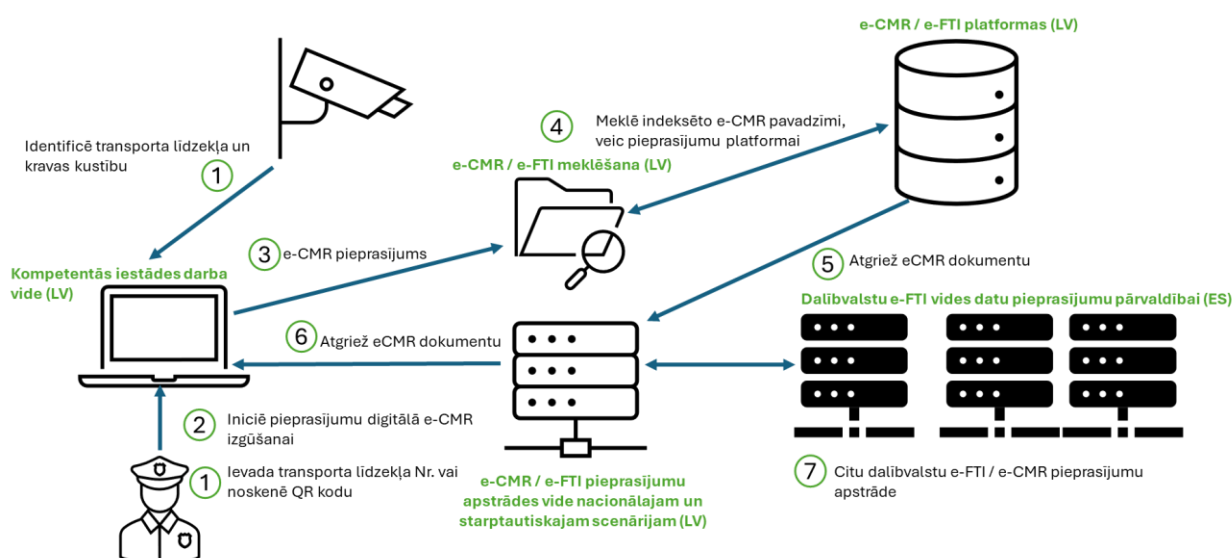
1.2 e-CMR/ e-FTI nacionālās infrastruktūras mērķa tehniskā arhitektūra

1.2.1 Lietojuma scenārijs

Nacionālā infrastruktūras uzbūve tiek plānota, lai realizētu Kompetento iestāžu (Valsts policija, Muita, Robežsardze u.c. institūciju) scenāriju - piekļūvi reāllaika režīmā ekonomiskā operatora digitālo kravu pavaddokumentu datiem, izmantojot centralizētu, drošu infrastruktūru, neatkarīgi no tā, kurā e-CMR / e-FTI platformā digitālie dati radīti un atrodas.

Vizualizācijā attēlots scenārijs, kurā kravas pavaddokumenti no Kompetento iestāžu puses tiek nolasīti attālinātā režīmā, un datu apmaiņa starpsistēmu līmenī notiek izmantojot centralizētu nacionālo infrastruktūru.

Šāds tehnoloģiskās realizācijas princips ļaus meklēt un izgūt digitāli izveidoto pavaddokumentu datus, kas ievietoti Latvijā sertificētajās un nacionālajā infrastruktūras tīklā pieslēgtajās e-FTI platformās, kā arī starptautisko pieprasījumu apstrādi no citu dalībvalstu e-FTI platformām.



1.2.2 Mērķa tehniskā arhitektūra

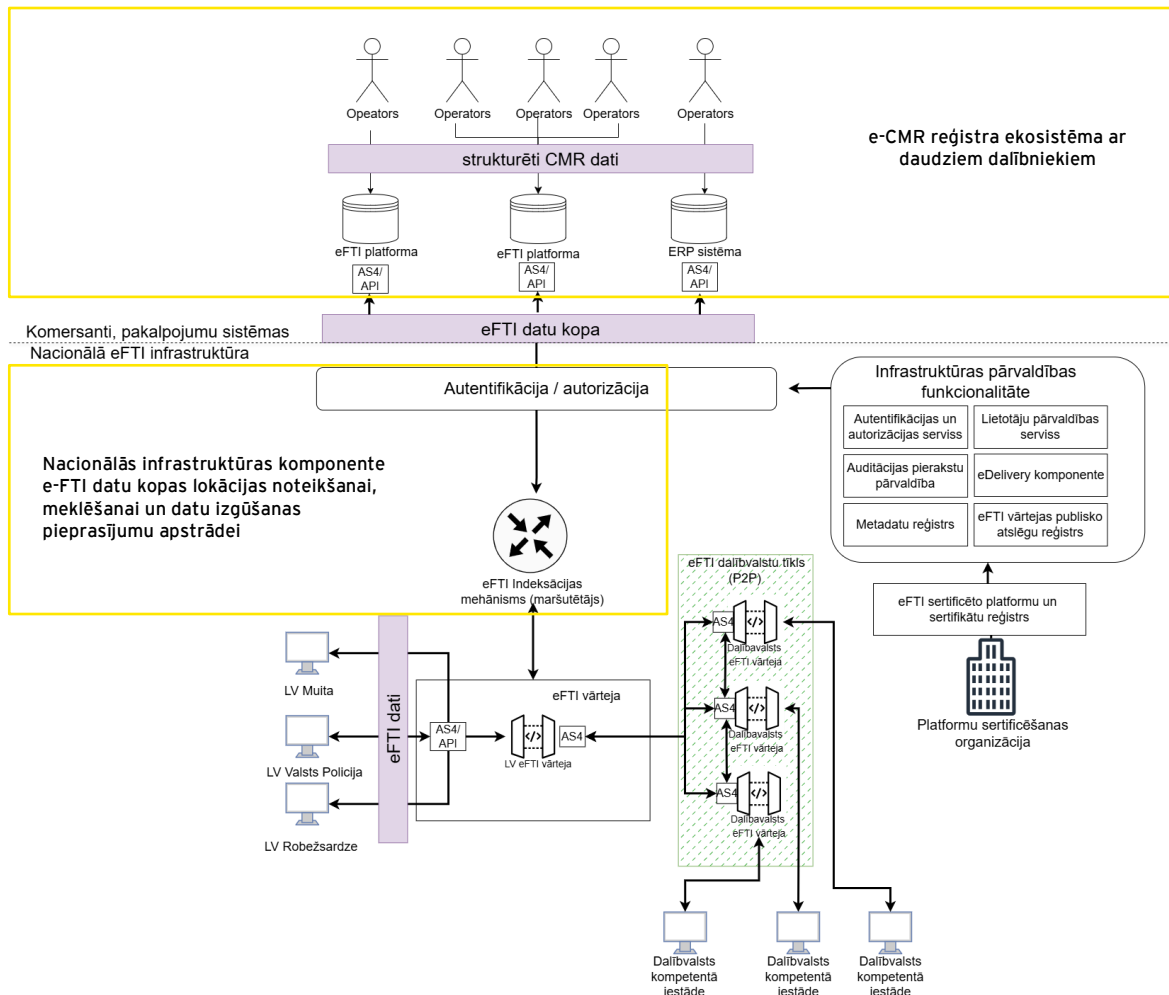
Projekta ietvaros tika izvēlēta modulāra konceptuālā risinājuma arhitektūras pieeja, lai būtu iespējama pakāpeniska e-CMR/ e-FTI Nacionālās infrastruktūras attīstība.

Tā kā ES regulējums pieprasa e-FTI datu kopas pieejamību citu valstu e-FTI vārteju pieprasījumu apstrādei, tad Latvijai, **kā obligāto prasību izpilde**, jānodrošina e-FTI Nacionālās infrastruktūras izveide un datu apmaiņas iedarbināšana starptautiskā scenārija izpildei.

ES līmenī, e-FTI ekosistēma darbosies decentralizēti, un katra dalībvalsts būs atbildīga par e-FTI ekosistēmas nepieciešamās infrastruktūras komponentu izstrādi un to mijiedarbības nodrošināšanu ar citu valstu e-FTI vārtējām (piekļuves tīkliem). EK regulējums nodrošina kopīgus procesus un noteikumus, tehniskās specifikācijas, lai īstenotu nepieciešamos kopīgos risinājumus un sadarbību starp dalībvalstīm.

EK regulējumā ietvertie tehnoloģisko risinājumu realizācijas principi:

- ▶ Ir definētas obligātās programmatūras komponentes, funkcijas un tehniskās prasības, kas tiek īstenotas, izmantojot tos pašus tehniskos risinājumus, procesus utt. visās dalībvalstīs;
- ▶ Katra dalībvalsts realizēt nacionālās infrastruktūras izveidi, kurai jāatbilst vienotajām funkcionālajām un tehniskajām prasībām, ko var īstenot ar dalībvalstu izvēlētiem līdzekļiem, tostarp izmantojot esošo informācijas tehnoloģiju infrastruktūru.
- ▶ Atbildība par e-FTI ekosistēmas infrastruktūras izveidi ir sadalīta starp publisko un privāto sektoru.



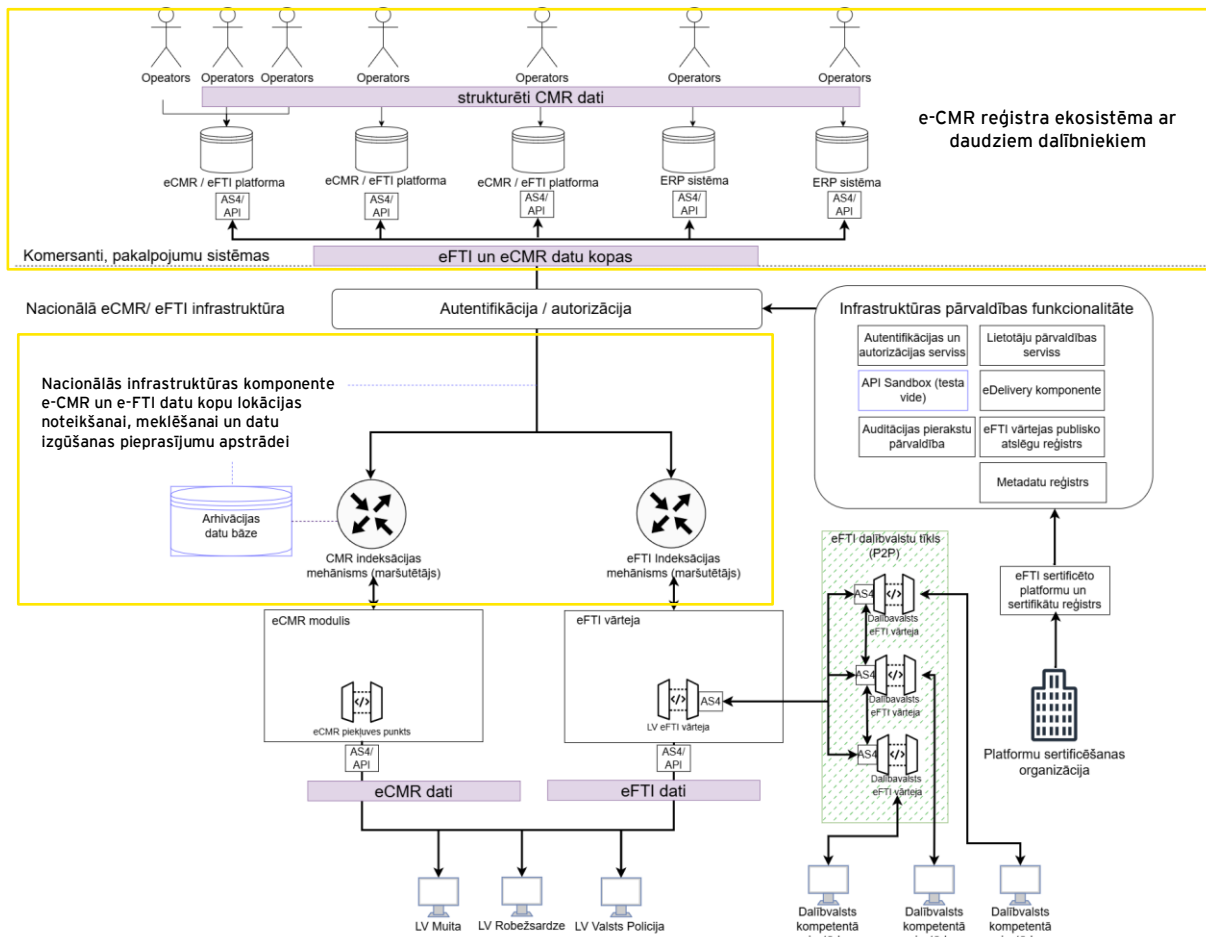
e-FTI regulējuma kontekstā tiek paredzēts, ka **e-FTI platformas attīstīsies un būs pieejami kā komerciāli produkti**, kas nodrošinās e-CMR pavadzīmju izveidi, glabāšanu un apriti. Tiek pieļauts, ka Ekonomiskie operatori - kravu pārvadātāju kompānijas izmantos e-FTI platformas vai savas ERP sistēmas, kas nodrošina attiecīgo funkcionalitāti. Tiek paredzēts, ka platformās tiks ģenerēta un uzturēta e-FTI datu kopa, kas ir daļa no pilnās e-CMR informācijas. Tiek pieņemts, ka e-FTI platformas spēs izveidot un glabāt e-CMR / e-FTI dokumentus gan kravas dzīvescikla laikā, gan normatīvajos dokumentos norādīto periodu pēc tam. e-FTI platformas tiks sertificētas nacionālajā līmenī un tehnoloģiski verificētas pirms datu apmaiņas uzsākšanas ar Nacionālo infrastruktūru.

e-FTI platformām, kā arī Ekonomisko operatoru ERP sistēmām, jāspēj komunicēt ar Nacionālo e-CMR un e-FTI infrastruktūru, izmantojot API saskarnes protokolus, nosūtīt e-FTI metadatus glabāšanai indeksācijas mehānismā, nosūtīt atjaunotus metadatus pēc katras atjaunošanas darbības un glabāt pilnu izmaiņu sarakstu par to kad un kurš veicis izmaiņas attiecīgajā e-CMR dokumentā.

1.2.2.1 Paplašinātās arhitektūras iespējas

Ņemot vērā tehnoloģiskos realizācijas principus un programmatūras komponentu pārizmantošanas pieeju, tehnoloģiski no programmatūras viedokļa, var tikt realizēta **ES prasību izpildei atbilstošas e-CMR/ e-FTI Nacionālās infrastruktūras** izveide, kurā apvienoti tiek nodrošināta Latvijas nacionālā līmeņa scenārija ar e-CMR digitālo transporta pavadzīmju apriti un e-FTI starptautiskā scenārija izpilde.

e-FTI infrastruktūras realizācija papildinājumā ar e-CMR reģistru tiek paredzēta sekojoša mērķa konceptuālā arhitektūra:



Detalizēta e-CMR/ e-FTI nacionālās infrastruktūras tehniskā arhitektūra ir aprakstīta Pētījumam pievienotajā pielikumā "e-CMR_e-FTI_TS_V1.1_gala_nodevums_22112024.docx".

1.2.3 Datu apstrāde un raksturlielumi e-CMR/e-FTI nacionālajā infrastruktūrā

Eiropas Komisijas deleģētajos aktos ir izstrādātas e-FTI kopīgo datu kopu un e-FTI apakškopu darba versijas saistībā ar ES un valstu regulatīvās informācijas prasībām, kas ietilpst e-FTI regulas darbības jomā, kā norādīts minētās regulas 2.panta 1.punktā.

Šo datu kopu izveide ļaus ekonomiskajiem operatoriem vienkāršoti un droši pierādīt atbilstību un reģistrēt datus skaidrā un standartizētā formātā, kas ļaus pēc tam veikt šo datu automātisku apmaiņu starp uzņēmēju izmantotajām e-FTI platformām un caur ieviesto Nacionālo infrastruktūru, nodot datus pieejamībai kompetento iestāžu IT sistēmās. e-FTI kopīgo datu kopā un e-FTI datu apakškopās ietvertu datu elementu struktūra un definīcija ir saskaņota ar to attiecīgo datu elementu struktūru un definīciju, kuri ietverti trijos vissvarīgākajos ES un starptautiskajos datu modeļos:

- ▶ Savienības Muitas kodeksa datu modelī (ES CDM)⁷,
- ▶ Eiropas Jūras vienloga sistēmas vides (EMSWe) datu modelī⁸ un
- ▶ UN/CEFACT Multimodālā transporta atsauces datu modelī (MMT-RDM)⁹.

Šī saskaņotība: i) ļaus efektīvāk kopīgot un atkalizmantot datus; ii) samazinās administratīvo slogu uzņēmējiem un iii) nodrošinās kvalitatīvāku informāciju, kurai iestādes var piekļūt, lai pārbaudītu atbilstību piemērojamiem kravu pārvadājumu noteikumiem.

e-FTI Regulas¹⁰ 2.pantā tiek noteikts, ka regulu piemēro regulatīvās informācijas prasībām, kuras noteiktas:

1. EEK Padomes Regulas Nr. 11 (1) 6. panta 1. punktā:
 - a. EEK Padomes Regulas Nr. 11 (1) 6. panta 1. punkts nosaka, ka jebkuriem pārtikas produktiem, kuri paredzēti piegādei galapatērētājam vai ēdināšanas iestādēm, pievieno pārtikas produktu informāciju saskaņā ar šo regulu.
2. Padomes Direktīvas 92/106/EEK (2) 3. pantā:
 - a. Kombinētajiem pārvadājumiem uz nomas vai atlīdzību norāda arī dzelzceļa iekraušanas un izkraušanas stacijas, kas attiecas uz dzelzceļa posmu, vai iekšējo ūdensceļu iekraušanas un izkraušanas ostas, kas saistītas ar iekšējo ūdensceļu posmu, vai jūras iekraušanas un izkraušanas ostas saistībā ar dzelzceļa posmu. ceļojuma jūras daļa. Šos datus reģistrē pirms pārvadājuma veikšanas un apstiprina ar zīmogu, ko dzelzceļa vai ostas iestādes uzspiež attiecīgajās dzelzceļa stacijās vai iekšējo ūdensceļu vai jūras ostās, ja šī brauciena daļa tiek veikta pa dzelzceļu. vai iekšzemes ūdensceļos vai pa jūru.
3. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1072/2009 (3) 8. panta 3. punktā:
 - a. Kravas iekšzemes autopārvadājumus, kurus uzņēmējā dalībvalstī veic ārvalsts pārvadātājs, uzskata par atbilstīgiem šai regulai, ja pārvadātājs var iesniegt

⁷ Kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 952/2013 (OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.)

⁸ Kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/1239 (OV L 198, 25.7.2019., 64. lpp.)

⁹ <https://unece.org/trade/uncefact/rdm>.

¹⁰ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:02020R1056-20240520>

skaidrus pierādījumus par ienākošo starptautisko pārvadājumu un par katru veiktu secīgu kabotāžas pārvadājumu.

- b. Pirmajā daļā minētajos pierādījumos par katru pārvadājumu iekļauj šādu informāciju:
 - i. kravas nosūtītāja nosaukums vai vārds, adrese un paraksts;
 - ii. pārvadātāja nosaukums vai vārds, adrese un paraksts;
 - iii. kravas saņēmēja nosaukums vai vārds un adrese, kā arī tā paraksts un piegādes datums, kad krava ir nodota;
 - iv. kravas pārņemšanas vieta un datums un paredzētā piegādes vieta;
 - v. vispārīgs kravas īpašību un iepakojuma metodes apraksts un bīstamo kravu gadījumā - to vispārēji atzīts apraksts, kā arī iepakojuma vienību skaits un to īpašais marķējums un numuri;
 - vi. kravas bruto svars vai citādi izteikts kravas daudzums;
 - vii. mehāniskā transportlīdzekļa un piekabes reģistrācijas numurs.

4. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1157 (4) 9. panta 2. punktā, 16. panta 1. punktā un 18. panta 4. punktā; šī regula neskar muitas iestāžu kontroles, kas paredzētas attiecīgajos Savienības tiesību aktos:

- a. Nosūtīšanas vietas, galamērķa un attiecīgā gadījumā tranzīta kompetentās iestādes informē paziņotāju par savu lēmumu un tā pamatojumu 1. punkta pirmajā daļā minētajā 30 dienu termiņā, un par savu lēmumu informē pārējās attiecīgās kompetentās iestādes. Kompetentā iestāde nekavējoties informē paziņotāju un pārējās attiecīgās kompetentās iestādes par lēmumiem, kas pieņemti saskaņā ar 1. punkta otro un trešo daļu;
- b. Pēc tam, kad attiecīgās kompetentās iestādes attiecībā uz paziņoto sūtījumu ir devušas piekrišanu, visi iesaistītie uzņēmumi aizpilda pārvietošanas dokumentu vai, ja tiek sniegts vispārīgais paziņojums, pārvietošanas dokumentus norādītajos punktos. Tie nodrošina, ka pārvietošanas dokumentā iekļautā informācija ir pieejama elektroniski, izmantojot sistēmu, kas minēta 27. pantā, tostarp atkritumu pārvadāšanas laikā, attiecīgajām iestādēm, pārējām fiziskajām un juridiskajām personām, kas iesaistītas sūtījumā, attiecīgajām kompetentajām iestādēm un inspekcijās iesaistītajām iestādēm;
- c. Visi sūtījumā iesaistītie uzņēmumi aizpilda VII pielikumā noteikto formu ar attiecīgo informāciju attiecībā uz norādītajiem punktiem un nodrošina, ka informācija ir pieejama elektroniski saskaņā ar 27. pantu, tostarp atkritumu pārvadāšanas laikā, pārējām sūtījumā iesaistītajām personām, attiecīgajām kompetentajām iestādēm un inspekcijās iesaistītajām iestādēm:
 - i. VII pielikums: ATKRITUMU SŪTĪJUMIEM PIEVIENOJAMĀ INFORMĀCIJA, KAS MINĒTA 4. PANTA 4. UN 5. PUNKTĀ.

5. Eiropas valstu nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), kas noslēgts Ženēvā 1957. gada 30. septembrī, A pielikuma 5. daļas 5.4. nodaļā, kā paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/68/EK (5) I pielikuma I.1. iedaļā; Noteikumu par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (RID), kas noteikti COTIF C papildinājumā un noslēgti Viļņā 1999. gada 3. jūnijā, 5. daļas 5.4. nodaļā, kā paredzēts minētās direktīvas II pielikuma II.1. iedaļā; un Eiropas valstu nolīgumam par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (ADN), kas noslēgts

Ženēvā, 2000. gada 26. maijā, pievienoto noteikumu 5. daļas 5.4. nodaļā, kā paredzēts minētās direktīvas III pielikuma III.1. iedaļā:

- a. ADR A un B pielikums, ko piemēro no 2009. gada 1. janvāra, saprotot, ka vārdus "Līgumslēdzēja puse" vajadzības gadījumā aizstāj ar vārdu "dalībvalsts";
- b. RID pielikums, kas ir COTIF C papildinājums, ko piemēro no 2009. gada 1. janvāra;
- c. ADN pievienotie noteikumi, ko piemēro no 2009. gada 1. jūlija, kā arī ADN 3. panta f) punkts, 3. panta h) punkts, 8. panta 1. punkts un 8. panta 3. punkts, saprotot, ka vārdus "Līgumslēdzēja puse" vajadzības gadījumā aizstāj ar vārdu "dalībvalsts".

Skatīt Pielikumu Nr. 4.7. e-FTI kopīgo datu kopa¹¹.

1.2.4 e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras (darbības modeļu) izvērtējums

e-FTI Regulas Latvijā darbības modelis ir izstrādāts, definējot Latvijas nacionālo pieejas punktu, iesaistītās institūcijas, ietverot biznesa procesu un sistēmas darbības organizatoriskos aprakstus, kā arī identificējot šo darbības modeļu stiprās un vājās puses. Darbības modeļu izvērtējums iesaistītajām pusēm sniedz pilnu izpratni par e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras izveidi, darbību un uzturēšanu, kā arī kalpo kā pamats turpmākajām rīcībām. Projekta ietvaros ir identificētas trīs alternatīvas e-FTI Regulas Latvijā darbības modelim (e-CMR/e-FTI nacionālajai infrastruktūrai), kur:

- ▶ Satiksmes ministrija kā nozares atbildīgā ministrija pilda biznesa procesa turētāja funkciju un nosaka Latvijas Valsts radio un televīzijas centru (LVRTC) kā projekta īstenotāju
 - vai
- ▶ Satiksmes ministrija kā nozares atbildīgā ministrija veic deleģējumu Latvijas Valsts radio un televīzijas centram (LVRTC)
 - vai
- ▶ Satiksmes ministrija kā nozares atbildīgā ministrija veic deleģējumu Autotransporta direkcijai (ATD) un Latvijas Valsts radio un televīzijas centram (LVRTC)
 - vai
- ▶ e-FTI darbības modeļa ieviešana tiek nodota Finanšu ministrijai un tās padotības iestādei Valsts ieņēmumu dienestam
 - vai
- ▶ e-FTI darbības modeļa ieviešana tiek nodota Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijai un tās padotības iestādei Valsts digitālās attīstības aģentūrai.

1.2.4.1 Alternatīva 1: e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra SM & LVRTC pārziņā

Šajā alternatīvā Satiksmes ministrija kā par nozares atbildīgā ministrija nodrošina e-FTI regulas atbilstību, kā arī veic politikas veidošanu un paredzēto pasākumu īstenošanas uzraudzību e-CMR/e-FTI kontekstā, nodrošina biznesa procesu uzraudzību, sadarbojoties ar

¹¹ Komisijas deleģētā regula (ES), ar ko papildina Regulu (ES) 2020/1056

projekta īstenotāju LVRTC:

- ▶ e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras turētājs e-FTI Regulas kontekstā
- ▶ Sadarbība ar Kompetentajām iestādēm, vajadzību apzināšana un atbalsts uzraudzības funkciju nodrošināšanā
 - Kompetento iestāžu piekļuves punkta organizēšana, tiesību piešķiršana u.c.
 - Pamata vajadzība - piekļūšana e-CMR nacionālajam reģistram vienas kravas dzīvescikla ietvaros (ar potenciālu plašākām datu kopām nākotnē)
 - Detalizēts iesaistīto pušu uzskaitījums pieejams 2.1. nodaļā "Iesaistīto pušu kartējums"
- ▶ Sadarbība ar Eiropas savienības dalībvalstīm un starptautiskajām institūcijām e-FTI Regulas attīstības ietvaros
- ▶ Budžeta plānošana tehnoloģisko risinājumu attīstībai
- ▶ Tehnoloģisko e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas risinājuma attīstības vīzijas un prioritāšu pārvaldība

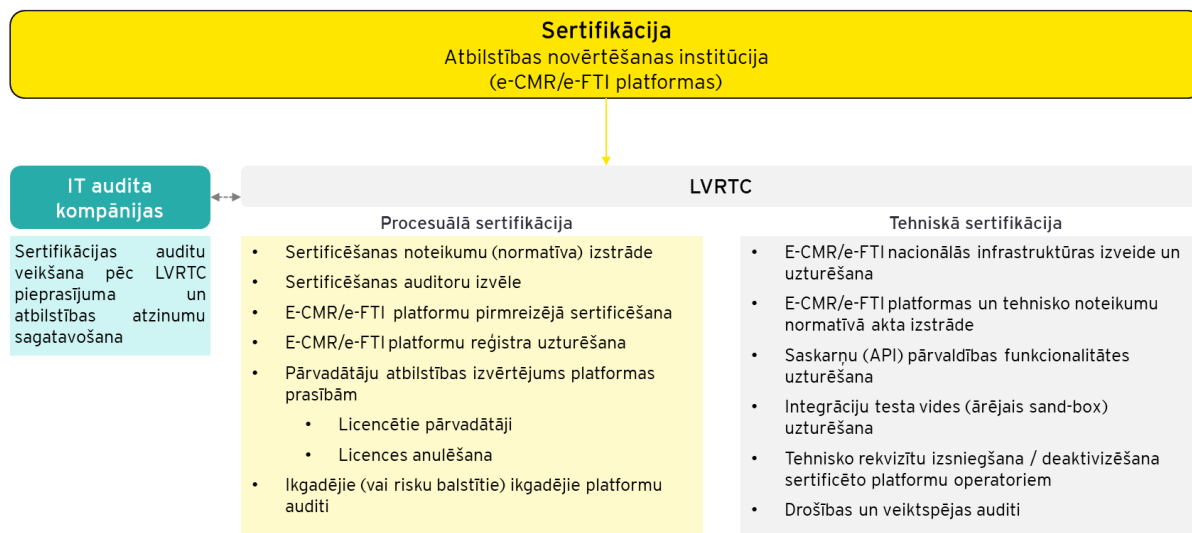


e-CMR/e-FTI platformu sertifikācija

- ▶ e-CMR/e-FTI platformu atbilstības novērtējums ir jāveic saskaņā ar EK Regulu Nr. 765/2008, nosakot atbilstības novērtējuma struktūru, kas ir akreditēta saskaņā ar minēto regulu.
- ▶ Atbilstoši korespondencei ar Ekonomikas ministriju, tiek secināts, ka Latvijas nacionālais akreditācijas birojs šīs regulas izpratnē nevar būt kā kompetentā iestāde attiecībā uz e-FTI sertificēšanu un e-FTI pakalpojumu sniedzēju un platformu sarakstu uzturēšanu.
- ▶ Latvijas nacionālais akreditācijas birojs šīs regulas izpratnē potenciāli varētu nodrošināt minēto atbilstības novērtēšanas institūciju akreditāciju un informāciju par šīm akreditētajām atbilstības novērtēšanas institūcijām.
- ▶ Atbilstības novērtēšanas institūciju akreditācijas funkciju veikšanai ir jādefinē atbildīgās institūcijas, procesi un jānosaka procedūra, kā arī tehniskais risinājums, kas ir paredzēta kā daļa no publiskās IS arhitektūras - platformu reģistra uzturēšana, platformu lietotājkontu uzturēšana, tehnisko rekvizītu izsniegšana.

Šajā alternatīvā LVRTC tiktu akreditēta kā atbilstības novērtēšanas institūcija, kas pildītu procesuālās akreditācijas daļu, t.sk. nacionālās infrastruktūras izveides projekta realizētājs un informācijas sistēmas uzturētājs, kā arī tehniskās sertifikācijas funkcijas izpildītājs.

Šajā scenārijā, tiek pieļauts, ka atbilstoši apstiprinātajiem Platformu sertificēšanas nosacījumiem, platformu atbilstības novērtējums, kā daļu no sertificēšanas procesa, var veikt LVRTC piesaistītas IT audita kompānijas.



e-CMR/e-FTI darbības modeļa SVID analīze

Pamatojoties uz veiktajām intervijām, dokumentu un ārvalstu prakses analīzi šī e-CMR/e-FTI darbības modeļa stipro un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (SVID) ir apkopota zemāk.

Iekšējā vide	Stiprās puses	Vājās puses
	<ul style="list-style-type: none"> e-FTI realizācija tiek veikta viena resora ietvaros, kā rezultātā ir nodrošināta atbildība par visu biznesa procesu pārraudzību visaptverošu pārvaldību un koordināciju Izstrādi veic SM resora iestāde, kas guvusi pieredzi e-CMR pilotprojekta īstenošanā LVRTC ir resursi un pieredze līdzvērtīgu projektu izstrādē un ieviešanā 	<ul style="list-style-type: none"> Satiksmes ministrijai nav pieredzes e-CMR/e-FTI projektu koordinēšanā, ieviešanā un uzraudzībā SM nav kompetenču un resursu kapacitāte nodrošināt e-CMR/e-FTI ieviešanu Risinājuma ieviešana var saskarties ar finansiāliem ierobežojumiem vai konkurenci par resursiem starp citiem projektiem, finansējums realizācijai pilnā mērā jāatrod resora ietvaros. Finansējuma avots e-FTI nacionālās infrastruktūras projekta realizācijai nav iezīmēts, kā prioritārā joma.

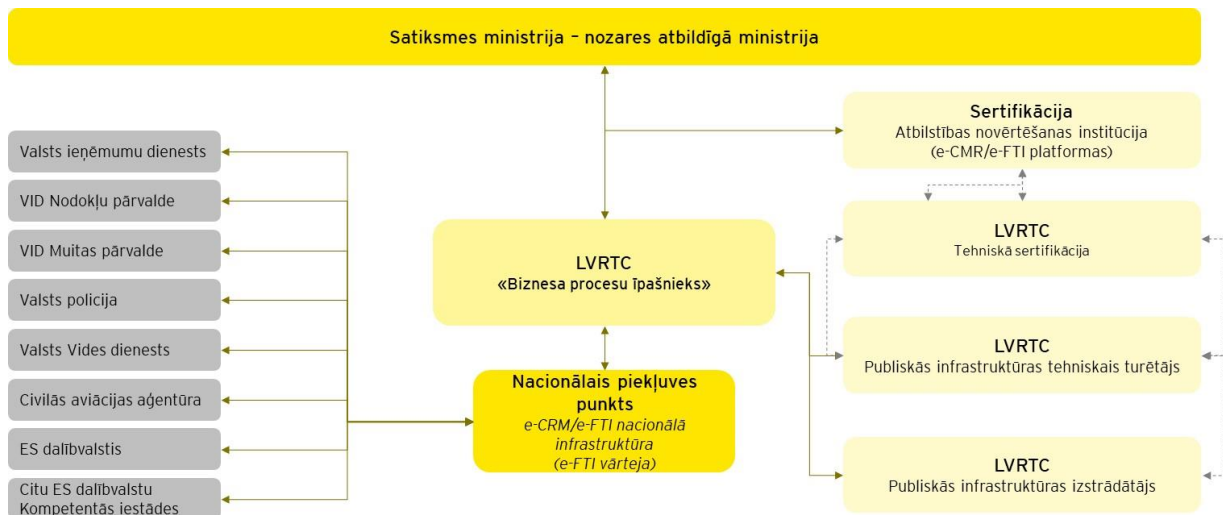
Ārējā vide	Iespējas	Draudi
	<ul style="list-style-type: none"> Pielāgošanās ES un starptautiskajiem standartiem var atvieglot pārrobežu tirdzniecību un sadarbību, kas veicina valsts ekonomikas izaugsmi. Jauno tehnoloģiju izmantošana, lai uzlabotu e-CMR reģistra un e-FTI vārtejas efektivitāti. Radīta iespēja atteikties no papīra dokumentācijas izmantošanas kravu pārvadāšanā, tādējādi radot resursu ietaupījumu, kas saistīts ar šāda veida dokumentu uzglabāšanu un apstrādi. 	<ul style="list-style-type: none"> Nenodrošinot e-FTI Regulas atbilstību noteiktajos termiņos var iestāties papildu riski un sankcijas no Eiropas Komisijas Iespējamās tehniskas problēmas vai Kiberdrošības draudi var traucēt ekosistēmas izstrādi un darbību Ieinteresēto pušu, tostarp kravu pārvadātāju un kravu pārvadāšanā iesaistīto ekonomisko operatoru pretestība kavē projekta virzību. Ekonomikas lejupslīde vai budžeta samazinājumi var negatīvi ietekmēt līdzekļu

1.2.4.2 Alternatīva 2: e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra LVRTC pārziņā

Šajā alternatīvā e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra tiktu nodota LVRTC, jo jau pašlaik šai iestādei ir nepieciešamā tehniskā kapacitāte un resursi, lai izstrādātu un uzturētu e-CMR/e-FTI nacionālo infrastruktūru.

