

Deleģēšanas līgums

Rīgā

PARAKSTĪŠANAS DATUMS
IR PĒDĒJĀ PIEVIENOTĀ
DROŠĀ ELEKTRONISKĀ
PARAKSTA UN TĀ LAIKA
ZĪMOGA DATUMS

Satiksmes ministrija, vienotais reģistrācijas Nr.LV90000088687, adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, satiksmes ministra Tāļa Linkaita personā, kurš darbojas uz Satiksmes ministrijas nolikuma pamata (turpmāk tekstā – Satiksmes ministrija)

un

valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs”, vienotais reģistrācijas Nr. LV40003356530, juridiskā adrese: Krustpils iela 4, Rīga, tās valdes priekšsēdētājs Vilnis Vitkovskis un valdes locekle Rita Kubarko, kuri darbojas saskaņā ar Statūtiem, (turpmāk tekstā – LAU), turpmāk tekstā katra atsevišķi saukta – **Puse** un abas kopā – **Puses**, **ņemot vērā to, ka**

– saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmo daļu Satiksmes ministrija deleģē valsts pārvaldes uzdevumu – valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu LAU, noslēdzot deleģēšanas līgumu. Pārvaldes uzdevuma deleģēšanas kārtību, veidus un ierobežojumus nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un likums „Par autoceļiem”. Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 40. panta pirmo un otro daļu privātpersonai pārvaldes uzdevumu var cita starpā deleģēt ar līgumu, ja tas paredzēts ārējā normatīvajā aktā, ievērojot šā likuma 41. panta otrās un trešās daļas noteikumus;

– saskaņā ar Valsts materiālo rezervju likuma (turpmāk tekstā – VMR likums) 4. panta otrās daļas 2.apakšpunktā noteiktajiem Satiksmes ministrijas uzdevumiem, un šī likuma 4. panta trešajā daļā noteikto Satiksmes ministrija var VMR likuma 4. pantā panta otrajā daļā noteikto uzdevumu izpildi pilnībā uzdot veikt valsts komersantam;

– LAU darbība ir atbilstoša Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88. panta pirmās daļas 1., 3. punktā noteiktajiem gadījumiem, nodrošinot valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kā arī šī pakalpojuma pieejamību visā Latvijas Republikas administratīvajā teritorijā;

– saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 4. panta pirmās daļas 2. punktu Publisko iepirkumu likumu cita starpā nepiemēro, ja pasūtītājs slēdz līgumu par tādas institūcijas veiktajiem būvdarbiem vai piegādēm vai sniegtajiem pakalpojumiem, kura atrodas pilnīgā pasūtītāja kontrolē un kura galvenokārt veic būvdarbus vai piegādes vai sniedz pakalpojumus pasūtītājam. LAU ir valstij piederoša kapitālsabiedrība, kurā visas kapitāla daļas pieder valstij, Satiksmes ministrijas personā. LAU pienākumi un piešķirtās tiesības sniegt sabiedriskas nozīmes pakalpojumus izriet no likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmajā daļā noteiktās kompetences veikt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus valsts teritorijā. Satiksmes ministrijas kompetences īstenošana Latvijas Republikas teritorijā ir LAU pamatdarbības joma un no šīs kompetences izrietošie uzdevumi uz šā līguma slēgšanas brīdi sastāda vairāk kā 80% no LAU kopējā apgrozījuma;

– ņemot vērā, ka valsts autoceļiem ir nepietiekams finansējums, savukārt, puses nolūkā saglabāt valsts autoceļus un nodrošināt garantētu un nepārtrauktu valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu, **noslēdz deleģēšanas līgumu:**

I Deleģētie pārvaldes uzdevumi

1. Satiksmes ministrija deleģē LAU veikt un LAU apņemas nodrošināt likuma „Par autoceļiem” 7. panta pirmajā daļā Satiksmes ministrijas kompetencē esošo valsts pārvaldes uzdevumu – valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu visā Latvijas Republikas teritorijā atbilstoši tās darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem un valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – LVC) sagatavotajam darbu veikšanas plānam, ievērojot šī līguma prasības.
2. Satiksmes ministrija deleģē LAU veikt un LAU apņemas nodrošināt VMR likuma 4. panta otrās daļas 2. apakšpunktā noteiktos nozares ministrijas uzdevumus, paredzot, ka VMR likumā noteiktās uzturēšanas ietvaros LAU veiks regulāru valsts materiālo rezervju apsekošanu, apkopi un remontdarbus, lai nodrošinātu valsts materiālo rezervju gatavību iesaistīšanai VMR likuma 3.panta pirmajā daļā noteikto pasākumu īstenošanai.

II Līguma spēkā stāšanās, darbības termiņš grozījumi

3. Deleģēšanas līgums (turpmāk tekstā – arī Līgums) stājas spēkā 2021. gada 1. janvārī un ir noslēgts uz vienu gadu un četriem mēnešiem, t.i., līdz 2022. gada 30. aprīlim.
4. LAU pienākums ir nodrošināt deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes nepārtrauktību, izņemot nepārvaramas varas gadījumus.
5. Visi Līguma grozījumi ir neatņemama šā Līguma sastāvdaļa un stājas spēkā ar parakstīšanas brīdi, ja Līguma grozījumos nav noteikts citādi.
6. Ar priekšlikumiem par Līguma grozījumiem Puses viena otru iepazīstina:
 - 6.1. ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms grozījumu izdarīšanas;
 - 6.2. ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms grozījumu izdarīšanas, ja grozījumi saistīti ar Līguma termiņa izmaiņām.
7. Katra no Pusēm var vienpusēji izbeigt šo Līgumu pirms termiņa, brīdinot par to otru pusi sešus mēnešus iepriekš un/vai saskaņā ar attiecīgu grozījumu likumā „Par autoceļiem” stāšanās spēkā.
8. Izbeidzoties Līgumam, Puses sastāda savstarpējo norēķinu aktu.

II Izpildes termiņi un kārtība

9. LAU apņemas veikt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus :
 - 9.1. uz valsts autoceļiem, tajā skaitā velosipēdu, gājēju un kopīgiem gājēju un velosipēdu ceļiem, atbilstoši LVC sagatavotajiem autoceļu vai to posmu sarakstiem un tiem noteiktajām uzturēšanas klasēm;
 - 9.2. atbilstoši LVC sagatavotajam un Satiksmes ministrijas apstiprinātajam darbu veikšanas plānam;
 - 9.3. atbilstoši spēkā esošiem normatīvajiem aktiem;
 - 9.4. atbilstoši spēkā esošām „Ceļu specifikācijām”.
10. Ja attiecīgu darbu veikšana iepriekš nav paredzama, un tie ir jāveic nekavējoties, lai novērstu avārijas vai dabas stihijas rezultātā radušos autoceļu, to aprīkojuma un inženierbūvju bojājumus, un kurus nav iespējams veikt, piemērojot tikai “Ceļu specifikācijā” paredzētos darbu veidus, tad LAU

veic neparedzētos darbus atbilstoši LVC sagatavotajam neparedzēto darbu aktam un reģistrē tos Neparedzēto darbu aktu reģistrā.

11. Darbus bez vienības cenas LAU, veic atbilstoši LVC sagatavotajam un Satiksmes ministrijas apstiprinātajam darbu bez vienības cenas aktam, reģistrējot tos darbu bez vienības cenas aktu reģistrā, atbilstoši darbu bez vienības cenas aktam.

12. LAU nākošajā darba dienā aizpilda dokumentus par iepriekšējā dienā veikto Pakalpojumu:

12.1. autoceļa tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālu;

12.2. darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālu.

13. LAU veic valsts autoceļu, kuriem noteikta "A" un "A1" uzturēšanas klase, kaisīšanu ar automobiļiem, kuri, aprīkoti ar iekārtām izpildītā darba automātiskai reģistrācijai, kuras savienotas ar globālās pozicionēšanas sistēmu jeb GPS (ierīci automobiļa atrašanās vietas koordināšu noteikšanai). LAU šo autoceļu nomaļu, apgriešanās laukumu un pieturvietu ziemas uzturēšanu var veikt ar automobiļiem vai citu tehniku, kas nav aprīkoti ar iekārtām izpildītā darba automātiskai reģistrācijai.

14. LAU nodrošina Satiksmes ministrijai un LVC pieeju izpildīto darbu automātiskās reģistrācijas datu bāzei un šo datu arhīvam. Ja tehnisku iemeslu dēļ nestrādā ar automātiskās darba uzskaites iekārta savienoto GPS, tad LAU nākamajā darba dienā informē par to Satiksmes ministriju un LVC.

15. LAU visā Līguma darbības periodā nodrošina civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līguma noslēgšanu par Pakalpojumiem, kas nodrošina zaudējumu atlīdzību, kuri var rasties trešajām personām LAU darbības vai bezdarbības seku dēļ.

16. LAU valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanā pielieto būvmateriālus, kuru atbilstība ir apliecināta ar:

16.1. „Ekspluatācijas īpašību deklarāciju”, būvmateriāliem uz kuriem, atbilstoši 2011. gada 9. marta „Eiropas parlamenta un padomes regulas (ES) Nr.305/2011, ar ko nosaka saskaņotus būvizstrādājumu tirdzniecības nosacījumus un atceļ Padomes Direktīvu 89/106/EEK” prasībām, attiecas harmonizētie standarti vai tehniskās specifikācijas;

16.2. „Atbilstības deklarāciju” būvmateriāliem, kuru izgatavošanu reglamentē standarti un tehniskās specifikācijas, kas nav iekļautas harmonizēto standartu sarakstā.

17. LAU saskaņā ar akcionāru sapulces apstiprinātu Attīstības stratēģiju un nolūkā nodrošināt operatīvi deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu veikšanu uztur un regulāri atjauno savus ilgtermiņa ieguldījumus un nepieciešamo tehnisko aprīkojumu, kā arī ievieš jaunākās tehnoloģijas, darba paņēmienus un metodes, lai nodrošinātu valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kā arī ar to saistīto pakalpojumu sniegšanu.

18. LAU valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanā ir tiesīga slēgt līgumus ar citiem pakalpojumu sniedzējiem par preču vai pakalpojuma piegādēm normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. LAU vienmēr aizsargā valsts intereses līgumos ar citiem pakalpojumu sniedzējiem vai citām personām.

19. Lai novērtētu pakalpojuma saņēmēju apmierinātību ar pakalpojuma kvalitāti, LAU sadarbībā ar valsts autoceļu tīkla pārvaldītāju veic un piedalās informēšanas pasākumos un aptaujās, kā arī pētījumos par pakalpojumu saņēmēju apmierinātību par LAU sniegtajiem pakalpojumiem saskaņā ar šo Līgumu.

21. LAU reizi pusgadā (līdz 30. janvārim un līdz 30. jūlijam) iesniedz Satiksmes ministrijai atskaiti par Līguma 2. punktā noteikto uzdevumu izpildi un finanšu līdzekļu izlietošanu;

22. LAU ir tiesīga slēgt pakalpojuma līgumu par Līguma 2. punktā noteikto valsts materiālo rezervju glabāšanu.

III. Finansējums, savstarpējo norēķinu kārtība un darbu vienību cenas

23. LAU deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus un no tiem izrietošos sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanu finansē no valsts pamatbudžeta apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” atbilstoši kārtējā gadā piešķirto līdzekļu apmēram un ievērojot Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumiem Nr. 1528 „Par valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu sarakstu un to cenu noteikšanas metodiku” (turpmāk tekstā – noteikumi Nr. 1528), Ministru kabineta rīkojumus, Satiksmes ministrijas rīkojumus un iekšējos normatīvos aktus. Puses vienojas, ka piešķirtais finansējums un Līguma cena* ir šāda:

23.1. 2021. gadā:

23.1.1. piešķirtais finansējums ir 62 678 888 EUR (sešdesmit divi miljoni seši simti septiņdesmit astoņi tūkstoši astoņi simti astoņdesmit astoņi eiro un 00 centi), tas ir:

23.1.1.1. valsts pamatbudžeta apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros piešķirtais finansējums 61 071 000 EUR (sešdesmit viens miljons septiņdesmit viens tūkstotis eiro un 00 centi);

23.1.1.2. VAS “”Latvijas autoceļu uzturētājs” dividendēs izmaksājamā peļņas daļa par 2019. gadu 1 607 888 EUR (viens miljons seši simti septiņi tūkstoši astoņi simti astoņdesmit astoņi eiro un 00 centi);

23.1.2. valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu līguma cena ir 62 678 888 EUR (sešdesmit divi miljoni seši simti septiņdesmit astoņi tūkstoši astoņi simti astoņdesmit astoņi eiro un 00 centi).

23.2. Līguma summa 2. punktā noteikto valsts materiālo rezervju uzglabāšanai un uzturēšanai 10 229,79 EUR (desmit tūkstoši divi simti divdesmit deviņi eiro un 79 centi). 2021. gadā izlietojami 3 511,70 EUR (trīs tūkstoši pieci simti vienpadsmit eiro un 70 centi), atbilstoši, Līguma 3. pielikuma noteiktajam) apmērā. LAU ir atbildīga par valstī noteikto nodokļu nomaksu. Valsts materiālo rezervju finanšu līdzekļu izlietojuma tāmes katru gadu var tikt precizētas, ņemot vērā katra saimnieciskā gada faktiskās izmaksas, piešķirto finanšu līdzekļu ietvaros.

24. Ņemot vērā to, ka veicamo valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veids un apjoms ir atkarīgs no meteoroloģiskajiem apstākļiem, Satiksmes ministrijas, LAU un LVC šī Līguma 53. punktā minētie pārstāvji reizi gadā sastāda aktu, kurā salīdzina piešķirtā finansējuma apmēru ar deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma ietvaros faktiski veikto un apmaksājamo darbu apjomu. Atbilstoši starpībai starp piešķirtā finansējuma apmēru un apmaksājamo darbu apjomu tiek pārskatīta Līguma cena.

25. Satiksmes ministrija maksā LAU par izpildītajiem darbiem atbilstoši Līguma 1. pielikumā noteiktajām darbu vienību cenām.

* Līguma cena šī deleģēšanas līguma izpratnē ir kārtējā kalendārajā gadā un veicamo valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu apjoms eiro.

26. Satiksmes ministrija par mēnesī izpildītajiem darbiem veic rēķina apmaksu 30 (trīsdesmit) dienu laikā. LAU iesniegtais rēķins tiek izrakstīts atbilstoši attiecīgam ikmēneša darbu pieņemšanas – nodošanas aktam.

27. Par neparedzēto darbu un darbu bez vienības cenas izpildi Satiksmes ministrija par mēnesī izpildītajiem darbiem veic rēķina apmaksu 30 (trīsdesmit) dienu laikā, pamatojoties uz LAU iesniegto rēķinu, kas tiek izrakstīts atbilstoši darbu nodošanas – pieņemšanas aktam un Satiksmes ministrijas apstiprinātam:

27.1. neparedzēto darbu aktam — šī Līguma 10. punktā norādītajos gadījumos un 11. punktā norādītajos gadījumos;

27.2. Darbu bez vienības cenas aktam – šī Līguma 11. punktā norādītajos gadījumos.

28. Pusēm savstarpēji vienojoties, Satiksmes ministrija var samaksāt LAU priekšapmaksu materiālu iegādei darbam līdz 50 (piecdesmit) % no attiecīgā mēnesī veicamo darbu apjoma, ja LAU iesniedz Satiksmes ministrijai rēķinu par priekšapmaksas summu.

29. Darbu vienību cenas tiek pārskatītas, ievērojot MK noteikumus Nr. 1528 noteiktajos pārskatīšanas gadījumos.

30. LAU, (saskaņā ar LAU nākamā gada budžetu un pirms valsts budžeta sagatavošanas) Satiksmes ministrijai iesniedz priekšlikumus par darbu vienību cenu izmaiņām (cenu izmaiņas tiek noteiktas ar noapaļojumu divi cipari aiz komata, un Puses vienību cenas pārskata (palielina vai samazina), ja ir iestājies vismaz viens no gadījumiem:

30.1. ir izdarīti grozījumi normatīvajos aktos vai mainījušies apstākļi, kas ietekmē sniedzamos publiskos pakalpojumus;

30.2. tiešo vai netiešo izmaksu komponentes ir būtiski mainījušās – procentuālās izmaiņas ir mainījušās par +/- 5 % ;

30.3. ir samazinājies veicamo publisko pakalpojumu apjoms par 10% un tas būtiski ietekmē pakalpojumu sniegšanas izmaksas;

30.4. būtiski mainās noteiktās aktīvu bāzes vērtība +/-10%;

30.5. būtiski mainās vidējā svērtā kapitāla atdeves likme +/-10%.

31. Puses pēc Līguma 30. punktā veiktajām darbībām paraksta Līguma pielikuma Nr.1 noteikto darbu vienību cenu grozījumus, vienlaicīgi nosakot grozījumu spēkā stāšanās kārtību.