Šajā alternatīvā, SM veic politikas veidošanu un paredzēto pasākumu īstenošanas uzraudzību e-CMR/e-FTI kontekstā, sadarbojoties ar biznesa procesu īpašnieku, "biznesa turētāju" un projekta īstenotāju jeb LVRTC:

- ▶ e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras turētājs e-FTI Regulas kontekstā
- ▶ e-CMR/e-FTI biznesa procesu uzraudzība "no gala līdz galam" visām iesaistītajām pusēm (*angļu v. end-to-end*)
- ▶ Sadarbība ar Kompetentajām iestādēm, vajadzību apzināšana un atbalsts uzraudzības funkciju nodrošināšanā
 - Kompetento iestāžu piekļuves punkta organizēšana, tiesību piešķiršana u.c.
 - Pamata vajadzība - piekļūšana e-CMR nacionālajam reģistram vienas kravas dzīvescikla ietvaros (ar potenciālu plašākām datu kopām nākotnē)
 - Detalizēts iesaistīto pušu uzskaitījums pieejams 2.1. nodaļā "Iesaistīto pušu kartējums"
- ▶ Sadarbība ar Eiropas savienības dalībvalstīm un starptautiskajām institūcijām e-FTI Regulas attīstības ietvaros
- ▶ Budžeta plānošana tehnoloģisko risinājumu attīstībai
- ▶ Tehnoloģisko e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas risinājuma attīstības vīzijas un prioritāšu pārvaldība



e-CMR/e-FTI platformu sertifikācija

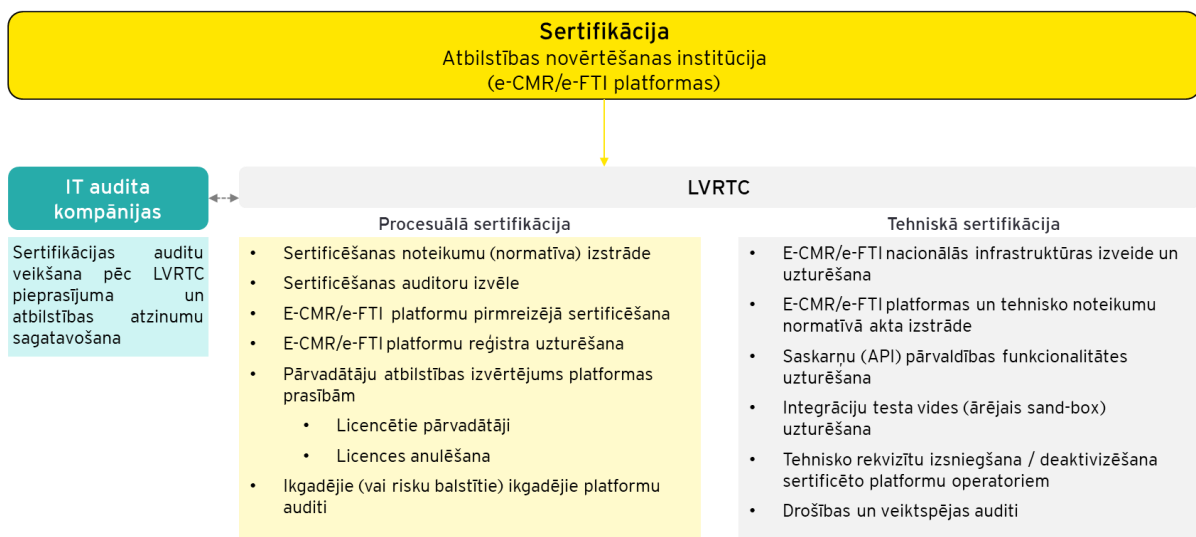
- ▶ e-CMR/e-FTI platformu atbilstības novērtējums ir jāveic saskaņā ar EK Regulu Nr. 765/2008, nosakot atbilstības novērtējuma struktūru, kas ir akreditēta saskaņā ar minēto regulu.
- ▶ Atbilstoši korespondencei ar Ekonomikas ministriju, tiek secināts, ka Latvijas nacionālais akreditācijas birojs šīs regulas izpratnē nevar būt kā kompetentā iestāde

attiecībā uz e-FTI sertificēšanu un e-FTI pakalpojumu sniedzēju un platformu sarakstu uzturēšanu.

- ▶ Latvijas nacionālais akreditācijas birojs šīs regulas izpratnē potenciāli varētu nodrošināt minēto atbilstības novērtēšanas institūciju akreditāciju un informāciju par šīm akreditētajām atbilstības novērtēšanas institūcijām.
- ▶ Atbilstības novērtēšanas institūciju akreditācijas funkciju veikšanai ir jādefinē atbildīgās institūcijas, procesi un jānosaka procedūra, kā arī tehniskais risinājums, kas ir paredzēta kā daļa no publiskās IS arhitektūras - platformu reģistra uzturēšana, platformu lietotājkontu uzturēšana, tehnisko rekvizītu izsniegšana.

Šajā alternatīvā LVRTC tiktu akreditēta kā atbilstības novērtēšanas institūcija, kas pildītu procesuālās akreditācijas daļu, t.sk. nacionālās infrastruktūras izveides projekta realizētājs un informācijas sistēmas uzturētājs, kā arī tehniskās sertifikācijas funkcijas izpildītājs.

Šajā scenārijā, tiek pieļauts, ka atbilstoši apstiprinātajiem Platformu sertificēšanas nosacījumiem, platformu atbilstības novērtējums, kā daļu no sertificēšanas procesa, var veikt LVRTC piesaistītas IT audita kompānijas.



e-CMR/e-FTI darbības modeļa SVID analīze

Pamatojoties uz veiktajām intervijām, dokumentu un ārvalstu prakses analīzi šī e-CMR/e-FTI darbības modeļa stipro un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (SVID) ir apkopota zemāk.

Iekšējā vide	Stiprās puses	Vājās puses
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Minimāla Satiksmes ministrijas iesaiste un jānodrošina tikai funkciju izpilde kā nozares atbildīgai ministrijai ▶ e-FTI realizācija tiek veikta viena resora ietvaros, kā rezultātā ir nodrošināta atbildība par visu biznesa procesu pārraudzību visaptverošu pārvaldību un koordināciju ▶ Izstrādi veic LVRTC, kas guvusi pieredzi e-CMR pilotprojekta īstenošanā ▶ LVRTC ir resursi un pieredze līdzvērtīgu projektu izstrādē un ieviešanā ▶ LVRTC nodrošina gan biznesa procesus, gan veic infrastruktūras izstrādi, kā arī nodrošina uzturēšanu 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Risinājuma ieviešana var saskarties ar finansiāliem ierobežojumiem vai konkurenci par resursiem starp citiem projektiem, finansējums realizācijai pilnā mērā jāatrod resora ietvaros. ▶ Finansējuma avots e-FTI nacionālās infrastruktūras projekta realizācijai nav iezīmēts, kā prioritārā joma.

	Iespējas	Draudi
Ārējā vide	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pielāgošanās ES un starptautiskajiem standartiem var atvieglot pārrobežu tirdzniecību un sadarbību, kas veicina valsts ekonomikas izaugsmi. ▶ Jauno tehnoloģiju izmantošana, lai uzlabotu e-CMR reģistra un e-FTI vārtejas efektivitāti. ▶ Potenciāla sinerģija nākotnē ar citiem projektiem transporta un loģistikas nozarē ▶ Radīta iespēja atteikties no papīra dokumentācijas izmantošanas kravu pārvadāšanā, tādējādi radot resursu ietaupījumu, kas saistīts ar šāda veida dokumentu uzglabāšanu un apstrādi. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nenodrošinot e-FTI Regulas atbilstību noteiktajos termiņos var iestāties papildu riski un sankcijas no Eiropas Komisijas ▶ Iespējamās tehniskas problēmas vai kibernetikas draudi var traucēt ekosistēmas izstrādi un darbību ▶ leinteresēto pušu, tostarp kravu pārvadātāju un kravu pārvadāšanā iesaistīto ekonomisko operatoru pretestība kavē projekta virzību. ▶ Ekonomikas lejupslīde vai budžeta samazinājumi var negatīvi ietekmēt līdzekļu pieejamību e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanai un uzturēšanai.

1.2.4.3 Alternatīva 3: e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra ATD & LVRTC pārziņā

Pētījuma ietvaros tika aizvadītas intervijas ar ATD un LVRTC pārstāvjiem, lai diskutētu par e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras (darbības modeļa) attīstību Latvijā, potenciālo ATD un LVRTC lomu darbības modeļa īstenošanā.

Šajā alternatīvā Satiksmes ministrija kā par nozares atbildīgā ministrija nodrošina e-FTI regulas atbilstību, kā arī veic politikas veidošanu un paredzēto pasākumu īstenošanas uzraudzību e-CMR/e-FTI kontekstā, sadarbojoties ar biznesa procesu īpašnieku jeb "biznesa turētāju" jeb ATD:

- ▶ e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras turētājs e-FTI Regulas kontekstā
- ▶ e-CMR/e-FTI biznesa procesu uzraudzība "no gala līdz galam" visām iesaistītajām pusēm (*angļu v. end-to-end*)
- ▶ Sadarbība ar Kompetentajām iestādēm, vajadzību apzināšana un atbalsts uzraudzības funkciju nodrošināšanā
 - Kompetento iestāžu piekļuves punkta organizēšana, tiesību piešķiršana u.c.
 - Pamata vajadzība - piekļūšana e-CMR nacionālajam reģistram vienas kravas dzīvescikla ietvaros (ar potenciālu plašākām datu kopām nākotnē)
 - Detalizēts iesaistīto pušu uzskaitījums pieejams 2.1. nodaļā "Iesaistīto pušu kartējums"
- ▶ Sadarbība ar Eiropas savienības dalībvalstīm un starptautiskajām institūcijām e-FTI Regulas attīstības ietvaros
- ▶ Budžeta plānošana tehnoloģisko risinājumu attīstībai
- ▶ Tehnoloģisko e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas risinājuma attīstības vīzijas un prioritāšu pārvaldība

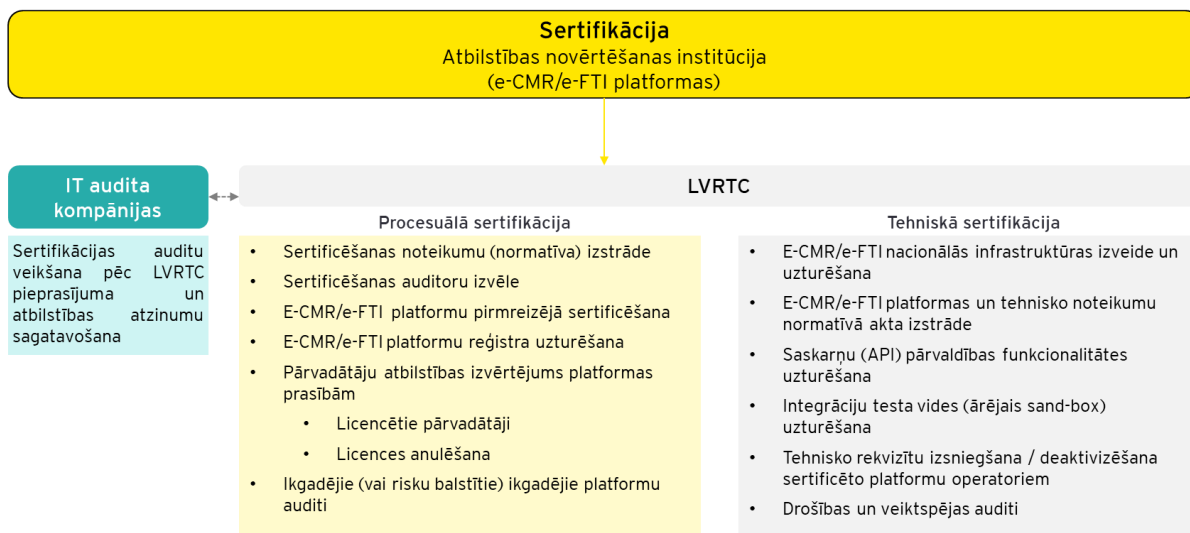


e-CMR/e-FTI platformu sertifikācija

- ▶ e-CMR/e-FTI platformu atbilstības novērtējums ir jāveic saskaņā ar EK Regulu Nr. 765/2008, nosakot atbilstības novērtējuma struktūru, kas ir akreditēta saskaņā ar minēto regulu.
- ▶ Atbilstoši korespondencei ar Ekonomikas ministriju, tiek secināts, ka Latvijas nacionālais akreditācijas birojs šīs regulas izpratnē nevar būt kā kompetentā iestāde attiecībā uz e-FTI sertificēšanu un e-FTI pakalpojumu sniedzēju un platformu sarakstu uzturēšanu.
- ▶ Latvijas nacionālais akreditācijas birojs šīs regulas izpratnē potenciāli varētu nodrošināt minēto atbilstības novērtēšanas institūciju akreditāciju un informāciju par šīm akreditētajām atbilstības novērtēšanas institūcijām.
- ▶ Atbilstības novērtēšanas institūciju akreditācijas funkciju veikšanai ir jādefinē atbildīgās institūcijas, procesi un jānosaka procedūra, kā arī tehniskais risinājums, kas ir paredzēta kā daļa no publiskās IS arhitektūras - platformu reģistra uzturēšana, platformu lietotājkontu uzturēšana, tehnisko rekvizītu izsniegšana.

Šajā alternatīvā LVRTC tiktu akreditēta kā atbilstības novērtēšanas institūcija, kas pildītu procesuālās akreditācijas daļu, t.sk. nacionālās infrastruktūras izveides projekta realizētājs un informācijas sistēmas uzturētājs, kā arī tehniskās sertifikācijas funkcijas izpildītājs.

Šajā scenārijā, tiek pieļauts, ka atbilstoši apstiprinātajiem Platformu sertificēšanas nosacījumiem, platformu atbilstības novērtējums, kā daļu no sertificēšanas procesa, var veikt LVRTC piesaistītas IT audita kompānijas.



e-CMR/e-FTI darbības modeļa SVID analīze

Pamatojoties uz veiktajām intervijām, dokumentu un ārvalstu prakses analīzi šī e-CMR/e-FTI darbības modeļa stipro un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (SVID) ir apkopota zemāk.

Iekšējā vide	Stiprās puses	Vājās puses
	<ul style="list-style-type: none"> e-FTI realizācija tiek veikta viena resora ietvaros, kā rezultātā ir nodrošināta atbildība par visu biznesa procesu pārraudzību visaptverošu pārvaldību un koordināciju Izstrādi veic SM resora iestādes, kas guvušas pieredzi e-CMR pilotprojekta īstenošanā Minimāla Satiksmes ministrijas iesaiste un jānodrošina tikai funkciju izpilde kā nozares atbildīgai ministrijai 	<ul style="list-style-type: none"> Satiksmes ministrijai nav pieredzes e-CMR/e-FTI projektu koordinēšanā, ieviešanā un uzraudzībā SM nav kompetenču un resursu kapacitāte nodrošināt e-CMR/e-FTI ieviešanu Risinājuma ieviešana var saskarties ar finansiāliem ierobežojumiem vai konkurenci par resursiem starp citiem projektiem, finansējums realizācijai pilnā mērā jāatrod resora ietvaros. Finansējuma avots e-FTI nacionālās infrastruktūras projekta realizācijai nav iezīmēts, kā prioritārā joma.

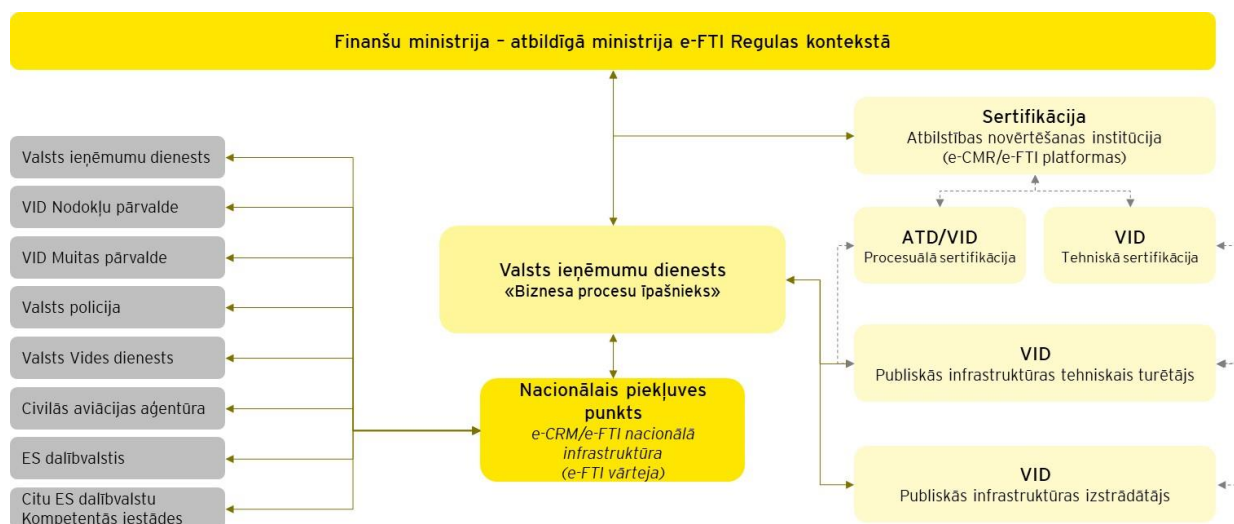
Ārējā vide	Iespējas	Draudi
	<ul style="list-style-type: none"> Pielāgošanās ES un starptautiskajiem standartiem var atvieglot pārrobežu tirdzniecību un sadarbību, kas veicina valsts ekonomikas izaugsmi. Jauno tehnoloģiju izmantošana, lai uzlabotu e-CMR reģistra un e-FTI vārtejas efektivitāti. Radīta iespēja atteikties no papīra dokumentācijas izmantošanas kravu pārvadāšanā, tādējādi radot resursu ietaupījumu, kas saistīts ar šāda veida dokumentu uzglabāšanu un apstrādi. 	<ul style="list-style-type: none"> Nenodrošinot e-FTI Regulas atbilstību noteiktajos termiņos var iestāties papildu riski un sankcijas no Eiropas Komisijas Iespējamās tehniskas problēmas vai Kiberdrošības draudi var traucēt ekosistēmas izstrādi un darbību Ieinteresēto pušu, tostarp kravu pārvadātāju un kravu pārvadāšanā iesaistīto ekonomisko operatoru pretestība kavē projekta virzību. Ekonomikas lejupslīde vai budžeta samazinājumi var negatīvi ietekmēt līdzekļu pieejamību e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanai un uzturēšanai.

1.2.4.4 Alternatīva 4: e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra VID pārziņā

Īstenojot intervijas ar dažādām iestādēm, kas potenciāli ir ieinteresētas e-CMR/e-FTI attīstībā, tika secināts, ka e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras (darbības modeļa) primārais lietotājs procesuālo darbību īstenošanai ir Valsts ieņēmumu dienests, tāpēc tiek apsvērts nodot e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras izstrādi un uzturēšanu VID, jo jau pašlaik šai iestādei ir nepieciešamā tehniskā kapacitāte, tai skaitā datu centrs, lai izstrādātu un uzturētu e-CMR/e-FTI nacionālo infrastruktūru.

Šajā alternatīvā, Finanšu ministrija nodrošina e-FTI regulas atbilstību, kā arī veic politikas veidošanu un paredzēto pasākumu īstenošanas uzraudzību e-CMR/e-FTI kontekstā, sadarbojoties ar biznesa procesu īpašnieku jeb "biznesa turētāju" jeb VID:

- ▶ e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras turētājs e-FTI Regulas kontekstā
- ▶ e-CMR/e-FTI biznesa procesu uzraudzība "no gala līdz galam" visām iesaistītajām pusēm (*angļu v. end-to-end*)
- ▶ Sadarbība ar Kompetentajām iestādēm, vajadzību apzināšana un atbalsts uzraudzības funkciju nodrošināšanā
 - Kompetento iestāžu piekļuves punkta organizēšana, tiesību piešķiršana u.c.
 - Pamata vajadzība - piekļūšana e-CMR nacionālajam reģistram vienas kravas dzīvescikla ietvaros (ar potenciālu plašākām datu kopām nākotnē)
 - Detalizēts iesaistīto pušu uzskaitījums pieejams 2.1. nodaļā "Iesaistīto pušu kartējums"
- ▶ Sadarbība ar Eiropas savienības dalībvalstīm un starptautiskajām institūcijām e-FTI Regulas attīstības ietvaros
- ▶ Budžeta plānošana tehnoloģisko risinājumu attīstībai
- ▶ Tehnoloģisko e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas risinājuma attīstības vīzijas un prioritāšu pārvaldība



e-CMR/e-FTI platformu sertifikācija

Savukārt, šajā alternatīvā VID tiktu akreditēts kā atbilstības novērtēšanas institūcija, kas pildītu kā Nacionālās infrastruktūras izveides projekta realizētāja un informācijas sistēmas uzturētāja lomu, kā arī tehniskās sertifikācijas funkcijas izpildītājs. Atbilstoši veiktajai analīzei, būtu jāiesaista LVRTC procesuālo sertifikācijas funkciju veikšanai.

Darbības modeļa SVID analīze

Pamatojoties uz veiktajām intervijām, dokumentu un ārvalstu prakses analīzi šī darbības modeļa stipro un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (SVID) ir apkopota zemāk.

Iekšējā vide	<p style="text-align: center;">Stiprās puses</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Galvenais risinājuma lietotājs ir atbildīgs par risinājuma izstrādi, kā rezultātā iespējas operatīvi veikt izmaiņas un attīstīt risinājumu atbilstoši vajadzībām ▶ Tehnisko resursu nodrošinājums un tehniskās prasmes līdzīga mēroga risinājumu izstrādē ▶ VID iestāžu un pārvalžu savstarpējā sadarbība var veicināt risinājuma izstrādi, piekļuves tiesību noteikšanu, datu lauku definēšanu u.tml. ▶ Potenciāli VID ir iespējams nodrošināt arī procesuālo sertifikāciju, jo VID ir atbilstošs resursu nodrošinājums un prasmes (kā piemēram Kases aparātu un kases sistēmu sertifikācijas (atbilstības pārbaudes) process) 	<p style="text-align: center;">Vājās puses</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nepieciešama starpresoru sadarbība, kā rezultātā vairāku ieinteresēto personu un iestāžu iesaistīšana var radīt koordinācijas problēmas un iespējamu kavēšanos risinājuma izstrādē; ▶ Finansējums e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras tehnoloģiskajai realizācijai jāmeklē FM VID budžetā, šādas vienošanās nav panāktas
Ārējā vide	<p style="text-align: center;">Iespējas</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pielāgošanās ES un starptautiskajiem standartiem var atvieglot pārrobežu tirdzniecību un sadarbību, kas veicina valsts ekonomikas izaugsmi ▶ Jauno tehnoloģiju izmantošana, lai uzlabotu e-CMR reģistra un e-FTI vārtejas efektivitāti ▶ Radīta iespēja atteikties no papīra dokumentācijas izmantošanas kravu pārvadāšanā, tādējādi radot resursu ietaupījumu, kas saistīts ar šāda veida dokumentu uzglabāšanu un apstrādi 	<p style="text-align: center;">Draudi</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ VID neuzņemas e-FTI nacionālās infrastruktūras izveides un uzturēšanas īstenošanu, ierobežota cilvēkresursa kapacitātes vai citu prioritāšu dēļ ▶ Ieinteresēto pušu, tostarp kravu pārvadātāju un kravu pārvadāšanā iesaistīto ekonomisko operatoru pretestība kavē projekta virzību ▶ Ekonomikas lejupslīde vai budžeta samazinājumi var negatīvi ietekmēt līdzekļu pieejamību ekosistēmas ieviešanai un uzturēšanai

1.2.4.5 Alternatīva 5: e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra Valsts digitālās attīstības aģentūras pārziņā

3. alternatīvā tiek apsvērts nodot e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras izstrādi un ieviešanu Valsts digitālās attīstības aģentūrai, ņemot vērā īstenoto projektu "Latvijas nacionālā eIDAS mezgla punkta atjaunināšana", kas nodrošina elektroniskās identifikācijas sistēmu savienošanu Eiropas Savienības līmenī ar mērķi nodrošināt Eiropas Savienības iedzīvotāju piekļūšanu citu valstu e-pakalpojumiem.

Šajā alternatīvā jāņem vērā, ka Valsts digitālās attīstības aģentūra būtu tehniskā projekta realizētājs - publiskās infrastruktūras izstrādātājs un turētājs, savukārt būtu nepieciešams noteikt deleģējumu atbildīgajai iestādei, kas nodrošinās biznesa procesu īpašnieka lomu.

e-CMR/e-FTI platformu sertifikācija

Savukārt, šajā alternatīvā VDAA tiktu akreditēts kā atbilstības novērtēšanas institūcija, kas pildītu kā Nacionālās infrastruktūras izveides projekta realizētāja un informācijas sistēmas uzturētāja lomu, kā arī tehniskās sertifikācijas funkcijas izpildītājs. Atbilstoši veiktajai analīzei, būtu jāiesaista LVRTC procesuālo sertifikācijas funkciju veikšanai.

Darbības modeļa SVID analīze

Pamatojoties uz publiski pieejamajiem dokumentiem un analīzi par VDAA, šī darbības modeļa stipro un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (SVID) ir apkopota zemāk.

Iekšējā vide	<p style="text-align: center;">Stiprās puses</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tehnisko resursu nodrošinājums un tehniskās prasmes līdzīga mēroga risinājumu izstrādē 	<p style="text-align: center;">Vājās puses</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Šis scenārijs neatrisina jautājumu par biznesa procesa īpašnieka lomu un deleģējumu ▶ Nepieciešama starpresoru sadarbība, kā rezultātā vairāku ieinteresēto personu un iestāžu iesaistīšana var radīt koordinācijas problēmas un iespējamu kavēšanos risinājuma izstrādē ▶ Finansējums e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras tehnoloģiskajai realizācijai jāmeklē VARAM un VDAA budžetā, šādas vienošanās nav panāktas
Ārējā vide	<p style="text-align: center;">Iespējas</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras tehnoloģiskajai realizācijai, potenciāli iespēja efektīvāk izmantot valsts koplietošanas komponentes un tehniskos risinājumus, kas jau ir VDAA rīcībā. ▶ Pielāgošanās ES un starptautiskajiem standartiem var atvieglot pārrobežu tirdzniecību un sadarbību, kas veicina valsts ekonomikas izaugsmi ▶ Jauno tehnoloģiju izmantošana, lai uzlabotu e-CMR reģistra un e-FTI vārtejas efektivitāti ▶ Radīta iespēja atteikties no papīra dokumentācijas izmantošanas kravu pārvadāšanā, tādējādi radot resursu ietaupījumu, kas saistīts ar šāda veida dokumentu uzglabāšanu un apstrādi 	<p style="text-align: center;">Draudi</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ e-FTI nacionālās infrastruktūras izveide un uzturēšana nav VDAA kompetence un iestādei nav pietiekoša cilvēkresursa šāda uzdevuma īstenošanai ▶ Ieinteresēto pušu, tostarp kravu pārvadātāju un kravu pārvadāšanā iesaistīto ekonomisko operatoru pretestība kavē projekta virzību ▶ Ekonomikas lejupslīde vai budžeta samazinājumi var negatīvi ietekmēt līdzekļu pieejamību ekosistēmas ieviešanai un uzturēšanai

Alternatīvu izvērtējuma kopsavilkums un rekomendācija:

Ņemot vērā Pētījuma ietvaros uzklauštos viedokļus, kā arī starptautiskās prakses analīzi, kā racionālākais operacionālais darbības modelis tiek rekomendēts tālākajai izvērtēšanai:

- ▶ Par e-CMR un e-FTI biznesa procesa īpašnieku un atbildīgo institūciju noteikt Satiksmes Ministriju/ Latvijas Valsts radio un televīzijas centru (LVRTC);
- ▶ Par e-CMR un e-FTI platformu procesuālās sertificēšanas institūciju noteikt AS "Valsts Radio un Televīzijas centrs";
- ▶ Par e-CMR un e-FTI Nacionālās infrastruktūras izstrādes, ieviešanas un uzturēšanas institūciju ir iespēja izvēlēties vienu no apskatītajiem variantiem - LVRTC, VID vai VDAA. Visām šīm institūcijām ir līdzvērtīga tehnoloģiskā pieredze un spējas šāda izmēra projekta realizēšanai. Tomēr, ņemot vērā apsvērumu neveidot atbildību sadalījumu starp dažādām institūcijām un resoriem, kā nacionālās infrastruktūras realizētāju noteikt AS "Valsts Radio un Televīzijas centrs";

Jāņem vērā, ka deleģējuma lēmumam jāseko konkrētam budžeta un štata vietu piešķirumam.

1.2.5 Tarifikācijas modelis

Atsaucoties uz šī gala ziņojuma ievadu par e-CMR un e-FTI Regulas sinerģiju, e-FTI Regula un tās īstenošanas akti paredz daudzas komerciālā veidā radītas komponentes, e-CMR/e-FTI platformas - digitālo kravu pavaddokumentu izveidei, uzkrāšanai un datu apmaiņas iespējošanai, veidojot neatkarīgu, vienoti regulētu platformu tīklu. Šajā scenārijā tiek plānots nodrošināt **brīvā tirgus principu privāto e-CMR/e-FTI platformu izstrādei, tāpēc tarifkācijas piemērošana nav saistoša**. Privāto e-CMR/e-FTI platformu scenārijā platformu izstrādātāji un ekonomiskie operatori sadarbojas komerc režīmā jeb abonējot pakalpojumu atbilstoši starptautiskajai pieredzei "programmatūra kā pakalpojums" (*angļu v. software as a Service*). Valsts pārvalde neveic tirgus (abonēšanas maksu) regulēšanu un nodrošina brīvā tirgus principu, taču izvirza prasības e-CMR/e-FTI platformām pilnīgai digitālo kravu pārvadājumu informācijas aprītei un e-FTI datu pieejamībai, nodošanai nacionālajam piekļuves punktam (e-FTI vārtejai/ Latvijas nacionālajam pieejas punktam).

Definētās prasības kalpo kā bāze sertifikācijas prasībām atbilstības novērtēšanas institūcijām. Savukārt, IS tehniskais turētājs nodrošina e-CMR/e-FTI platformas pieslēgšanu, pievienošanu reģistram, konta izveidi un piešķir drošības atslēgas, nodrošina pakalpes datu apmaiņai.

e-FTI regulas ietvaros ES dalībvalstīm ir pienākums nodrošināt e-FTI datus apmaiņai ar citām dalībvalstīm, izmantojot Nacionālās infrastruktūras tehnoloģiskos risinājumus, tādējādi **maksas pakalpojumi/subsīdija nav attiecināma uz e-FTI datu apmaiņu starp ES dalībvalstīm**.

Savukārt, ja valsts nākotnē noteiks par obligātu prasību papildus e-CMR datu iesniegšanu Kompetentajām iestādēm uzraudzības un kontroles funkcijas īstenošanai, salīdzinot ar datu apjomu, kā to nosaka e-FTI regula, tas var radīt papildu izmaksas ekonomiskajiem operatoriem kā arī e-CMR/e-FTI platformu komersantiem paplašināto datu kopu uzturēšanai.

Šajā gadījumā, jāvērtē valsts iespējas finansiāli kompensēt izmaksas, kas rodas saistībā ar papildus datu nodošanu un jāpanāk vienošanās ar loģistikas nozari par kompensācijas mehānismiem papildu prasību izpildei. Paplašināto datu kopu prasības ietekmē gan komersanta resursu un finanšu izmaksas, gan valsts pusē nacionālās infrastruktūras risinājuma izmaksas.

1.2.6 e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodā

Šī ziņojuma sadaļa sniedz pārskatu par plānotās e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras, kas ietver e-CMR nacionālā reģistra un e-FTI vārtejas izstrādi, (turpmāk - e-CMR / e-FTI nacionālā infrastruktūra) izmaksām. Izmaksu sadalījums tiek veidots atbilstoši IT sistēmu izmaksu analīzes principiem, detalizējot ieviešanas, uzturēšanas, trešo pušu un operatīvās cilvēkresursu izmaksas. Izmaksu sadalījums detalizētāk tiek sadalīts atbilstoši izmaksu pozīcijām. Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pēc veiksmīgas iepirkuma procedūras, infrastruktūras ieviešana tiek uzsākta 2025. gadā. Kopējā izmaksu aplēse skatāma tabulā zemāk (Infrastruktūras ieviešanas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodam).

Šajā tabulā sniegtās izmaksas ir definētas kā vadlīnijas un balstītas uz šī brīža izpratni par prasību tehnisko realizāciju, un nevar tikt uzskatītas par galīgajām izmaksām. Prognozēto izmaksu tāmes jāvalidē kontekstā ar pilno risinājuma tehnisko specifikācijas prasību apjomu, ņemot vērā izvēlētās tehniskās realizācijas iestādes IT esošās infrastruktūras iespējām un ierobežojumiem.

Personāla izmaksu aprēķinos izmantotas valsts pārvaldē noteiktās amatu klasifikācija¹², un amatu apraksti¹³, atalgojuma līmeņi¹⁴, kā arī Valsts Kancelejas izdotās vadlīnijas "Vadlīnijas atlīdzības aprēķinam amata vietām fondu projektos"¹⁵

1.2.6.1 Pieņēmumu bāze

Izmaksu aplēses tiek balstītas uz šādiem pieņēmumiem:

- ▶ Nacionālās infrastruktūras izstrādei un ieviešanai būs iespējams piesaistīt ERAF vai ANM Fondu finansējumu;
- ▶ Attiecināmās administrēšanas izmaksas, iekļaujot uz laiku Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda, Eiropas Savienības atvēršanas un noturības mehānisma finansēta, kā arī cita ārvalsts finansēta projekta vadībā un īstenošanā uz noteiktu laiku iesaistīto darbinieku izmaksas;

¹² MK noteikumi Nr. 262 "Valsts un pašvaldību institūciju amatu katalogs, amatu klasifikācijas un amatu apraksta izstrādāšanas kārtība"

¹³ <https://data.gov.lv/dati/dataset/valsts-tiesas-parvaldes-iestazu-amatu-sadalijums-pec-amatu-kataloga-klasifikācijas/resource/73e86301-3504-43c6-8930-0d0cc0a5b5ae>

¹⁴ Dati par darba samaksu un nodarbinātajiem valsts pārvaldē <https://www.mk.gov.lv/lv/media/19977/download?attachment>

¹⁵ 2023. gada 15. marta Valsts Kanceleja "Vadlīnijas atlīdzības aprēķinam amata vietām ANM, ES SF u.c. projektos" <https://www.mk.gov.lv/lv/media/17064/download?attachment>

- ▶ Programmatūras ieviešanas izmaksas ir EY Tehnoloģiju konsultāciju ekspertu viedoklis, balstoties uz zināšanām par valsts pārvaldē realizētajiem līdzīga apjoma projektiem¹⁶, kā arī informācijas, kas interviju laikā iegūta no ārvalstu prakses (EE un LT) izpētes rezultātiem.
- ▶ Programmatūras uzturēšanas un attīstības izmaksas 15% no ieviešanas izmaksām gadā;
- ▶ Aprēķini veikti diviem realizācijas scenārijiem - 1. scenārijs tikai e-FTI daļas izveide, 2. scenārijs pilna e-CMR un e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešana
- ▶ Tiek paredzēta 5% finansējuma rezerve
- ▶ Ikgadējā cenu inflācija 3%
- ▶ Programmatūras izstrādes un ieviešanas izmaksas bez PVN

Personāla pieņēmumi:

- ▶ Iesaistītā personāla skaits un kompetences ir nepieciešamas vienādas, neatkarīgi no realizējamā infrastruktūras apjoma
- ▶ Personāla atalgojuma aprēķiniem izmantota šāda bāzes informācija:

Amats	Atalgojuma klase	Atalgojums mēnesī EUR ¹⁷	Noapaļots aprēķinu vajadzībām EUR
IT projekta vadītājs	12	3377	3380
Biznesa analītiķis, biznesa lietotājs, vecākais referents	11	2714	2720
Pakalpojuma vadītājs	11	2714	2720
IT speciālists, palīdzības dienesta darbinieks	9	1797	1800

¹⁶ www.eis.gov.lv; www.iub.gov.lv

¹⁷ Dati par darba samaksu un nodarbinātajiem valsts pārvaldē <https://www.mk.gov.lv/lv/media/19977/download?attachment>

- ▶ Rekomendējamais personāla slodžu apjoms mēnesī projekta izstrādes un ieviešanas laikā un operacionālās darbināšanas laikā Scenārijam e-FTI daļas nacionālās infrastruktūras izveide:

Amats	Speciālistu skaits	Slodžu skaits izstrādes un ieviešanas projekta laikā	Slodžu skaits operacionālās darbināšanas posmā
IT projekta vadītājs	1	1	0,5
Biznesa analītiķis, biznesa lietotājs, vecākais referents	1	1	0
Pakalpojuma vadītājs	1	0,5	1
IT speciālists, palīdzības dienesta darbinieks	1	0	1,5

- ▶ Rekomendējamais personāla slodžu apjoms mēnesī projekta izstrādes un ieviešanas laikā un operacionālās darbināšanas laikā Scenārijam e-CMR un e-FTI daļas nacionālās infrastruktūras izveidei:

Amats	Speciālistu skaits	Slodžu skaits izstrādes un ieviešanas projekta laikā	Slodžu skaits operacionālās darbināšanas posmā
IT projekta vadītājs	1	1	0,5
Biznesa analītiķis, biznesa lietotājs, vecākais referents	2	2	1
Pakalpojuma vadītājs	1	0,5	1
IT speciālists, palīdzības dienesta darbinieks	2	0	2

1.2.6.2 Izmaksu aplēse Scenārijam e-FTI daļas nacionālās infrastruktūras izveidei

Tabula e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodam, EUR

Nr.	Izmaksu postenis	Indikatīvi finansējuma avots	2025. gads	2026. gads	2027. gads	2028. gads	2029. gads	Kopā 5 gadu periodā
1	Ieviešanas izmaksas (e-FTI daļa)	Projekts	450 000	100 000	0	0	0	550 000
2	Infrastruktūras izmaksas	Budžets	10 000	24 000	24 000	24 000	24 000	106 000
3	e-FTI infrastruktūras uzturēšanas un attīstības izmaksas	Budžets	0	82 500	84 645	86 846	89 104	343 095
4	Attiecināmās personāla izmaksas	Projekts	132 765	136 217	0	0	0	268 983
5	Ārpakalpojuma konsultantu izmaksas	Projekts	30 000	25 000	0	0	0	55 000
6	Komunikācijas izmaksas	Projekts / Budžets	0	15 000	10 000	5 000	5 000	35 000
7	Drošības un veiktspējas testi	Projekts / Budžets	0	20 000	15 000	15 000	15 000	65 000
8	Rezerve u.c. izmaksas	Budžets	22 500	10 000	10 000	10 000	10 000	62 500
9	Operacionālās personāla izmaksas darbināšanas posmā	Budžets	0	115 992	119 007	122 102	125 276	482 377
Kopā			645 265	528 709	262 652	262 947	268 380	1 967 954

Saskaņā ar sākotnējo EY novērtējumu, kā arī analizējot Igaunijas pieredzi par finanšu aplēsi e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izveidei, nepieciešamais finanšu apjoms 5 gadu periodā sasniedz līdz 1,967 milj. EUR, kombinējot struktūrfondu projektu līdzekļus, kas tieši būtu vērsti tehnoloģiskā projekta izstrādei un ieviešanai, kā arī valsts budžeta līdzekļus nacionālās infrastruktūras modeļa uzturēšanai un attīstībai, kā arī personāla izdevumu apmaksai.