32. LAU nav tiesības izmantot Līguma 23. punktā noteiktos ieņēmumus, lai segtu izmaksas, kuras saistītas ar sponsorēšanu, ziedošanu vai labdarību.

IV Satiksmes ministrijas un LAU atbildība

33. LAU atbild par tai deleģēto uzdevumu izpildi. Ja LAU prettiesiskas rīcības, bezdarbības vai nepienācīgas deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes rezultātā tiek nodarīti zaudējumi trešajai personai, LAU valstij radītos zaudējumus atlīdzina regresa kārtībā.

V Regulāro pārskatu un ziņojumu sniegšanas kārtība

34. LAU sniedz Satiksmes ministrijai atskaiti, kurā norāda informāciju par noteiktajā atskaites periodā:

34.1. sniegto pakalpojumu kvalitāti un apjomu;

34.2. operatīvo informāciju par LAU rīcībā esošajiem materiāli tehniskajiem resursiem;

34.3. ilgtermiņa ieguldījumiem, kas nodrošina sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanu.

VI Valsts pārvaldes uzdevumu izpildes kvalitātes novērtējuma kritēriji

35. LAU darbību Satiksmes ministrija vērtē pēc šādiem kritērijiem:

- 35.1. deleģēto pārvaldes uzdevumu veikšanas un no tiem izrietošo pakalpojumu sniegšanas kvalitāte, nepārtrauktība, regularitāte;
- 35.2. piegādātā pakalpojuma kvalitātes atbilstība normatīvo aktu prasībām;
- 35.3. LAU darbības reputācija, darbības atklātība, sabiedrības informēšana;
- 35.4. ilgtermiņa ieguldījumi, kas nodrošina pakalpojumu sniegšanu, to attīstība.

VII LAU darbības uzraudzība

36. Satiksmes ministrija veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu pārraudzību un pēc tās struktūrvienības Autosatiksmes departamenta direktora pieprasījuma, LAU sniedz papildus atskaites un informāciju par šī Līguma izpildi.

37. Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu kontroli veic LVC.

38. LAU darba izpildes kvalitātes, apjoma un dokumentu atbilstību Līguma un normatīvo aktu prasībām kontrolē LVC.

39. LAU pēc LVC vai Satiksmes ministrijas pieprasījuma veic būvmateriālu vai izpildītā darba kvalitātes atbilstības atkārtotas vai papildus pārbaudes neatkarīgajās institūcijās.

40. Satiksmes ministrijas, LVC, LAU vai citu kontrolējošo iestāžu veikto pārbažu rezultātā par šī Līguma noteikumiem un normatīvajiem aktiem atbilstoši neizpildītiem uzdevumiem Satiksmes ministrija izveido dienesta pārbaudes komisiju (turpmāk – Komisija), kuras sastāvā iekļauj Satiksmes ministrijas, LVC un LAU pārstāvjus un paskaidrojuma sniegšanai, nepieciešamības gadījumā pieaicinot LAU darbiniekus.

41. Komisija, izskatot LAU izdarīto pārkāpumu, sagatavo Komisijas slēdzienu.

42. Satiksmes ministrijai ir tiesības veikt LAU auditus jautājumos, kas saistīti ar Līgumā noteiktā deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu veikšanu. Satiksmes ministrijas auditoram, veicot LAU auditu, ir tiesības saņemt paskaidrojumus un dokumentu kopijas no LAU darbiniekiem jautājumos, kas saistīti ar veicamā audita priekšmetu, kā arī pieslēgties LAU ikdienas uzturēšanas darbu uzskaites sistēmai deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes uzraudzības ietvaros, ievērojot ierobežotas pieejamības informācijas principus.

VIII Nepārvarama vara

43. Par nepārvaramu varu šā Līguma ietvaros tiek uzskatīts jebkurš gadījums un apstākļi, kas nav atkarīgs no pušu gribas, tieši attiecas uz Līguma izpildi un kuru nevarēja un nevajadzēja paredzēt šā Līguma slēgšanas brīdī. Ar šādiem gadījumiem un apstākļiem tiek saprasti, bet nav ierobežoti, dabas katastrofas, ugunsgrēks, karš, nemieri, mobilizācija un tamlīdzīgi. Par nepārvaramas varas apstākli puses uzskatīs šī Līguma izpratnē likuma „Par autoceļiem” valsts autoceļa lietošanas tiesību ierobežojumu vai aizliegumu.

44. Lai veiktu nepieciešamos pasākumus nepārvaramas varas apstākļu radīto seku novēršanai, kā arī noteiktu LAU radītos zaudējumus un iespējas nodrošināt deleģēto pārvaldes uzdevumu turpmāku nepārtrauktu veikšanu, iestājoties nepārvaramas varas gadījumam, LAU nekavējoties, bet ne vēlāk kā 36 stundu laikā no nepārvaramas varas gadījuma iestāšanās brīža informē Satiksmes ministriju.

45. LAU jāveic visi iespējamie pasākumi nepārvaramas varas seku mazināšanai un novēršanai, pēc iespējas nodrošinot sniegto pakalpojumu nepārtrauktību vai pakalpojumu sniegšanas atjaunošanu iespējami īsākā laikposmā.

46. Jautājumos, kas saistīti ar deleģēto pārvaldes uzdevumu izpildi un kurus LAU ir tiesīga izlemt patstāvīgi, LAU rīkojas kā krietns un gādīgs saimnieks.

IX Noslēguma jautājumi

47. Šī Līguma izpratnē:

47.1. Līguma 9. punkta 9.3.4. apakšpunktā minētās „Ceļu specifikācijas” (dokumenti ir pieejami LVC mājas lapā interneta vietnē: <https://lvceli.lv/celu-tikls/tehniskie-noteikumi-metodiskie-noradijumi/autocelu-specifikacijas/>) LAU piemēro līgumā “Par sadarbību valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu realizācijā” noteiktajā kārtībā;

47.2. par šī Līguma 9. punkta 9.3.2., un 9.3.3. apakšpunktos noteikto informāciju puses uzskata Satiksmes ministrijas katrai sezonai izdoto rīkojumu par valsts autoceļu vai to posmu sarakstu ar uzturēšanas klasēm (tai skaitā arī par valsts autoceļu vai to posmu sarakstu ar pazeminātajām klasēm), kā arī LVC iesniegtos un ar LAU saskaņotos sarakstus par avārijas stāvoklī esošajiem valsts autoceļiem.

48. Saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 4. panta pirmo daļu, Līgums neietekmē pušu tiesības slēgt sadarbības, pilnvarojuma vai citus līgumus, kas nepārsniedz 19.99% no LAU gada finanšu apgrozījuma, un atbilst LAU komercdarbības veidiem, darbojoties privāto tiesību jomā. LAU nav tiesību pārdeleģēt trešajām personām pakalpojumu sniegšanas pienākumus, kas izriet no šī Līguma.

49. Autoceļu maršrutu posmu pār hidrotehniskām būvēm ikdienas uzturēšanu LAU veic saskaņā ar šī Līguma 2. pielikumu.

50. Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu vienību cenas par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi nosakāmas, piemērojot Pievienotās vērtības nodokļa likuma 3. panta astoto daļu (1. pielikums).

51. Nodaļu nosaukumi Līgumā izmantoti tikai ērtības labad un šī iemesla dēļ neietekmē tā satura skaidrojumu.

52. Visi paziņojumi un pretenzijas, kas saistītas ar Līguma izpildi, ir iesniedzamas rakstiski otrai Pusei šī Līguma preambulā norādītajā adresē vai nosūtīt uz LAU elektroniskā pasta adresi: lau@lau.lv, un tās ir uzskatāmas par saņemtām:

52.1. ja tās izsūtītas ar ierakstītu pasta sūtījumu, tad 5. (piektajā) darba dienā pēc nosūtīšanas dienas;

52.2. ja tās nodotas personīgi rokās pret parakstu, vai nosūtīts elektroniski uz elektroniskā pasta adresi, tad dienā, kad tās nogādātas pēc saņēmēja adreses.

53. Pušu pārstāvji Līguma saistību izpildes koordinācijai:

53.1. no Satiksmes ministrijas – Autosatiksmes departamenta direktors Tālivaldis Vectirāns, tālr. 67028300, e-pasts: talivaldis.vectirans@sam.gov.lv;

53.2. no valsts autoceļu tīkla pārvaldītāja LVC Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors Aldis Lācis, tālr.67036430, e-pasts: aldis.lacis@lvceli.lv;

53.3. no LAU – LAU valdes priekšsēdētājs Vilnis Vitkovskis, tālr.67686900, e-pasts: vilnis.vitkovskis@lau.lv.

54. Puses apņemas nekavējoties paziņot viena otrai par savas atrašanās vietas, pārstāvja, bankas rekvizītu un citas būtiskās informācijas izmaiņām, kas var ietekmēt Līguma pienācīgu izpildi. Puses uzņemas pilnu atbildību par šī pienākuma savlaicīgu nepildīšanu.

55. Līgums sastādīts uz 34 lapām, 2 eksemplāros latviešu valodā, kuriem abiem ir vienāds juridisks spēks. Katra puse saņem vienu Līguma eksemplāru.

X. LĪGUMA pielikumi

56. Līgumam ir pievienoti kā neatņemamas Līguma sastāvdaļas, kas ir spēkā tikai kopā ar šo Līgumu, šādi dokumenti:

56.1. 1. pielikums „Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu saraksts un to vienību cenu kopsavilkums”;

56.2. 2. pielikums „Noteikumi par autoceļu maršrutu posmu pār hidrotehniskām būvēm ikdienas uzturēšanu”;

56.3. 3. pielikums “Valsts materiālo rezervju uzglabāšanas tāme 2021. gadam”.
(IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA).

57. Pušu rekvizīti un paraksti:

Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrija
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV–1743
Reģ. Nr. 90000088687
Norēķinu rekvizīti:
PVN reģ. Nr. LV90000088687
Valsts kase, Bankas kods: TREL LV22
konts LV33TREL2170389079000

Satiksmes ministrs

Tālis Linkaits

LAU

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
Krustpils ielā 4, Rīgā LV–1073
Reģ. Nr. 43000356530
Norēķinu rekvizīti:
AS SEB banka
Bankas kods UNLALV2X
Konts Nr. LV40UNLA0050007531405

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes priekšsēdētājs

Vilnis Vitkovskis

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes locekle

Rita Kubarko

**Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu saraksts
un to vienību cenu kopsavilkums**

1. Pamatojoties uz spēkā esošajām “Ceļu specifikācijām”, veicamo valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu saraksts un vienību cenu kopsavilkums (tabula Nr. 1).

1. tabula

MK Noteikumu 1.pielikumā noteiktā darba numerācija	Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darba šifrs	Darba nosaukums	Mēr- vienība	Vienības cena, EUR
1	2	3	4	5
1. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju ceļu un velosipēdu ceļu uzturēšanu ziemā				
1.1.	1.10.2.1.	Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana	gab.	6,20
1.2.		Autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana		
1.2.1.	1.10.4.1.	Autoceļa attīrīšana no sniega		
	1.10.4.1.1.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 6,0 m	km	13,51
	1.10.4.1.2.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 7,5 m	km	16,09
	1.10.4.1.3.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 9,0 m	km	18,58
	1.10.4.1.4.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 11,5 m	km	22,42
	1.10.4.2.1.	Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšana no sniega	pārg.km	8,47
	1.10.7.1.	Autoceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi	100 m ³	44,35
1.2.2.	1.10.21.1.	Sniega aizvešana no autoceļa	m ³	7,85
1.2.3.	1.10.8.1.	Sniega vaļņu pārvietošana ārpus ceļa klātnes	pārg.km	12,38
1.2.4.	1.10.16.1.	Pasažieru paviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega	100 m ²	29,86
1.2.5.	1.10.17.1.	Sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm	m ²	2,22

1	2	3	4	5
1.3.	1.10.3.1.	Sniega vairogu uzstādīšana, novākšana un glabāšana	m	17,96
1.4.		Slīdamības samazināšana		
1.4.1.	1.10.9.1.	Slīdamības samazināšana ar smilts-sāls maisījumu		
	1.10.9.1.1.	Slīdamības samazināšana ar smilts-sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves joslas vidēji 0,4 t/pārg.km	pārg.km	28,55
	1.10.9.1.2.	Slīdamības samazināšana ar smilts-sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves joslas vidēji 0,64 t/pārg.km	pārg.km	41,71
	1.10.9.1.3.	Slīdamības samazināšana ar smilts-sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves joslas vidēji 1,28 t/pārg.km	pārg.km	76,88
	1.10.10.1.	Slīdamības samazināšana ar smilti vai šķembiņām		
1.4.2.	1.10.10.1.1.	Slīdamības samazināšana ar smilti izkaisot 0,8 t/km	km	35,32
1.4.3.	1.10.10.1.2.	Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot 0,8 t/km	km	45,47
1.4.4.	1.10.11.1.	Slīdamības samazināšana ar mitro sāli		
	1.10.11.1.1.	Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 10g/m ²		
	1.10.11.1.1.0.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 4m	km	11,43
	1.10.11.1.1.1.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 5m	km	12,18
	1.10.11.1.1.2.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 6m	km	12,91
	1.10.11.1.1.3.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 7m	km	13,64
	1.10.11.1.1.4.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 8m	km	14,38
	1.10.11.1.1.5.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 9m	km	15,11

1	2	3	4	5
	1.10.11.1.1.7.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 10g/m ² ar kaisīšanas platumu 11m	km	16,59
	1.10.11.1.2.	Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 20g/ m ²		
	1.10.11.1.2.0.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 4m	km	14,38
	1.10.11.1.2.1.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 5m	km	15,85
	1.10.11.1.2.2.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 6m	km	17,32
	1.10.11.1.2.3.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 7m	km	18,79
	1.10.11.1.2.4.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 8m	km	20,28
	1.10.11.1.2.5.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 9m	km	21,74
	1.10.11.1.2.6.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 10m	km	23,20
	1.10.11.1.2.7.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 20g/m ² ar kaisīšanas platumu 11m	km	24,68
	1.10.11.1.3.	Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 30g/ m ²		
	1.10.11.1.3.0.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 4m	km	17,32
	1.10.11.1.3.1.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 5m	km	19,53
	1.10.11.1.3.2.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 6m	km	21,74
	1.10.11.1.3.3.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 7m	km	23,94
	1.10.11.1.3.4.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 8m	km	26,15

1	2	3	4	5
	1.10.11.1.3.6.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 10m	km	30,58
	1.10.11.1.3.7.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 30g/m ² ar kaisīšanas platumu 11m	km	32,78
	1.10.11.1.4.	Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 40g/m ²		
	1.10.11.1.4.0.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 4m	km	20,28
	1.10.11.1.4.1.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 5m	km	23,20
	1.10.11.1.4.2.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 6m	km	26,15
	1.10.11.1.4.3.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 7m	km	29,10
	1.10.11.1.4.4.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 8m	km	32,05
	1.10.11.1.4.5.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 9m	km	34,99
	1.10.11.1.4.6.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 10m	km	37,93
	1.10.11.1.4.7.	Slīdamības samazināšana ar mitrā sāls materiālu, izkaisot 40g/m ² ar kaisīšanas platumu 11m	km	40,88
1.4.6.	1.10.13.	Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā		
	1.10.13.1.	Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā	pārg.km	13,73
	1.10.13.2.	Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā, vienlaicīgi attīrot nomales no sniega ar sānu lāpstu	pārg.km	15,97
1.5.		Autoceļa attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu slīdamības samazināšanu		
	1.10.5.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu		
	1.10.5.2.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 10 g/ m ²		

1	2	3	4	5
	1.10.5.2.1.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 7,5 m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 6m, izkaisot 10 g/m ²	km	22,97
	1.10.5.2.1.3.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 9 m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 8m, izkaisot 10 g/m ²	km	27,38
	1.10.5.2.1.4.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 11,5 m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 11m, izkaisot 10 g/m ²	km	34,26
	1.10.5.2.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 20 g/ m ²		
	1.10.5.2.2.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 6m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 5m, izkaisot 20 g/m ²	km	22,85
	1.10.5.2.2.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 7,5m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 6m, izkaisot 20 g/m ²	km	27,38
	1.10.5.2.2.3.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 9m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 8m, izkaisot 20 g/m ²	km	33,26
	1.10.5.2.2.4.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 11,5m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 11m, izkaisot 20 g/m ²	km	42,34
	1.10.5.2.3.	Brauktuves attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 30 g/m ²		
	1.10.5.2.3.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 6m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 5m, izkaisot 30 g/m ²	km	26,53
	1.10.5.2.3.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 7,5m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 6m, izkaisot 30 g/m ²	km	31,81
	1.10.5.2.3.3.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 9m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 8m, izkaisot 30 g/m ²	km	39,15