1.2.6.3 Izmaksu aplēse Scenārijam e-CMR un e-FTI daļas nacionālās infrastruktūras izveidei

Tabula e-CMR un e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas un uzturēšanas izmaksas 5 gadu periodam, EUR

Nr.	Izmaksu postenis	Indikatīvi finansējuma avots	2025. gads	2026. gads	2027. gads	2028. gads	2029. gads	Kopā 5 gadu periodā
1	Ieviešanas izmaksas (e-CMR un e-FTI daļa)	Projekts	750 000	100 000	0	0	0	850 000
2	Infrastruktūras izmaksas	Budžets	20 000	36 000	36 000	36 000	36 000	164 000
3	Nacionālās infrastruktūras uzturēšanas un attīstības izmaksas	Budžets	0	127 500	130 815	134 216	137 706	530 237
4	Attiecināmās personāla izmaksas	Projekts	181 173	185 884	0	0	0	367 057
5	Ārpakalpojuma konsultantu izmaksas	Projekts	50 000	50 000	0	0	0	100 000
6	Komunikācijas izmaksas	Projekts / Budžets	0	15 000	15 000	5 000	5 000	40 000
7	Drošības un veiktspējas testi	Projekts / Budžets	0	20 000	15 000	15 000	15 000	65 000
8	Rezerve u.c. izmaksas	Budžets	37 500	10 000	10 000	10 000	10 000	77 500
9	Operacionālās personāla izmaksas darbināšanas posmā	Budžets	0	175 048	179 599	184 269	189 060	727 976
Kopā			1 038 673	719 431	386 414	384 485	392 766	2 921 769

Saskaņā ar sākotnējo EY novērtējumu, kā arī analizējot Igaunijas pieredzi par finanšu aplēsi e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izveidei, nepieciešamais finanšu apjoms 5 gadu periodā sasniedz līdz 2,92 milj. EUR, kombinējot struktūrfondu projektu līdzekļus, kas tieši būtu vērsti tehnoloģiskā projekta izstrādei un ieviešanai, kā arī valsts budžeta līdzekļus nacionālās infrastruktūras modeļa uzturēšanai un attīstībai, kā arī personāla izdevumu apmaksai.

e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas izmaksas- ieviešanas izmaksas ietver programmatūras komponentu izstrādi, lai nodrošinātu datu ievadīšanu un datu izgūšanu (piemēram, uz pieprasījumu pamata), kā arī datu apmaiņu ar citu dalībvalstu e-FTI infrastruktūru.

Infrastruktūras izmaksas- iekļauj izmaksas tehnisko resursu turētājam (provizoriski- LVRTC), par kurām tiek slēgta vienošanās (līgums par tehnisko resursu izmantošanu, uzturēšanu un izvietojumu datu centrā). Šīs izmaksas iekļauj e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izmitināšanai nepieciešamo serveru izvietojuma, uzturēšanas un reaģēšanas atbilstoši servisa līmeņa vienošanās izmaksas.

e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras uzturēšanas un attīstības izmaksas- uzturēšanas izmaksas tiek aplēstas balstoties uz aplēsi atbilstoši IT sistēmu analīzes principiem. Uzturēšanas un attīstības izmaksas aplēstas ikgadēji ap 15% no ieviešanas izmaksām.

Operacionālās izmaksas- projekta administrēšanas un pārvaldības izmaksas.

- a) Operatīvās izmaksas- operatīvās izmaksas sevī ietver darbaspēka izmaksas uz projekta ieviešanas laiku. Identificētās darbaspēka izmaksas veidotas atbilstoši optimālam projekta komandas sastāvam IT ieviešanas projektos. Šīs izmaksas veidotas balstoties uz pieņēmumu sadaļu.
- b) Ārpakalpojuma konsultantu izmaksas ietver ārējās izmaksas trūkstošās kompetences piesaistei (piem. projekta pārvaldība, izstrādes kvalitātes uzraudzība, tehnoloģisko ekspertu pakalpojumi).
- c) Komunikācijas izmaksas- tiek aplēsta nepieciešamība veikt informatīvos pasākumus par e-CMR un e-FTI Nacionālās infrastruktūras ieviešanu, kā rezultātā nepieciešams paredzēt nominālu budžetu šādu pasākumu īstenošanai.
- d) Drošības un veiktspējas testu veikšanas izmaksas - pirms risinājuma pilnvērtīgas ieviešanas ekspluatācijā tiek veiktas neatkarīgi drošības un veiktspējas testi, lai novērtētu sistēmas atbilstību izvirzītajām drošības un veiktspējas prasībām. Šādu testu atkārtošana rekomendējama kā ikgadēja aktivitāte.

Citas izmaksas un neplānotās rezerves- atbilstoši risku pārvaldībai un labajai praksei, ir ieteicams veidot riska rezervi atbilstoši šādiem principiem-

- a) Cenu indeksācija atbilstoši inflācijas līmenim- ikgadējais cenu sadārdzinājums (uz fiksēto, operatīvo izmaksu un algu palielinājuma līmeņa)- 3%.
- b) Citas neplānotās izmaksas un drošības rezerve- tiek pieņemta rezerves summa 5% apmērā no provizoriskajām ieviešanas izmaksām, kāds var tikt realizēta kā izmaiņu pieprasījumi.

Izmaksas Ekosistēmas lietotājiem/trešajām pusēm pielāgojumu veikšanai un saskarņu nodrošināšanai

Papildu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas izmaksām, tiek identificētas arī citas trešo pušu izmaksas. Šo izmaksu aplēses šajā aprēķinā nav iekļautas.

- a) Ekonomisko operatoru IT sistēmu pielāgošana - atbilstoši esošajai situācijai, operatoru pašlaik izmanto savas pamatdarbības sistēmas, kurās tiek glabāti e-CMR dati. Lai veidotu automātisku datu apmaiņu starp pamatdarbības sistēmām un e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūru, jānodrošina serviss strukturētu datu apmaiņai izmantojot platformas API.
- b) Kompetento iestāžu informācijas sistēmu pielāgošana un lietojumprogrammatūras (aplikācijas) izstrāde - lai Kompetentās iestādes amatpersonas darba vietā tiktu nodrošināta e-CMR / e-FTI datu apmaiņa, tiek identificēta nepieciešamība pēc iestāžu pamatdarbības sistēmu pielāgojumiem.
- c) Sertifikācijas institūcijas izmaksas.

1.2.7 Ieviešanas riski

Riski, kas saistīti ar e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanu, tiek sadalīti tematiskajās risku grupās. Ieviešanas riski tiks piemēroti katrai no šīm risku grupām, tiks novērtēta riska iestāšanās varbūtība, riska ietekme un vērtēts kopējais riska līmenis. Riskiem, tiks izvirzīti un aprakstīti pasākumi risku mazināšanai.

Tematiskās riska grupas:

1. Tehnoloģiskie riski- Tehnoloģiskie riski ietver jebkādas problēmas, kas saistītas ar programmatūru un tehniskajiem aspektiem, kas var ietekmēt e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras darbību un drošību.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
1.	Risinājumu savietojamība	Risks, kas saistīts ar jaunās e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras savietojamību ar esošajām IT sistēmām no valsts iestāžu un operatoru puses. Integrācijas nestrādā un netiek nodrošināta datu apmaiņa.	2	4	8 (zems)	Sagatavot kvalitatīvu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras iepirkuma tehnisko dokumentāciju, atbilstoši EK e-FTI Tehniskajām specifikācijām. Ieviešanā nodrošināt realizācijas metožu un datu apmaiņas komunikācijas protokolu izmantošanu (eDelivery; AS4) Piešķirt atbilstošu finansējumu nacionālās infrastruktūras izveidei un uzturēšanai.
2.	Datu saderības riski	Problēmas, kas rodas datu formātu saderības dēļ. Saņemtie dati nav izmantojami infrastruktūrā.	1	4	4 (ļoti zems)	Datu formāti ir definēti atbilstoši e-CMR un e-FTI standartiem.
3.	Atkarība no pakalpojumu sniedzējiem	Risks, ka e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras piegādātājs nenodrošina kvalitatīvu pakalpojumu.	2	4	6 (zems)	Nodrošināt kvalitatīvu iepirkuma procesu. Veikt ieviešanas projekta pārvaldības pasākumus.
4.	Datu pārvaldības riski	Nepareiza datu pārvaldība, datu strukturēšana var ietekmēt e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras darbības efektivitāti un dalībvalstu pieprasījumu apstrādi.	2	3	6 (zems)	Pieņemt lēmumus par darbības modeli un institucionālo deleģējumu, tai skaitā nosakot biznesa procesa īpašnieka lomu un atbildību par datu pārvaldību.

1. Organizatoriskie riski- Organizatoriskie riski attiecas uz iekšējiem uzņēmuma pārvaldības, personāla, kultūras un iekšējo procesu izaicinājumiem, kas var traucēt e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanai un lietošanai.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
6.	Dalībnieku informētība, zināšanu līmenis un apmācības darbam ar digitālajiem risinājumiem	Grūtības visām ieinteresētajām pusēm nodrošināt vienotu izpratni un zināšanas, kā arī tehniskās prasmes, darbam ar jaunizveidoto digitālo risinājumu.	3	3	9 (vidējs)	Veikt atbilstošas normatīvā regulējuma izmaiņas. Nodrošināt komunikācijas pārvaldības pasākumus, visu lietotāju (gan operatoru, gan pamatdarbības sistēmas lietotāju apmācības.)
7.	Izmaiņu pārvaldība (no angļu valodas "change management")	Grūtības pielāgot ekonomisko operatoru un Kompetento iestāžu sadarbības procesus, lai efektīvi izmantotu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras iespējas digitālai datu apmaiņai.	3	3	9 (vidējs)	Apstiprināt projekta īstenošanas organizatorisko modeli un uzsākt ieviešanas plānošanu. Plānot Kompetento iestāžu procesu digitālo transformāciju un procesu pārbūvi, lai nodrošinātu bezpapīra pavadzīmju datu apriti. Nodrošināt komunikācijas pārvaldības pasākumus, visu lietotāju (gan operatoru, gan pamatdarbības sistēmas lietotāju apmācības.)
8.	Personāla riski	Risks, ka atbildīgo iestāžu pusē nav pietiekamu zināšanu un / vai ierobežots kvalificētu speciālistu un ekspertu loks, veiksmīgas ieviešanas nodrošināšanai.	3	4	12 (vidējs)	Apstiprināt projekta īstenošanas organizatorisko modeli un uzsākt ieviešanas plānošanu. Noteikt īstenošanā iesaistītos darbiniekus, pienākumu sadali, lai var veltīt atbilstošu laiku projekta īstenošanai. Izskatīt iespēju piesaistīt ārējos kompetenci specifisku uzdevumu izpildei.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
9.	Projekta pārvaldības riski	Nepietiekama projekta pārvaldība, kas var izraisīt neveiksmes realizācijas izpildē un tiek kavēta e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešana.	3	3	9 (vidējs)	Apstiprināt projekta īstenošanas organizatorisko modeli un uzsākt ieviešanas plānošanu. Piesaistīt galveno projekta vadītāju ar atbilstošām kompetencēm un pieredzei. Pēc nepieciešamības izmantot ārpalpojumu projektu vadības atbalstam.
10.	Digitalizācijas efektivitātes riski	Grūtības iegūt ekonomisko operatoru atbalstu, kā rezultātā kavējas transporta pavadzīmju digitālās aprites ieviešana.	3	3	9 (vidējs)	Normatīvā regulējuma pieņemšana, kas noteiktu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izmantošanu noteiktu par obligātu digitālā formāta transporta pavadzīmju datu apmaiņai.

2. Finanšu riski- Finanšu riski saistās ar finansiālajiem zaudējumiem, kas var rasties no budžeta pārsniegšanas, finansējuma trūkuma vai nepietiekamas ieguldījumu atdeves un tarifikācijas modeļa nepilnībām ieviešanas gaitā.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
11.	Finansējuma pieejamība un / vai nepietiekamības riski	Risks, ka nepieciešamais finansējums e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izstrādei nav pieejams vai ir nepietiekams.	3	5	15 (Augsts)	Apstiprināt finansējuma avotus un nepieciešamo finansējuma apmēru e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanai. Plānot attiecīgu finansējumu Kompetento iestāžu pusē, sistēmu pielāgojumu un sadarbības nodrošināšanai.

12.	ieviešanas termiņu kavēšanās riski	Riski- papildu izmaksas un ES soda sankcijas u.c., kas saistītas ar ieviešanas termiņu pārsniegšanu un EK regulas savlaicīgu neieviešanu.	3	5	15 (augsts)	Pieņemt lēmumus par darbības modeli un institucionālo deleģējumu; Savlaicīga īstenošanas finansējuma plānošana un apstiprināšana; Apstiprināt projekta īstenošanas organizatorisko modeli un uzsākt ieviešanas plānošanu.
13.	Budžeta pārsniegšanas riski	Risks- nepieciešami papildu līdzekļi, jo izstrādātā e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūra nav pilnvērtīga/tajā ir iztrūkstoša funkcionalitāte.	1	5	5 (Zems)	Nodrošināt kvalitatīvu risinājuma izvēles iepirkuma dokumentāciju un procesu. Īstenošanas aspektus un saistības noteikt piegādātāju līgumos. Veikt izmaiņu pārvaldību.
14.	Ieguldījumu atdeves riski (no angļu val. "Return of investmenr (ROI)")	Risks, ka ieguldījumi sistēmā neatmaksājas gaidītajā laikā vai apmērā. E-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūra netiek pilnvērtīgi lietota.	1	5	5 (Zems)	Normatīvā regulējuma pieņemšana, kas noteiktu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izmantošanu noteiktu par obligātu digitālā formāta transporta pavadzīmju datu apmaiņai.

3. Juridiskie riski - Juridiskie riski ietver tiesiskā regulējuma bāzi, sankcijas un atbilstības problēmas, kas var rasties, nepareizi ieviešot vai izmantojot e-CMR / e-FTI nacionālo infrastruktūru, ņemot vērā spēkā esošos un nākotnē izveidojamos tiesību aktus un regulas.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
15.	Ekosistēmas atbilstības tiesību aktiem un regulām.	Risks, ka netiek ievērotas e-FTI regulas ieviešanas prasības. Sankcijas un sodi par normatīvo aktu neievērošanu un/ vai neatbilstību.	1	5	5 (zems)	Veidot kvalitatīvu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras tehnisko dokumentāciju, atbilstoši EK e-FTI Tehniskajām specifikācijām. Ieviešanā nodrošināt realizācijas metožu un datu apmaiņas

						komunikācijas protokolu izmantošanu (eDelivery; AS4) Piešķirt atbilstošu finansējumu nacionālās infrastruktūras izveidei un uzturēšanai.
16.	Juridiskās neskaidrības un nepieciešamās izmaiņas regulējumā.	Risks, ka neveidojot atbilstošu tiesību aktu regulējumu netiks nodrošināta pilnvērtīga e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras darbība. (Šobrīd šāds regulējums nepastāv.)	4	5	15 (augsts)	Par cik šobrīd šāds normatīvais regulējums nepastāv, nepieciešams to sākt izstrādāt, paralēli organizējot e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras īstenošanas projekta organizatorisko modeli.

4. Drošības riski- Drošības riski apzīmē draudus, kas saistīti ar datu un e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras aizsardzību pret nelikumīgu piekļuvi, ielaušanos un citiem drošības pārkāpumiem.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
17.	Datu drošība un aizsardzība	Risks, kas saistīts ar nepietiekamām e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras drošības kontrolēm, kas rezultējas ar neautorizētu piekļuvi, datu noplūdi un kiberuzbrukumiem.	2	5	10 (vidējs)	Sagatavot kvalitatīvu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras iepirkuma tehnisko dokumentāciju, atbilstoši EK e-FTI Tehniskajām specifikācijām. Ieviešanā nodrošināt realizācijas metožu un datu apmaiņas komunikācijas protokolu izmantošanu (eDelivery; AS4) Piešķirt atbilstošu finansējumu nacionālās infrastruktūras izveidei un uzturēšanai. Sistēmas izvietojumu veikt drošā Valsts datu centrā.
18.	Fiziskās drošības riski	Risks, ka fiziski drošības incidenti var ietekmēt IT infrastruktūru un datu glabāšanu.	1	3	3 (ļoti zems)	Nodrošināt datu centru drošību.

5. Citi neklasificēti riski- Citi riski aptver citus nekategorizētus riskus, tostarp politiskos, ekonomiskos un reputācijas riskus, kas var ietekmēt e-CMR un e-FTI Ekosistēmu ieviešanu un darbību.

Nr.	Riska grupa	Riska apraksts	Riska iestāšanās varbūtība (no 1-5)	Riska ietekme (no 1-5)	Riska līmenis	Pasākumi riska mazināšanai
19.	Politiskie un ekonomiskie riski	Mainoties politiskajai varai, var rasties riski saistībā ar ieviešanu, operatoru tarifikācijas modeļa izmaiņām, kas var radīt tālākus reputācijas riskus.	3	3	9 (vidējs)	Normatīvā regulējuma pieņemšana, kas noteiktu e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras izmantošanu noteiktu par obligātu digitālā formāta transporta pavadzīmju datu apmaiņai. Izveidot un īstenot vienotu komunikāciju iesaistītajām pusēm, informējot par
20.	Reputācijas riski	Ar Ekosistēmas ieviešanu saistīta negatīva publicitāte un sabiedrības uzticības zudums.	3	2	6 (zems)	Komunikācijas pārvaldības pasākumi informējot par e-CMR / e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas gaitu. Apsvērt iespēju pilotēt risinājumus, iesaistot atsevišķus ekonomiskos operatorus ar augstu digitalizācijas gatavību. Veikt publisko komunikāciju.
21.	Ārējo faktoru riski	Dabas katastrofas, pandēmijas un citi ārējie faktori, kas var ietekmēt projekta izpildi.	1	3	3 (ļoti zems)	Atbilstoši valstī noteiktajām vadlīnijām par rīcību.

2. Izvērtējums par e-FTI Regulas ieviešanu Latvijā

Izvērtējuma par e-FTI Regulas ieviešanu Latvijā mērķis ir noteikt Latvijas gatavību ieviest e-FTI Regulas prasības. Ziņojums fokusēts uz esošās situācijas izpēti, tai skaitā plānoto e-CMR nacionālā reģistra un e-FIT Nacionālās infrastruktūras izveidi un formulēs identificētos pilnveides aspektus, lai nodrošinātu veiksmīgu e-FTI Regulas prasību ieviešanu.

2.1 Iesaistīto pušu kartējums

Iesaistīto pušu kartējums ir process, kurā tiek identificētas personas, grupas vai organizācijas, kas var ietekmēt vai tikt ietekmētas ar e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras sistēmas izstrādi. Ņemot vērā sistēmas līdzību ar e-CMR reģistru, novērojama zināma iesaistīto pušu pārklāšanās. Identificētās projektā iesaistītās puses ir apkopotas tabulā zemāk.

Nr.	Kategorija	Iesaistītā puse	Iesaistītās puses pienākumi	Klasifikācija
1	Atbildīgā ministrija	Nav pieņemts lēmums Indikatīvi Satiksmes ministrija	e-FTI regulas atbilstību, kā arī veic politikas veidošanu un paredzēto pasākumu īstenošanas uzraudzību e-CMR/e-FTI kontekstā	Galvenās iesaistītās puses
2	Biznesa turētājs	Nav pieņemts lēmums	Nodrošina e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras izstrādi un attīstību	Galvenās iesaistītās puses
3	Ekonomiskie operatori		Kravu pārvadājumu dokumentāciju noformē elektroniski, pēc pieprasījuma informācija tiek elektroniski nosūtīta e-FTI vārtejai	Ietekmētās puses
4	IS tehniskais turētājs	Nav pieņemts lēmums Indikatīvi LVRTC, VID vai VDAA	Nodrošināt izstrādātās e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras uzturēšanu, attīstību	Galvenās iesaistītās puses
5	Kompetentās iestādes	VID Muitas pārvalde	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
6	Kompetentās iestādes	VID Nodokļu pārvalde	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
7	Kompetentās iestādes	Valsts ieņēmumu dienests	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
8	Kompetentās iestādes	Valsts policija	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
9	Kompetentās iestādes	Valsts vides dienests	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
10	Kompetentās iestādes	Valsts augu aizsardzības dienests	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
11	Sertifikācijas iestāde	Tiks noteikts Indikatīvi LVRTC+ATD	Pārlicinās par ieinteresēto pušu izstrādāto platformu atbilstību piekļuvei e-FTI piekļuves punktam (tehniskā sertificēšana)	Galvenās iesaistītās puses

Nr.	Kategorija	Iesaistītā puse	Iesaistītās puses pienākumi	Klasifikācija
12	Sertifikācijas/ Licencēšanas iestāde	Tiks noteikts Indikatīvi ATD	e-FTI platformu pirmreizējā sertificēšana (procesuālā sertifikācija) un platformu reģistra uzturēšana.	Galvenās iesaistītās puses
13	Tehniskais atbalsts	LVRTC	Tehniskā atbalsta nodrošināšana e-FTI sistēmas darbības nodrošināšanai.	Galvenās iesaistītās puses
14	Kompetentās iestādes	Civilās aviācijas aģentūra	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
15	Kompetentās iestādes	Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija	e-FTI piekļuves punkta izmantošanas mērķauditorija procesuālo darbību veikšanai	Galvenās iesaistītās puses
16	Operatīvais atbalsts	ES organizēta darba grupa	Dalībvalstu ieceltie pārstāvji risina e-FTI platformas tehniskos un funkcionālos jautājumus.	Sekundārās iesaistītās puses
17	Kompetentās iestādes	Robežsardze	Valsts robežsardzes lietvedība informēja, ka e-FTI sistēma nav aktuāla.	N/A
18	Kompetentās iestādes	PVD sanitārā robežinspekcija	Pārtikas un veterinārais dienests ikdienas darbā izmanto Eiropas Komisijas izveidoto sistēmu TRACES NT, kā rezultātā e-FTI sistēma nav aktuāla.	N/A
19	Citu ES dalībvalstu kompetentās iestādes		Pēc nepieciešamības izmanto e-FTI piekļuves punktu, lai iegūtu nepieciešamo informāciju procesuālo darbību īstenošanai	Galvenās iesaistītās puses

2.2 Esošās situācijas analīze

Pašlaik kravu pārvadājumos Kompetentās iestādes neizmanto elektroniskas pavadzīmes (e-CMR) kontroles funkciju veikšanai, taču ir veikti priekšizpētes darbi to ieviešanai DIGINNO projekta ietvaros. Šis projekts tika uzsākts 2017. gada 1. oktobrī ar mērķi veicināt digitālo ekonomiku un ātrāku digitālā vienotā tirgus izveidi Baltijas Jūras reģionā, ieviešot digitālos risinājumus publiskajā un privātajā sektorā.

e-CMR ieviešanas iespēju izpēte tika veikta vienas no DIGINNO projekta fāzes ietvaros, lai novērtētu elektroniskas pavadzīmes ieviešanu Baltijas un Ziemeļvalstu reģionā, galvenokārt ņemot vērā pārrobežu aspektus DIGINNO projekta partnervalstīs - Igaunijā, Dānijā, Latvijā, Lietuvā, Norvēģijā un Polijā.

e-CMR pilotprojekta mērķis bija izstrādāt vismaz vienu funkcionējošu pārrobežu e-pakalpojumu prototipu. Pilotprojekta ierobežoto līdzekļu un laika dēļ netika radīts gatavs gala produkts lietotājiem, bet tika risināta vienota pārrobežu informācijas apmaiņas problēma.

Testēšana tika veikta maršrutā - Igaunija- Latvija - Lietuva - Polija, kurā šo valstu muitas un nodokļu, kā arī policijas un robežsardzes pārvaldes izmantoja starptautiskās elektroniskās kravas pārvadājumu pavadzīmes e-CMR un reāllaika informāciju par kravu. Testēšana tika uzsākta 2020. gada 27. augustā. Testēšanas rezultātā secināts, ka kontrolējošās iestādes varēja droši un uzticami pārbaudīt to ārvalstu pārvadātāju, kuri brauc caur valsts teritoriju, CMR transporta dokumentu pieejamību, tai skaitā:

- ▶ bija redzams, kā vienā valstī izsniegtais elektroniskais kravas starptautiskā autopārvadājuma līgums (e-CMR pavadzīme) ir redzams citas valsts informācijas sistēmās;
- ▶ pārbaudes laikā vairs nav vajadzīgs apturēt transportlīdzekli, lai pārbaudītu kravu;
- ▶ kravas pārvadātāju aptur tikai tad, ja ir kādi redzami trūkumi vai ja dokumenti nav pieejami digitālai pārbaudei;
- ▶ paredzēts, ka kravu pārvadājumu operatori nākotnē varēs strādāt efektīvāk, ievērojami ietaupīt administratīvos un finanšu resursus, pateicoties tam, ka transporta informācija ir jāreģistrē tikai vienu reizi, un pēc tam to var elektroniski koplietot ar kompetentajām institūcijām kaimiņvalstīs vai ar biznesa partneriem.

Atsaucoties uz pilotprojekta rezultātiem secināts, ka e-CMR ieviešana sniegs iespēju gan uzņēmumiem, gan iestādēm palielināt efektivitāti, izmantojot digitalizācijas sniegtās iespējas.

Nepieciešams ņemt vērā, ka attiecīgās infrastruktūras un risinājumu izveide e-CMR ieviešanai ir nacionālās valsts regulējuma jautājums, savukārt e-FTI regulas 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju, ir obligāti veicama noteiktajos termiņos (skat. nākamo sadaļu), kā rezultātā būtu lietderīgi nodrošināt, ka izstrādājamais risinājums e-CMR ietvaros sekmētu arī datu apmaiņu e-FTI regulas ieviešanas nolūkos.

2.2.1 e-FTI regulas analīze un kopsavilkumus

2020. gada 15. jūlijā ir pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Regula Nr. 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisko informāciju (Regula), kuras mērķis ir veicināt kravu pārvadājumu un loģistikas digitalizāciju, nolūkā samazināt administratīvās izmaksas, uzlabot kompetento iestāžu izpildes spējas un uzlabot pārvadājumu efektivitāti un ilgtspēju. Regulas mērķis ir sekmēt informācijas apmaiņu elektroniskā formātā, nosakot, ka kompetentajām iestādēm ir pienākums normatīvajos aktos prasīto informāciju pieņemt arī elektroniski, kas līdz šim nebija iespējams vienota Eiropas Savienības līmeņa tiesiskā regulējuma neesamības dēļ.

Pie nosacījuma, ka kompetentās iestādes pieņemtu informāciju elektroniski, ievērojot kopējas specifikācijas, tiek atvieglota saziņa starp kompetentajām iestādēm un uzņēmumiem, kā arī netieši veicināta vienotas un vienkāršotas elektroniskas saziņas izveide visā Eiropas Savienībā, kā rezultātā sagaidāms, ka var tikt samazinātas komersantu administratīvās izmaksas un uzlabota kompetento iestāžu efektivitāte, jo būs iespēja atteikties no papīra dokumentiem reģionālā mērogā.

Ieskats regulas ieviešanas būtiskajos datumos atrodams zemāk:

Laika periods	Notikums
20.08.2020	Regula stājas spēkā
08.2020-08.2023	Deleģēto un īstenošanas aktu izstrāde Regulas ieviešanas sekmēšanas nolūkos
21.08.2024	Regula tiek piemērota
30 mēneši pēc pirmā deleģētā akta vai īstenošanas akta spēkā stāšanās dienas	Kompetentajām iestādēm ir jābūt gatavām pieņemt elektronisko kravu pārvadājumu informāciju, kas darīta pieejama saskaņā ar e-FTI regulas prasībām. Atsaucoties uz ziņojuma sagatavošanas brīdī esošo pieņemšanas procedūru statusu šī prasība tiks piemērota ne ātrāk par 2027. gadu.
līdz 21.08.2027	Dalībvalstis ziņo datus Komisijai par kompetento iestāžu veiktajiem datu piekļuves un apstrādes gadījumiem. Šādas atskaites nepieciešams sagatavot reizi piecos gados.

Laika periods	Notikums
līdz 21.02.2029	Komisija izvērtē šo regulu un iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.

Regula paredz, ka e-FTI sistēmu veido dažādi komponenti (skat. sadaļu Sertificēšanas, kā arī citu ar e-FTI ieviešanu nepieciešamo sistēmu definēšana), kur e-FTI dati atrodas e-FTI platformās, kas ļauj klientiem, nosūtītājiem un pārvadātājiem izveidot, parakstīt, grozīt un pārsūtīt, kā arī pilnvarotajām valsts iestādēm apskatīt elektroniskos kravu pārvadājumu dokumentus. E-FTI platformas izveido un uztur ekonomiskie operatori. Regula uzsver tehnoloģisko autonomiju, ļaujot izmantot dažādus IT risinājumus vai programmēšanas valodas, lai izvairītos no labvēlīgas attieksmes pret noteiktiem risinājumiem vai pakalpojumu sniedzējiem.

Neatkarīgi no e-CMR risinājuma izstrādes ir nepieciešams nodrošināt e-FTI Regulas atbilstību. e-FTI regula sniedz vispārīgus norādījumus par e-FTI platformu darbību, taču nenosaka detalizētas tehniskās prasības. Regulā ir konceptuālā līmenī izklāstīta pieeja, kā dati ir jāuzglabā un jādara pieejami kompetentajām iestādēm regulatīvo pārbaužu laikā. Regula nenosaka detalizētu datu apmaiņu starp komersantiem un e-FTI platformu vai lietotāja saskarni. Regula arī nenosaka citus e-FTI platformas pakalpojumus vai savienojumus un neierobežo savienojumus starp dažādām e-FTI platformām vai citiem pakalpojumiem.

Šie aspekti ir detalizētāk izklāstīti Regulas deleģēšanas un īstenošanas aktos, kuru gala versiju apstiprināšana šī ziņojuma sagatavošanas brīdī vēl tiek gaidīta. Šie dokumenti, galvenokārt, ievieš lielāku skaidrību par datu apmaiņas prasībām ar kompetentajām iestādēm, tostarp sistēmu un datu kopu autentifikāciju, kā arī prasības datu kopu un sistēmu atbilstības novērtēšanai. Plānoti šādi dokumenti, ko izstrādās un apstiprinās ekspertu grupas:

- ▶ Informācijas prasības, kas izriet no dažādiem tiesību aktiem, t.sk. dalībvalstu tiesību akti (lai precizētu 2. panta 3. punktu);
- ▶ Par kopējo e-FTI datu kopu un e-FTI datu apakškopām (lai precizētu 7. pantu);
- ▶ Par e-FTI platformu atbilstības novērtēšanu (sertifikāciju) un sertifikācijas zīmes izmantošanu, kā arī sertifikāta atjaunošanu, apturēšanu un anulēšanu (precizēt 12. panta 5. punktu, 13. panta 3. punktu);
- ▶ Prasības e-FTI platformu atbilstības novērtēšanai (pamatojoties uz 11., 12. un 13. pantu);
- ▶ Vispārējas procedūras un detalizēti standarti, tehniskās specifikācijas, lai kompetentajām iestādēm piešķirtu piekļuvi e-FTI platformām, t.sk. tiesību aktos noteiktās informācijas apstrādes un šīs informācijas apmaiņas kārtību starp kompetentajām iestādēm un uzņēmējiem (precizēt 8. panta 1. punktu);
- ▶ Funkcionālās prasības e-FTI platformām (lai precizētu 9. panta 1. punktu);
- ▶ Prasības e-FTI pakalpojumu sniedzējiem (precizēt 10. panta 1. punktu).

2.3 Trūkumu analīze

2.3.1 Saistošā likumdošana, kurai nepieciešami grozījumi

Ieskats par normatīvajiem aktiem, kuriem nepieciešami grozījumi, lai atbilstu e-CMR un e-FTI regulas ieviešanai apkopoti zemāk.