1	2	3	4	5
	1.10.5.2.4.	Brauktuves attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 40 g/ m ²		
	1.10.5.2.4.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 6m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 5m, izkaisot 40 g/m ²	km	30,20
	1.10.5.2.4.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 7,5m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 6m, izkaisot 40 g/m ²	km	36,22
	1.10.5.2.4.3.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 9m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 8m, izkaisot 40 g/m ²	km	45,05
	1.10.5.2.4.4.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 11,5m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 11m, izkaisot 40 g/m ²	km	58,54
	1.10.5.3.	Brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu		
	1.10.5.3.1.	Atsevišķas brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 3m, izkaisot 10g/m ²	pārg.km	14,67
	1.10.5.3.2.	Atsevišķas brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 3m, izkaisot 20g/m ²	pārg.km	16,88
	1.10.5.3.3.	Atsevišķas brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 3m, izkaisot 30g/m ²	pārg.km	19,08
	1.10.5.3.4.	Atsevišķas brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanas platumu 3m, izkaisot 40g/m ²	pārg.km	21,29
	1.10.6.1.	Atsevišķas brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu smilts–sāls maisījuma kaisīšanu		
	1.10.6.1.1.	Atsevišķas brauktuves joslas attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu smilts–sāls maisījuma kaisīšanu, izkaisot vidēji 0,4t uz pārg.km	pārg.km	30,42

1	2	3	4	5
1.6.		Caurteku ieziemošana un atkausēšana vai atsegšana		
	1.10.18.1.	Caurteku ieziemošana vai atsegšana	gab.	105,52
	1.10.19.1.	Caurteku atkausēšana	gab.	457,78
1.7.	1.11.3.1.	Autoceļu apsekošana ziemā	km	1,69
1.8.	1.10.1.1.	Autoceļu operatīvā kopšana ziemā	km	8,86
	1.10.20.1.	Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) attīrīšana no sniega	gab.	6,64
1.9.		Ziemas dienesta dežūras (ceļu lietotāju nodrošināšana ar operatīvo informāciju, ziemas dienesta darbu koordinēšana)		
	1.11.4.1.	Ziemas dienesta informatīvais dežurants reģionā	h	10,77
	1.11.5.1.	Ziemas dienesta informatīvais dežurants rajonā	h	10,68
1.10.		Gājēju un velosipēdu ceļu uzturēšana		
1.10.1.	1.10.15.1.	Gājēju un velosipēdu ceļu attīrīšana no sniega	100 m ²	4,66
1.10.2.	1.10.14.1.	Gājēju un velosipēdu ceļu slīdamības samazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas	100 m ²	7,07
2. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana				
2.1.		Tiltu un satiksmes pārvadu uzturēšana		
2.1.1.	2.9.9.5.	Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem	m ²	0,94
2.1.2.	2.9.9.7.	Tilta brauktuves mazgāšana	m ²	0,59
2.1.3.	2.9.9.8.	Tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana	m	1,51
2.1.4.		Deformācijas šuvju kopšana, attīrīšana no sanesumiem, aizpildīšana un regulēšana		
	2.9.22.1.	Tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem	m	7,70
	2.9.24.1.	Mastikas deformācijas šuves remonts (t.i. tīrīšana un aizpildīšana)	m	228,56
2.1.5.		Margu un barjeru tīrīšana un krāsošana, to bojāto posmu nomaiņa, remonts		
	2.9.25.1.	Tilta margu bojāto posmu nomaiņa	m	96,76
	2.9.28.	Tilta margu un barjeru tīrīšana un krāsošana		
	2.9.28.1.	Tērauda tiltu margu un barjeru tīrīšana un krāsošana	m ²	24,74

1	2	3	4	5
	2.9.28.2.	Jaukta tipa tiltu margu un barjeru tīrīšana un krāsošana	m ²	22,73
2.1.7.	2.9.12.1.	Izskalojumu likvidēšana uzbērumos	m ³	38,22
2.1.8.	2.9.13.	Bojāto nogāžu nostiprinājumu atjaunošana		
	2.9.13.1.	Bojāto nogāžu nostiprinājumu atjaunošana ar bruģakmeņiem	m ²	50,95
	2.9.13.2.	Bojāto nogāžu nostiprinājumu atjaunošana ar betona plātnēm	m ²	40,88
	2.9.13.3.	Bojāto nogāžu nostiprinājumu atjaunošana ar monolīto betonu	m ²	49,95
2.1.9.	2.9.14.1.	Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošana	m	197,56
2.1.10.		Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņa		
	2.4.7.	Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana		
	2.4.7.1.	Ūdens novadtekņu tīrīšana	m	1,32
	2.4.7.3.	Ūdens novadtekņu nomaiņa	m	59,73
2.1.11.	2.9.26.1.	Apskates kāpņu kopšana	m ²	1,88
2.1.12.	2.9.27.1.	Sanesumu tīrīšana no upes gultnes	m ³	50,63
2.1.13.	2.9.21.1.	Sīku bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tiltu konstrukcijās	gab.	71,57
2.1.14.	2.9.29.	Tilta koka klāja seguma bojājumu novēršana		
	2.9.29.1.	Tilta koka klāja seguma bojājumu novēršana	m ³	753,86
2.2.		Caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana:		
2.2.1.	2.4.3.1.	Caurteku tīrīšana		
	2.4.3.1.1.	Caurteku (ar diametru < 0,8m) tīrīšana	m	62,92
	2.4.3.1.2.	Caurteku (ar diametru ≥ 0,8m) tīrīšana	m	39,60
	2.4.3.2.	Sanesu attīrīšana caurteku galos	gab.	57,27
2.2.2.		Caurteku bojāto posmu un gala (atbalsta) sienu nomaiņa		
	2.4.3.4.1.	Bojāto caurteku nomaiņa		
	2.4.3.4.1.1.	Bojāto polimēru caurteku ar diametru 0,4m nomaiņa	m	127,03
	2.4.3.4.1.2.	Bojāto polimēru caurteku ar diametru 0,5m nomaiņa	m	147,82
	2.4.3.4.1.3.	Bojāto polimēru caurteku ar diametru 0,6m nomaiņa	m	198,28
	2.4.3.4.1.4.	Bojāto polimēru caurteku ar diametru 0,8m nomaiņa	m	310,75

1	2	3	4	5
	2.4.3.4.1.5.	Bojāto polimēru caurteku ar diametru 1,0m nomaiņa	m	429,62
	2.4.3.4.1.6.	Bojāto polimēru caurteku ar diametru 1,2m nomaiņa	m	622,19
	2.4.3.6.	Caurteku (bojāto) posmu nomaiņa (izmantojot lietotos caurteku posmus)		
	2.4.3.6.1.	Dzelzsbetona caurteku bojāto posmu nomaiņa, izmantojot lietotos caurteku posmus		
	2.4.3.6.1.1.	Dzelzsbetona caurtekas posms ar diametru 0,5m	m	154,29
	2.4.3.6.1.2.	Dzelzsbetona caurtekas posms ar diametru 0,75m	m	194,67
	2.4.3.6.1.3.	Dzelzsbetona caurtekas posms ar diametru 1,00m	m	314,65
	2.4.3.7.	Bojātās gala atbalstsieniņas nomaiņa caurtekai		
	2.4.3.7.1.	Bojātās gala atbalstsieniņas nomaiņa caurtekai ar diametru 0,50m	gab.	291,48
	2.4.3.7.2.	Bojātās gala atbalstsieniņas nomaiņa caurtekai ar diametru 0,75m	gab.	452,76
	2.4.3.7.3.	Bojātās gala atbalstsieniņas nomaiņa caurtekai ar diametru 1,00m	gab.	2 014,94
2.2.3.	2.9.20.1.	Sīku bojājumu novēršana caurtekās	m	16,51
2.2.4.	2.9.30.1.	Gājēju tuneļu kopšana	m ²	3,13
3. Satiksmes organizēšana				
3.1.		Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana:		
3.1.1.	3.9.9.1.	Laukumu un teritoriju tīrīšana	100 m ²	37,06
	3.3.2.2.	Dzelzsbetona konstrukciju demontāža	m ³	93,50
	3.3.2.5.	Bruģakmens seguma nojaukšana	m ²	9,30
	3.3.2.8.	Mūra konstrukciju demontāža	m ³	78,28
	3.3.2.9.	Koka konstrukciju demontāža	m ³	75,20
	3.3.2.10.	Metāla konstrukciju demontāža	t	68,94
	3.3.2.11.	Jumta azbestcimenta lokšņu (šīfera) demontāža	m ²	12,08
	3.3.2.12.	Betona apmaļu nojaukšana/demontāža	m	5,52
3.1.2.		Jaunu soliņu ierīkošana, soliņu krāsošana un virsmas latu nomaiņa		
	3.7.1.4.	Soliņu uzstādīšana	gab.	143,04
	3.7.1.5.	Soliņu krāsošana	m ²	22,09
	3.7.1.6.	Soliņu virsmas latu nomaiņa	gab.	13,44

1	2	3	4	5
3.1.3.	3.7.2.2.	Ceļa/ietves betona apmales nomaiņa		
	3.7.2.2.1.	Ceļa betona apmales nomaiņa	m	36,55
	3.7.2.2.2.	Ietves betona apmales nomaiņa	m	27,18
3.1.4.		Autopaviljona remonts vai nomaiņa		
	3.1.4.1.	Bojājumu novēršana koka konstrukcijās autopaviljoniem	m ³	993,96
	3.1.4.2.	Bojājumu novēršana mūra vai betona konstrukcijās autopaviljoniem	m ²	52,98
	3.1.4.3.	Bojājumu novēršana metāla konstrukcijās autopaviljoniem	m	33,55
	3.1.4.4.	Ailu aizpildījums no metāla autopaviljoniem	m ²	56,77
	3.1.4.5.	Ailu aizpildījums no koka (finiera) autopaviljoniem	m ²	61,02
	3.1.4.6.	Ailu aizpildījums no plastikāta/polikarbonāta autopaviljoniem	m ²	54,80
	3.1.4.7.	Ailu aizpildījums no triecienizturīga stikla autopaviljoniem	m ²	105,80
	3.1.4.8.	Jumta nesošo konstrukciju uzstādīšana no koka autopaviljoniem	m ³	961,97
	3.1.4.9.	Jumta nesošo konstrukciju uzstādīšana no metāla autopaviljoniem	m	48,26
	3.1.4.10.	Jumta klāja izbūve autopaviljoniem	m ²	43,01
	3.1.4.11.	Jumta seguma izbūve no metāla autopaviljoniem	m ²	45,38
	3.1.4.12.	Jumta seguma izbūve no ruļļu materiāliem autopaviljoniem	m ²	23,77
	3.7.1.7.	Autopaviljonu krāsošana	m ²	15,93
3.2.		Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) uzstādīšana, nomaiņa, uzturēšana un remonts:		
3.2.1.	3.7.3.2.	Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana, nomaiņa, pārvietošana		
	3.7.3.2.1.	Metāla stabs ceļa zīmei	gab.	59,16
	3.7.3.2.2.	Metāla stabs vertikālajam apzīmējumam	gab.	49,22
	3.7.3.2.3.	Koka stabs ceļa zīmei	gab.	40,30
	3.7.3.2.4.	Ceļa zīmju stiprinājumu iebūve satiksmes salīnai	gab.	86,08
3.2.3.	3.7.3.1.	Ceļa zīmes uzstādīšana, nomaiņa, pārvietošana		
	3.7.3.1.1.	Ceļa zīmes ar I klases atstarojošo materiālu uzstādīšana		

1	2	3	4	5
	3.7.3.1.1.1.	Ceļa zīmes Nr.739 (kilometru rādītāja) I klases atstarojošais materiāls	gab.	41,19
	3.7.3.1.1.2.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0,30 m ² I klases atstarojošais materiāls	gab.	65,26
	3.7.3.1.1.3.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,31 – 0,50 m ² I klases atstarojošais materiāls	gab.	89,84
	3.7.3.1.1.4.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,51 – 0,81 m ² I klases atstarojošais materiāls	gab.	102,93
	3.7.3.1.1.5.	Ceļa zīmes ar laukumu 0,82 – 1,00 m ² I klases atstarojošais materiāls	gab.	168,19
	3.7.3.1.1.6.	Ceļa zīmes ar laukumu 1,01 – 1,65 m ² I klases atstarojošais materiāls	gab.	229,68
	3.7.3.1.2.	Ceļa zīmes ar II klases atstarojošo materiālu uzstādīšana		
	3.7.3.1.2.1.	Ceļa zīmes Nr.739 (kilometru rādītāja) II klases atstarojošais materiāls	gab.	52,48
	3.7.3.1.2.2.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0,30 m ² II klases atstarojošais materiāls	gab.	65,41
	3.7.3.1.2.3.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,31 – 0,50 m ² II klases atstarojošais materiāls	gab.	108,77
	3.7.3.1.2.4.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,51 – 0,81 m ² II klases atstarojošais materiāls	gab.	110,50
	3.7.3.1.2.5.	Ceļa zīmes ar laukumu 0,82 – 1,00 m ² II klases atstarojošais materiāls	gab.	225,41
	3.7.3.1.2.6.	Ceļa zīmes ar laukumu 1,01 – 1,65 m ² II klases atstarojošais materiāls	gab.	303,64
	3.7.3.1.3.	Ceļa zīmes ar fluorescentām apmalēm uzstādīšana		
	3.7.3.1.3.1.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,31 – 0,50 m ² ar Fluorescentām apmalēm	gab.	178,22
	3.7.3.1.3.2.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,51 – 0,81 m ² ar fluorescentām apmalēm	gab.	177,64
	3.7.3.1.3.3.	Ceļa zīmes ar laukumu 0,82 – 1,00 m ² ar fluorescentām apmalēm	gab.	243,24
3.2.4.	3.9.10.3.	Ceļa zīmju mazgāšana	gab.	4,19
3.2.5.	3.7.3.5.	Ceļa zīmju restaurācija	m ²	75,82

1	2	3	4	5
3.2.6.	3.7.3.3.	Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana, pārvietošana		
	3.7.3.3.1.	Pagaidu ceļa zīmes ar stabu uzstādīšana	gab.	55,17
	3.7.3.3.2.	Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana	gab.	42,68
	3.7.3.3.3.	Pagaidu ceļa zīmes un staba noņemšana	gab.	21,40
	3.7.3.3.4.	Pagaidu ceļa zīmes noņemšana	gab.	23,63
3.2.7.	3.3.2.1.	Betona stabu demontāža	gab.	13,20
3.3.		Signālstabiņu un atstarotāju mazgāšana, nomaiņa un uzstādīšana;		
	3.7.4.2.	Plastmasas signālstabiņu uzstādīšana		
	3.7.4.2.1.	Plastmasas signālstabiņu D3 (uz nomales) uzstādīšana	gab.	35,40
	3.7.4.2.2.	Plastmasas signālstabiņu D4 (virs barjeras) uzstādīšana	gab.	32,38
	3.7.4.2.3.	Signālstabiņu uzstādīšana satiksmes salīnām	gab.	39,14
	3.7.6.1.	Atstarotāju uzlīmēšana signālstabiņiem	gab.	4,44
	3.9.10.1.	Signālstabiņu mazgāšana	gab.	3,34
3.4.		Ceļa norobežojošo sistēmu (piemēram, drošības barjeru, trokšņa aizsargbarjeru) mazgāšana, krāsošana, bojāto elementu nomaiņa, izgāzto posmu sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana		
	3.7.5.	Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana		
	3.7.5.3.	Bojāto drošības barjeru nomaiņa	m	114,82
	3.7.5.3.1.	Bojāto drošības barjeru statņu nomaiņa	gab.	60,15
	3.7.5.4.	Barjeru sakārtošana	m	21,62
	3.7.5.5.	Trošu barjeru kopšana	m	5,89
	3.7.5.7.	Bojāto gājēju barjeru nomaiņa	m	84,34
	3.7.6.2.	Atstarotāju uzstādīšana	gab.	10,56
	3.7.7.	Drošības žoga uzstādīšana vai atjaunošana		
	3.7.7.2.	Drošības žoga atjaunošana	m	37,50
	3.9.10.2.	Barjeru mazgāšana	m	0,57
	3.9.19.1.	Dzīvnieku žoga atjaunošana		
	3.9.19.1.1.	Dzīvnieku žoga sieta atjaunošana	m	17,96
	3.9.19.1.2.	Dzīvnieku žoga stabu atjaunošana	gab.	24,15
	3.9.19.1.3.	Dzīvnieku žoga atjaunošana (stabi un siets)	m	22,73