Nr.	Normatīvais akts	Papildinājums
1	1995. gada 23. augusta Autopārvadājumu likums.	1. Nepieciešams papildināt 9.pantu, kur norādīt, ka pavadzīme noformējama atbilstoši CMR standartam un paralēli papīra CMR pavadzīmes formātam var un vēlams izmantot elektronisku formātu e-CMR gadījumos, kur tas iespējams. 2. Nepieciešams papildināt, ka pārvadājuma dati noformējami elektroniski un pieejami e-FTI nacionālajā infrastruktūrā.
2	Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr. 225. Kārtība, kādā veicami kombinētie komercpārvadājumi, kombinētie pašpārvadājumi vai kombinētie pārvadājumi ar iznomātu transportlīdzekli, kā arī prasības kombinēto pārvadājumu kravas pavaddokumentam.	1. Nepieciešams papildināt, ka paralēli papīra CMR pavadzīmes formātam var un vēlams izmantot elektronisku formātu e-CMR gadījumos, kur tas iespējams. 2. Nepieciešams papildināt, ka pārvadājuma dati noformējami elektroniski un pieejami e-FTI nacionālajā infrastruktūrā.
3	2000. gada 21. decembra Dzelzceļa pārvadājumu likums.	1. Nepieciešams papildināt, ka pārvadājuma dati noformējami elektroniski un pieejami e-FTI nacionālajā infrastruktūrā.
4	2011. gada 1. janvāra Bīstamo kravu aprites likums.	1. Nepieciešams papildināt, ka pārvadājuma dati noformējami elektroniski un pieejami e-FTI nacionālajā infrastruktūrā.
5	Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr. 226 "Noteikumi par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu".	1. Nepieciešams papildināt, ka pārvadājuma dati noformējami elektroniski un pieejami e-FTI nacionālajā infrastruktūrā.
6	Ministru kabineta 2011. gada 24. maija noteikumu Nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība".	1. Nepieciešams papildināt, ka pārvadājuma kontrole veicama pamatojoties uz pieejamiem datiem e-FTI nacionālajā infrastruktūrā. 2. Nepieciešams izstrādāt procesu un MK noteikumos fiksēt, ka pārbaudes uz ceļiem kontroles ietvaros protokols noformējams elektroniski, kā rezultātā no e-FTI sistēmas būtu iespējams automātiski ielasīt pārbaudāmā transportlīdzekļa datus.
7	Jauns normatīvais akts: "e-CMR reģistra noteikumi".	Ierosinājums jauna normatīvā akta izstrādei, kurā būtu izklāstīta vismaz reģistrā iekļaujamā informācija un tās aprites kārtība, reģistra lietotāji, kārtību, kādā tiem tiek piešķirtas un anulētas piekļuves tiesības, kā arī šo tiesību apjoms.

Ieskats par pārējiem ES un citiem starptautiskiem normatīvajiem aktiem, kas ietekmē e-CMR vai e-FTI regulas ieviešanu apkopoti zemāk.

Nr.	Normatīvais akts	Attiecināmība
1	1956. gada 19. maija Konvencija par starptautisko kravu autopārvadājumu līgumu (CMR)	e-CMR ieviešana
2	2011. gada 5 jūnija Papildu protokols konvencijai par starptautisko kravu autopārvadājumu līgumu (CMR) par elektronisko pavadījumu	e-CMR ieviešana
3	Apvienoto Nāciju Organizācijas UNCITRAL modeļa likums par	e-CMR ieviešana

Nr.	Normatīvais akts	Attiecināmība
	elektroniskiem nododamiem ierakstiem	
4	2020. gada 15. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1056 par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju	e-FTI ieviešana
5	2019. gada 20. jūnija Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1239 ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ Direktīvu 2010/65/ES	e-FTI ieviešana
6	2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula)	e-FTI ieviešana
7	2013. gada 9. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr 952/2013 ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu	e-FTI ieviešana
8	2008. gada 9. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008 ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93	e-FTI ieviešana
9	Regula Nr. 11 par diskriminācijas atcelšanu pārvadājumu cenās un nosacījumos, īstenojot Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līguma 79. panta 3. punktu	e-FTI ieviešana
10	1992. gada 7. decembra Direktīva 92/106/EEK par vienotu noteikumu ieviešanu attiecībā uz dažu veidu kombinētajiem kravu pārvadājumiem starp dalībvalstīm	e-FTI ieviešana
11	2009. gada 21. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravu autopārvadājumu tirgum	e-FTI ieviešana
12	2008. gada 24. septembra Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem	e-FTI ieviešana
13	2016. gada 11. maija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā	e-FTI ieviešana
14	2024. gada 11. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1157 par atkritumu sūtījumiem un ar ko groza Regulas (ES) Nr. 1257/2013 un (ES) 2020/1056 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1013/2006	e-FTI ieviešana
15	2008. gada 11. marta Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002	e-FTI ieviešana
16	1957.gada 30. septembra Eiropas valstu nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR)	e-FTI ieviešana
17	2014. gada 23. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK	e-FTI ieviešana

leskats par normatīvajiem aktiem, kuriem e-CMR/e-FTI nacionālajai infrastruktūrai ir jāatbilst:

Nr.	Normatīvais akts
1	Nacionālais kibernetikas likums * Aizstāj Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumi Nr.442 (spēkā līdz 2024.gada 18.oktobrim) "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām"

Nr.	Normatīvais akts
	*Ministru kabineta 2011.gada 1.februāra noteikumi Nr.100 (spēkā līdz 2024.gada 18.oktobrim) "Informācijas tehnoloģiju kritiskās infrastruktūras drošības pasākumu plānošanas un īstenošanas kārtība"
2	Valsts informācijas sistēmu likums
3	Nacionālās drošības likums
4	Elektronisko sakaru likums
5	Informācijas sistēmu drošības pārbaudes vadlīnijas (VARAM)

2.3.2 Iesaistīto institūciju gatavība un izpratne par e-FTI regulas ieviešanu izvērtējums

Gatavības un izpratnes par e-FTI regulas ieviešanu izpētes procesa ietvaros tiks novērtēta iesaistīto pušu gatavība iesaistīties e-FTI regulas ieviešanā. Gatavība tiks noteikta interviju un darbsemināru laikā, kuru ietvaros tiks analizēti vismaz šādi aspekti:

1. Organizācijas informētība un gatavība pārmaiņām - iestādes informētība par e-FTI regulas prasībām un normatīvo aktu, kā arī procesu izmaiņām, ko paredzēs e-FTI regulas ieviešana.
2. Plānošana - iestādes spēja noteikt neatbilstības starp pašreizējo darbību un jaunajām normatīvajām prasībām.
3. Resursi un kompetences - darbinieku pieejamība esošo procesu pilnveides nolūkiem, kā arī jaunu procesu izstrādei un ieviešanai.
4. Tehnoloģijas - iespējas pielāgot esošās tehnoloģijas un sistēmas e-FTI prasību izpildei.
5. Riska pārvaldība un atbilstības nodrošināšana - iestādes mehānismi pastāvīgai atbilstības uzraudzībai un iekšējo auditu veikšanai, lai nodrošinātu atbilstību e-FTI regulas prasībām.

Lai uzskatāmi parādītu iesaistīto pušu gatavību un izpratni par regulas ieviešanu esam formulējuši šādu piecu pakāpju gatavības skalu:

Vērtējums	Vērtējuma pakāpe	Apraksts
1	Nav gatava	Iestādei ir minimāla informācija par e-FTI regulas prasībām vai tās nav vispār. Trūkst resursu un redzējuma, lai sāktu ieviešanas procesu.
2	Radīta izpratne	Iestāde ir lietas kursā par e-FTI regulas prasībām un sāk veikt pasākumus, lai nodrošinātu to ieviešanu. Ir identificēti veicamie pilnveides aspekti, kā arī nodrošināti nepieciešamie resursi.
3	Progresē	Iestādei ir skaidrs redzējums par e-FTI regulas prasībām, ir apzināta esošā situācija un tiek veikts mērķtiecīgs darbs, lai novērstu identificētās nepilnības. Nodrošināti nepieciešamie resursi un izstrādāts plāns procesu pielāgošanai.
4	Gatava	Iestāde ir labi sagatavota jaunās e-FTI regulas prasību ieviešanai. Nodrošināti nepieciešamie resursi, veikta darbinieku apmācība, kā arī esošie procesi ir pielāgoti.
5	Vadoša	Iestāde izceļas ar izpratni un spēju ieviest e-FTI regulas prasības. Tiek demonstrēta labākā prakse visās gatavības jomās, kas citā starpā var kalpot par paraugu citiem. Iestādes pārstāvji spēj piedalīties diskusijās un sniegt ieguldījumu nozares standartu izstrādē.

Pamatojoties uz analīzes rezultātiem iesaistīto pušu novērtējums apkopots zemāk:

Nr.	Iesaistītā puse	Iestāde	Vērtējums
1	Indikatīvi Satiksmes ministrija	Nozares politikas plānotājs	Radīta izpratne
2	Biznesa turētājs	Tīks noteikts	N/A
3	Ekonomiskie operatori	Kopējs novērtējums par 26.09 semināra dalībniekiem	Radīta izpratne
4	IS tehniskais turētājs	Indikatīvi LVRTC	Progresē
5	Kompetentās iestādes	VID Muižas pārvalde	Progresē
6	Kompetentās iestādes	VID Nodokļu pārvalde	Progresē
7	Kompetentās iestādes	Valsts policija	Radīta izpratne
8	Kompetentās iestādes	Valsts vides dienests	Radīta izpratne
9	Kompetentās iestādes	Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija	Radīta izpratne
10	Kompetentās iestādes	Civilās aviācijas aģentūra	Radīta izpratne
11	Sertifikācijas iestāde (procesuālā sertifikācija)	Indikatīvi Autotransporta direkcija	Progresē
12	Sertifikācijas iestāde (tehniskā sertifikācija), IS tehniskais turētājs un tehniskā atbalsta sniedzējs	Indikatīvi Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs	Progresē

Gala ziņojuma izstrādes brīdī nav pieņemts lēmums par Nacionālās e-CMR un e-FTI infrastruktūras izveidi atbildīgo organizāciju un informācijas sistēmas ieviešanas institūciju. Lai gan deleģējums e-CMR izstrādei atbilstoši 2022. gada 24. maija Ministru kabineta rīkojumam Nr. 358 Par konceptuālo ziņojumu "Par elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) ieviešanas nepieciešamību Latvijā" ir noteikts Satiksmes ministrijai. Ņemot vērā Satiksmes ministrijas atbildību par e-CMR pavadzīmes ieviešanu varētu pieņemt, ka tās atbildībā būtu arī e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanas nodrošināšana.

Pētījuma ietvaros organizēto semināru, darba grupu un individuālo interviju laikā tika noteikta iesaistīto institūciju gatavība e-FTI Regulas ieviešanai, kur piešķirtā vērtējuma pakāpe šīm pusēm ir **"radīta izpratne"**, kas atbilstoši brieduma vērtēšanas metodoloģijai, tiek definēta kā salīdzinoši zema gatavība lēmuma pieņemšanai par organizatorisko un tehnoloģisko risinājumu realizāciju. Turpmākās darbības iesaistītajām pusēm ietver savas digitalizācijas pakāpes noteikšanu, kā arī pašlaik izmantoto sistēmu un to sadarbības padziļinātāku analīzi.

Secinājumi

Pētījuma ietvaros tika veiktas iesaistīto pušu intervijas, kā arī aizvadīts darbseminārs gan ar kompetentajām iestādēm, gan transporta un loģistikas nozari. Konceptuāli tiek atbalstīta e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešana Latvijā, **taču iesaistīto pušu brieduma pakāpe ir vērtējama kā zema**, jeb pētījuma ietvaros ir radīta izpratne. Tas pats ir attiecināms uz izvirzītajām prasībām e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras funkcionalitātei - šajā e-CMR/e-FTI infrastruktūras attīstības fāzē institūcijas nespēj definēt konkrētas prasības infrastruktūrai un tiek norādīts uz nepieciešamību iesaistīt institūcijas nākamajos soļos, uzsākot e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras izstrādi.

Savukārt, transporta un loģistikas nozare izrāda interesi e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras attīstībā, piemēram, A/S "Latvijas finieris" ir izrādījis interesi piedalīties

turpmākajā attīstībā kā viens no uzņēmumiem e-CMR/ e-FTI nacionālās infrastruktūras testēšanai.

Detalizētāks ieskats par veicamajām aktivitātēm sistēmas izstrādes gaitā ir apkopots dokumentā Projekta izstrādes aktivitāšu plāns (skat. Aktivitāšu plāns SM).

2.3.3 Sertificēšanas, kā arī citu ar e-FTI ieviešanu nepieciešamo sistēmu definēšana

Regulas ieviešanas ietvaros nepieciešams izstrādāt un ieviest dažādas komponentes un e-FTI ekosistēmas sastāvdaļas.

Funkcionālās komponentes

1. **e-FTI platforma** - sniedz iespējas kravu pārvadāšanā iesaistītajām pusēm izveidot apstrādāt elektroniskus kravu pārvadājumu dokumentus, kā arī veikt regulatīvās informācijas apmaiņu savstarpēji, gan ar kompetentajām iestādēm. e-FTI platformas izveidi un uzturēšanu īsteno kravu pārvadāšanā iesaistītās puses. Pastāv dažādi e-FTI platformu īpašumtiesību veidi:

- 1.e-FTI platformu izstrādā komersants.
- 2.e-FTI platformu izstrādā dalībvalsts.
- 3.e-FTI platformu izstrādā publiskā un privātā partnerībā.

Gadījumā, ja platformu izstrādā valsts tas rada papildus izmaksas, jo tiks uzņemtas saistības par platformas projektēšanu, izstrādi un darbības izmaksu segšanu. Publiskās un privātās partnerības ietvaros izveidotas platformas gadījumā varētu tikt radīts izmaksu risks pakalpojumu pieejamības nodrošināšanā gadījumā, ja tirgus pieprasījums neatbilst plānotajam līmenim. Komersanta izstrādātas sistēmas gadījumā sagaidāms, ka tiktu piedāvāta plašāka funkcionalitāte un pakalpojumu klāsts, kas pat pārsniegtu normatīvās prasības, tādējādi vēl vairāk veicinot transporta nozares digitalizāciju (piemēram, kravu izsekošana, B2B informācija u.c.).

Pamatojoties uz ES dalībvalstu prakses analīzi secināts, ka Lietuvas, Igaunijas un Somijas gadījumā e-FTI platformu izstrāde būs komersantu atbildībā.

e-CMR /e-FTI Nacionālās infrastruktūras daļa

2. **Iestādes piekļuves punkts** - kompetentās iestādes nodrošināts piekļuves punkts e-FTI datiem. Iestādes piekļuves punkts nodrošina darbinieku autentifikāciju, reģistrē veiktos pieprasījumus, nosūta un saņem informāciju no e-FTI vārtējām, kā arī arhivē veiktos pieprasījumus.
3. **Lietotāja lietotne** - grafiska lietotāja saskarne, kas izveidota, lai kompetentās iestādes darbinieks varētu mijiedarboties ar iestādes piekļuves punktu.
4. **Infrastruktūras pārvaldības komponentes** - apkopo aktuālo informāciju par darbiniekiem, kas ir tiesīgi piekļūt e-FTI datiem.
5. **e-FTI vārti/vārteja** - Ņemot vērā, ka detalizēta informācija par kravu netiek uzkrāta centralizēti, bet pēc pieprasījuma ir izgūstama no e-FTI platformām, e-FTI vārti nodrošina šīs informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, kā rezultātā ir divu veidu e-FTI vārti - pieprasītārvārti un saņēmējvārti. Papildus informācijas apmaiņas nodrošināšanai e-FTI vārti fiksē revīzijas liecības par datu piekļuves pieprasījumiem. Piekļuve e-FTI datiem un to apstrāde tiek veikta tikai nolūkā pārbaudīt atbilstību piemērojamām ES un valsts tiesību normām un saskaņā ar piemērojamiem ES un valsts noteikumiem, kuros paredzēti nosacījumi minēto atbilstības pārbaudei

veikšanai, un noteikumiem par persondatu privātuma un komercdatu konfidencialitātes ievērošanu. Saziņa starp e-FTI vārtiem un platformām notiek, izmantojot XML datu formātu, savukārt ziņojumu apmaiņā tiek izmantoti eDelivery piekļuves punkti.

Pastāv dažādi e-FTI vārtu īpašumtiesību veidi:

1. e-FTI vārteja pieder dalībvalstij;
2. e-FTI vārteja pieder komersantam ;

Taču arī gadījumā, kur e-FTI vārti pieder komersantam būs nepieciešama valsts uzraudzība, lai nodrošinātu to atbilstību. Pastāv iespēja, ka dalībvalstis apvienojas un izstrādā kopējus vārtus, taču šajā situācijā atbildību sadalījums un lēmumu pieņemšana būs daudz komplicētāka.

Latvijas gadījumā, tiek rekomendēts scenārijs, ka e-FTI vārteja un tās darbināšanai nepieciešamā tehnoloģiskā infrastruktūra pieder valstij.

6. **Meklēšanas mehānisms** - e-FTI vārtu sastāvdaļa, kas nodrošina, ka informācijas pieprasījums tiek nosūtīts uz atbilstošo e-FTI platformu

Identifikatoru reģistrs

Identifikatoru reģistrs ļauj kravu pārvadāšanā iesaistītajām pusēm augšupielādēt un pārvaldīt e-FTI datu kopas un to identifikatorus unikālās elektroniskās identifikācijas saites (UIS), nodrošinot unikālu izguvi, savukārt UIS sastāvs ļauj izgūt e-FTI vārtu, platformas un datu kopas unikālos identifikatorus, kas ir nepieciešami regulatīvās informācijas atklāšanai e-FTI vidē.

Sertificēšana

Dalībvalstis caur sertificētām iestādēm izsniedz drošības sertifikātus eDelivery piekļuves punktiem, kas integrēti e-FTI vārtos un ir akreditēti saskaņā ar atbilstības novērtējumu, tādējādi nodrošinot privāto atslēgu drošu uzglabāšanu un digitālo sertifikātu aizsargātu pārsūtīšanu e-FTI sistēmās.

Tehniskais atbalsts

Dalībvalstis nodrošina divu līmeņu palīdzības dienestus, kur pirmā līmeņa dienests sniedz tehnisko atbalstu kompetento iestāžu darbiniekiem, bet otrā līmeņa dienests atbalsta gan pirmā līmeņa dienestus, gan e-FTI platformu īpašnieku izveidotos dienestus, kas sniedz tehnisko atbalstu uzņēmējiem.

Savukārt, Eiropas Komisija izveido trešā līmeņa palīdzības dienestu, kas atbalsta otrā līmeņa dienestus, koordinē darbības Savienības līmenī un sadarbojas ar Komisijas dienestiem e-FTI apmaiņas vides, tostarp eDelivery, tehniskajos un funkcionālajos jautājumos.

Operatīvais atbalsts

Eiropas Komisija izveidos īpašu darba grupu, kas nodrošinās e-FTI darbības atbilstību kvalitātes prasībām, kurā dalībvalstu ieceltie locekļi pildīs arī e-FTI valstu kontaktpunktu funkciju un regulāri sadarbosies, lai sniegtu atjauninājumus, risinātu tehniskas un operacionālas problēmas un veicinātu regulas īstenošanu ar tehniskiem norādījumiem.

2.3.4 Finanšu ietekmes un sociālekonomisko rādītāju ietekmes izvērtējums

e-CMR/e-FTI nacionālā infrastruktūra ir jāveido pēc iespējas rentablāk, ilgtspējīgāk un drošāk un jāizvairās no dublējošām darbībām. Pamatojoties uz Eiropas Komisijas 2018. gadā pasūtīto pētījumu, preču pārvadājumi ES līdz 2050. gadam pieaugs par aptuveni 51%, pamatojoties uz pašreizējām ES tendencēm un ES politikas dokumentos apspriestajām

prognozēm¹⁸, savukārt apmēram 99% no kravu pārvadājumiem ES joprojām tiek veikti, pamatojoties uz papīra CMR dokumentiem¹⁹.

Tiek prognozēts, ka kravu transporta informācijas digitalizācija ierosinās ievērojamus ekonomiskos ieguvumus, kā arī samazinās ietekmi uz vidi, kas, savukārt, palīdz sasniegt Parīzes klimata nolīgumā noteiktos mērķus. Eiropas Komisijai ir jāizvērtē tiesību aktu saskaņošana kravu pārvadājumu informācijas elektroniskās komunikācijas jomā, jo bieži tiek identificēts, ka, ja tikai viens uzņēmums vai iestāde kravas dzīves ciklā atsakās pieņemt elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (e-CMR/e-FTI dati), joprojām ir obligāti jānodrošina papīra dokumentācijas pieejamība, lai gan Kompetentās iestādes spēs pieņemt elektroniskos dokumentus. Savukārt, elektroniska datu apmaiņa iesaistītajām pusēm radīs papildu izmaksas papildu izmaksu efektivitātei, kas iegūta no elektroniskās datu apmaiņas, un potenciāli tiktu turpināta papīra dokumentu izmantošana. Šī izaicinājuma atrisināšana palīdzētu samazināt izmaksas (piem., darba laiks, papīrs), īpaši kravu pārvadāšanas procesā, kurās iesaistīti vairāki transporta veidi vai pakalpojumu sniedzēji, kuriem ir jāsniedz un jāatjaunina informācija par kravas pārvadājumu. Šos aspektus var uzskatīt par iespējamo sociālekonomisko ietekmi, kas saistīta ar e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras izveidi i) vides aizsardzība, ko nodrošina iepriekš minētie dokumenti, ii) mazāka birokrātija, iii) laika ietaupījums (Kompetentajām iestādēm, kravu pārvadātājiem, kā arī dažādu e-FTI nacionālo infrastruktūru pārvaldītājiem), iv) mazāk krāpšanas, korupcijas un noziedzības.

Latvijā potenciālais ietaupījums tiek aplēsts aptuveni 9 milj. EUR apmērā ikgadēji, ņemot vērā, ka Latvijas kravu pārvadātāju izmantotais CMR pavadzīmju skaits ir ~ 2 miljoni CMR pavadzīmju gadā un ietaupījums uz vienu pavadzīmi tiek lēsts ap 4,50 EUR. Papildu ietaupījumi tiek prognozēti arī citos kravu pārvadājumu transporta veidos, piemēram, dzelzceļa, gaisa, jūras transportā.

Starptautiskajos materiālos un dažādās publikācijās indikatīvi, tiek aplēsts, ka:

1. Tiktu ietaupītas administratīvās izmaksas 10-30% apmērā dokumentu apstrādei
2. Papīra ietaupījums - aptuveni 10 līdz 20 papīra lapu apmērā vienā kravu pārvadājumā
3. CO² emisiju samazinājums - aplēses atšķirības, taču viens loģistikas uzņēmums varētu ietaupīt vairākas tonnas CO² gadā
4. Nozaudētu kravu pārvadājumu īpatsvara samazinājums par 25%

e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieguvumi atspēko ieguldījumus, jo tiek aplēsts, ka vienlīdzīgi konkurences apstākļi visām kravu pārvadājumā iesaistītajām pusēm un to ieguvumi vidējā termiņā pārsniegs veiktos ieguldījumus/izmaksas. Iesaistītie kravu pārvadājumu dalībnieki neatkarīgi no to lieluma efektīvi var izmantot elektroniski kravu transporta informācijas sniegtās efektivitātes palielināšanās priekšrocības ar vienādām iespējām ņemt dalību e-CMR/e-FTI ekosistēmā.

Lai veiktu detalizētu finanšu ietekmes un sociālekonomisko rādītāju ietekmes izvērtējumu, būtu nepieciešams turpmāk administratīvo izmaksu samazinājuma potenciālu, papīra ietaupījumam Latvijā, kā arī CO² emisiju samazinājumam, ņemot vērā izvēlēto e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras ieviešanu, plānoto pamat/papild-funkcionalitāti un iesaistītās kompetentās iestādes.

¹⁸ eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018SC0184

¹⁹ [Feasibility Study of Cross-Border e-CMR in the Baltic-Nordic region](#)

3. e-FTI procesu sinerģija ar citiem digitalizācijas procesiem transporta un loģistikas jomās

Sadaļas mērķis ir identificēt pašlaik īstenotos būtiskākos projektus transporta un loģistikas jomā, kas sekmē pāreju uz elektronisku dokumentāciju vai nodrošina funkcionalitāti, kas sekmē FTI ieviešanu.

3.1 Saistīto projektu izvērtējuma un iespējamo optimizāciju ziņojums

3.1.1 Saistīto projektu uzskaitījums un apraksts

Ieskats par projektiem, kas ir saistīti ar transporta digitalizācijas jautājumiem ir apkopoti zemāk.

Projekta nosaukums	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas projekts - SKLOIS un tā papildinājumi SKLOIS2
Par projektu	Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma SKLOIS tika izstrādāta kā jauna valsts informācijas sistēma struktūrfondu 2007.-2013. gada plānošanas perioda ietvaros un ieviesta ekspluatācijā 2015.gadā. Līdz ar sistēmas ieviešanu veikts būtisks progress kuģošanas un starptautisko kravu pārvadājumu procesā iesaistītās informācijas un dokumentācijas aprites elektronizācijā SKLOIS2 projekta posmā tika izstrādāti un ieviesti papildinājumi, kas nodrošināja kuģu apgādes muitošanas vajadzībām elektronisku reģistrāciju un uzskaiti, ziņošanas datu papildinājumi pasažieru glābšanas vajadzībām, kuģu kustības ienākšanas un izešanas laika automātisku uzstādīšanu un SKLOIS sniegto datu automātisku labošanu un saskaņošanu ar kontrolējošām valsts pārvaldes iestādēm.
Projekta īstenotājs	Satiksmes ministrija
Īstenošanas periods	SKLOIS - 2012-2015 SKLOIS2 - 2017-2021
Finansējums	SKLOIS - 2 652 731 EUR SKLOIS2 - 2 000 000 EUR
Sasniegtie rezultāti	SKLOIS - izveidota valsts informācijas sistēma. SKLOIS2 - veikti sistēmas papildinājumi, tai skaitā jauns sistēmas lietotāja interfeiss (GUI), jaunas funkcionalitātes, sistēmas lietojamības uzlabojumi un biznesa procesu atbalsts.

Projekta nosaukums	Latvijas Valsts ceļu nacionālā piekļuves punkta izpēti
Par projektu	Projekta mērķis ir izveidot funkcionējošu transporta nozares informācijas nacionālo (valsts) piekļuves punktu (NPP), kas veicinās satiksmes, ceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamību un attīstīs intelektisko transporta sistēmu lietotnes un pakalpojumus, lai radītu intelektisko transporta sistēmu infrastruktūras pamatu Latvijā un nodrošinātu esošu un jaunieviestu pakalpojumu integrāciju transporta sistēmā.
Projekta īstenotājs	VSIA Latvijas Valsts ceļi
Īstenošanas periods	01.06.2021-01.12.2023
Finansējums	5 882 353 EUR
Sasniegtie rezultāti	Izveidota funkcionējoša NPP platforma "Transports. Mobilitāte. Nacionālais piekļuves punkts (NPP)", kas veicinās satiksmes, ceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamību, attiecīgi sniedzot iespēju attīstīt intelektisko transporta sistēmu (ITS) lietotnes un pakalpojumus, lai radītu ITS

	infrastruktūras pamatu Latvijā un nodrošinātu esošu un jaunieviešu digitālo pakalpojumu integrāciju transporta sistēmā. Sākotnēji nodrošinātas vairāk kā 22 datu kategorijas par valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem.
--	--

Projekta nosaukums	Datu izplatīšanas un pārvaldības platformas (DAGR)
Par projektu	Projekts īstenots, lai valsts pārvaldei nodrošinātu iespējas apkopot potenciāli visu valsts iestāžu datus vienotā datu izplatīšanas platformā (datu agregatora risinājums (DAGR)), kuru datu patērētāji varēs izmantot, lai izgūtu reāla laika datus no avotu sistēmām. Projekta ietvaros tiek izstrādātas vai pilnveidotas dažādas jaunas informācijas sistēmas un uzlaboti darbības procesi.
Projekta īstenotājs	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija)
Īstenošanas periods	28.05.2021- 27.12.2023
Finansējums	6 015 518,77 EUR
Sasniegtie rezultāti	Izveidotas vai ieviestas trīs platformas, tai skaitā izveidotas divas jaunas platformas DAGR un MAP, pilnveidotas četras platformas - TAPIS, VIRSIS, Ģeoportāls un Valsts ģeoloģijas fondu informācijas digitalizācijas platforma, kā arī pilnveidoti vai no jauna izveidoti 19 darbības procesi, kā arī izstrādāta pašapkalpošanās sistēma datu atļauju piešķiršanai.

Projekta nosaukums	e-CMR pilotprojekts (DIGINNO-Proto)
Par projektu	Projekta mērķis ir nodrošināt starpvalstu informācijas apmaiņu ar elektronisko autotransporta dokumentāciju, izveidojot un notestējot indeksēšanas shēmu starp partnervalstīm: Igauniju, Latviju, Lietuvu un Poliju
Projekta īstenotājs	DIGINNO projekta partnervalstis: Igaunija, Dānija, Latvija, Lietuva, Norvēģija un Polija. Risinājuma izstrādei veica FITEK EDI
Īstenošanas periods	01.07.2019-30.09.2020
Finansējums	134 000 EUR
Sasniegtie rezultāti	Gūts apstiprinājums, ka visa funkcionalitāte un datu apmaiņa veiksmīgi darbojas nacionālajā un pārrobežu līmenī, risināta vienota pārrobežu informācijas apmaiņas problēma.

Secinājumi

Pētījuma ietvaros tika aizvadītas intervijas ar dažādu valsts IS attīstības projektu ieviesējiem, lai noskaidrotu to viedokli par potenciālo sinerģiju ar e-CMR/e-FTI nacionālo infrastruktūru, taču netika saņemta apstiprinoša atbilde par viennozīmīgu sinerģiju un vēlmi iesaistīties kā iesaistītajai pusei. Esošo IS biznesa un tehnisko resursu turētājiem nav resursu un kapacitātes uzņemties papildu pienākumus un iesaisti e-CMR/e-FTI nacionālās infrastruktūras attīstībā.

Tabulā zemāk ir sniegts kopsavilkums par identificēto projektu vai iestāžu kompetencēm, kas būtu pārņemamas e-FTI platformas ieviešanas procesā.

Nr.	Projekts/ iestāde	Pieredze e-CMR pilotprojektā	Ieviešana	Pārvaldība
1	SKLOIS	-	+++	++
2	Latvijas Valsts ceļu	-	++	+++

Nr.	Projekts/ iestāde	Pieredze e-CMR pilotprojektā	Ieviešana	Pārvaldība
	nacionālā piekļuves punkta izpēti			
3	Datu izplatīšanas un pārvaldības platformas (DAGR)	-	++	++
4	DIGINNO-Proto (LVRTC)	+++	++	++

- Pamata, +Attīstīta, ++Daudzpusīga, +++Vadoša

3.1.2 Priekšlikumi projektu pārvaldības un tvēruma optimizācijai

Šie priekšlikumi ietver pieejas, kuru mērķis ir palielināt Nacionālās infrastruktūras realizācijas projekta pārvaldības efektivitāti un nodrošināt, ka projektu tvērums tiek precīzi un efektīvi definēts un pārvaldīts. Projektu optimizācijas ietvaros ir ieteicams apsvērt vispārējo projektu dzīves cikla pārvaldības uzlabošanu, koncentrējoties uz galvenajiem etapiem, sākot no sākotnējās plānošanas līdz pat projekta noslēgumam un uzturēšanai.

Izstrādājot detalizētus plānošanas dokumentus un izmantojot skaidrus un pārbaudītus metodoloģiskos ietvarus, var ievērojami samazināt neskaidrības un nodrošināt, ka visi iesaistītie dalībnieki saprot savu lomu un atbildību. Projekta tvēruma pārvaldība ir būtiska komponente, kas ietver ne tikai skaidru projektu mērķu izstrādi, bet arī pastāvīgu uzraudzību un pielāgošanos mainīgajiem apstākļiem. Tāpēc ir svarīgi izveidot elastīgas un adaptīvas pārvaldības struktūras, kas spēj reaģēt uz izmaiņām un nodrošināt veiksmīgu projektu īstenošanu. Priekšlikumi ir sagatavoti pamatojoties uz SKLIOS projektu, kura ietvaros tika izstrādāta informācijas datu apmaiņas sistēma.

- ▶ Nepieciešams veikt e-FTI Ministru kabineta noteikumu izstrādi, kurā būtu izklāstīta iekļaujamā informācijas sistēmās pieejamais datu apjoms un tās aprites kārtība, lietotāji un to tiesību apjoms.
- ▶ Infrastruktūras izstrāde būtu īstenojama atbilstoši Agile spējas izstrādes metodikai, kas pielāgota, lai paredzētu izstrādi veikt secīgos posmos, kas nodrošinātu iesaistītajām pusēm iespēju savlaicīgi veikt izstrādāto sistēmas elementu testēšanu, kā arī biznesa procesu pārbaudi.
- ▶ Testēšanā būtu lietderīgi nodrošināt ne tikai ieviešanas institūcijas IT pārstāvjus, bet arī Kompetento iestāžu speciālistus un tehniskos lietotājus.
- ▶ Lai nesarežģītu sistēmas izstrādes gaitu rekomendēts fokusēties uz pamata punkciju izstrādi, kas tiktu pielietotas ikdienas darbā. Papildus funkcionalitātes ieviešana būtu saskaņojama no visu projekta partneru puses.
- ▶ Rekomendēts paredzēt izstrādes budžeta rezervi 15-20% apmērā, lai nodrošinātu iespēju veikt neplānotus darbus vai nodrošināt papildus funkcionalitāti pēc projekta partneru pieprasījuma.
- ▶ Projekta izstrādes laikā rekomendēts izmantot specifiskus projekta pārvaldības rīkus, piemēram, Jira.
- ▶ Atsaucoties uz potenciālo iesaistīto pušu lielo skaitu rekomendēts, ka no katras iestādes uz kopējām sapulcēm tiktu sūtīti 2-3 pārstāvji, kas var pieņemt lēmumus par piedāvāto attīstītības virzienu.
- ▶ Lai dokumentētu iesaistīto pušu lēmumus katru no sanāksmēm nepieciešams dokumentēt sanāksmes protokolā. Protokolā iekļaujamās sanāksmes laikā izrunātās tēmas, lai nodrošinātu pieņemto lēmumu trasējamību un atsekojamību.

3.1.3 Transporta nozares digitalizācijas projektu pārvaldības modelis

Transporta nozares digitalizācijas projektu pārvaldības modelis ir būtisks, lai nodrošinātu, ka plānotās digitalizācijas iniciatīvas tiek veiktas koordinēti, efektīvi un ar skaidru fokusu uz nozares specifiskajām vajadzībām un izaicinājumiem.

Ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt e-FTI laicīgu ieviešanu, lai izpildītu Regulas prasības, kā arī veikt e-CMR risinājuma izveidi un citu esošo un nākotnes digitalizācijas projektu pārvaldību, SM ir vērtēta ideja izveidot jaunu Transporta digitālo aģentūru, kas specializētos digitalizācijas jautājumos un nodrošinātu centralizētu pieeju Transporta nozares IT projektu pārvaldībai. Atsaucoties uz labo praksi, šādas institūcijas pārvaldības modelim būtu jāietver gan iekšējie projekta pārvaldības aspekti, gan aspekti, kas ņemami vērā darbā ar sistēmas izstrādātāju.

Iekšējie projekta pārvaldības aspekti:

- ▶ **Vienots stratēģiskais redzējums** - skaidrs un vienots stratēģiskais redzējums, kas atbilst realizējamo digitalizācijas projektu mērķim.
- ▶ **Integrētais projektu vadības birojs (PMO)** - lielāku digitalizācijas programmu īstenošanas kontekstā nepieciešams nodrošināt struktūrvienību, kuras mērķis ir pārraudzīt visus projektus, nodrošinot konsekventu projektu pārvaldības praksi, atvieglojot saziņu un saskaņojot mērķus.
- ▶ **Kopīgie resursi un zināšanas** - veidot vienotu informācijas uzkrāšanas punktu, piemēram, iekštīkla (intranet) mājaslapu, lai nodrošinātu ērtu piekļūstamību iesaistītajām pusēm, tādējādi efektīvizējot ikdienas darbu.
- ▶ **Koordinēta plānošana** - projekta laika grafika un atskaites punktu saskaņošana, lai optimizētu resursu izmantošanu un izvairītos no konfliktiem. Kopīgas plānošanas sesijas var palīdzēt noteikt savstarpējo atkarību un starp-projektu sadarbības iespējas.
- ▶ **Riska pārvaldība un ārkārtas situāciju plānošana** - kopīgu riska pārvaldības mehānismu izstrāde, lai identificētu un mazinātu riskus, kas varētu ietekmēt projekta īstenošanu, nodrošinot koordinētu reakciju uz iespējamām problēmām.