1	2	3	4	5
3.5.	3.11.6.1.	Komplekta uzturēšana satiksmei bīstamu vietu aprīkošanai	gab.	292,18
4. Segumu uzturēšana				
4.1.		Melno segumu uzturēšana		
4.1.1.	4.8.2.1.	Plaisu aizpildīšana ar bitumena emulsiju		
	4.8.2.1.1.	Plaisu aizpildīšana ar bitumena emulsiju, kas mazākas par 6 mm	m	1,55
	4.8.2.1.2.	Plaisu aizpildīšana ar bitumena emulsiju, kuru platums no 6 mm līdz 50 mm	m	3,34
	4.8.2.3.	Plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku	m	2,48
4.1.2.	4.8.1.	Bedrīšu remonts		
	4.8.1.1.	Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju (vidēji 4 cm)	m ²	30,88
	4.8.1.2.	Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidēji 5 cm)	m ²	31,48
	4.8.1.3.1.	Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju (C60), izmantojot nepilno tehnoloģiju	m ²	20,30
	4.8.1.3.2.	Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju (C65), izmantojot nepilno tehnoloģiju	m ²	19,01
	4.8.1.4.	Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu, izmantojot nepilno tehnoloģiju	m ²	53,70
	4.8.1.6.	Atsevišķu vietu vienlaidus bedrīšu remonts, ieklājot asfaltbetonu ar ieklājēju vidēji 4 cm biezumā	m ²	22,03
4.1.3.		Seguma tīrīšana un sakārtošana		
	4.9.9.2.	Seguma tīrīšana	1000 m ²	28,63
	4.9.9.3.	Seguma tīrīšana gar apmalēm	km	91,49
	4.9.9.4.	Seguma sakārtošana	m ²	6,51
	4.5.5.1.	Betona bruģa (6cm biezumā) seguma atjaunošana	m ²	37,05
	4.5.6.2.	Dabīgā akmens bruģa seguma atjaunošana	m ²	50,95
4.1.4.	4.8.5.	Svīdumu likvidēšana		
	4.8.5.1.	Atsevišķu svīduma vietu likvidēšana	t	47,35
	4.8.5.2.	Vienlaidus svīduma posmu likvidēšana	t	37,05

1	2	3	4	5
4.2.4.		Nesaistīta seguma atjaunošana (tai skaitā ar šķembu maisījumu)		
	4.8.6.3.3.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma dilumkārtas atjaunošana ar šķembu maisījumu (vienlaidus darba daudzums $\leq 500 \text{ m}^3/\text{km}$)	m^3	37,72
	4.8.6.3.4.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma dilumkārtas atjaunošana ar šķembu maisījumu (vienlaidus darba daudzums $> 500 \text{ m}^3/\text{km}$)	m^3	31,59
4.2.5.		Nesaistīta seguma dilumkārtas (planējamās kārtas) atjaunošana		
	4.8.6.3.1.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma dilumkārtas atjaunošana (vienlaidus darba daudzums $\leq 500 \text{ m}^3/\text{km}$)	m^3	39,34
	4.8.6.3.2.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma dilumkārtas atjaunošana (vienlaidus darba daudzums $> 500 \text{ m}^3/\text{km}$)	m^3	31,36
4.2.6.	4.8.6.1.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma iesēdumu, bedrīšu remonts		
	4.8.6.1.1.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma iesēdumu un bedrīšu remonts (vienlaidus darba daudzums $\leq 500 \text{ m}^3/\text{km}$)	m^3	36,50
	4.8.6.1.2.	Nesaistītu minerālmateriālu seguma iesēdumu un bedrīšu remonts (vienlaidus darba daudzums $> 500 \text{ m}^3/\text{km}$)	m^3	30,20
4.2.7.		Nesaistīta seguma dilumkārtas nomaiņa uz bitumenizētu		
	4.6.6.1.1.1.	Divkārtu virsmas apstrāde VAG2 (AADTj, pievestā ≤ 500)	m^2	5,96
	4.6.6.1.1.2.	Divkārtu virsmas apstrāde VAG2 (AADTj, pievestā > 500)	m^2	6,17
4.2.8.	4.5.3.1.1.	Grants segumu atputekļošana, pielietojot vidēji $0,3 \text{ kg}/\text{m}^2$ kalcija hlorīdu (CaCl_2), pilnā tehnoloģija	m^2	0,26
	4.5.3.1.2.	Grants segumu atputekļošana, kalcija hlorīda (CaCl_2) kaisīšanas darbs, izkaisot vidēji $0,2 \text{ kg}/\text{m}^2$	m^2	0,14
	4.5.3.1.3.	Grants segumu atputekļošana, kalcija hlorīda (CaCl_2) kaisīšanas darbs, izkaisot vidēji $0,25 \text{ kg}/\text{m}^2$	m^2	0,16
	4.5.3.1.4.	Grants segumu atputekļošana, kalcija hlorīda (CaCl_2) kaisīšanas darbs, izkaisot vidēji $0,3 \text{ kg}/\text{m}^2$	m^2	0,18
	4.5.3.1.5.	Grants segumu mitrināšana	m^2	0,04

1	2	3	4	5
4.2.9.	4.8.6.2.	Rupju šķembu iestrāde kūkumojošās vietās	m ³	31,69
5. Autoceļu kopšana				
5.1.		Izskalojumu likvidēšana		
5.1.1.	5.9.12.2.	Izskalojumu aizbēršana	m ³	36,46
	5.9.12.3.	Izskalojumu aizbēršana (< 1.2 m ³)	m ³	29,12
	5.8.6.4.	Smilts materiāla iestrāde ceļa konstruktīvajos elementos	m ³	26,94
5.1.2.	5.4.6.	Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana		
	5.4.6.2.	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi 10cm biezumā	m ²	10,10
	5.4.6.3.	Ceļa sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi vidēji 10 cm biezumā	m ²	4,80
	5.4.6.4.	Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētisko materiālu	m ²	12,96
	5.4.6.5.	Ceļa sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar šķembu bērumu	m ²	8,12
5.2.	5.4.1.	Grāvju rakšana un tīrīšana		
	5.4.1.3.	Grāvju tīrīšana ar ekskavatoru grunti aizvedot, bez nogāžu nostiprināšanas		
	5.4.1.3.1.	Grāvju tīrīšana ar ekskavatoru grunti aizvedot, (vienlaidus darba daudzums < 1500 m ³)	m ³	12,42
	5.4.1.3.2.	Grāvju tīrīšana ar ekskavatoru grunti aizvedot, (vienlaidus darba daudzums ≥ 1500 m ³)	m ³	9,28
	5.4.1.4.	Grāvju tīrīšana ar ekskavatoru grunti izlīdzinot, bez nogāžu nostiprināšanas		
	5.4.1.4.1.	Grāvju tīrīšana ar ekskavatoru grunti izlīdzinot, (vienlaidus darba daudzums < 1500 m ³)	m ³	6,89
	5.4.1.4.2.	Grāvju tīrīšana ar ekskavatoru grunti izlīdzinot, (vienlaidus darba daudzums ≥ 1500 m ³)	m ³	5,49
	5.4.1.5.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu, bez nogāžu nostiprināšanas	m ³	31,50
	5.4.1.6.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana / atjaunošana ar autogreideri, bez nogāžu nostiprināšanas	m ³	5,07
5.3.		Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu (drenāža, kontrolakas, lietus ūdens kolektori) tīrīšana un kopšana		

1	2	3	4	5
	5.9.32.1.	Drenu aku un virszemes ūdens uztvērējaku tīrīšana (līdz 10gb vienā reizē)	gb	26,60
	5.9.32.2.	Drenu aku un virszemes ūdens uztvērējaku tīrīšana (vairāk par 10gb vienā reizē)	gb	26,65
	5.9.33.1.	Drenu akas signālstabiņa uzstādīšana	gab	18,84
	5.9.34.1.	Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes ar dzelzsbetona lūkas vāku uzstādīšana vai nomaiņa d=1200	gb	408,49
	5.9.34.2.	Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes ar dzelzsbetona lūkas vāku uzstādīšana vai nomaiņa d=1700	gb	460,28
	5.9.34.3.	Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes bez lūkas uzstādīšana d=1200	gb	329,94
	5.9.34.4.	Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes bez lūkas uzstādīšana d=1700	gb	363,30
	5.9.34.5.	Drenu akas lūkas vāka uzstādīšana	gb	195,60
	5.9.35.1.	Drenu akas groda nomaiņa d=1000	m	552,25
	5.9.35.2.	Drenu akas groda nomaiņa d=1500	m	581,13
	5.9.35.3.	Drenu akas groda sakārtošanaa d=1000–1500	m	462,34
	5.9.35.4.	Uztvērējakas filtra nomaiņa	m ³	456,18
	5.9.36.1.	Cauruļvadu skalošana darbu daudzums līdz 30m	m	8,87
	5.9.36.2.	Cauruļvadu skalošana darbu daudzums līdz 80m	m	4,67
	5.9.36.3.	Cauruļvadu skalošana darbu daudzums virs 80m	m	2,85
	5.9.36.4.	Caurteku skalošana	m	90,80
5.4.		Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts		
	5.5.4.	Nomaļu uzpildīšana		
	5.5.4.1.	Nomaļu uzpildīšana	m ³	42,79
	5.5.4.2.	Nomaļu iesēdumu aizpildīšana	m ³	43,15
	5.5.4.3.	Nomaļu iesēdumu aizpildīšana (darba apjoms < 1,2 m ³)	m ³	51,74
	5.8.7.04.	Nomaļu mehānizēta profilēšana		
	5.8.7.9.	Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 1,5 m platumam	km	35,31
	5.8.7.10.	Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 3,0 m platumam	km	43,95
	5.8.8.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana		
	5.8.8.1.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, aizvedot uz atbērtņi	m ³	12,21