Vispārīgas prasības būtu projektu pārvaldībai izveidot vienotu uzraudzības padomi, kas nodrošinās izstrādes un ieviešanas uzraudzību un būtisku, stratēģiski svarīgu jautājumu risināšanu un lēmumu pieņemšanu. Uzraudzības padome pildīs arī Izmaiņu vadības pārraudzības funkciju. Uzraudzības padomes sastāvā ietilps Pasūtītāja un Uzņēmēja augstākās vadības pārstāvji. Izstrādes laikā, uzraudzības padomes pamatdarbība notiks sanāksmēs vismaz 1 (vienu) reizi 3 (trīs) mēnešos, uzturēšanas posmā vismaz 1 (vienu) reizi 6 (sešos) mēnešos, saskaņojot to norisi vismaz 10 (desmit) darba dienas iepriekš.

Gadījumā, ja īstenošanā būs iesaistītas arī citas valsts pārvaldes iestādes, it īpaši no dažādiem resoriem, būtu jāizveido projekta īstenošanas starpinstitucionālā darba grupa ar mērķi nodrošināt efektīvu koordināciju un sadarbību starp tām, tādējādi veicinot resursu optimizāciju un pieredzes apmaiņu. Tas palīdzēs diskusiju ceļā risināt kompleksas problēmas un izstrādāt visaptverošus risinājumus, kas atbilst visu iesaistīto pušu interesēm.

Pārvaldības aspekti, kas īstenojami no izstrādātāja puses

Projekta uzraudzības padomes kontekstā būtiska ir izstrādātāju loma, kurš nodrošina vismaz šādu funkciju izpildi:

- ▶ Uzraudzības padomes informēšana par Sistēmu izstrādes un ieviešanas gaitu un progresu;
- ▶ Detalizētu pasākumu plānošanu attiecībā uz Sistēmu izstrādi un ieviešanu, ievērojot Uzraudzības padomes un Līguma vadības grupas lēmumus;

- ▶ Uzraudzības padomes sanāksmju protokolēšana.

IT sistēmas izstrādātājam programmatūras izstrādes un ieviešanas darbi jāveic izmantojot kādu no iteratīvās izstrādes metodoloģijām. Gan attiecībā uz dokumentācijas nodevumiem, gan programmatūras nodevumiem visi veicamie darbi ir jādala loģiski pabeigtos posmos tā, lai nodrošinātu programmatūras biznesa funkcionalitātes pakāpenisku piegādi, kā arī maksimāli agrīnu Pasūtītāja iesaistīšanu posmu rezultātu izskatīšanā un programmatūras akcepttestēšanā. Pasūtītāja biznesa pārstāvjiem jāvar uzsākt posma ietvaros piegādātās funkcionalitātes izmantošanu testēšanas vidē.

Katrs izstrādes un ieviešanas darbu dalījums posmos (kuras jādetalizē iterācijās atbilstoši izvēlētajai Sistēmas izstrādes metodoloģijai) iekļauj šādus programmatūras dzīvescikla elementus:

- ▶ Plānošana - darbu uzsākšana, esošās situācijas analīze, projektēšana
- ▶ Izstrāde - izstrāde, datu migrācija, testēšana un dokumentēšana
- ▶ Ieviešana - pārejas scenārija izpilde, apmācības, pirmsprodukcijas ekspluatācija, kļūdu novēršana
- ▶ Programmatūras gatavība ekspluatācijai - programmatūras izvietošana Pasūtītāja vidē, kas akceptēta no biznesa lietotāju puses un nesatur kritiskas kļūdas, ar kurām ekspluatācija nav uzsākama
- ▶ Programmatūras garantija
- ▶ Programmatūras uzturēšana
- ▶ Attīstības izmaiņu pieprasījumu realizēšana un šo izmaiņu garantija.

Katra programmatūras izstrādes un piegādes posma termiņu nepieciešams definēt jau iepriekš (piemēram, tas nepārsniedz 6 (sešus) kalendāros mēnešus), šajos posmos iekļaujot visas būtiskākās izstrādes aktivitātes, tostarp lietotāju un administratoru apmācības, dokumentācijas piegādi, kā arī posma ietvaros piegādās funkcionalitātes akcepttestēšanu.

Lietotāju apmācības jāīsteno tādā apjomā, lai Pasūtītāja lietotāji var pastāvīgi veikt posma ietvaros piegādās programmatūras pārbaudi. Administratoru apmācības apjomam, kā arī instalēšanas instrukcijām jābūt pietiekamām, lai administratori bez Izstrādātāja palīdzības varētu veikt programmatūras instalēšanu Pasūtītāja infrastruktūrā.

Kā daļu no ieviešanas, noslēdzošajā posmā jāparedz laika periods visu programmatūras posmu izmēģinājuma ekspluatācijai, kuras ietvaros Pasūtītājs veiks visu biznesa procesu integrēto akcepttestēšanu. Šajā periodā, izstrādātājs var plānot un saskaņojot ar Pasūtītāju realizēt kritisko kļūdu novēršanu un laboto programmatūras versiju uzstādīšanu Pasūtītāja pirmsprodukcijas vidē.

Pārmaiņu vadības aspekti

Ņemot vērā, ka virsmērķa sasniegšanas veiksmi ietekmē nozares digitalizācija un tās dalībnieku digitālās prasmes, valstiskā līmenī būtu jāpieņem lēmums par mehānismu pieejamību nozares attīstības stimulēšanai konkrētos aspektos, piemēram, LIAA organizētās atbalsta programmas konkrētu digitālo aspektu pilnveidei.

4. Pielikumi

4.1 Izmantotie datu avoti

Nr.	Dokumentu grupa	Dokumenti
1	Eiropas Savienības līmeņa dokumenti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2020/1056 (2020. gada 15. jūlijs), par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju ▶ EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2020/1056 (2020. gada 15. jūlijs), par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju deleģēšanas dokumenti ▶ KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULAS projekts ar ko nosaka kopīgas procedūras un sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz kompetento iestāžu piekļuvi kravu pārvadājumu elektroniskai informācijai un tās apstrādi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1056 ▶ Overview EU Regulation 2020/1056 on electronic freight transport information (e-FTI) ▶ E-FTI regulas ieviešanas tehniskās specifikācijas: <ul style="list-style-type: none"> ○ e-FTI Technical Implementation Specifications ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 1 - Detail BPMN for e-FTI use cases ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 2 - Search Mechanism ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 3 -Message Exchange ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 4 -Detailed Message Structure ○ EFI Technical Implementation Specifications Annex 5 - Security Key Management ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 6 - Identification, Authentication and Authorization (IAA) for Competent Authorities ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 7 - Cost Assessment ○ e-FTI Technical Implementation Specifications Annex 8 -Network of Helpdesks ○ Information Requirements for e-FTI Logging and Evidence ○ e-FTI Exchange Environment - Search on the basis of Identifiers
2	Nacionālā līmeņa dokumenti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2022. gada 24. maija Ministru kabineta rīkojums Nr. 358 Par konceptuālo ziņojumu "Par elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) ieviešanas nepieciešamību Latvijā" ▶ 1995. gada 23. augusta Autopārvadājumu likums ▶ Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr. 225 ▶ 2000. gada 21. decembra Dzelzceļa pārvadājumu likums ▶ 2011. gada 1. janvāra Bīstamo kravu aprites likums ▶ Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr. 226 "Noteikumi par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu" ▶ Ministru kabineta 2011. gada 24. maija noteikumu Nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība"
3	Citi dokumenti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2020. gada 28. oktobris Seminārs «e-CMR: no teorijas uz praksi» prezentācija Transporta nozares normatīvais regulējums un digitalizācija ▶ SKLOIS norādāmās informācijas forma SKLOIS-MSWLTV Template 2.08 ▶ Prezentācija Starptautiskā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma SKLOIS - valsts pārvaldes 1. solis e-loģistikā ▶ CMR norādāmā informācijas forma ▶ Prezentācija Ostu un multimodālo loģistikas pakalpojumu digitālā transformācija ▶ Prezentācija e-CMR pilotprojekts - secinājumi un tālākie soļi ▶ Feasibility study of cross-border e-cmr in the baltic-nordic region

Nr.	Dokumentu grupa	Dokumenti
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prezentācija "Roadmap proposal for e-CMR implementation in the BSR region and its extension to EU region and other non-EU partner countries" ▶ Prezentācija "Cross-border e-CMR indexing: testing summary" ▶ Prezentācija Ostas digitalizācija un e-CMR integrācija ▶ Prezentācija Roadmap proposal for e-CMR implementation in the BSR region and its extension to EU region and other non-EU partner countries ▶ EU4Digital: supporting digital economy and society in the Eastern Partnership: Report on e-freight state of play assessment in Ukraine ▶ EU4Digital: supporting digital economy and society in the Eastern Partnership: Report on roadmap of e-FTI concept implementation in Ukraine ▶ Analysis of the operational model of the Estonian national access point for electronic road transport consignment notes. Final report ▶ Lietuvas Republikas Finanšu ministrijas Valsts nodokļu inspekcijas i.VAZ apakšsistēmas funkcijas modernizācijas darbu tehniskā specifikācija

4.2 Aktivitāšu plāns

Skatīt pielikumu Aktivitāšu plāns SM (14.10.24)_v1.0.xlsx

4.3 Semināra ar ekonomiskajiem operatoriem (26.09) dalībnieku saraksts

Nr.	Vārds, uzvārds	Uzņēmums
1	Diāna Tumene	LVC
2	Boriss Jeļisejevs	LVC
3	Mārtiņš Leitass	LVRTC
4	Ivars Kalmuks	Koksnes plūsmas datu centrs
5	Andris Žīgurs	Vervo
6	Ritvars Prikulis	RIX technologies
7	Žanis Šakels	Dino trans,
8	Igors Jagodins	ATD
9	Janis Kazemaks	Latvijas koka eksports,
10	Anda Ziemele	LRGA valdes locekle,
11	Andris Melnūdris	LIKTA
12	Aija Berga,	LVRTC
13	Kristaps Krūmiņš	ATD,
14	Indra Faksa	Loģistikas asociācija.
15	Atis Sulte	ELKO grupa
16	Raivis Miežītis	Latvijas finieris
17	Uģis Kego	DSV
18	Aigars Mundeciems	DSV
19	Elīna Lapsa	Muitošanas pakalpojumu konsultants
20	Ksenija Mičulena	Jusk
21	Uldis Rozenbergs	ATD IT
22	Agnese Fiļimonova	Jusk

4.4 Semināra ar kompetentajām iestādēm (03.10) dalībnieku saraksts

Nr.	Vārds, uzvārds	Uzņēmums
1	Svetlana Kazakeviča	VVD APUS
2	Gita Vīksne	VID muitas pārvalde
3	Andrejs Hudobčenko	VID muitas pārvalde
4	Svetlana Ļeonova	LDz Risinājumu attīstības nodaļa
5	Tatjana Ontensone	LDz
6	Alberts Vilcāns	LDz
7	Kristaps Krūmiņš	ATD
8	Uldis Rozenbergs	ATD
9	Igors Jagodins	ATD
10	Oskars Dille	VP GKPP RP SDVB
11	Aija Berga	LVRTC

4.5 Individuālas sarunas ar iesaistītajām pusēm

Nr.	Uzņēmums/iestāde	Norises datums
1	DSV Latvia	18.09
2	Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs	23.09
3	Autotransporta direkcija	08.10
4	Valsts policija un Iekšlietu ministrija	10.10
5	Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija	10.10
6	Valsts vides dienests	15.10
7	VID Muitas pārvalde	15.10
8	LDz Cargo	17.10
9	VID Nodokļu pārvaldes akcīzes daļa	21.10
10	Civilās aviācijas aģentūra	23.10
11	SM Drošības politiku koordinācijas nodaļa (par bīstamajām kravām)	25.10

4.6 Lietuvos e-FTI vārtejas iepirkuma tehniskā specifikācija

KONKURSO DOKUMENTŪ 6 priedas

PASLAUGOS TECHNINĒ SPECIFIKĀCIJA

1. Vartojami trumpiniai, sąvokų paaiškinimai:

Trumpinys	Paaiškinimas
BDAR	2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) 2016/679 (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (angl. GDPR)
Civilinis kodeksas	Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
e-FTI	Elektroninė krovinių vežimo informacija (angl. electronic freight transport information)
e-FTI platforma	Informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamas sprendimas, kuris yra skirtas naudoti e-FTI tvarkymo tikslu
e-FTI Reglamentas	2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos
i.VAZ	Elektroninių važtaraščių posistemis (i.MAS sudėtinė dalis)
i.MAS	Išmanioji mokesčių administravimo informacinė sistema
IS	Informacinė sistema
ES Komisija	Europos Komisija - Europos Sąjungos institucija
KONKURSAS	Konsultavimo paslaugų dėl 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos, įgyvendinimo viešojo pirkimo konkursas
Kontroliuojančios institucijos	Verslo priežiūros funkcijas vykdančios viešojo administravimo subjektai
PASLAUGA	Konsultavimo ir kitos paslaugos arba jų dalis, kurios detalizuotos šiame dokumente
PROJEKTAS	Pasirašius SUTARTĮ, joje nurodytų reikalavimų įgyvendinimas, dalyvaujant TIEKĖJUI ir UŽSAKOVUI
PVM	Pridėtinės vertės mokestis
Reglamentas	e-FTI Reglamentas (žr. aukščiau)
SUTARTIS	Viešojo pirkimo paslaugų sutartis
ŠALYS	Pasirašius SUTARTĮ ir vykdant PROJEKTĄ, TIEKĖJAS ir UŽSAKOVAS
TIEKĖJAS	Lietuvos ar užsienio valstybių ūkio subjektas, turintis kompetenciją ir pajėgumus, dalyvauti viešojo pirkimo atvirame konkurse
VMI prie FM, VMI, UŽSAKOVAS, Perkančioji organizacija	Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

2. Esama situacija:

Remiantis šiuo metu galiojančiomis LR kelių transporto kodekso ir Krovinių vidaus vežimo kelių transportu taisyklių, Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) nuostatomis, krovinių vežimo operacijos turi būti įforminamos popieriniais važtaraščiais, kurie yra krovinių vežimo sutartį patvirtinantys dokumentai. Minėtuose teisės aktuose taip pat nustatyta, kad gali būti naudojami ir elektroninės formos važtaraščiai. Gabenant krovinius LR teritorijoje verslo subjektai turi galimybę krovinių gabenimo procesus vykdyti pilnai išnaudojant e. važtaraščių privalomumus, pasinaudojant VMI valdomo i.VAZ e-paslaugomis – taupyti laiko ir žmogiškuosius išteklius, nes šiuos duomenis pasiekia ne tik patys verslo subjektai (krovinių siuntėjas, vežėjas, gavėjas), bet ir verslą prižiūrinčios institucijos. Priešinga situacija yra gabenant krovinius tarptautiniais maršrutais, nes nors teisinės galimybės naudoti elektroninės formos važtaraščius yra įteisintos, ir verslo subjektai savo procesuose duomenų mainams tarp sandorio šalių diegia įvairias informacines sistemas, tačiau kompetentingų institucijų kontrolės atveju, tokių duomenų patikrinimo galimybės yra ribotos. Kontrolės atveju ūkio subjektai vis tiek yra priversti naudoti popierinius krovinių gabenimo dokumentus.

Paprastai tarptautiniuose vežimuose važtaraštis įforminamas 3 egzemplioriais (po vieną siuntėjui, vežėjui ir gavėjui, kurie turi egzempliorius pasirašyti), krovinytis turi būti gabenamas kartu su važtaraščiu. Krovinių vežimo veiklos dalyviai privalo savo sąskaita rengti, tvarkyti ir saugoti krovinių gabenimo dokumentus, juos praradus – atkurti teisės aktų nustatyta tvarka, šiems veiksams atlikti skirti dalį savo disponuojamų resursų. Šiuo metu kai kurios stambesnės prekybos, krovinių pervežimo kompanijos turi elektronines savo užsakymų, sąskaitų valdymo sistemas ar yra savo poreikiams susikūrusios elektroninių važtaraščių išrašymo sistemas, tačiau ši elektroninių užsakymų, sąskaitų ir (ar) važtaraščių išrašymo galimybė naudojama tik tais atvejais, kai šiuos elektroninius dokumentus sutinka priimti kita pusė, pvz., gavėjas, t.y. elektroninių dokumentų naudojimo galimybė yra apribota įmonių tarpusavio susitarimais. Tačiau krovinių gabenimo metu vežėjas vis tiek privalo kartu vežtis ir popierinį važtaraščio egzempliorių, jei jį kelyje sustabdytų kontroliuojančios institucijos, kurios prisijungimo prie įmonių tarpusavyje naudojamų elektroninių važtaraščių išrašymo sistemų neturi.

Dabartinėje situacijoje ūkio subjektams neteikiamos viešosios elektroninės paslaugos, susijusios su krovinių gabenimo įforminimu (važtaraščių išrašymu, naudojimu, saugojimu, pranešimų apie krovinių priėmimą vežimui ar gavimą pateikimu), krovinių pervežimo planavimu, visų atitinkamo gabenimo proceso dalyvių bei kontroliuojančių institucijų informavimu apie tokios veiklos vykdymą) ir krovinių (prekių) gabenimo procesas dokumentuojamas popierine forma, dokumentai kaupiami ir saugomi pas mokesčių mokėtojus. Esant dideliame krovinių vežimų kiekiui, pvz. krovinių pervežimo veiklą vykdančiose įmonėse, sudaroma ir sukaupiama daug vežimo dokumentų ir jų gavimo bei tvarkymo sąnaudų sudaro reikšmingą ūkio subjektų patiriamų sąnaudų dalį.

Šiai problemai spręsti buvo priimtas e-FTI Reglamentas, kurį įgyvendinant bus kuriamas nacionalinis e-FTI Lietuvos prieigos punktas (e-FTI „vartai“), leisiantis institucijoms kontrolės metu pasiekti verslo e-FTI platformose tvarkomą elektroninę krovinių vežimo informaciją. T.y. Reglamentu ir jį įgyvendinančiais teisės aktais siekiama sudaryti sąlygas rinkoje atsirasti elektroninių dokumentų, krovinių gabenimo sektoriuje ekosistemi – verslo valdomoms e-FTI platformoms ir kompetentingų verslo priežiūros institucijų prieigos punktam – e-FTI „vartams“.

Į Lietuvos teisę reikalinga perkelti e-FTI Reglamento (ES) 2020/1056 nuostatas, siekiant sukurti nacionalinį prieigos punktą, kuris sudarys sąlygas kompetentingoms institucijoms matyti informaciją, susijusią su krovinių vežimu Sąjungos teritorijoje, kuri tarp atitinkamų ekonominės veiklos vykdytojų bus teikiama elektroninėmis ryšių priemonėmis naudojant e-FTI platformas.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2022 m. liepos 11 d. nutarimu Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos krovinių vežimo informacijos skaitmeninimo“ paskyrė Valstybinę mokesčių inspekciją prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos institucija, atsakinga už Lietuvos nacionalinio prieigos punkto sukūrimą iki 2024 m. gegužės 20 d.

2.1. Teisės aktai, reglamentuojantys krovinių gabenimą:

2.1.1. Pagrindiniai teisės aktai, reglamentuojantys krovinių vežimą Lietuvoje, yra šie:

- 2.1.1.1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas;
- 2.1.1.2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksas;
- 2.1.1.3. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;
- 2.1.1.4. Lietuvos Respublikos alkoholio kontrolės įstatymas;

2.1.1.5.Lietuvos Respublikos tabako, tabako gaminių ir su jais susijusių gaminių kontrolės įstatymas;

2.1.1.6.Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymas;

2.1.1.7.Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. liepos 11 d. nutarimas Nr. 743 „Dėl Lietuvos Respublikos krovinų vežimo informacijos skaitmeninimo“;

2.1.1.8.Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7;

2.1.1.9.Krovinų vežimo vidaus vandenų keliais taisyklės patvirtintos, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 28 įsakymu Nr. 269

2.1.1.10. Krovinų vidaus vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. rugpjūčio 8 d. įsakymu Nr. 300;

2.1.1.11. Atliekų tarpvalstybinių vežimų tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. D1-207;

2.1.1.12. Augalų apsaugos produktų įvežimo, vežimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2018 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 3D-90

2.1.1.13. Krovinų vežimo geležinkelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174;

2.1.1.14. Važtaraščių ir kitų krovinų gabenimo dokumentų duomenų teikimo Valstybinei mokesčių inspekcijai taisyklės, patvirtintos Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos viršininko 2016 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. VA-36.

2.1.2. Pagrindiniai teisės aktai, reglamentuojantys krovinų vežimą tarptautiniais maršrutais yra šie:

2.1.2.1. Tarptautinio krovinų vežimo keliais sutarties konvencija (CMR);

2.1.2.2. Tarptautinio krovinų vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) papildomas protokolai dėl elektroninio važtaraščio;

2.1.2.3. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinų vežimo informacijos.

3. Siekiama situacija:

VMI prie FM siekia paskatinti krovinų vežimo ir logistikos skaitmeninimo procesą, kad būtų sumažintos administracinės išlaidos, pagerintas VMI ir kitų kompetentingų institucijų vykdomos MM kontrolės priežiūros efektyvumas, padidintas krovinų pervežimo efektyvumas ir tvarumas Europos Sąjungoje.

VMI, valdydama i.MAS i.VAZ posistemį planuoja pritaikyti būsimas e-FTI specifikacijas ir jomis paplėsti i.VAZ e. paslaugas. T.y. i.VAZ bus įdiegti papildomi funkcionalumai - e-FTI krovinų transporto informacijos prieigos punktas (e-FTI „vartai“), kuris verslui suteiks galimybę keistis elektronine krovinų transporto informacija (e-FTI) su verslo priežiūros institucijomis. i.VAZ taps e-FTI informacijos prieigos tašku, kuris veikia kaip tarpininkas tarp verslo valdomų e-FTI platformų ir verslo priežiūros institucijų.

Svarbu pažymėti, kad Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 423 straipsnyje jau nustatyta, kad mokesčių mokėtojai, kurie siunčia, veža ar gauna krovinus Lietuvoje kelių transportu, privalo pateikti VMI važtaraščių ir kitų krovinų gabenimo dokumentų, jeigu šie teisės aktų nustatyta tvarka turi būti išrašyti, duomenis, o šių duomenų turinį nustato centrinis mokesčių administratorius. Kai ES Komisijos įgaliotos darbo grupės nustatys bendrų e-FTI duomenų elementų apibrėžties ir techninių savybių specifikacijas bei e-FTI platformų sąveikumo specifikacijas, VMI viršininko įsakymu patvirtins važtaraščių duomenų teikimo mokesčių administratoriui taisyklių pakeitimus. Šios taisyklės bus pakeistos įtraukiant e-FTI specifikacijas dėl e-FTI platformų sąveikumo, kiek tai susiję su i.VAZ teikiama e. paslaugomis.

Pagal e-FTI reglamento nuostatas ES Komisijos atsakingoms darbo grupėms nustačius vieną išsamų e-FTI duomenų rinkinį ir išsamias specifikacijas dėl e-FTI platformų sąveikumo ir atitinkamai papildžius VMI viršininko patvirtintas važtaraščių duomenų teikimo mokesčių administratoriui taisykles, jų pagrindu bus plečiamas i.MAS i.VAZ posistemis, kad informacija apie krovinų gabenimą, kai kroviniai atgabenami į Lietuvos Respubliką ir (ar) išgabenami iš jos, būtų prieinama elektroniniu

formatu tiek Lietuvos verslo priežiūros institucijoms, tiek atitinkamoms kitų ES valstybių narių institucijoms. i.MAS i.VAZ posistemio atitinkamų paslaugų įgyvendinimo terminai bus derinami prie e-FTI nuostatų įsigaliojimo, t. y. iki 2025 m. III ketv. (pagal e-FTI Reglamentą institucijos privalo būti pasiruošusios priimti informaciją elektroniniu būdu), i.VAZ bus pritaikytas e-FTI informacijos perdavimui institucijoms.

Šiuo metu VMI yra pasirašiusi duomenų teikimo sutartis dėl i.MAS i.VAZ kaupiamų važtaraščių duomenų teikimo su 7 kontrolę atliekančiomis institucijomis:

- 1) Aplinkos apsaugos departamentu prie Aplinkos ministerijos,
- 2) Finansinių nusikaltimų tyrimų tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos,
- 3) Muitinės departamentu prie Finansų ministerijos,
- 4) Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos,
- 5) Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos,
- 6) Valstybine maisto ir veterinarijos tarnyba,
- 7) Valstybe sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos.

Reglamentu (ES) 2020/1056 buvo nustatyta informacijos, susijusios su krovinių vežimu Europos Sąjungos teritorijoje, teikimo elektroninių ryšių priemonėmis, vykdomo tarp atitinkamų ekonominės veiklos vykdytojų ir kompetentingų institucijų, teisinė sistema, todėl reikalinga išanalizuoti krovinių gabenimo, skirtingomis transporto rūšimis teisės aktus bei parengti jų pakeitimų projektus Reglamento įgyvendinimui bei taikymui Lietuvos Respublikoje. Taip pat siekiant techniškai įgyvendinti i.VAZ plėtrą ir įdiegti papildomus funkcionalumus - e-FTI krovinių transporto informacijos prieigos punktą (e-FTI „vartai“), reikia išanalizuoti ES Komisijos parengtus įgyvendinamuosius aktus (specifikacijas) ir jų pagrindu parengti funkcinis ir nefunkcinis reikalavimus i.VAZ modifikavimo darbams.

4. Detalūs reikalavimai PASLAUGOS atlikimui:

Bendrieji reikalavimai (taikomi visai PASLAUGAI)	
4.1.	<p>PASLAUGOS (Paslaugos dalių ir jų etapų) rezultatai turi būti pateikti su UŽSAKOVU suderintu formatu, kuris iš VMI nereikalautų papildomų investicijų į programinės įrangos licencijas. Tiekėjas, siūlantis kitokią programinę platformą, nei naudojama VMI, į pasiūlymo kainą turi įtraukti jos įsigijimo, licencijavimo, priežiūros ir kitas su ja susijusias išlaidas 33 mėn. laikotarpiui.</p> <p>TIEKĖJAS prieš pateikdamas dokumentus privalo suderinti su UŽSAKOVU visų pateikiamų rezultatų turinį ir formą.</p>
4.2.	<p>Siekiant tinkamai apskaityti ir valdyti PROJEKTO metu sukuriamus, PROJEKTO reikalavimuose ir valdymo dokumentuose numatytus rezultatus, TIEKĖJAS turi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - turėti ir naudoti (per visą sutartinių įsipareigojimų laikotarpį) projektų vykdymo bei valdymo programines priemones, skirtas susieti PROJEKTO reikalavimus, rezultatus ir informaciją; - užtikrinti galimybes UŽSAKOVO atstovams naudoti šias priemones PROJEKTO veiklų vykdymui bei komandinio darbo užtikrinimui bei suteikti iki 10 naudotojų (angl. user) paskyrų kiekį (konkretus kiekis bus suderintas). <p>Pvz. VMI vykdytų ir vykdomų projektų i.MAS (i.SAF, i.VAZ, i.SAF-T, i.APS, i.ŽUR, i.KON, i.EKA), EDS, ESKIS, KC2, IMIS, GYPAS, ITIS_EU, OSS, TAX FREE metu naudota projektų vykdymo platforma Confluence, kuri taip pat VMI naudojama vidiniuose veiklos procesuose.</p>
4.3.	<p>TIEKĖJAS SUTARTIES vykdymui, turi pasitelkti pakankamą kiekį specialistų (ekspertų), kad galėtų tinkamai ir laiku įvykdyti savo įsipareigojimus.</p>

Pirma PASLAUGOS dalis.	
4.4.	Turi būti pateikti šie rezultatai (analizės dokumentai / dokumentų rinkiniai / duomenys): <ol style="list-style-type: none"> 1. (Etapas 1) krovinių vežimą (kelių, oro, vandens, geležinkelių transportu), įskaitant atliekas ir pavojingus krovinius reglamentuojančių teisės aktų analizė; 2. (Etapas 2) ES Komisijos įgaliotų darbo grupių, sprendimų analizė / detalūs veiklos modeliai; 3. (Etapas 3) i.VAZ posistemio funkcijų modernizavimo darbų, techninė specifikacija;
4.5.	<p>Etapo Nr. 1 konsultavimo paslaugos, apima:</p> <p>Lietuvos Respublikos ir ES teisės aktų, reglamentuojančių krovinių vežimą (kelių, oro, vandens, geležinkelių transportu), įskaitant atliekas ir pavojingus krovinius, identifikavimą ir atrinkimą, analizę ir reikalingų pakeitimų nustatymą ir vertinimą, t.y. turi būti pateikti siūlymai, suformuluojant Lietuvos Respublikos teisės aktų pakeitimų projektų formuluotes.</p> <p>Analizės išvados ir pasiūlymai turi atsakyti, kaip reglamentuoti 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas dėl informacijos prieinamumo ir tvarkymo Kontroliuojančioms institucijoms ir numatyti (pasiūlyti atitinkamų nuostatų formuluotes) kokiame/kokiuose teisės akte/aktuose tai turėtų būti apibrėžiama, kokias nuostatas būtina įteisinti.</p> <p>Analizės išvadose ir pasiūlymuose turi būti suformuluotos reikalingų naujų teisės aktų ir / arba galiojančių teisės aktų nuostatų pakeitimų projektų formuluotės.</p> <p>Analizės metu, pagal poreikį gali būti organizuojami aptarimai su suinteresuotomis šalimis (Ministerija, krovinių gabenimą prižiūrinčiomis institucijomis, verslo asociacijomis)</p>
4.5.1.	Teisės aktų analizės rezultatai turi apimti siūlymus dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (e-FTI) turinio ir naudojimo atvejų veiklos procesuose įgyvendinimo, taip sudarant galimybę ūkio subjektams teikti Kontroliuojančioms institucijoms informaciją apie krovinių gabenimą elektroniniu būdu;
4.5.2.	Teisės aktų analizės rezultatai turi apimti pasiūlymus dėl teisės aktų pakeitimų, vykdančių transporto priemonių tikrinimus jų nestabdant (turi būti įvertinta atitiktis ES teisei ir principams - tikrinti tik po rizikos vertinimo, jeigu yra pagrindas, o ne visus subjektus). Turi būti įvertinta atitiktis BDAR ir kitiems teisės aktų reikalavimams dėl duomenų tvarkymo ir saugojimo, kontrolės, stebėsenos ir rizikų vertinimo tikslais;
4.5.3.	Teisės aktų analizės rezultatai turi būti suderinti su sprendimais, kuriuos priims ES Komisijos įgaliotos darbo grupės, rengiančios e-FTI Reglamentą įgyvendinančius teisės aktus ir rekomendacijas.
4.6.	<p>Etapo Nr. 2 konsultavimo paslaugos, apima:</p> <p>ES Komisijos e-FTI Reglamentą įgyvendinančių teisės aktų, ES Komisijos įgaliotų darbo grupių rekomendacijų ir/ar sprendimų analizę bei išvadų ir siūlymų pateikimą.</p>
4.6.1	Turi būti parengtas detalus nacionalinio prieigos punkto (e-FTI „vartų“) veiklos modelis bei detalizuoti naudojimo atvejai, atsižvelgiant į ES Komisijos e-FTI Reglamentą įgyvendinančių teisės aktus, rekomendacijas ir/ar sprendimus bei pasiūlytą e-FTI ekosistemos architektūrą;
4.6.2	Turi būti parengtas detalus e-FTI platformų veiklos modelis bei detalizuoti naudojimo atvejai, atsižvelgiant į ES Komisijos e-FTI Reglamentą įgyvendinančių teisės aktų, rekomendacijas ir/ar sprendimus bei pasiūlytą e-FTI ekosistemos architektūrą;
4.6.3	Turi būti parengtas išvados ir siūlymai (detalizuoti reikalavimai) dėl vartotojų (vežėjų / Kontroliuojančių institucijų) autentifikavimo / identifikavimo e-FTI „vartuose“ /e-FTI platformose, atsižvelgiant į ES Komisijos rekomendacijas ir/ar sprendimus bei pasiūlytą e-FTI ekosistemos architektūrą;
4.6.4	Turi būti parengtas išvados ir siūlymai (detalizuoti reikalavimai ir duomenų rinkmena) dėl duomenų rinkmenų turinio ir apimties (būtinų / privalomų / naudojamų pasirenkamai)

	krovinių gabenimui skirtingomis transporto rūšimis, užtikrinant nepertraukiamą visos e-FTI ekosistemos veikimą ES mastu;
4.7.	<p>Etapo Nr. 3 konsultavimo paslaugos, apima:</p> <p>VMI valdomos i.MAS i.VAZ posistemio funkcijų modernizavimo darbų*, kurie būtų skirti sukurti naujas funkcijas, leidžiančias keistis elektronine krovinių transporto informacija (e-FTI) tarp verslo (e-FTI platformų) ir priežiūros institucijų, techninių specifikacijų (funkciniai ir nefunkciniai reikalavimai) parengimą.</p> <p>Šie reikalavimai turi būti suderinti su Etapų Nr. 1-2 rezultatais, taip pat su realizuotais bendraisiais i.MAS ir i.VAZ sprendiniais (esamomis funkcijomis, architektūra) bei su reikalavimu, kad naujai kuriamos ar modernizuojamos elektroninės paslaugos turi būti kuriamos ar modernizuojamos taip, kad veiktų informacinių technologijų paslaugų teikėjo infrastruktūroje (vadovaujantis Lietuvos respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 13 d. Nutarimu Nr. 498, Dėl valstybės informacinių technologijų infrastruktūros konsolidavimo ir jos valdymo optimizavimo)</p> <p><i>*2023 IV ketv. - 2025 m. III ketv. planuojami i.VAZ plėtros darbai, siekiant, kad i.VAZ taptų e-FTI informacijos prieigos punktu (e-FTI „vartais“).</i></p>
4.7.1	Turi būti suformuluoti funkciniai reikalavimai, planuojamiems i.VAZ plėtros darbams, siekiant, kad i.VAZ taptų e-FTI informacijos prieigos punktu (e-FTI „vartais“), kuris veikia kaip tarpininkas tarp e-FTI platformų ir Kontroliuojančių institucijų.
4.7.2	Turi būti suformuluoti nefunkciniai reikalavimai, planuojamiems i.VAZ plėtros darbams, siekiant, kad i.VAZ taptų e-FTI informacijos prieigos punktu (e-FTI „vartais“), kuris veikia kaip tarpininkas tarp e-FTI platformų ir Kontroliuojančių institucijų.
4.7.3	Turi būti suformuluoti reikalavimai dėl kibernetinės saugos priemonių, reikalingų saugiam nacionalinio prieigos punkto (e-FTI „vartų“) veikimo užtikrinimui;
4.8.	Turi būti paruoštas atliktos analizės (Etapų Nr. 1-2) rezultatų pristatymas skaidrių forma ir atlikti pristatymai suinteresuotoms Kontroliuojančioms institucijoms bei verslo subjektams. Pristatymo planas, eiga, forma ir apimtis turės būti suderinti detalios analizės metu.
Antra PASLAUGOS dalis.	
4.9.	Papildomos konsultavimo paslaugos pagal UŽSAKOVO poreikį ir UŽSAKOVO pateiktus užsakymus
4.9.1	<u>Esant poreikiui (gali būti užsakoma, kaip konsultavimo papildomos paslaugos)</u> , ES Komisijos įgaliotų darbo grupių, rengiančių e-FTI Reglamentą įgyvendinančių teisės aktų ir rekomendacijų projektus, parengtų alternatyvų vertinimas ir argumentuoto siūlymo dėl tinkamiausio Lietuvai scenarijaus pateikimas. Kitų ES Komisijos įgaliotų darbo grupių paklausimų nagrinėjimas ir išvadų teikimas.
4.9.2	<u>Esant poreikiui (gali būti užsakoma, kaip konsultavimo papildomos paslaugos)</u> , jeigu ES teisės aktuose bus numatytas privalomas e-FTI „vartų“ sertifikavimas, teikti konsultacijas siekiant kuo greičiau šį sertifikavimą gauti.
4.9.3	Kitos konsultavimo paslaugos. Pvz. vykdant i.VAZ plėtros darbus, kad i.VAZ taptų e-FTI informacijos prieigos punktu (e-FTI „vartais“) teikti konsultacijas, dėl specifikacijos įgyvendinimo, e-FTI reglamento nuostatų, e-FTI Reglamentą įgyvendinančių teisės aktų ir rekomendacijų nuostatų ir kt. i.VAZ plėtros vykdytojo atliekamos detalios analizės ir projektavimo metu.

5. PROJEKTO valdymo atliekami darbai ir vykdytojai:

Kodo Nr.	Veiklos	Atliekami darbai	Atsakingas	
			Tiekėjas	VMI
R2	PROJEKTO vykdymo planas	Parengtas, suderintas ir patvirtintas PROJEKTO vykdymo planas (R2)		
		PROJEKTO vykdymo plano rengimas		X
		PROJEKTO vykdymo plano peržiūra ir pasiūlymų pateikimas	X	
		PROJEKTO vykdymo plano korekcija	X	X
		PROJEKTO vykdymo plano peržiūra ir tvirtinimas		X
R3	Suinteresuotų šalių registras	Parengtas, suderintas ir patvirtintas Suinteresuotų šalių registras (R3)		
		Suinteresuotų šalių registro rengimas		X
		Suinteresuotų šalių registro peržiūra ir pasiūlymų pateikimas	X	
		Suinteresuotų šalių registro korekcija	X	X
		Suinteresuotų šalių registro peržiūra ir tvirtinimas		X
R4	Rizikų registras	Parengtas, suderintas ir patvirtintas Rizikų registras (R4)		
		Rizikų registro rengimas		X
		Rizikų registro peržiūra ir pasiūlymų pateikimas	X	
		Rizikų registro korekcija	X	X
		Rizikų registro peržiūra ir tvirtinimas	X	
R5	PROJEKTO grafikas	Parengtas, suderintas ir patvirtintas PROJEKTO grafikas (R5)		
		PROJEKTO grafiko rengimas		X
		PROJEKTO grafiko peržiūra ir pasiūlymų pateikimas	X	
		PROJEKTO grafiko korekcija	X	X
		PROJEKTO grafiko peržiūra ir tvirtinimas		X
R6	Nenumatytų darbų užsakymo forma	Parengta, suderinta ir patvirtinta Nenumatytų darbų užsakymo forma (R6)		
		Nenumatytų darbų užsakymo formos rengimas		X
		Nenumatytų darbų užsakymo formos peržiūra ir pasiūlymų pateikimas	X	
		Nenumatytų darbų užsakymo formos korekcija	X	X

		Nenumatytų darbų užsakymo formos peržiūra ir tvirtinimas		X
R7	PROJEKTO valdymo susirinkimų protokolai	Parengti, suderinti ir patvirtinti PROJEKTO valdymo susirinkimų protokolai (R7)		
		PROJEKTO valdymo susirinkimų protokolų rengimas	X	
		PROJEKTO valdymo susirinkimų protokolų peržiūra ir pasiūlymų pateikimas		X
		PROJEKTO valdymo susirinkimų protokolų korekcija	X	
		PROJEKTO valdymo susirinkimų protokolų peržiūra ir tvirtinimas		X
R8	Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių sąvadas	Parengtas, suderintas ir patvirtintas Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių sąvadas (R8)		
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių sąvado rengimas	X	
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių sąvado peržiūra ir pasiūlymų pateikimas		X
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių sąvado korekcija	X	
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių sąvado peržiūra ir tvirtinimas		X
R9	Reikalavimų išpildymo matrica	Parengta, suderinta ir patvirtinta Reikalavimų išpildymo matrica (R9)		
		Reikalavimų išpildymo matricos rengimas	X	
		Reikalavimų išpildymo matricos peržiūra ir pasiūlymų pateikimas		
		Reikalavimų išpildymo matricos korekcija		
		Reikalavimų išpildymo matricos peržiūra ir tvirtinimas		
R10	Terminų žodynas	Parengtas, suderintas ir patvirtintas Terminų žodynas (10)		
		Terminų žodyno rengimas		X
		Terminų žodyno peržiūra ir pasiūlymų pateikimas	X	
		Terminų žodyno korekcija	X	X
		Terminų žodyno tvirtinimas		X
R14	Darbo grupės protokolai	Parengti, suderinti ir patvirtinti Darbo grupės protokolai (R14)		
		Darbo grupės protokolų rengimas	X	
		Darbo grupės protokolų peržiūra ir pasiūlymų pateikimas		X
		Darbo grupės protokolų korekcija	X	

		Darbo grupės protokolų tvirtinimas		X
R25	Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių dokumentai	Parengti, suderinti ir patvirtinti Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių dokumentai (R25)		
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių dokumentų rengimas	X	
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių dokumentų peržiūra ir pasiūlymų pateikimas		X
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių dokumentų korekcija	X	
		Nenumatytų darbų / užsakymų / pokyčių dokumentų tvirtinimas		X
R26	Reikalavimų dokumentai:			
R26 - E1	Krovinių vežimą (kelių, oro, vandens, geležinkelių transportu), įskaitant atliekas ir pavojingus krovinius reglamentuojančių teisės aktų analizė;	Parengta ir suderinta detali ataskaita (R26 - E1):		
		Detalios ataskaitos dokumento rengimas	X	
		Detalios ataskaitos dokumento peržiūra ir pastabų pateikimas		X
		Detalios ataskaitos dokumento korekcija	X	
		Detalios ataskaitos dokumento peržiūra ir tvirtinimas		X
R26 - E2	ES Komisijos įgaliotų darbo grupių, sprendimų analizė / detalūs veiklos modeliai;	Parengta ir suderinta detali ataskaita (R26 - E2):		
		Detalios ataskaitos dokumento rengimas	X	
		Detalios ataskaitos dokumento peržiūra ir pastabų pateikimas		X
		Detalios ataskaitos dokumento korekcija	X	
		Detalios ataskaitos dokumento peržiūra ir tvirtinimas		X
R26 - E3	i.VAZ posistemio funkcijų modernizavimo darbų, techninė specifikacija;	Parengta ir suderinta specifikacija (R26 - E3):		
		Specifikacijos rengimas	X	
		Specifikacijos peržiūra ir pastabų pateikimas		X
		Specifikacijos korekcija	X	
		Specifikacijos peržiūra ir tvirtinimas		X
R26 - E4	Atliktos analizės (E1-E2) rezultatų pristatymo suinteresuotoms Kontroluojančioms institucijoms bei verslo subjektams ataskaita ir medžiaga	Parengta ir suderinta (E1-E2) rezultatų pristatymo suinteresuotoms Kontroluojančioms institucijoms bei verslo subjektams ataskaita ir medžiaga (R26 - E4):		
		(E1-E2) rezultatų pristatymo suinteresuotoms Kontroluojančioms institucijoms bei verslo subjektams ataskaitos ir medžiagos rengimas	X	
		(E1-E2) rezultatų pristatymo suinteresuotoms Kontroluojančioms institucijoms bei verslo subjektams ataskaitos ir medžiagos peržiūra ir		X

		pastabų pateikimas		
		(E1-E2) rezultatų pristatymo suinteresuotoms Kontroluojančioms institucijoms bei verslo subjektams ataskaitos ir medžiagos korekcija	X	
		(E1-E2) rezultatų pristatymo suinteresuotoms Kontroluojančioms institucijoms bei verslo subjektams ataskaitos ir medžiagos peržiūra ir tvirtinimas		X

4.7 e-FTI kopīgā datu kopa

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
0	ABIE		ASBIE1026	e-FTI datu kopas saturs	e-FTI datu kopas saturs galvenajā līmenī				
1	ASBIE		ASBIE1027	e-FTI datu kopa – sūtījums	Sūtījums ir atsevišķi identificējams sūtījuma pozīciju kopums, ko tikai viens nosūtītājs tikai vienam saņēmējam (var piegādāt) piegādā, izmantojot vienu vai vairākus transporta veidus. Sūtījums var būt vai nu galvenajā līmenī, kas aptver konsolidētu kravu (varētu būt viens vai vairāk nekā viens ekspeditora līmeņa sūtījums), par kuru ir līgums starp kravu ekspeditoru kā nosūtītāju un pārvadātāju, vai arī ekspeditora līmenī, kas aptver kravu, kuras pārvadāšanu kravu ekspeditors uzņemas pircēja vai pārdevēja vārdā. Turklāt autopārvadājumu gadījumā par sūtījumu var būt noslēgts arī apakšlīgums, kas paredz, ka autopārvadātājs uzņemas pārvadāt preces cita autopārvadātāja vārdā.				
2	BBIE		e-FTI39	Pārvadātāja pieņemšanas datums	Datums/laiks, kad pārvadātājs pieņem sūtījumu pārvadāšanai.	DateTime	an..20		
3	SC		e-FTI40	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102, 205
2	BBIE		e-FTI41	Bruto masa	Šā sūtījuma bruto svara (masas) mērs, kas ietver iepakojuma svaru, bet neietver transporta iekārtas svaru.	Measure	n..16,6		
3	SC		e-FTI42	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
2	BBIE		e-FTI43	Neto masa	Šā sūtījuma neto svara (masas) mērs, kas neietver ne iepakojuma svaru, ne transporta iekārtas svaru.	Measure	n..16,6		
3	SC		e-FTI44	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
2	BBIE		e-FTI45	Bruto tilpums	Bruto tilpuma mērs, ko parasti aprēķina, reizinot šā sūtījuma maksimālo garumu, platumu un augstumu.	Measure	n..16,6		
3	SC		e-FTI46	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	LTR, MTQ
2	BBIE		e-FTI854	Pēcmaksas summa	Pēcmaksas (COD) summas vērtība naudas izteiksmē, kas pārvadātājam jāiekasē, piegādājot šo piegādes ķēdes sūtījumu.	Amount	n..16,3		
3	SC		e-FTI855	Summas valūtas kods	Summas valūtas kods.	Code	a3	CL-018	
2	BBIE		e-FTI47	Paku skaits	Šajā sūtījumā ietilpstošo paku skaits.	Quantity	n..8		
2	BBIE		e-FTI1146	Transporta iekārtu skaits	Tādu transporta iekārtu vienību kā konteineru vai līdzīgu kravas vienību ierīču skaits šajā piegādes ķēdes sūtījumā.	Quantity	n..8		
2	BBIE		e-FTI48	Informācija	Papildu informācija par šo piegādes ķēdes sūtījumu.	Text	an..256		
2	BBIE		e-FTI1149	Pārvadājuma deklarētās vērtības summa	Pārvadāšanai deklarētā piegādes ķēdes sūtījuma vērtība naudas izteiksmē.	Amount	n..16,3		
3	SC		e-FTI1150	Summas valūtas kods	Summas valūtas kods.	Code	an..3	CL-018	
2	BBIE		e-FTI1307	Vienošanās par samaksu kods	Vienošanās par samaksu kods, ko piemēro šim piegādes ķēdes sūtījumam.	Code	an..3	CL-030	
3	SC		e-FTI1308	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	6
2	BBIE		e-FTI1151	Informācija par piegādi	Informācija par šā piegādes ķēdes sūtījuma piegādi.	Text	an..256		
2	BBIE		e-FTI856	Kravas	Kravas apdrošināšanas instrukcijas šim piegādes ķēdes sūtījumam.	Text	an..256		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
				apdrošināšanas instrukcijas					
2	BBIE		e-FTI857	Pārkraušanas atļaujas norāde	Norāde par to, vai šo piegādes ķēdes sūtījumu ir atļauts pārkraut.	Indicator	n1	CL-025	
2	BBIE		e-FTI858	Nosūtītāja sniegtā informācija	Nosūtītāja sniegtā informācija par šo piegādes ķēdes sūtījumu.	Text	an..256		
2	BBIE		e-FTI1309	Līguma noteikumu teksts	Līguma noteikumi un nosacījumi attiecībā uz šo piegādes ķēdes sūtījumu.	Text	an..256		
2	ASBIE		ASBIE1028	Nosūtītāja puse	Nosūtītājs (saukts arī: preču nosūtītājs) ir puse, kas pārvadājuma līgumā ir definēta kā puse, kura nosūta sūtījumu (preces), kas jāpiegādā pa sauszemi, jūru vai gaisu. Nosūtītājs var būt uzņēmums, kurš nosūta preces vai nu savā, vai trešās puses vārdā.				
3	BBIE		e-FTI49	ID	Nosūtītāja identifikācijas numurs.	Text	an..17		
4	SC		e-FTI50	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
3	BBIE		e-FTI51	Nosaukums	Nosūtītāja nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1029	Kontaktinformācija	Nosūtītāja tāda kontaktinformācija kā tālruna numurs un e-pasta adrese.				
4	ASBIE		ASBIE1030	Tālruna informācija	Pilnīga informācija par tālruna numuru, pa kuru var sazināties ar šo nosūtītāju.				
5	BBIE		e-FTI52	Pilns tālruna numurs	Pilns tālruna numurs, pa kuru var sazināties ar šo nosūtītāju.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1031	E-pasta informācija	Informācija par e-pasta adresi, pa kuru var sazināties ar šo nosūtītāju.				
5	BBIE		e-FTI53	E-pasta adrese	E-pasta adrese, pa kuru var sazināties ar šo nosūtītāju.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1032	Pasta adrese	Nosūtītāja pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI54	Pasta indekss	Pasta indekss šīs nosūtītājas puses adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI55	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodaļā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šim nosūtītājam adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI56	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šā nosūtītāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI57	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šā nosūtītāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI58	Valsts kods	Valsts kods šā nosūtītāja adresē.	Code	a2	CL-017	
4	BBIE		e-FTI59	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šā nosūtītāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI60	Ēkas numurs	Ēkas numurs šā nosūtītāja adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI61	Struktūrvienības nosaukums	Struktūrvienības nosaukums šā nosūtītāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI62	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šā nosūtītāja adresē.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1440	Nodokļu maksātāja reģistrācija	Nodokļu maksātāja reģistrācija, kas norādīta attiecībā uz šo nosūtītāju.				
4	BBIE		e-FTI859	ID	Nodokļu maksātāja reģistrācijas identifikators, kas norādīts attiecībā uz šo nosūtītāju.	Text	an..35		
5	SC		e-FTI860	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	97
3	ASBIE		ASBIE1278	Individuāls nosūtītājs	Atsevišķa persona, kas ir nosūtītājs.				
4	BBIE		e-FTI1152	Vārds	Individuālā nosūtītāja vārds.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1154	Uzvārds	Individuālā nosūtītāja uzvārds.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1441	Kreditora finanšu konts	Šā nosūtītāja kreditora finanšu konts.				
4	BBIE		e-FTI1404	ID	Šā nosūtītāja kreditora finanšu konta identifikators.	Text	an..17		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
5	SC		e-FTI1405	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
3	ASBIE		ASBIE1033	Apstiprināta datu kopas autentifikācija	Nosūtītāja apstiprinājums, ka šī datu kopa ir autentificēta kā īsta.				
4	BBIE		e-FTI65	Autentifikācijas paziņojuma kods	Apstiprinājuma kods, ar kuru nosūtītājs apstiprina, ka šī datu kopa ir autentificēta kā īsta.	Code	an..3	CL-009	
2	ASBIE		ASBIE1034	Saņēmēja puse	Saņēmējs (saukts arī: preču saņēmējs) ir puse, kas pārvadājuma līgumā ir definēta kā puse, kura saņem nosūtītāja nosūtītu sūtījumu (preces), kas jāpiegādā pa sauszemi, jūru vai gaisu. Ja pārvadājums notiek bez pārvadājuma līguma, par saņēmēju uzskata uzņēmumu, kas uzņemas atbildību par precēm pienākšanas brīdī.				
3	BBIE		e-FTI66	ID	Šā saņēmēja identifikācijas numurs.	Text	an..17		
4	SC		e-FTI67	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
3	BBIE		e-FTI68	Nosaukums	Saņēmēja nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1035	Kontaktinformācija	Saņēmēja tāda kontaktinformācija kā tālruņa numurs un e-pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI69	Personas vārds, uzvārds	Šā saņēmēja kontaktpersonas vārds un uzvārds.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1036	Tālruņa informācija	Informācija par tālruņa numuru, pa kuru var sazināties ar šo saņēmēju.				
5	BBIE		e-FTI71	Pilns tālruņa numurs	Pilns tālruņa numurs, pa kuru var sazināties ar šo saņēmēju.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1654	Faksa informācija	Informācija par faksa numuru, pa kuru var sazināties ar šo saņēmēju.				
5	BBIE		e-FTI1455	Pilns faksa numurs	Pilns faksa numurs, pa kuru var sazināties ar šo saņēmēju.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1655	E-pasta informācija	Informācija par e-pasta adresi, pa kuru var sazināties ar šo saņēmēju.				
5	BBIE		e-FTI1457	E-pasta adrese	E-pasta adrese, pa kuru var sazināties ar šo saņēmēju.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1037	Pasta adrese	Saņēmēja puses pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI72	Pasta indekss	Pasta indekss šīs saņēmējas puses adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI73	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodaļā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šim saņēmējam adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI74	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šā saņēmēja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI75	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šā saņēmēja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI76	Valsts kods	Valsts kods šā saņēmēja adresē.	Code	a2	CL-017	
4	BBIE		e-FTI77	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šā saņēmēja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI78	Ēkas numurs	Ēkas numurs šā saņēmēja adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI81	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šā saņēmēja adresē.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1656	Nodokļu maksātāja reģistrācija	Nodokļu maksātāja reģistrācija, kas norādīta attiecībā uz šo saņēmēju.				
4	BBIE		e-FTI1458	ID	Nodokļu maksātāja reģistrācijas identifikators, kas norādīts attiecībā uz šo saņēmēju.	Text	an..35		
5	SC		e-FTI1459	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	T4, T5, T6, T7, T8
3	ASBIE		ASBIE1279	Individuāls saņēmējs	Atsevišķa persona, kas ir saņēmējs.				
4	BBIE		e-FTI1156	Vārds	Individuālā saņēmēja vārds.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1158	Uzvārds	Individuālā saņēmēja uzvārds.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1038	Apstiprināta datu kopas autentifikācija	Saņēmēja apstiprinājums, ka šī datu kopa ir autentificēta kā īsta.				
4	BBIE		e-FTI84	Autentifikācijas	Apstiprinājuma kods, ar kuru saņēmējs apstiprina, ka šī datu kopa ir autentificēta kā īsta.	Code	an..3	CL-009	

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
				paziņojuma kods	īsta.				
2	ASBIE		ASBIE1039	Pārvadātāja puse	Pārvadātājs ir uzņēmums, kas veic pārvadājumu ar pārvadājuma līgumu vai bez tā. Ja ir noslēgts līgums, tad tā ir puse, kura pārvadājuma līgumā definēta kā puse, kura nodrošina pārvadājuma pakalpojumu attiecībā uz šo preču sūtījumu.				
3	BBIE		e-FTI85	ID	Šā pārvadātāja identifikācijas numurs.	Text	an..17		
4	SC		e-FTI86	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	12, 20, 87, 268, 501
3	BBIE		e-FTI87	Nosaukums	Pārvadātāja nosaukums.	Text	an..35		
3	BBIE		e-FTI88	Lomas kods	Kods, kas norāda tādu pārvadātāja funkciju kā apakšuzņēmējs.	Code	an..3	CL-028	EY
3	ASBIE		ASBIE1040	Kontaktinformācija	Pārvadātāja tāda kontaktinformācija kā tālruna numurs un e-pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI89	Kontaktpersonas vārds, uzvārds	Šā pārvadātāja kontaktpersonas vārds un uzvārds.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1041	Tālruna informācija	Informācija par tālruna numuru, pa kuru var sazināties ar šo pārvadātāju.				
5	BBIE		e-FTI91	Pilns tālruna numurs	Pilns tālruna numurs, pa kuru var sazināties ar šo pārvadātāju.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1044	Pasta adrese	Pārvadātāja pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI98	Pasta indekss	Pasta indekss šā pārvadātāja adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI99	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodajā vai citā pasta pakalpojuma sniegšanas vietā, kurā var glabāt šim pārvadātājam adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI100	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI101	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI102	Valsts kods	Valsts kods šā pārvadātāja adresē.	Code	a2	CL-017	
4	BBIE		e-FTI103	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI104	Ēkas numurs	Ēkas numurs šā pārvadātāja adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI106	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1442	Nodokļu maksātāja reģistrācija	Nodokļu maksātāja reģistrācija, kas norādīta attiecībā uz šo pārvadātāju.				
4	BBIE		e-FTI864	ID	Nodokļu maksātāja reģistrācijas identifikators, kas norādīts attiecībā uz šo pārvadātāju.	Text	an..35		
5	SC		e-FTI865	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	T4, T5, T6, T7, T8
3	ASBIE		ASBIE1280	Individuāls pārvadātājs	Atsevišķa persona, kas ir pārvadātājs.				
4	BBIE		e-FTI1160	Vārds	Individuālā pārvadātāja vārds.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1162	Uzvārds	Individuālā pārvadātāja uzvārds.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1281	Noslēgtais līgums	Līgums, par kuru panākta vienošanās ar šo pārvadātāju.				
4	BBIE		e-FTI1164	Izdošanas datums un laiks	Šā pārvadājuma līguma izdošanas datums/laiks.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1165	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	BBIE		e-FTI1406	Ilguma mērs	Šā pārvadājuma līguma darbības ilgums.	Measure	n..4		
5	SC		e-FTI1407	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	DAY
4	ASBIE		ASBIE1282	Parakstīšanas vieta	Vieta, kur parakstīts šis pārvadājuma līgums.				
5	BBIE		e-FTI1166	Vietas nosaukums	Šā pārvadājuma līguma parakstīšanas vietas nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1283	Piemērojamā licence	Šim pārvadātājam piemērojamā licence.				
4	BBIE		e-FTI1169	ID	Šī savienojošā pārvadātāja licences identifikators.	Text	an..17		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
5	SC		e-FTI1170	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
4	BBIE		e-FTI1171	Veida kods	Šī pārvadātāja licences veida kods.	Code	an..3	CL-050	
5	SC		e-FTI1172	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	2
3	ASBIE		ASBIE1045	Apstiprināta datu kopas autentifikācija	Pārvadātāja apstiprinājums, ka šī datu kopa ir autentificēta kā īsta.				
4	BBIE		e-FTI115	Autentifikācijas paziņojuma kods	Apstiprinājuma kods, ar kuru pārvadātājs apstiprina, ka šī datu kopa ir autentificēta kā īsta.	Code	an..3	CL-009	
2	ASBIE		ASBIE1388	Kravu ekspeditors	Šā piegādes ķēdes sūtījuma ekspeditors.				
3	BBIE		e-FTI1310	Nosaukums	Kravu ekspeditora nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1389	Pasta adrese	Kravu ekspeditora pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI1312	Pasta indekss	Pasta indekss šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI1313	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodaļā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šim kravu ekspeditoram adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI1315	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1316	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1317	Valsts kods	Valsts kods kravu ekspeditora adresē.	Code	a2	CL-017	
4	BBIE		e-FTI1319	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1320	Ēkas numurs	Ēkas numurs šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI1322	Struktūrvienības nosaukums	Struktūrvienības nosaukums šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1324	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šā kravu ekspeditora adresē.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1046	Savienošā pārvadātāja puse	Savienošais pārvadātājs ir apakšuzņēmējs, kas noslēdz savienošā pārvadājuma līgumu ar galveno pārvadātāju, piekrītot pārvadāt preces uz noteiktu galamērķi viņa vārdā.				
3	BBIE		e-FTI116	ID	Šā savienošā pārvadātāja identifikācijas numurs.	Text	an..17		
4	SC		e-FTI117	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
3	BBIE		e-FTI118	Nosaukums	Savienošā pārvadātāja nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1047	Pasta adrese	Savienošā pārvadātāja pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI123	Pasta indekss	Pasta indekss šā savienošā pārvadātāja adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI124	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodaļā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šim savienošajam pārvadātājam adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI125	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šā savienošā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI126	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šā savienošā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI127	Valsts kods	Valsts kods savienošā pārvadātāja adresē.	Code	a2	CL-017	
4	BBIE		e-FTI128	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šā savienošā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI129	Ēkas numurs	Ēkas numurs šā savienošā pārvadātāja adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI132	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šā savienošā pārvadātāja adresē.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1284	Piemērojamā licence	Šim savienošajam pārvadātājam piemērojamā licence.				
4	BBIE		e-FTI1173	ID	Šī savienošā pārvadātāja licences identifikators.	Text	an..17		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
5	SC		e-FTI1174	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
4	BBIE		e-FTI1175	Veida kods	Šī savienojošā pārvadātāja licences veida kods.	Code	an..3	CL-050	
5	SC		e-FTI1176	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	2
2	ASBIE		ASBIE1048	Pārvadātāja pieņemšanas vieta	Vieta, kur pārvadātājs pieņems vai ir pieņēmis šo sūtījumu.				
3	BBIE		e-FTI136	ID	Pārvadātāja pieņemšanas vietas identifikators, piemēram, tirdzniecības un transporta vietu ANO kods (UN/LOCODE).	Text	an..17	CL-024	
4	SC		e-FTI137	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6, 503
3	BBIE		e-FTI138	Nosaukums	Pārvadātāja pieņemšanas vietas nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1049	Ģeogrāfiskās koordinātas	Pārvadātāja pieņemšanas vietas ģeogrāfiskās koordinātas.				
4	BBIE		e-FTI139	Ģeogrāfiskais platums	Pārvadātāja pieņemšanas vietas ģeogrāfiskais platums.	Text	an..10		
4	BBIE		e-FTI140	Ģeogrāfiskais garums	Pārvadātāja pieņemšanas vietas ģeogrāfiskais garums.	Text	an..11		
3	ASBIE		ASBIE1050	Pasta adrese	Pārvadātāja pieņemšanas vietas pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI141	Pasta indekss	Pasta indekss šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI144	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI145	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI146	Valsts kods	Valsts kods šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Code	a2	CL-017	
4	BBIE		e-FTI147	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI148	Ēkas numurs	Ēkas numurs šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI151	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šā pārvadātāja pieņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1390	Pārkraušanas vieta	Vieta, kur tiks pārkrauts vai ir pārkrauts šis sūtījums.				
3	BBIE		e-FTI1326	ID	Pārkraušanas vietas identifikators, piemēram, tirdzniecības un transporta vietu ANO kods (UN/LOCODE).	Text	an..17		
4	SC		e-FTI1327	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6, 503
3	BBIE		e-FTI1328	Nosaukums	Pārkraušanas vietas nosaukums.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1051	Saņēmēja saņemšanas vieta	Vieta, kur saņēmējs saņems vai ir saņēmis šo sūtījumu.				
3	BBIE		e-FTI152	ID	Šā saņēmēja saņemšanas vietas identifikators, piemēram, tirdzniecības un transporta vietu ANO kods (UN/LOCODE).	Text	an..17		
4	SC		e-FTI153	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6, 503
3	BBIE		e-FTI154	Nosaukums	Saņēmēja saņemšanas vietas nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1052	Ģeogrāfiskās koordinātas	Saņēmēja saņemšanas vietas ģeogrāfiskās koordinātas.				
4	BBIE		e-FTI155	Ģeogrāfiskais platums	Saņēmēja saņemšanas vietas ģeogrāfiskais platums.	Text	an..10		
4	BBIE		e-FTI156	Ģeogrāfiskais garums	Saņēmēja saņemšanas vietas ģeogrāfiskais garums.	Text	an..11		
3	ASBIE		ASBIE1053	Pasta adrese	Saņēmēja saņemšanas vietas pasta adrese.				
4	BBIE		e-FTI157	Pasta indekss	Pasta indekss saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI160	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI161	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI162	Valsts kods	Valsts kods saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Code	a2	CL-017	

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
4	BBIE		e-FTI163	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI164	Ēkas numurs	Ēkas numurs saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI167	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta saņēmēja saņemšanas vietas adresē.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1055	Pārvadājuma dokuments	Tāds pārvadājuma dokuments, kas apliecina, ka par pārvadājamo sūtījumu ir noslēgts pārvadājuma līgums, kā gaisa kravas pavadzīme gaisai, dzelzceļa vai autopārvadājumu pavadzīme vai jūras vai iekšzemes ūdeņu konosaments.				
3	BBIE		e-FTI168	URI	Pārvadājuma dokumenta vienotais resursu identifikators (URI).	Text	an..512		
3	BBIE		e-FTI169	Veids	Kods, kas norāda pārvadājuma dokumenta veidu.	Code	an..3	CL-026	85, 610, 700, 703, 704, 730, 740, 741, 970, xx2, xx3
3	BBIE		e-FTI170	ID	Šā dokumenta, uz kuru ir izdarīta atsauce, identifikators.	Text	an..17		
3	BBIE		e-FTI171	Izdošanas datums	Pārvadājuma dokumenta izdošanas datums/laiks.	DateTime	an..20		
4	SC		e-FTI1025	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102, 205
3	BBIE		e-FTI1330	Paveida kods	Kods, kas norāda pārvadājuma dokumenta paveidu.	Code	an..3	CL-026	
3	ASBIE		ASBIE1056	Izdošanas vieta	Pārvadājuma dokumenta izdošanas vieta.				
4	BBIE		e-FTI172	Nosaukums	Pārvadājuma dokumenta izdošanas vietas nosaukums.	Text	an..256		
3	ASBIE		ASBIE1285	Līguma klauzula	Šā pārvadājuma dokumenta līguma klauzula.				
4	BBIE		e-FTI1177	Satura teksts	Pārvadājuma dokumenta līguma klauzulas teksts.	Text	an..256		
2	ASBIE		ASBIE1057	Tirdzniecības sūtījuma atsauces	Jebkurš dokuments, kas saistīts ar šo sūtījumu, piemēram, izcelsmes sertifikāts, nosūtīšanas pavadzīme vai bistamās kravas pavadzīme.				
3	BBIE		e-FTI177	Papildu dokumenta veida kods	Saistītā dokumenta veida kods.	Code	an..3	CL-026	87, 333, 380, 398, E01, E02, E03
3	BBIE		e-FTI179	Atsauces ID	Saistītā dokumenta identifikators.	Text	an..17		
3	BBIE		e-FTI181	Atsauces veida kods	Kods, kas norāda šā saistītā dokumenta atsauces veidu.	Code	an..3	CL-049	
3	ASBIE		ASBIE1286	Izdevējs	Saistītā dokumenta izdevējs.				
4	BBIE		e-FTI1178	Nosaukums	Saistītā dokumenta izdevēja nosaukums.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1287	Pārstāvis	Saistītā dokumenta izdevēja norādītais pārstāvis.				
5	BBIE		e-FTI1179	Vārds, uzvārds	Izdevēja pārstāvja vārds un uzvārds.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1443	Pievienotā binārā datne	Bināra datne, kas pievienota saistītajam dokumentam.				
4	BBIE		e-FTI183	ID	Pievienotās binārās datnes identifikators.	Text	an..17		
4	BBIE		e-FTI185	Iekļautais binārais objekts	Binārais objekts, kas pievienots saistītajam dokumentam.	BinaryObject			
5	SC		e-FTI186	URI	Vienotais resursu identifikators (URI) šai konkrētajai binārajai datnei.	Text	an..512		
5	SC		e-FTI187	Datnes nosaukuma teksts	Binārā objekta datnes nosaukums.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1058	Sūtījuma piegādes notikums	Šā sūtījuma piegādes notikums.				
3	BBIE		e-FTI188	Faktiskais norises datums laiks	Faktiskais datums/laiks, kad piegādāts šis sūtījums.	DateTime	an..20		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
4	SC		e-FTI189	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
3	BBIE		e-FTI190	Plānotais norises datums laiks	Datums/laiks, kad plānota šā sūtījuma piegāde.	DateTime	an..20		
4	SC		e-FTI191	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
3	BBIE		e-FTI1180	Pieprasītais norises datums laiks	Pieprasītais šā sūtījuma piegādes datums/laiks.	DateTime	an..20		
4	SC		e-FTI1181	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
3	ASBIE		ASBIE1059	Sūtījuma piegādes vieta	Šā sūtījuma piegādes vieta.				
4	BBIE		e-FTI192	ID	Šā sūtījuma piegādes notikuma identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI193	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
4	BBIE		e-FTI194	Nosaukums	Šā sūtījuma piegādes vietas nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1288	Saistītais novērojums	Novērojums saistībā ar šo piegādes notikumu.				
4	ASBIE		ASBIE1290	Piemērojamā piezīme	Piezīme, kas sniedz informāciju par šo piegādes notikuma novērojumu.				
5	BBIE		e-FTI1192	Satura teksts	Šīs piezīmes teksts.	Text	an..256		
5	BBIE		e-FTI1193	Temata kods	Šīs piezīmes temata kods.	Code	an..3	CL-051	
3	ASBIE		ASBIE1291	Plānotais norises periods	Plānotais laikposms, kurā būtu jānotiek šim piegādes notikumam.				
4	BBIE		e-FTI1195	Ilguma mērs	Šā piegādes notikuma ilguma mērs.	Measure	n..4		
5	SC		e-FTI1196	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	DAY
4	BBIE		e-FTI1197	Sākuma datums laiks	Šā plānotā piegādes perioda sākuma datums.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1198	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	BBIE		e-FTI1199	Beigu datums laiks	Šā plānotā piegādes perioda beigu datums/laiks.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1200	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	BBIE		e-FTI1201	Maksimālā ilguma mērs	Šā piegādes notikuma maksimālais ilgums.	Measure	n..4		
5	SC		e-FTI1202	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	DAY
2	ASBIE		ASBIE1061	Pārvadājuma notikums	Ar pārvadājumu saistīts notikums, kas notiek šā piegādes ķēdes sūtījuma pārvadāšanas laikā.				
3	ASBIE		ASBIE1062	Sertificējošā puse	Puse, kas sertificē šo pārvadājuma notikumu.				
4	BBIE		e-FTI195	ID	Šo pārvadājuma notikumu sertificējošās puses identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI196	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
4	ASBIE		ASBIE1063	Pilnvarota parakstošā persona	Persona, kas ir pilnvarota parakstīties sertificējošās puses vārdā.				
5	BBIE		e-FTI200	Vārds, uzvārds	Tās personas vārds un uzvārds, kura pilnvarota parakstīties sertificējošās puses vārdā.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI198	ID	Tās personas identifikators, kura pilnvarota parakstīties sertificējošās puses vārdā.	Text	an..17		
4	ASBIE		ASBIE1064	Dokumenta autentifikācijas apstiprinājums	Sertificējošās puses apstiprinājums, ka šis dokuments ir autentificēts kā īsts.				
5	BBIE		e-FTI218	Faktiskais datums	Šā dokumenta autentifikācijas apstiprinājuma datums/laiks.	DateTime	an..20		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
				laiks					
6	SC		e-FTI219	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102, 203, 205
2	ASBIE		ASBIE1065	Iekļautā sūtījuma pozīcija	Šajā sūtījumā iekļauta sūtījuma pozīcija.				
3	BBIE		e-FTI228	Bruto tilpums	Bruto tilpuma mērs, ko parasti aprēķina, reizinot šīs sūtījuma pozīcijas maksimālo garumu, platumu un augstumu.	Measure	n..16,6		
4	SC		e-FTI229	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	MTQ
3	BBIE		e-FTI971	Preču vienību daudzums	Preču vienību daudzums šajā sūtījuma pozīcijā.	Quantity	n..8		
4	SC		e-FTI972	Daudzuma vienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	C62
3	ASBIE		ASBIE1066	Bīstamo kravu pārvadājumi	Informācija par šajā sūtījuma pozīcijā iekļauto pārvadāto bīstamo kravu.				
4	BBIE		e-FTI232	UNDG ID	Šajā sūtījuma pozīcijā pārvadātās bīstamās kravas Apvienoto Nāciju Organizācijas Bīstamo kravu (UNDG) jeb vielas numurs.	Code	n4	CL-008	
4	BBIE	X	e-FTI235	Tehniskais nosaukums	Šīs pārvadātās bīstamās kravas tehniskais nosaukums.	Text	an..128		
4	BBIE		e-FTI236	Iepakojuma bīstamības līmeņa kods	Kods, kas norāda bīstamības līmeni, kurš minētajam iepakojumam jāaptver pārvadāšanas vajadzībām.	Code	an..3	CL-036	
4	BBIE		e-FTI238	Bruto masa	Šīs pārvadātās bīstamās kravas bruto svara (masas) mērs, ieskaitot iepakojumu, bet neieskaitot transporta iekārtu.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI239	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	KGM, GRM
4	BBIE		e-FTI240	Bīstamības veida kods	Kods, kas precīzē šīs pārvadātās bīstamās kravas bīstamības veidu.	Code	an..7	CL-002	
5	SC		e-FTI241	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	6, T1
4	BBIE		e-FTI242	Bīstamības klasifikācijas ID	Bīstamības klases identifikators, kas piemērojams šai pārvadātajai bīstamajai kravai un ko noteikusi attiecīgā reglamentējošā iestāde.	Identifier	an..7	CL-016	
4	BBIE		e-FTI243	Tilpums	Šīs bīstamās kravas tilpums, ko parasti aprēķina, reizinot maksimālo garumu, platumu un augstumu.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI244	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	LTR, MTQ
4	BBIE		e-FTI247	Neto masa	Šīs pārvadātās bīstamās kravas neto svara (masas) mērs, neieskaitot iepakojuma un transporta iekārtas svaru.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI248	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	KGM, GRM
4	BBIE		e-FTI249	Sprādzienbīstamās kravas neto masa	Katras vielas vai izstrādājuma ar atšķirīgu ANO numuru sprādzienbīstamā satura kopējā neto masa kilogramos.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI250	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	KGM
4	BBIE	X	e-FTI251	Oficiālais kravas nosaukums	Oficiālais kravas nosaukums, kas attiecīgā gadījumā papildināts ar tehnisko nosaukumu iekavās.	Text	an..128		
4	BBIE		e-FTI255	Tuneļu ierobežojuma kods	Kods, kas norāda ceļu tuneļu kategorijas, caur kurām šo bīstamo kravu aizliegts vest.	Code	an..3	CL-042	
4	BBIE		e-FTI256	Īpašā noteikuma ID	Šai pārvadātajai bīstamajai kravai piemērotā īpašā noteikuma identifikators.	Identifier	an..17	CL-022	SP310, SP356, SP363, SP373, SP376, SP378, SP390a,

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
									SP390b, SP392, SP623, SP662
4	BBIE		e-FTI258	Bīstamības kategorijas kods	Kods, kas norāda šīs pārvadātās bīstamās kravas bīstamības kategoriju.	Code	an..3	CL-023	0, 1, 1a, 2, 3, 4
4	BBIE		e-FTI261	Ierobežota daudzuma kods	Kods, kas norāda ierobežotos daudzumos iepakotas bīstamās kravas klātbūtni.	Indicator	n1	CL-021	1
4	BBIE		e-FTI263	Blīvuma mērs	Šīs pārvadātās bīstamās kravas blīvuma mērs, ko mēra, dalot masu ar tilpumu.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI264	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
4	BBIE		e-FTI265	Kušanas punkta temperatūras mērs	Temperatūra, kas izraisīs šīs pārvadātās bīstamās kravas kušanu.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI266	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	CEL
4	BBIE		e-FTI1340	Bīstamības zīmes veida kods	Šīs pārvadātās bīstamās kravas bīstamības zīmes veida kods.	Code	an..3		
4	ASBIE		ASBIE1067	Kontroles temperatūra	Maksimālā temperatūra, kādā šo pārvadāto bīstamo kravu (tādu kā organiskos peroksīdus un pašreaģējošas un saistītas vielas) var droši pārvadāt ilgāku laiku.				
5	BBIE		e-FTI279	Temperatūras mērs	Kontroles temperatūras mērs.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI280	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	CEL
5	BBIE		e-FTI281	Veida kods	Šā kontroles temperatūras mērījuma veida kods.	Code	an..3	CL-013	T1
4	ASBIE		ASBIE1068	Ārkārtas temperatūra	Temperatūra, kuru sasniedzot, ir jāveic ārkārtas procedūras attiecībā uz šo pārvadāto bīstamo kravu.				
5	BBIE		e-FTI283	Temperatūras mērs	Ārkārtas temperatūras mērs.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI284	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	CEL
5	BBIE		e-FTI285	Veida kods	Šā ārkārtas temperatūras mērījuma veida kods.	Code	an..3	CL-013	
4	ASBIE		ASBIE1069	Radioaktīvs materiāls	Šajā bīstamajā kravā pārvadāts radioaktīvais materiāls (7. klases).				
5	BBIE	X	e-FTI287	Informācija par īpašu formu	Materiāla fizikālo un ķīmisko īpašību apraksts vai piezīme, ka materiāls ir īpašas formas radioaktīvs materiāls vai mazdisperss radioaktīvais materiāls.	Text	an..70		
5	BBIE		e-FTI288	Radioaktīvas pakas transporta indeksa kods	Kods, kas norāda šā radioaktīvā 7. klases materiāla transporta indeksu sūtījuma pozīcijai.	Code	an..3	CL-001	
5	BBIE		e-FTI289	Skaldmateriāla kodolkritiskuma drošības indeksa skaitlis	Skaitlis (noapaļots līdz nākamajai desmitdaļai), kas piešķirts un norādīts bīstamības zīmē uz skaldmateriāla pakas, lai apzīmētu skaldmateriālu saturošu paku, transporta taras vai kravas konteineru uzkrāšanās kontroles līmeni pārvadāšanas laikā.	Numeric	n..16,6		
5	ASBIE		ASBIE1070	Piemērojamais radioaktīvais izotops	Tā radioaktīvā satūra maksimālā aktivitāte, kas spēj uzturēt kodoldališanās ķēdes reakciju pārvadāšanas laikā, izteikta bekerelos (vai to daudzkārtņos).				
6	BBIE	X	e-FTI290	Nosaukums	Attiecināmā radioaktīvā izotopa nosaukums, kas ir radioaktīvā satūra maksimālā aktivitāte pārvadāšanas laikā.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI292	Aktivitātes līmeņa mērs	Radioaktīvā satūra aktivitātes mērs pārvadāšanas laikā, izteikts bekerelos (vai to daudzkārtņos).	Measure	n..16,6		
7	SC		e-FTI293	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
4	ASBIE		ASBIE1073	Bīstamās kravas loģistikas iepakojums	īpašs iepakojums šīs bīstamās kravas pārvadāšanai.				
5	BBIE		e-FTI296	Paku skaits	Šo pārvadāto bīstamo kravu paku skaits.	Quantity	n..8		
5	BBIE		e-FTI297	Iepakojuma veida kods	Kods, kas norāda bīstamās kravas loģistikas iepakojuma veidu.	Code	an..6	CL-003	
5	BBIE	X	e-FTI298	Iepakojuma veida teksts	Nosaukums iepakojuma veidam, kurā ievietota šī bīstamā krava, ko pārvadā pārstrādes vai iznīcināšanas nolūkā.	Text	an..35		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
5	ASBIE		ASBIE1074	Kravas marķējums	Kravas marķējums un svītrkodi attiecībā uz šo loģistikas paku.				
6	BBIE	X	e-FTI301	Marķējuma teksts	Tekstuāls marķējums šai loģistikas pakai.	Text	an..70		
5	ASBIE		ASBIE1075	Atsauces dokuments	Šis loģistikas pakas atsauces dokuments.				
6	BBIE		e-FTI302	URI	Vienotais resursu identifikators (URI) šim bīstamās kravas loģistikas pakas dokumentam, uz kuru izdarīta atsauce.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI304	Veida kods	Kods, kas norāda ar bīstamās kravas loģistikas paku saistītā atsauces dokumenta veidu.	Code	an..3	CL-026	4
5	ASBIE		ASBIE1076	Paziņojums par stāvokli	Paziņojums, kas satur papildu informāciju par bīstamo kravu loģistikas pakas nosacījumiem.				
6	BBIE		e-FTI307	Paziņojuma kods	Kods, kas norāda pārvadātās bīstamās kravas iepakojuma stāvokli.	Code	an..3	CL-011	29, 38, 39, 40, 41, 42, 43
6	BBIE	X	e-FTI970	Paziņojuma teksts	Paziņojums, kas jāsniedz saskaņā ar bīstamo kravu noteikumiem, par pārvadātās bīstamās kravas iepakojuma stāvokli.	Text	an..70		
4	ASBIE		ASBIE1077	Paziņojums par stāvokli	Paziņojums, kas satur papildu informāciju par bīstamās kravas pozīciju.				
5	BBIE		e-FTI309	Temata veida kods	Kods, kas norāda tematu paziņojumam par bīstamās kravas pozīcijas stāvokli.	Code	an..3	CL-015	S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8
5	BBIE		e-FTI317	Paziņojuma kods	Kods paziņojumam par bīstamās kravas pozīcijas stāvokli.	Code	an..3	CL-011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 37, 44
5	BBIE	X	e-FTI319	Paziņojuma teksts	Paziņojums, kas jāsniedz saskaņā ar bīstamo kravu noteikumiem, par bīstamās kravas pozīcijas stāvokli.	Text	an..70		
5	ASBIE		ASBIE1078	Saistītais mērījums	Mērījums, kas saistīts ar bīstamās kravas pozīcijas apstākļiem, kuri aprakstīti paziņojumā par stāvokli.				
6	BBIE		e-FTI320	Vērtības mērs	Ar šīs pārvadātās bīstamās kravas norādīto stāvokli saistīts mērs.	Measure	n..16,6		
7	SC		e-FTI321	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	60, VP
4	ASBIE		ASBIE1079	Saistītais dokuments	Dokuments, kas saistīts ar šo pārvadātās bīstamās kravas pozīciju.				
5	BBIE		e-FTI326	Veida kods	Ar bīstamās kravas pozīciju saistītā dokumenta veida kods.	Code	an..3	CL-026	T10
5	BBIE		e-FTI329	Pievienotais binārais objekts	Binārs objekts, kas ir pievienots ar bīstamās kravas pozīciju saistītajam dokumentam vai citādi papildina to.	BinaryObject			
4	ASBIE		ASBIE1080	Pārvadātā gāzveida degviela	Jebkāda gāzveida degviela (materiāls, ko dedzina vai pārveido, lai iegūtu enerģiju), kuru pārvadā ar šo bīstamās kravas pozīciju.				
5	BBIE		e-FTI335	Veida kods	Kods, kas norāda pārvadātās degvielas veidu.	Code	an..3	CL-012	
5	BBIE		e-FTI336	Tilpuma mērs	Šīs pārvadātās gāzveida degvielas tilpuma mērs.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI337	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	MTQ
5	BBIE		e-FTI338	Svara mērs	Šīs pārvadātās gāzveida degvielas svara (masas) mērs.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI339	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	KGM
5	BBIE		e-FTI340	Darba spiediena mērs	Šīs pārvadātās gāzveida degvielas darba spiediena mērs.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI341	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	BAR
4	ASBIE		ASBIE1140	Tehniskā nosaukuma piezīme	Papildu informācija par šīs bīstamās kravas pozīcijas tehnisko nosaukumu.				
5	BBIE	X	e-FTI1133	Satura teksts	Šīs tehniskā nosaukuma piezīmes tekstuālais saturs.	Text	an..128		
5	BBIE		e-FTI1134	Temata kods	Šīs tehniskā nosaukuma piezīmes temata kods.	Code	an..3	CL-044	1, 2, 3, 4

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
3	ASBIE		ASBIE1081	Izmēri	Šīs sūtījuma pozīcijas izmēri.				
4	BBIE		e-FTI887	Platums	Sūtījuma pozīcijas platums.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI888	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3		MTR = metre
4	BBIE		e-FTI889	Garums	Sūtījuma pozīcijas garums.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI890	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3		MTR = metre
4	BBIE		e-FTI891	Augstums	Sūtījuma pozīcijas augstums.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI892	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3		MTR = metre
3	ASBIE		ASBIE1082	Saistītā transporta iekārta	Transporta iekārtas vienība, kas saistīta ar šo sūtījuma pozīciju.				
4	BBIE		e-FTI346	ID	Ar sūtījuma pozīciju saistītās transporta iekārtas vienības identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI347	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	12, 20, 501, 502
2	ASBIE		ASBIE1086	Izmantotā transporta iekārta	Transporta iekārta, ko izmanto šā sūtījuma pārvadāšanai.				
3	BBIE		e-FTI374	ID	Šā sūtījuma pārvadāšanai izmantotās transporta iekārtas identifikators.	Text	an..17		
4	SC		e-FTI375	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	12, 20, 501, 502
3	BBIE		e-FTI1203	Bruto tilpums	Šīs transporta iekārtas vienības bruto tilpuma mērs.	Measure	n..16,6		
4	SC		e-FTI1204	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	MTQ
3	BBIE		e-FTI378	Kategorijas kods	Kods, kas norāda izmantotās transporta iekārtas, piemēram, konteineru vai piekabes, kategoriju.	Code	an..3	CL-033	AE, BX, BR, DPL, RF, RR, SM, TN, TE, T1, T5, T9, T10, T14
3	BBIE		e-FTI379	Izmēra/Veida kods	Kods, kas norāda transporta iekārtas raksturlielumus, kā definēts standartā ISO 6346 par transporta iekārtu izmēru un veidu kodiem.	Code	an..10	CL-034	
4	SC		e-FTI380	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	5, 6, 12
3	BBIE		e-FTI382	Kods pilns/tukšs	Kods, kas norāda, vai izmantotā transporta iekārta ir pilna vai tukša.	Code	an..3	CL-035	4, T14, T15
3	BBIE		e-FTI987	Kārtas numurs	Kārtas numurs, kas šo transporta iekārtas vienību atšķir no citām vienībām izmantotajā transporta iekārtu komplektā.	Numeric	n..16		
3	BBIE		e-FTI383	Plombu skaits	Izmantotajai transporta iekārtai uzlikto plombu skaits.	Quantity	n..8		
3	BBIE		e-FTI385	Kravas novietojuma ID	Izmantotās transporta iekārtas novietojuma vietas identifikators.	Identifier	an..17		
3	BBIE		e-FTI988	Preču bruto svara mērs	Preču bruto svara mērs šajā izmantotajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		
4	SC		e-FTI989	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
3	BBIE		e-FTI990	Preču neto svara mērs	Preču neto svara mērs šajā izmantotajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		
4	SC		e-FTI991	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
3	BBIE		e-FTI992	Preču bruto tilpuma mērs	Preču bruto tilpuma mērs šajā izmantotajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		
4	SC		e-FTI993	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	LTR, MTQ
3	BBIE		e-FTI994	Preču neto tilpuma mērs	Preču neto tilpuma mērs šajā izmantotajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
4	SC		e-FTI995	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	LTR, MTQ
3	BBIE		e-FTI1014	Paziņojamais daudzums	Kopējais maksimālais paziņojamais daudzums, aprēķināts visām pārvadāmajām bīstamajām kravām izmantotajā transporta iekārtā vai uz tās.	Quantity	n..8		
3	ASBIE		ASBIE1087	Iekrautā bīstamā krava	Izmantotajā transporta iekārtā iekrautā bīstamā krava.				
4	BBIE		e-FTI387	UNDG ID	Šajā izmantotajā transporta iekārtā pārvadātās bīstamās kravas Apvienoto Nāciju Organizācijas Bīstamo kravu (UNDG) jeb vielas numurs. Izmantots arī oranžas krāsas pazišanas zīmes apakšējā daļā.	Code	n4	CL-008	
4	BBIE		e-FTI388	Regulatīvās iestādes nosaukums	Tās kompetentās iestādes nosaukums, kura ir atbildīga par bīstamās kravas kontroli šajā izmantotajā transporta iekārtā.	Text	an..35		
4	BBIE	X	e-FTI392	Informācija par kravas cisternu	Informācija par kravas cisternu šajā izmantotajā transporta iekārtā.	Text	an..128		
4	BBIE		e-FTI395	Bīstamības klasifikācijas ID	Šajā izmantotajā transporta iekārtā iekrautās norādītās bīstamās kravas bīstamības klases kods atbilstīgi konkrētiem noteikumiem. Izmantots arī oranžas krāsas pazišanas zīmes augšējā daļā.	Identifier	an..7	CL-016	
4	BBIE	X	e-FTI397	Informācija par fumigantu	Šajā izmantotajā transporta iekārtā izmantotā fumiganta veida nosaukums.	Text	an..128		
4	BBIE		e-FTI399	Paziņojamais daudzums	Paziņojamais daudzums, aprēķināts izmantotajā transporta iekārtā vai uz tās pārvadātajai bīstamajai kravai.	Quantity	n..8		
4	BBIE	X	e-FTI401	Informācija par iepriekšējo kravu	Informācija par bīstamo kravu iepriekšējā kravā, kas vesta ar šo izmantoto transporta iekārtu.	Text	an..128		
4	ASBIE		ASBIE1088	Bīstamās kravas loģistikas paka	Informācija par bīstamās kravas paku, kas iekrauta izmantotajā transporta iekārtā.				
5	BBIE		e-FTI402	Pozīciju skaits	Pārvadātās bīstamās kravas norādīto loģistikas paku daudzums, kas iekrauts izmantotajā transporta iekārtā.	Quantity	n..8		
4	ASBIE		ASBIE1089	Paziņojums par stāvokli	Paziņojums, kas ietver papildu informāciju par izmantotajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas stāvokli.				
5	BBIE		e-FTI416	Temata veida kods	Kods, kas norāda tematu paziņojumam par šajā izmantotajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas norādīto stāvokli.	Code	an..3	CL-015	S9, S12, S13, S16, S19
5	BBIE		e-FTI418	Vērtības mērs	Šo izmantotajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas norādīto apstākļu vērtības mērs.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI419	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
5	BBIE		e-FTI420	Darbības kods	Kods, kas norāda darbību saistībā ar izmantoto transporta iekārtu, ar kuru pārvadā bīstamo kravu.	Code	an..3	CL-027	530, A1
5	BBIE		e-FTI422	Darbības datums laiks	Datums un laiks, kas norādīts darbībai saistībā ar izmantoto transporta iekārtu, ar kuru pārvadā bīstamās kravas.	DateTime	an..20		
6	SC		e-FTI423	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102, 205
5	BBIE		e-FTI424	Paziņojuma kods	Kods paziņojumam par izmantotajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas stāvokli.	Code	an..3	CL-011	18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27
5	BBIE	X	e-FTI426	Paziņojuma teksts	Paziņojums, kas jāsniedz saskaņā ar bīstamo kravu noteikumiem, par tās bīstamās kravas pozīcijas stāvokli, kura iekrauta izmantotajā transporta iekārtā.	Text	an..70		
5	ASBIE		ASBIE1090	Saistītais mērījums	Mērījums attiecībā uz izmantotajā transporta iekārtā pārvadātās bīstamās kravas apstākļiem, kā aprakstīts paziņojumā par stāvokli.				
6	BBIE		e-FTI427	Vērtības mērs	Mērs saistībā ar izmantotajā transporta iekārtā pārvadājamās bīstamās kravas	Measure	n..16,6		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
					norādīto stāvokli.				
7	SC		e-FTI428	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
4	ASBIE		ASBIE1091	Saistītais dokuments	Dokuments, kas saistīts ar šajā izmantotajā transporta iekārtā pārvadāto bīstamo kravu.				
5	BBIE		e-FTI433	Veida kods	Kods, kas norāda ar šajā izmantotajā transporta iekārtā iekrauto bīstamo kravu saistītā dokumenta veidu.	Code	an..3	CL-026	T3, T4, T5, T6
5	BBIE		e-FTI435	ID	Izmantotajā transporta iekārtā pārvadātās bīstamās kravas saistītā dokumenta identifikators.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI436	Pievienotais binārais objekts	Binārs objekts, kas ir pievienots dokumentam, kas saistīts ar bīstamo kravu šajā izmantotajā transporta iekārtā, vai citādi papildina to.	BinaryObject			
3	ASBIE		ASBIE1391	Uzliktā plomba	Informācija par izmantotajai transporta iekārtai uzlikto plombu.				
4	BBIE		e-FTI442	ID	Izmantotajai transporta iekārtai uzliktās plombas identifikators.	Text	an..70		
5	SC		e-FTI443	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
4	BBIE		e-FTI444	Stāvokļa kods	Kods, kas norāda izmantotajai transporta iekārtai uzliktās plombas stāvokli.	Code	an..3	CL-047	
4	BBIE		e-FTI446	Aizzīmogojošās puses lomas kods	Kods, kas norāda tās puses lomu, kura ir atbildīga par plombas uzlikšanu izmantotajai transporta iekārtai.	Code	an..3	CL-048	AA, AB, AC, CA, CU, SH, TO
3	ASBIE		ASBIE1092	Pārvadātā transporta iekārta	Transporta iekārta, ko pārvadā uz citas transporta iekārtas, piemēram, konteiners, kas novietots uz dzelzceļa vagona vai piekabes.				
4	BBIE		e-FTI448	ID	Pārvadātās transporta iekārtas identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI449	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	12, 20, 501, 502
4	BBIE		e-FTI450	Kategorijas kods	Kods, kas norāda pārvadātās transporta iekārtas kategoriju.	Code	an..3	CL-033	SW, AM, BPX, BPO, BPP, BPQ, BPR, T2, T3, T4, T6, T7, T11, T12, T13
4	BBIE		e-FTI1205	Bruto svars	Šīs pārvadātās transporta iekārtas bruto svara mērs.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI1206	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	KGM, TNE
4	BBIE		e-FTI454	Kods piins/tukšs	Kods, kas norāda, vai pārvadātā transporta iekārta ir pilna vai tukša.	Code	an..3	CL-035	
4	BBIE		e-FTI1000	Kārtas numurs	Kārtas numurs, kas pārvadāto transporta iekārtu kopumā šo transporta iekārtu atšķir no citām.	Numeric	n..16		
4	BBIE		e-FTI1207	Verificētais bruto svars	Šīs pārvadātās transporta iekārtas verificētais bruto svara mērs.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI1208	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
4	BBIE		e-FTI1002	Preču bruto svara mērs	Preču bruto svara mērs šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI1003	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
4	BBIE		e-FTI1004	Preču neto svara mērs	Preču neto svara mērs šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI1005	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
4	BBIE		e-FTI1006	Preču bruto tilpuma mērs	Preču bruto tilpuma mērs šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
5	SC		e-FTI1007	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	LTR, MTQ
4	BBIE		e-FTI1008	Preču neto tilpuma mērs	Preču neto tilpuma mērs šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI1009	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	LTR, MTQ
4	BBIE		e-FTI1010	Kravas pozīciju skaits	Preču uzskaitīto pozīciju skaits šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Quantity	n..8		
5	SC		e-FTI1011	Daudzuma vienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	C62
4	BBIE		e-FTI1017	Paziņojamais daudzums	Kopējais maksimālais paziņojamais daudzums, aprēķināts visām pārvadājamajām bīstamajām kravām pārvadātajā transporta iekārtā vai uz tās.	Quantity	n..8		
4	BBIE		e-FTI998	Kravas novietojuma ID	Šīs pārvadātās loģistikas transporta iekārtas vienības kravas vietas identifikators.	Identifier	an..17		
4	BBIE		e-FTI1412	Svara verifikācijas metodes kods	Kods, kas norāda svara verifikācijas metodi attiecībā uz pārvadāto transporta iekārtu.	Code	an..3	CL-052	
4	ASBIE		ASBIE1093	Iekrautā bīstamā krava	Bīstamā krava, kas iekrauta šajā pārvadātajā transporta iekārtas vienībā vai uzkrauta uz tās.				
5	BBIE		e-FTI455	UNDG ID	Šajā pārvadātajā transporta iekārtā pārvadātās bīstamās kravas Apvienoto Nāciju Organizācijas Bīstamo kravu (UNDG) jeb vielas numurs. Izmantots arī oranžas krāsas pazišanas zīmes apakšējā daļā.	Code	n4	CL-008	
5	BBIE		e-FTI456	Regulatīvās iestādes nosaukums	Tās kompetentās iestādes identifikācija, kura ir atbildīga par bīstamās kravas kontroli attiecībā uz šo pārvadāto transporta iekārtu.	Text	an..35		
5	BBIE	X	e-FTI461	Informācija par kravas cisternu	Informācija par kravas cisternu šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Text	an..128		
5	BBIE		e-FTI483	Bīstamības klasifikācijas ID	Šajā pārvadātajā transporta iekārtā iekrautās norādītās bīstamās kravas bīstamības klases kods atbilstīgi konkrētiem noteikumiem. Izmantots arī oranžas krāsas pazišanas zīmes augšējā daļā.	Identifier	an..7	CL-016	
5	BBIE	X	e-FTI498	Informācija par fumigantu	Šajā pārvadātajā transporta iekārtā izmantotā fumiganta veida nosaukums.	Text	an..128		
5	BBIE		e-FTI501	Paziņojamais daudzums	Paziņojamais daudzums, aprēķināts pārvadājamajām bīstamajām kravām pārvadātajā transporta iekārtā vai uz tās.	Quantity	n..8		
5	BBIE	X	e-FTI529	Informācija par iepriekšējo kravu	Informācija par bīstamo kravu, kas iepriekš vesta šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Text	an..256		
5	ASBIE		ASBIE1094	Bīstamās kravas loģistikas paka	Detalizēta informācija par bīstamās kravas paku, kas iekrauta pārvadātajā transporta iekārtā.				
6	BBIE		e-FTI530	Pozīciju skaits	Pārvadātās bīstamās kravas norādīto loģistikas paku daudzums, kas iekrauts pārvadātajā transporta iekārtā.	Quantity	n..8		
5	ASBIE		ASBIE1095	Paziņojums par stāvokli	Paziņojums, kas ietver papildu informāciju par pārvadātajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas stāvokli.				
6	BBIE		e-FTI542	Temata veida kods	Kods, kas norāda tematu paziņojumam par bīstamās kravas norādīto stāvokli šajā pārvadātajā transporta iekārtā.	Code	an..3	CL-015	S9, S10, S11, S12, S13
6	BBIE		e-FTI544	Vērtības mērs	Pārvadātajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas norādīto apstākļu vērtības mērs.	Measure	n..16,6		
7	SC		e-FTI545	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
6	BBIE		e-FTI546	Darbības kods	Kods, kas norāda darbību saistībā ar pārvadāto transporta iekārtu, ar kuru pārvadā bīstamo kravu.	Code	an..3	CL-027	530, A1
6	BBIE		e-FTI548	Darbības datums laiks	Datums un laiks, kas norādīts darbībai saistībā ar pārvadāto transporta iekārtu, ar kuru pārvadā bīstamās kravas.	DateTime	an..20		
7	SC		e-FTI549	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102, 205

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
6	BBIE		e-FTI550	Paziņojuma kods	Kods paziņojumam par pārvadātajā transporta iekārtā iekrautās bīstamās kravas stāvokli.	Code	an..3	CL-011	19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 45, 46
6	BBIE	X	e-FTI552	Paziņojuma teksts	Paziņojums, kas jāsniedz saskaņā ar bīstamo kravu noteikumiem, par tās bīstamās kravas pozīcijas stāvokli, kura iekrauta pārvadātajā transporta iekārtā.	Text	an..70		
5	ASBIE		ASBIE1096	Saistītais dokuments	Dokuments, kas saistīts ar šajā pārvadātajā transporta iekārtā pārvadāto bīstamo kravu.				
6	BBIE		e-FTI555	Veida kods	Kods, kas norāda ar iekrauto bīstamo kravu saistītā dokumenta veidu šai pārvadātajai transporta iekārtai.	Code	an..3	CL-026	T5, T6
6	BBIE		e-FTI558	Pievienotais binārais objekts	Binārs objekts, kas ir pievienots dokumentam, kas saistīts ar bīstamo kravu šajā pārvadātajā transporta iekārtā, vai citādi papildina to.	BinaryObject			
4	ASBIE		ASBIE1392	Uzliktā plomba	Informācija par pārvadātajai transporta iekārtai uzliktu plombu.				
5	BBIE		e-FTI564	ID	Pārvadātajai transporta iekārtai uzliktās plombas identifikators.	Identifier	an..17		
5	BBIE		e-FTI566	Stāvokļa kods	Kods, kas norāda pārvadātajai transporta iekārtai uzliktās plombas stāvokli.	Code	an..3	CL-047	
5	BBIE		e-FTI568	Aizzīmogojošās puses lomas kods	Kods, kas norāda tās puses lomu, kura ir atbildīga par plombas uzlikšanu pārvadātajai transporta iekārtai.	Code	an..3	CL-048	
5	ASBIE		ASBIE1393	Izdevēja puse	Pārvadātajai transporta iekārtai uzliktās plombas izdevēja puse.				
6	BBIE		e-FTI1341	Nosaukums	Izdevējas puses nosaukums.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1292	Svara verificētāja puse	Šīs pārvadātās transporta iekārtas svara verificētāja puse.				
5	BBIE		e-FTI1209	Nosaukums	Svara verificētājas puses nosaukums.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1293	Operatora puse	Puse, kas ekspluatē šo izmantotās transporta iekārtas vienību.				
4	BBIE		e-FTI1210	ID	Tās puses identifikators, kura ekspluatē šo izmantotās transporta iekārtas vienību.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1212	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
4	BBIE		e-FTI1342	Nosaukums	Tās puses nosaukums, kura ekspluatē šo izmantotās transporta iekārtas vienību.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1294	Pasta adrese	Tās puses pasta adrese, kura ekspluatē šo izmantotās transporta iekārtas vienību.				
5	BBIE		e-FTI1213	Pasta indekss	Šīs transporta iekārtas operatora puses pasta indekss.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1215	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodalā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šīs transporta iekārtas operatora pusei adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1217	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1219	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1221	Valsts kods	Valsts kods šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Code	a2	CL-017	
5	BBIE		e-FTI1223	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1225	Ēkas numurs	Ēkas numurs šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1227	Struktūrvienības nosaukums	Struktūrvienības nosaukums šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1229	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šīs transporta iekārtas operatora puses adresē.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1295	Īpašnieks	Šīs izmantotās transporta iekārtas vienības īpašnieks.				
4	BBIE		e-FTI1231	ID	Šīs izmantotās transporta iekārtas vienības īpašnieka identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1233	Identifikācijas shēmas	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
				aģentūras kods					
4	BBIE		e-FTI1344	Nosaukums	Šis izmantotās transporta iekārtas vienības īpašnieka nosaukums.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1296	Pasta adrese	Tās puses pasta adrese, kurai pieder šī izmantotā transporta iekārtas vienība.				
5	BBIE		e-FTI1234	Pasta indekss	Pasta indekss šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1236	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodaļā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šīs transporta iekārtas īpašniekam adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1238	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1240	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1242	Valsts kods	Valsts kods šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Code	a2	CL-017	
5	BBIE		e-FTI1244	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1246	Ēkas numurs	Ēkas numurs šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1248	Struktūrvienības nosaukums	Struktūrvienības nosaukums šīs transporta iekārtas īpašnieka puses adresē.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1250	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šīs transporta iekārtas īpašnieka adresē.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1097	Reģistrācijas valsts	Izmantotās transporta iekārtas reģistrācijas valsts.				
4	BBIE		e-FTI578	Reģistrācijas valsts kods	Izmantotās transporta iekārtas reģistrācijas valsts kods.	Code	a2	CL-017	
2	ASBIE		ASBIE1098	Galvenais pārvadājums	Galvenais pārvadājums ir primārais (galvenais) pārvadājumu posms, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
3	BBIE		e-FTI581	Transporta veida kods	Kods, kas precīzē transporta veidu, piemēram, pa gaisu, jūru, dzelzceļu, autoceļiem vai iekšējiem ūdensceļiem, preču sūtījuma pārvadājumu galvenajā posmā.	Code	n1	CL-037	1, 2, 3, 4, 8
3	BBIE		e-FTI582	ID	Identifikators, kas piešķirts preču sūtījuma pārvadājumu galvenajam posmam, piemēram, pābrauciena numurs, lidojuma numurs vai reisa numurs.	Text	an..17		
3	BBIE		e-FTI1022	Kārtas numurs	Kārtas numurs, kas šo pārvadājumu galveno posmu atšķir no citiem posmiem pārvadājumu ķēdē.	Numeric	n..16		
3	ASBIE		ASBIE1394	Kapteinis	Persona, kas ir juridiski atbildīga par šai loģistikas pārvadājumu kustībai izmantoto pārvadāšanas līdzekļu ekspluatāciju.				
4	BBIE		e-FTI1346	ID	Tās personas identifikators, kura ir juridiski atbildīga par šai loģistikas pārvadājumu kustībai izmantoto pārvadāšanas līdzekļu ekspluatāciju.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1347	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
4	BBIE		e-FTI1348	Dzimšanas datums	Tās personas dzimšanas datums, kura ir juridiski atbildīga par šai loģistikas pārvadājumu kustībai izmantoto pārvadāšanas līdzekļu ekspluatāciju.	DateTime	an..20		
4	BBIE		e-FTI1350	Vārds	Tās personas vārds, kura ir juridiski atbildīga par šai loģistikas pārvadājumu kustībai izmantoto pārvadāšanas līdzekļu ekspluatāciju.	Text	an..35		
4	BBIE		e-FTI1353	Uzvārds	Tās personas uzvārds, kura ir juridiski atbildīga par šai loģistikas pārvadājumu kustībai izmantoto pārvadāšanas līdzekļu ekspluatāciju.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1099	Iekraušanas notikums	Iekraušanas notikums, kura laikā preču sūtījums, kas var būt beramkrava, iepakota vai konteinerkrava, tiks vai ir iekrauta pārvadāšanas līdzeklī, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā.				
4	BBIE		e-FTI583	Faktiskais norises datums	Faktiskais datums/laiks, kad iekrauts preču sūtījums pārvadājumu notikuma galvenajam posmam.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI584	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102, 205
4	BBIE		e-FTI585	Plānotais norises	Datums/laiks, kad plānots iekraut preču sūtījumu pārvadājumu notikuma galvenajam	DateTime	an..20		

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
				datums	posmam.				
5	SC		e-FTI586	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	BBIE		e-FTI1252	Pieprasītais norises datums	Datums/laiks, kad pieprasīts iekraut preču sūtījumu pārvadājumu notikuma galvenajam posmam.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1253	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	ASBIE		ASBIE1100	Iekraušanas vieta	Vieta, kur pārvadājumu galvenajā posmā notiek iekraušanas notikums.				
5	BBIE		e-FTI587	ID	iekraušanas notikuma vietas identifikators pārvadājumu galvenajam posmam, piemēram, Apvienoto Nāciju Organizācijas Atrašanās vietas kods (UNLOCODE).	Text	an..17	CL-024	
6	SC		e-FTI588	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6, 503
5	BBIE		e-FTI589	Nosaukums	iekraušanas notikuma vietas nosaukums pārvadājumu galvenajā posmā.	Text	an..35		
5	ASBIE		ASBIE1141	Pasta adrese	iekraušanas vietas pasta adrese.				
6	BBIE		e-FTI904	Pasta indekss	Pasta indekss šajā iekraušanas adresē.	Text	an..17		
6	BBIE		e-FTI905	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodaļā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šai iekraušanas adresei adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
6	BBIE		e-FTI906	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šajā iekraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI907	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šajā iekraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI908	Valsts kods	Valsts kods šajā iekraušanas adresē.	Code	a2	CL-017	
6	BBIE		e-FTI909	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šajā iekraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI910	Ēkas numurs	Ēkas numurs šajā iekraušanas adresē.	Text	an..17		
6	BBIE		e-FTI911	Struktūrvienības nosaukums	Struktūrvienības nosaukums šajā iekraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI912	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šajā iekraušanas adresē.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1101	Sertificējošā puse	Informācija par sertificējošo pusi, kas atbild par iekraušanas notikuma informācijas apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.				
5	BBIE		e-FTI590	ID	Identifikācijas numurs, kas piešķirts sertificējošajai pusei, kas atbild par iekraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.	Text	an..17		
6	SC		e-FTI591	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
5	BBIE		e-FTI592	Nosaukums	Sertificējošās puses, kas atbild par iekraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā, nosaukums.	Text	an..70		
5	BBIE		e-FTI593	Lomas kods	Kods, kas norāda tās sertificējošās puses lomu, kura atbild par iekraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.	Code	an..3	CL-028	POA, T1
5	ASBIE		ASBIE1102	Dokumentu autentifikācija	Informācija par dokumentu autentifikāciju, ko sniedz sertificējošā puse, kas atbild par iekraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.				
6	BBIE		e-FTI594	Paziņojuma kods	Kods, kas norāda autentifikācijas paziņojumu, ko sniegusi sertificējošā puse, kura atbild par iekraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.	Code	an..3	CL-009	
4	ASBIE		ASBIE1447	Papildu drošības pasākumi	Piezīme par citiem drošības pasākumiem, kas piemērojami iekraušanas notikumam galvenajā pārvadājumu posmā.				
5	BBIE		e-FTI1425	Satura teksts	Papildu drošības pasākumu piezīmes saturs.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1426	Temata kods	Kods, kas norāda šīs papildu drošības pasākumu piezīmes tematu.	Code	an..3	CL-046	
4	ASBIE		ASBIE1297	Plānotais norises periods	Plānotais laikposms, kurā būtu jānotiek šim iekraušanas notikumam.				

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
5	BBIE		e-FTI1254	Beigu datums laiks	Šā plānotā iekraušanas notikuma beigu datums/laiks.	DateTime	an..20		
6	SC		e-FTI1255	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
3	ASBIE		ASBIE1103	Izkraušanas notikums	Izkraušanas notikums, kura laikā preču sūtījums, kas var būt beramkrava, iepakota vai konteinerkrava, tiks vai ir izkrauta no pārvadāšanas līdzekļa, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā.				
4	BBIE		e-FTI1256	Iespējamais norises datums	Datums/laiks, kad plānots izkraut preču sūtījumu pārvadājumu notikuma galvenajā posmā.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1257	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	BBIE		e-FTI596	Faktiskais norises datums	Faktiskais datums/laiks, kad izkrauts preču sūtījums pārvadājumu notikuma galvenajā posmā.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI597	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	BBIE		e-FTI598	Plānotais norises datums	Datums/laiks, kad plānots izkraut preču sūtījumu pārvadājumu notikuma galvenajā posmā.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI599	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	ASBIE		ASBIE1104	Izkraušanas vieta	Vieta, kur pārvadājumu galvenajā posmā notiek izkraušanas notikums.				
5	BBIE		e-FTI600	ID	Izkraušanas notikuma vietas identifikators šim pārvadājumu galvenajam posmam, piemēram, Apvienoto Nāciju Organizācijas Atrašanās vietas kods (UNLOCODE).	Text	an..17	CL-024	
6	SC		e-FTI601	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6, 503
5	BBIE		e-FTI602	Nosaukums	Izkraušanas notikuma vietas nosaukums pārvadājumu galvenajā posmā.	Text	an..35		
5	ASBIE		ASBIE1142	Pasta adrese	Izkraušanas vietas pasta adrese.				
6	BBIE		e-FTI913	Pasta indekss	Pasta indekss šajā izkraušanas adresē.	Text	an..17		
6	BBIE		e-FTI914	Abonenta kastīte	Personai vai organizācijai piešķirts identifikators, kas identificē abonenta kastīti pasta nodajā vai citā pasta pakalpojumu sniegšanas vietā, kurā var glabāt šai izkraušanas adresei adresētos pasta sūtījumus.	Text	an..17		
6	BBIE		e-FTI915	Ielas nosaukums	Ielas nosaukums šajā izkraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI916	Pilsētas nosaukums	Pilsētas vai ciema nosaukums šajā izkraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI917	Valsts kods	Valsts kods šajā izkraušanas adresē.	Code	a2	CL-017	
6	BBIE		e-FTI918	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums	Valsts administratīvā iedalījuma vienības nosaukums šajā izkraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI919	Ēkas numurs	Ēkas numurs šajā izkraušanas adresē.	Text	an..17		
6	BBIE		e-FTI920	Struktūrvienības nosaukums	Struktūrvienības nosaukums šajā izkraušanas adresē.	Text	an..35		
6	BBIE		e-FTI921	Mājas numurs	Mājas numurs ielā vai atrašanās vieta šajā izkraušanas notikuma adresē.	Text	an..35		
4	ASBIE		ASBIE1105	Sertificējošā puse	Informācija par sertificējošo pusi, kas atbild par izkraušanas notikuma informācijas apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.				
5	BBIE		e-FTI603	ID	Identifikācijas numurs, kas piešķirts sertificējošajai pusei, kas atbild par izkraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.	Text	an..17		
6	SC		e-FTI604	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
5	BBIE		e-FTI605	Nosaukums	Sertificējošās puses, kas atbild par izkraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā, nosaukums.	Text	an..70		
5	BBIE		e-FTI606	Lomas kods	Kods, kas norāda tās sertificējošās puses lomu, kura atbild par izkraušanas notikuma	Code	an..3	CL-028	POA, T1

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
					apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.				
5	ASBIE		ASBIE1106	Dokumentu autentifikācija	Informācija par dokumentu autentifikāciju, ko sniedz sertificējošā puse, kas atbild par izkraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā.				
6	BBIE		e-FTI608	Paziņojuma kods	Kods, kas norāda, ka sertificējošā puse, kura atbild par izkraušanas notikuma apstiprināšanu pārvadājumu galvenajā posmā, ir apliecinājusi dokumentu autentiskumu.	Code	an..3	CL-009	
3	ASBIE		ASBIE1298	Aizbraukšanas notikums	Pārvadājumu galvenajā posmā izmantotā pārvadāšanas līdzekļa aizbraukšana.				
4	BBIE		e-FTI1258	Plānotais norises datums	Datums/laiks, kad plānota pārvadājumu galvenajā posmā izmantotā pārvadāšanas līdzekļa aizbraukšana.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1259	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
3	ASBIE		ASBIE1107	Izmantotais pārvadāšanas līdzeklis	Pārvadāšanas līdzeklis, ko izmanto šajā pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
4	BBIE		e-FTI617	Veida kods	Kods, kas norāda pārvadāšanas līdzekļa veidu, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Code	an..3	CL-041	
4	BBIE		e-FTI618	ID	Identifikators pārvadāšanas līdzeklim, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Identifier	an..17		
5	SC		e-FTI619	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
4	BBIE		e-FTI922	Nosaukums	Tā pārvadāšanas līdzekļa nosaukums, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Text	an..70		
4	ASBIE		ASBIE1108	Reģistrācijas valsts	Valsts, kurā reģistrēts pārvadāšanas līdzeklis, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
5	BBIE		e-FTI620	Reģistrācijas valsts kods	Valsts kods valstij, kurā reģistrēts pārvadāšanas līdzeklis, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Code	a2	CL-017	
4	ASBIE		ASBIE1110	Īpašnieks	Puse, kurai pieder pārvadāšanas līdzeklis, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
5	BBIE		e-FTI930	Nosaukums	Pārvadāšanas līdzekļa, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu, īpašnieka nosaukums.	Text	an..17		
4	ASBIE		ASBIE1299	Izmēri	Telpiskie izmēri pārvadāšanas līdzeklim, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
5	BBIE		e-FTI1260	Apraksts	Apraksts par tā pārvadāšanas līdzekļa izmēriem, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Text	an..35		
5	BBIE		e-FTI1261	Platums	Tā pārvadāšanas līdzekļa platums, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI1262	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
5	BBIE		e-FTI1263	Garums	Tā pārvadāšanas līdzekļa garums, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI1264	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
5	BBIE		e-FTI1265	Augstums	Tā pārvadāšanas līdzekļa augstums, ko izmanto pārvadājumu galvenajā posmā, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI1266	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
4	ASBIE		ASBIE1448	Darbības aprīkojums	Darbības aprīkojums, kas piestiprināts šim pārvadāšanas līdzeklim, piemēram, aukstumiekārta vai virves u. c.				
5	BBIE		e-FTI1428	ID	Šim pārvadāšanas līdzeklim piestiprinātā darbības aprīkojuma identifikators.	Text	an..17		
5	BBIE		e-FTI1429	Kategorijas kods	Kods, kas norāda šim pārvadāšanas līdzeklim piestiprinātā darbības aprīkojuma kategoriju.	Code	an..3	CL-033	

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
6	SC		e-FTI1430	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	6
5	BBIE		e-FTI1431	Vienību skaits	Šim pārvadāšanas līdzeklim piestiprinātā darbības aprīkojuma vienību skaits.	Quantity	n..8		
3	ASBIE		ASBIE1300	Maršruts	Galvenā pārvadājuma maršruts.				
4	BBIE		e-FTI933	Apraksts	Galvenā pārvadājuma maršruta apraksts.	Text	an..256		
3	ASBIE		ASBIE1112	Piestāšanas notikums	Piestāšanas notikums ir (piem., kuģa, lidmašīnas) apstāšanās kādā maršruta vietā (piem., jūras ostā, lidostā) pārvadājuma laikā, lai tur ierastos, uzturētos un izbrauktu no tās.				
4	ASBIE		ASBIE1113	Piestāšanas vieta	Šis piestāšanas atrašanās vieta galvenā pārvadājuma laikā.				
5	BBIE		e-FTI622	ID	Identifikators, kas piešķirts šai piestāšanas notikuma atrašanās vietai galvenā pārvadājuma laikā.	Text	an..17	CL-024	
6	SC		e-FTI623	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6
3	ASBIE		ASBIE1301	Robežšķērsošanas notikums	Robežšķērsošanas notikums šā galvenā pārvadājuma ietvaros.				
4	BBIE		e-FTI1268	Faktiskais norises datums	Faktiskais robežšķērsošanas notikuma datums/laiks.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1269	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
4	ASBIE		ASBIE1302	Norises vieta	Loģistikas darbības vieta, kurā galvenā pārvadājuma ietvaros notiek šī robežas šķērsošana.				
5	BBIE		e-FTI1270	Nosaukums	Loģistikas darbības vietas nosaukums, kurā galvenā pārvadājuma laikā notiek šis robežas šķērsošanas notikums.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1114	Sagatavošanas pārvadājums	Sagatavošanas pārvadājums ir jebkurš pārvadājums, kurš notiek pirms kravas nogādāšanas ostā/terminālī, no kuras/kura notiks galvenais pārvadājumu posms, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
3	BBIE		e-FTI631	Transporta veida kods	Kods, kas norāda šā sagatavošanas pārvadājuma transporta veidu, piemēram, pa gaisu, jūru, dzelzeļu, autoceļiem vai iekšējiem ūdensceļiem.	Code	n1	CL-037	1, 2, 3, 4, 8
3	ASBIE		ASBIE1395	Ierašanās notikums	Sagatavošanas pārvadājumā izmantotā pārvadāšanas līdzekļa ierašanās.				
4	BBIE		e-FTI1356	Plānotais norises datums	Sagatavošanas pārvadājuma notikumā izmantotā pārvadāšanas līdzekļa plānotais ierašanās datums/laiks.	DateTime	an..20		
5	SC		e-FTI1357	Datuma laika formāta kods	Datuma/laika satura formāta kods.	Code	an..3	CL-020	102
2	ASBIE		ASBIE1117	Pēcpiegādes pārvadājums	Pēcpiegādes pārvadājums ir jebkurš pārvadājums, kurš notiek pēc kravas piegādes ostā/terminālī, kur beidzies galvenais pārvadājumu posms, kurā preču sūtījumu pārved no vienas vietas uz citu.				
3	BBIE		e-FTI658	Veida kods	Kods, kas norāda šā pēcpiegādes pārvadājuma transporta veidu, piemēram, pa gaisu, jūru, dzelzeļu, autoceļiem vai iekšējiem ūdensceļiem.	Code	n1	CL-037	1, 2, 3, 4, 8
3	ASBIE		ASBIE1118	Pēcpiegādes kravas izkraušanas notikums	Pēcpiegādes pārvadājuma posmā notiekošs izkraušanas notikums.				
4	ASBIE		ASBIE1119	Izkraušanas vieta	Vieta, kurā šajā pēcpiegādes pārvadājuma posmā notiek izkraušanas notikums.				
5	BBIE		e-FTI671	ID	Izkraušanas notikuma vietas identifikators šajā pēcpiegādes pārvadājumu posmā, piemēram, Apvienoto Nāciju Organizācijas Atrašanās vietas kods (UNLOCODE).	Text	an..17	CL-024	
6	SC		e-FTI672	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6
5	BBIE		e-FTI673	Nosaukums	Izkraušanas notikuma vietas nosaukums šajā pēcpiegādes pārvadājumu posmā.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1143	Konkrēts pārvadājums	Konkrēts pārvadājums un ar to saistītie notikumi sūtījuma ietvaros.				
3	ASBIE		ASBIE1144	Loģistikas notikums	Loģistikas notikums, kas saistīts ar konkrēto pārvadājumu.				

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
4	BBIE		e-FTI1135	Veida kods	Kods, kas norāda loģistikas notikuma veidu, kas saistīts ar konkrēto pārvadājumu.	Code	an..3	CL-010	1, 2
5	SC		e-FTI1136	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	6
4	ASBIE		ASBIE1145	Notikuma vieta	Vietas, kurā notiek loģistikas notikums, kas saistīts ar konkrēto pārvadājumu.				
5	BBIE		e-FTI1137	ID	Ar konkrēto pārvadājumu saistītā loģistikas notikuma vietas identifikators, piemēram, Apvienoto Nāciju Organizācijas Atrašanās vietas kods (UNLOCODE).	Text	an..17	CL-024	
6	SC		e-FTI1138	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	6
5	BBIE		e-FTI1139	Nosaukums	Ar konkrēto pārvadājumu saistītā loģistikas notikuma vietas nosaukums.	Text	an..35		
2	ASBIE		ASBIE1120	Pārvadājumu pakalpojums	Pārvadājumu pakalpojums attiecībā uz šo piegādes ķēdes sūtījumu, piemēram, kombinētie pārvadājumi.				
3	BBIE		e-FTI1277	Apraksts	Pārvadājumu pakalpojuma apraksts šim piegādes ķēdes sūtījumam.	Text	an..256		
3	BBIE		e-FTI941	Nosacījuma veida kods	Kods, kas norāda uz šā pārvadājumu pakalpojuma līguma nosacījumiem, piemēram, pārvadāšanas līguma nosacījums.	Code	an..3	CL-053	
4	SC		e-FTI942	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	
2	ASBIE		ASBIE1121	Piemērojamā maksa par pakalpojumu	Šim piegādes ķēdes sūtījumam piemērojamā loģistikas pakalpojumu maksa, piemēram, frakta vai apdrošināšanas maksa.				
3	BBIE		e-FTI943	Maksas veids	Šā loģistikas pakalpojuma maksas veida kods.	Code	an..5	CL-040	
3	BBIE		e-FTI945	Vienošanās par samaksu kods	Kods, kas norāda uz vienošanos par šā loģistikas pakalpojuma apmaksu.	Code	an..3	CL-030	
4	SC		e-FTI946	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	6
3	BBIE		e-FTI951	Piemērotā summa	Maksa par šo loģistikas pakalpojumu, izteikta naudas izteiksmē.	Amount	n..16,3		
4	SC		e-FTI952	Summas valūtas kods	Summas valūtas kods.	Code	a3	CL-018	
3	BBIE		e-FTI953	Maksājamo pusē lomas kods	Kods, kas norāda tās puses lomu, kura atbildīga par loģistikas pakalpojuma maksas samaksu.	Code	an..3	CL-028	AB, AE, AF, AH, A, AR, AT, AU, CA, CG, CN, CX, CZ, DGB, EX, FW, GS, IM, IV, PE
3	BBIE		e-FTI1364	Aprēķina pamata kods	Kods, kas norāda šī loģistikas pakalpojuma maksas aprēķina pamatu, piemēram, maksa par tilpumu vai par vienību.	Code	an..3		ZZZ
4	SC		e-FTI1365	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3		ZZZ
3	ASBIE		ASBIE1398	Cena aprēķina pamatā	Cena, ko izmanto vai izmantos, aprēķinot loģistikas pakalpojuma maksu.				
4	BBIE		e-FTI1366	Bāzes daudzums	Daudzums, kas ir piemērojamās maksas pamatā.	Quantity	n..8		
5	SC		e-FTI1367	Daudzuma vienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
4	BBIE		e-FTI1368	Summa par vienību	Piemērojamās pakalpojuma maksas monetārās vērtības vienības cenas bāze.	Amount	n..16,3		
5	SC		e-FTI1369	Summas valūtas kods	Summas valūtas kods.	Code	an..3	CL-018	
4	BBIE		e-FTI1370	Kategorijas veida kods	Kods, kas norāda kategorijas veidu, kas ir pakalpojuma cenas aprēķina pamatā, piemēram, kompensācija vai pakalpojuma maksa.	Code	an..3	CL-054	
5	SC		e-FTI1372	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	6
2	ASBIE		ASBIE1122	Sūtījuma transporta paka	Tādas transporta pakas kā kastes vai mucas, kurās loģistikas nolūkos ir ievietotas šā sūtījuma preces.				

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
3	BBIE		e-FTI685	Paku skaits	Loģistikas paku skaits šajā līmenī.	Quantity	n..8		
3	BBIE		e-FTI688	Veida kods	Kods, kas norāda transporta paku veidu sūtījumā.	Code	an..3	CL-038	
3	BBIE	X	e-FTI690	Veida teksts	Sūtījuma transporta paku veida nosaukums.	Text	an..35		
3	BBIE		e-FTI1380	Informācija	Informācija par sūtījuma transporta paku.	Text	an..35		
3	ASBIE		ASBIE1123	Kravas marķējums	Kravas marķējums un svītrkodi uz attiecībā uz sūtījuma transporta paku.				
4	BBIE	X	e-FTI691	Marķējuma teksts	Tekstuāls marķējums uz sūtījuma transporta pakas.	Text	an..70		
2	ASBIE		ASBIE1124	Saistītā puse	Ar šo sūtījumu saistīta tirdzniecības darījuma puse.				
3	BBIE		e-FTI692	ID	Saistītās sūtījuma puses identifikators.	Text	an..17		
4	SC		e-FTI693	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	
2	ASBIE		ASBIE1125	Kravas rakstura identifikācija	Detalizēta informācija par sūtījuma kravu, kas ir pietiekama, lai identificētu kravas raksturu muitas dienestu, statistikas vai pārvadājumu vajadzībām.				
3	BBIE		e-FTI698	Preču rakstura kods	Kods, kas norāda sūtījuma kravas raksturu.	Code	an..3	CL-039	
3	BBIE	X	e-FTI699	Preču apraksts	Sūtījuma kravas rakstura apraksts.	Text	an..512		
3	BBIE		e-FTI700	Darbības kategorijas kods	Kategorijas kods, piemēram, toksiska vai bīstama, kas norāda sūtījuma kravas darbības kategoriju.	Code	an..3	CL-032	
3	BBIE		e-FTI701	Statistikās klasifikācijas kods	Klasifikācijas kods, kas norāda sūtījuma kravas raksturu statistikas vajadzībām.	Code	an..3		
4	SC		e-FTI702	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	
2	ASBIE		ASBIE1126	Regulatīvā procedūra	Regulatīvā procedūra, kas piemērojama šim sūtījumam.				
3	BBIE		e-FTI703	Veida kods	Kods, kas norāda pārrobežu regulatīvās procedūras veidu attiecībā uz šo sūtījumu.	Code	an..3	CL-014	1, 2
3	ASBIE		ASBIE1399	Muitas importa iestādes atrašanās vieta	Tās muitas iestādes atrašanās vieta, kura ir atbildīga par importa procedūru precēm, kurām piemēro šo pārrobežu sūtījuma regulatīvo procedūru.				
4	BBIE		e-FTI1382	ID	Importa muitas iestādes identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1383	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	140
3	ASBIE		ASBIE1400	Muitas eksporta iestādes atrašanās vieta	Tās muitas iestādes atrašanās vieta, kura ir atbildīga par eksporta procedūru precēm, kurām piemēro šo pārrobežu sūtījuma regulatīvo procedūru.				
4	BBIE		e-FTI1384	ID	Eksporta muitas iestādes identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1385	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	140
3	ASBIE		ASBIE1401	Muitas tranzīta iestādes atrašanās vieta	Tās muitas iestādes atrašanās vieta, kura ir atbildīga par tranzīta procedūru precēm, kurām piemēro šo pārrobežu sūtījuma regulatīvo procedūru.				
4	BBIE		e-FTI1386	ID	Tranzīta muitas iestādes identifikators.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1387	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	140
2	ASBIE		ASBIE1127	Bīstamās kravas	Ziņas par bīstamajām kravām, kas piemērojamas sūtījuma pārvadājumam.				
3	BBIE	X	e-FTI712	Informācija	Vispārīga informācija par šā sūtījuma bīstamās kravas pārvadāšanu.	Text	an..256		
3	BBIE		e-FTI746	Sprādzienbīstamās kravas neto masa	Visu šajā sūtījumā esošo bīstamo vielu un izstrādājumu kopējā neto masa kilogramos.	Measure	n..16,6		
4	SC		e-FTI747	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
3	ASBIE		ASBIE1128	Radioaktīvs materiāls	Šajā sūtījumā pārvadātās bīstamās kravas radioaktīvais materiāls (7. klases).				
4	ASBIE		ASBIE1129	Piemērojamais radioaktīvais izotops	Tā radioaktīvā satura maksimālā aktivitāte, kas spēj uzturēt kodol dalīšanās ķēdes reakciju pārvadāšanas laikā, izteikta bekerelos (vai to daudzkārtņos) attiecībā uz				

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
					radioaktīvo materiālu sūtījumā.				
5	BBIE		e-FTI790	Aktivitātes līmeņa mērs	Radioaktīvā satura aktivitātes mērs pārvadāšanas laikā, izteikts bekerelos (vai to daudzkārtņos).	Measure	n..16,6		
6	SC		e-FTI791	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
3	ASBIE		ASBIE1130	Paziņojums par stāvokli	Paziņojums, kas satur papildu informāciju par bīstamās kravas sūtījumu.				
4	BBIE		e-FTI818	Temata veida kods	Kods, kas norāda šajā kravas sūtījumā esošās bīstamās kravas stāvokļa paziņojuma tematu.	Code	an..3	CL-015	S14, S15, S16, S17, S18
4	BBIE		e-FTI820	Vērtības mērs	Šajā kravas sūtījumā iekrautās bīstamās kravas norādīto apstākļu vērtības mērs.	Measure	n..16,6		
5	SC		e-FTI821	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	
4	BBIE		e-FTI825	Paziņojuma kods	Kods paziņojumam par šā kravas sūtījuma bīstamās kravas stāvokli.	Code	an..3	CL-011	33, 34, 35, 36
4	BBIE	X	e-FTI827	Paziņojuma teksts	Paziņojums, kas jāsniedz saskaņā ar bīstamo kravu noteikumiem, par bīstamās kravas pozīcijas stāvokli šajā kravas sūtījumā.	Text	an..70		
3	ASBIE		ASBIE1131	Saistītais dokuments	Dokuments, kas saistīts ar bīstamo kravu šajā kravas sūtījumā.				
4	BBIE		e-FTI833	Veida kods	Kods, kas norāda dokumenta veidu, kas saistīts ar šo bīstamās kravas sūtījumu.	Code	an..3	CL-026	T1, T2, T9, T11
4	BBIE		e-FTI837	Pievienotais binārais objekts	Binārs objekts, kas ir pievienots ar šajā sūtījumā esošo bīstamo kravu saistītajam dokumentam, vai citādi papildina to.	BinaryObject			
3	ASBIE		ASBIE1750	Regulatīvs atbrīvojums	Atbrīvojums no normatīvās prasības, kas attiecas uz šajā sūtījumā esošo bīstamo kravu.				
4	BBIE		e-FTI1746	ID	Atbrīvojuma no bīstamo kravu regulatīvās prasības identifikators attiecībā uz šo sūtījumu.	Text	an..17		
5	SC		e-FTI1747	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	87
4	BBIE		e-FTI1748	Veida kods	Veida kods, kas norāda regulatīvo atbrīvojumu no regulatīvajām prasībām attiecībā uz bīstamo kravu šajā sūtījumā.	Code	an..3		
5	SC		e-FTI1749	Kodu saraksta aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur vienu vai vairākus kodu sarakstus.	Code	an..3	CL-029	87
4	ASBIE		ASBIE1753	Paziņojamā atbrīvojuma aprēķins	Aprēķins, par kuru jāziņo, lai pamatotu šo atbrīvojumu no regulatīvajām prasībām attiecībā uz bīstamo kravu šajā sūtījumā.				
5	BBIE		e-FTI1751	Paziņojamais daudzums	Paziņojamais daudzums, ko izmanto, lai aprēķinātu atbrīvojumu no regulatīvajām prasībām attiecībā uz bīstamo kravu šajā sūtījumā.	Quantity	n..8		
5	BBIE		e-FTI1752	Bīstamības kategorijas kods	Kods, kas nosaka bīstamības kategoriju, ko izmanto, lai aprēķinātu atbrīvojumu no regulatīvajām prasībām attiecībā uz bīstamo kravu šajā sūtījumā.	Code	an..3	CL-023	0, 1, 1a, 2, 3, 4
2	ASBIE		ASBIE1304	Nosūtītāja sniegtas norādes par robežšķērsošanas formalitātēm	Nosūtītāja sniegtas norādes par robežšķērsošanas formalitātēm attiecībā uz šo sūtījumu.				
3	BBIE		e-FTI965	Norādes	Apraksts par šīm sniegtajām norādēm par robežšķērsošanas formalitātēm.	Text	an..256		
2	ASBIE		ASBIE1132	Loģistikas riska analīzes rezultāts	Šā sūtījuma loģistikas riska analīzes aprēķina rezultāti.				
3	BBIE		e-FTI844	Ar sūtījumu saistītā riska kods	Kods, kas norāda ar sūtījumu saistīto risku, atbilstīgi loģistikas riska analīzes rezultātam.	Code	an..3	CL-007	
3	BBIE	X	e-FTI845	Apraksts	Šīs loģistikas riska analīzes rezultāta apraksts.	Text	an..128		
3	BBIE		e-FTI846	Riska līmeņa kods	Kods, kas norāda riska līmeni, atbilstīgi loģistikas riska analīzes rezultātam.	Code	an..3	CL-004	
3	BBIE		e-FTI848	Skrīninga metodes	Kods, kas norāda skrīninga metodi, kas izmantota loģistikas riska analīzes rezultāta	Code	an..3	CL-006	

H*	Objekta veids	L*	ID	Nosaukums	Definīcija	Datu veids	Formāts	Kodu saraksts	Atļautais(-ie) kods(-i)
				kods	iegūšanai.				
3	BBIE		e-FTI850	Drošības atbrīvojuma kods	Kods, kas norāda atbrīvojumu drošības jomā, kas izmantots loģistikas riska analīzes rezultāta iegūšanai.	Code	an..4	CL-005	
3	BBIE	X	e-FTI851	Vispārīga informācija	Vispārīga informācija par šo loģistikas riska analīzes rezultātu.	Text	an..128		
2	ASBIE		ASBIE1666	Deklarētie atkritumi	Šajā sūtījumā deklarētie atkritumi.				
3	BBIE		e-FTI1745	Svars	Šajā sūtījumā deklarēto atkritumu svara mērs.	Numeric	n..16,3		
4	SC		e-FTI1497	Mērvienības kods	Kods, kas norāda mērvienību.	Code	an..3	CL-031	GRM, KGM, TNE
3	BBIE		e-FTI1496	ID	Sūtījumā deklarēto atkritumu identifikators.	Identifier	an..17		
4	SC		e-FTI1495	Identifikācijas shēmas aģentūras kods	Tās aģentūras kods, kura uztur identifikācijas shēmu.	Code	an..3	CL-029	T9

4.8 Pētījuma anotācija

3. pielikums
Ministru kabineta
2013.gada 3.janvāra
noteikumiem Nr. 1

(Pielikums MK [30.08.2022.](#) noteikumu Nr. 541 redakcijā)

Anotācija pētījumam

Pētījums par starptautisko kravu
pārvadājumu elektronisko līgumu (e-CMR)
sistēmas tehnoloģiskajiem risinājumiem un
Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu
pārvadājumu informāciju (e-FTI) ieviešanu

(pētījuma nosaukums)

<p>Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti latviešu valodā (brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdus)</p>	<p>Pētījums veikts, lai izvērtētu e-CMR pavadzīmes un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 2020/1056 (e-FTI) ieviešanas priekšnosacījumus. Būtiskākie izpētes virzieni un tajos paveiktais:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. e-CMR pavadzīmju ieviešanas scenāriju izmaksu noteikšana saistībā ar e-CMR pavadzīmju nacionālā reģistra izveidi un uzturēšanu. 2. Regulas izpētes ietvaros identificētas iesaistītās kompetentās iestādes un valsts kontaktpunkts, kā arī izvērtēti ieviešanas scenāriji, izstrādāta sistēmas arhitektūra, tehniskās specifikācijas, kā arī sagatavots rīcības plāns e-FTI regulas ieviešanai transporta nozarē. 3. Sniegti īstenošanas priekšlikumi vienlaicīgi ņemot vērā citus transporta un loģistikas procesu digitalizācijas projektus, sistēmas un institūcijas, tādējādi piedāvājot priekšlikumus atbildības jomu precizēšanai un resursu konsolidācijai, nodrošinot vienotu un efektīvu digitalizācijas procesu īstenošanu Latvijas transporta un loģistikas procesos.
<p>Galvenās pētījuma tēmas</p>	<p>Transporta nozares pilnveides iespējas ieviešot elektronisko pavadzīmi (e-CMR) un elektronisko datu apmaiņu (e-FTI)</p>
<p>Pētījuma pasūtītājs</p>	<p>Satiksmes ministrija</p>
<p>Pētījuma īstenotājs</p>	<p>SIA Ernst & Young Baltic</p>
<p>Pētījuma īstenošanas gads</p>	<p>2024</p>
<p>Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots</p>	<p>Līdz 41 000,00 EUR, bez PVN. (Pētījuma izstrāde 40 000 EUR, bez PVN un papildus konsultācijas pēc nepieciešamības 1 000 EUR, bez PVN). Finansējuma avots - Satiksmes ministrijas budžeta līdzekļi.</p>
<p>Pētījuma klasifikācija*</p>	<p>12.3. regulāri pētījumi (tajā skaitā izpētes monitorings) - pētījumi, ko veic, lai ievāktu konkrētus datus par nozari vai teritoriju pēc iepriekš noteiktas metodoloģijas, nodrošinot, lai dati noteiktā laikposmā būtu salīdzināmi</p>

	un lai varētu veikt analīzi, pamatojoties uz attiecīgajiem apkopotajiem datiem.
Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums (visa Latvija vai noteikts reģions/novads)	Visa Latvija
Pētījuma mērķa grupa/-as (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbības vecumā)	Transporta nozarē nodarbinātie
Pētījumā izmantotās metodes atbilstoši informācijas ieguves veidam:	
1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze	Izmantots
2) statistikas datu analīze	Nav izmantots
3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze	Izmantots
4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze	Izmantots
5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze	Izmantots
6) gadījumu izpēte	Izmantots
7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze	Nav izmantots
8) citas metodes (norādīt, kādas)	N/A
Kvantitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) aptaujas izlases metode	N/A
2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits	N/A
Kvalitatīvās pētījuma metodes (ja attiecināms):	
1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms)	10+
2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms)	Divas
Izmantotās analīzes grupas (griezumi)	
Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija	Aldis Zariņš, Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departamenta vecākais referents, tālr. +371 67028266; aldis.zarins@sam.gov.lv un Sintija Ziedone, Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākā referente, tālr. +371 67028332; sintija.ziedone@sam.gov.lv
Pētījuma autori** (autortiesību subjekti)	SIA Ernst & Young Baltic

Piezīmes.

- * Pētījuma klasifikācijas grupa atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 3. janvāra noteikumu Nr. 1 "Kārtība, kādā publiska persona pasūta pētījumus" [II nodaļai](#).
- ** Atbilstoši pētījuma īstenotāja sniegtajai informācijai.

4.9 Research abstract

Annex 3

To the Regulations of the

Cabinet of Ministers

No. 1 of 3 January 2013

(Annex in the [wording of Cabinet Regulation No. 541 of 30.08.2022](#))

Annotation to the study

Study on technological solutions for the electronic freight transport contracts (e-CMR) system and the implementation of Regulation 2020/1056 on electronic freight transport information (e-FTI)

(title of the study)

<p>Purpose, tasks and main results of the study (in free text, about 150 words)</p>	<p>The study was carried out in order to evaluate the preconditions for the introduction of the e-CMR consignment note and Regulation 2020/1056 on electronic freight transport information (e-FTI) requirements. The main directions of research and the work:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Determination of the costs of scenarios for the implementation of e-CMR consignment notes in connection with the establishment and maintenance of a national register of e-CMR consignment notes. 2. As part of the study of the Regulation, the competent authorities and the national contact point involved have been identified, as well as implementation scenarios have been assessed, the system architecture, technical specifications have been developed, as well as an action plan has been prepared for the implementation of the e-FTI Regulation in the transport sector. 3. Implementation proposals have been made at the same time taking into account other projects, systems and institutions for the digitization of transport and logistics processes, thus offering proposals for clarification of responsibilities and consolidation of resources, ensuring uniform and efficient implementation of digitization processes in the transport and logistics processes of Latvia.
<p>Main research topics</p>	<p>Opportunities for improvement of the transport sector by introducing an electronic waybill (e-CMR) and electronic data exchange (e-FTI)</p>
<p>Customer of the study</p>	<p>Ministry of Transport</p>
<p>Implementer of the study</p>	<p>SIA Ernst & Young Baltic</p>
<p>Year of implementation of the study</p>	<p>2024</p>
<p>Amount of funding and source of funding for the study</p>	<p>Up to 41,000.00 EUR, excluding VAT. (Development of a study 40,000 EUR, without VAT and additional consultations if necessary up to 1,000 EUR, without VAT). The source of funding is the budget resources of the Ministry of Transport.</p>

Study classification*	12.3. regular studies (including monitoring of trials) - studies conducted in order to collect specific data on a sector or territory according to a predetermined methodology, ensuring that the data are comparable within a specific period of time and in order to be able to perform analysis on the basis of the relevant aggregated data.
Geographical coverage of the study (all of Latvia or a specific region/county)	All of Latvia
Target group of the study (for example, population of Latvia of working age)	Freight transport sector
Methods used in the study according to the way of obtaining information:	
1) analysis of legal acts or policy planning documents	Used
2) Analysis of statistical data	Not used
3) Secondary analysis of existing research data	Used
4) Conducting and analysing in-depth/expert interviews	Used
5) Conducting and analyzing focus group discussions	Used
6) Case studies	Used
7) Conducting a quantitative survey and analyzing data	Not used
8) other methods (specify which)	N/A
Quantitative research methods (if applicable):	
1) Sampling method	N/A
2) Number of respondents/units surveyed/surveyed	N/A
Qualitative research methods (if applicable):	
1) Number of in-depth/expert interviews (if applicable)	10+
2) Number of focus group discussions (if applicable)	Two
Analysis groups used (cuts)	
Contact information of the customer of the study	Aldis Zariņš, Senior Officer, Department of Transport Logistics and International Cooperation Coordination, tel. +371 67028266; aldis.zarins@sam.gov.lv and Sintija Ziedone, Senior Officer, Department of Public Transport Services, tel. +371 67028332; sintija.ziedone@sam.gov.lv
Study authors** (copyright holders)	SIA Ernst & Young Baltic

Notes.

1. * Research classification group in accordance with Chapter II of Cabinet Regulation No. 1 of 3 January 2013, Procedures by which a Public Person Shall Order Research <https://likumi.lv/ta/id/253865>.

2. ** According to the information provided by the research implementer.