1	2	3	4	5
	5.8.8.2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas	m ³	3,05
	5.8.8.3.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas aiz barjerām	m ³	18,33
5.5.		Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļa joslās, krūmu atvašu pļaušana		
	5.3.5.3.1.	Biezu krūmu griešana (vairāk par 10 000 stumbru uz ha)	ha	2 036,73
	5.3.5.3.2.	Vidēji biezu krūmu griešana (3 000 līdz 10 000 stumbru uz ha)	ha	1 464,44
	5.3.5.3.3.	Retu krūmu griešana (līdz 3 000 stumbru uz ha)	ha	904,02
	5.3.5.3.4.	Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarināmo pļaujmašīnu	pārg.km	52,22
	5.3.5.4.	Krūmu (atvašu) pļaušana ar mehānisku rokas krūmu pļāvēju	ha	294,13
	5.3.6.1.	Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana	m ³	39,67
5.6.	5.9.5.	Zāles pļaušana		
	5.9.5.1.	Zāles pļaušana ar rokām	m ²	0,15
	5.9.5.2.	Mehānizēta zāles pļaušana ar uz traktora uzkarināmo pļaujmašīnu	pārg.km	14,27
	5.9.5.3.	Mehānizēta zāles pļaušana ar izlici	pārg.km	22,50
	5.9.5.4.	Mehānizēta zāles pļaušana ar piketstabiņiem aprīkotos autoceļos	pārg.km	17,08
	5.9.5.5.	Mehānizēta zāles pļaušana ceļa nodalījuma un sadalošajā joslā	ha	118,96
	5.9.5.6.1.	Mehānizēta zāles pļaušana sarežģītos apstākļos	pārg.km	28,14
	5.9.6.	Latvāņu iznīcināšana		
	5.9.6.1.	Latvāņu pļaušana ceļa nodalījuma joslā	ha	295,97
	5.9.6.2.	Atsevišķa latvāņa likvidācija	gab.	2,79
	5.9.6.3.	Latvāņu pļaušana ar rokas darba rīkiem	m ²	0,27
5.7.		Apstādījumu kopšana		
	5.9.7.	Dzīvžogu apgriešana		
	5.9.7.1.	Dzīvžogu apgriešana ar rokas darba rīkiem	m ²	0,39
	5.9.7.2.	Dzīvžogu mehānizēta apgriešana	m ²	0,33
	5.9.8.	Augsnes kopšana ar roku darbu		
	5.9.8.1.	Augsnes kopšana ar roku darbu	m ²	0,79
5.8.	5.3.5.7.	Sauso un lieko zaru izzāģēšana	gab.	28,90

1	2	3	4	5
5.9.	5.3.5.8.	Atsevišķa koka novākšana	gab.	59,58
	5.3.5.9.	Koka ar kuplu vainagu novākšana alejā	gab.	181,49
	5.3.5.10.	Atsevišķa koka novākšana sarežģītos apstākļos (tuvu dzīvojamām mājām, blakus sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām)	gab.	334,76
	5.3.5.11.	Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauzta koka (-iem)	gab.	41,37
5.10.	5.3.5.12.	Celma laušana vai nofrēzēšana	gab.	47,31
5.11.	5.9.1.1.	Ceļu operatīvā kopšana vasarā	km	12,53
	5.9.2.1.	Ceļa sakārtošana	h	35,75
	5.9.2.2.	Valsts karoga un laukuma uzturēšana	h	48,62
5.12.	5.9.1.2.	Ceļa nodalījuma joslas sakopšana	km	99,60
	5.9.4.1.	Kritušo dzīvnieku savākšana	h	58,65
5.13.	5.9.3.1.	Sadzīves atkritumu tvertņu apkope	m ³	82,48
	5.7.1.10.	Atkritumu urnas uzstādīšana	gab.	148,72
6. Autoceļu apsekošana				
6.1.	6.11.1.1.	Autoceļu apsekošana vasarā	km	2,08
6.2.	6.11.2.1.	Satiksmes informācijas operatīva koordinācija vasarā	h	9,37

**Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu,
kuriem nav spēkā esošas valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās
specifikācijas, vai nav darba vienības cenas, saraksts (tabula Nr. 2):**

2. tabula

MK Noteikumu 1.pielikumā noteiktā darba numerācija	Darba nosaukums	Mērvienība
1	2	3
2.1.6.	Konusu, ūdens regulējošo būvju un atvadsistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana	
3.1.4.	Autopaviljona remonts vai nomaiņa – Autopaviljona remonts – Autopaviljona uzstādīšana	
3.2.2.	Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu krāsošana	
4.3.	Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu uzturēšana vasarā	
4.3.1.	Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu segumu tīrīšana	
4.3.2.	Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu bedrīšu labošana melnajās segās	
4.3.3.	Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu bruģakmens un plātnišu segumu uzturēšana	
4.3.4.	Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu grants un šķembu segumu planēšana	
4.3.5.	Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu apmales akmeņu nomaiņa	

1	2	3
5.6.	Zāles pļaušana – Latvāņu iznīcināšana ar selektīviem herbicīdiem.	

Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrija
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV–1743

LAU

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
Krustpils ielā 4, Rīgā LV–1073

Satiksmes ministrs

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes priekšsēdētājs

Tālis Linkaits

Vilnis Vitkovskis

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes locekle

Rita Kubarko

Noteikumi par autoceļu maršrutu posmu pār hidrotehniskām būvēm ikdienas uzturēšanu

1. Šo noteikumu priekšmets ir atsevišķu ikdienas uzturēšanas darbu veikšana atbilstoši deleģēšanas līgumam, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas autoceļu uzturētājs” noteikumiem:

1.1. autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) maršruta pār Rīgas HES Būves brauktuvi posmā no 2,400 līdz 2,910 km atbilstoši A uzturēšanas klases prasībām;

1.2. autoceļa P8 Inciems – Sigulda – Ķegums maršruta pār Ķeguma HES Būves brauktuvi posmā no 73,627 km līdz 74,205 km atbilstoši A1 uzturēšanas klases prasībām;

1.3. autoceļa P87 Bauska – Aizkraukle maršruta pār Pļaviņu HES Būves brauktuvi posmā no 77,390 km līdz 77,940 km atbilstoši “A1” uzturēšanas klases prasībām ziemas sezonā un atbilstoši “A” uzturēšanas klases prasībām vasaras sezonā, (turpmāk – Darbs).

2. Valsts akciju sabiedrība "Latvijas autoceļu uzturētājs" ir pilnvarota veikt šādus Darbu veidus:

2.1. Rīgas HES hidrotehniskās būves brauktuves ikdienas uzturēšanai, kas ir iekļauta autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) maršrutā no 2,400 km līdz 2,910 km (tabula Nr.1).

1. tabula

Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darba šifrs	Darba nosaukums
1	2
1.10.4.1.1.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 6,0 m
1.10.10.1.1.	Slīdamības samazināšana ar smilti izkaisot 0,8 t/km
1.10.9.1.2.	Slīdamības samazināšana ar smilts–sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves joslas vidēji 0,64 t/pārg.km
1.10.11.1.1.1.	Vidēji 6 m platas brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 10g/m ²
1.10.11.1.2.1.	Vidēji 6m platas brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 20g/m ²
1.10.11.1.3.1.	Vidēji 6m platas brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 30g/m ²
1.10.11.1.4.1.	Vidēji 6 m platas brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 40g/m ²
1.10.5.2.1.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platuma līdz 6 m ar vienlaicīgu mitra sāls kaisīšanu, izkaisot 10 g/m ²
1.10.5.2.2.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 6 m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 20 g/m ²
1.10.5.2.3.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 6 m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 30 g/m ²
1.10.5.2.4.1.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 6 m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 40 g/m ²
1.10.21.1.	Sniega aizvešana no autoceļa
1.11.3.1.	Autoceļu apsekošana ziemā

1	2
2.9.9.5.	Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem
2.9.9.7.	Tilta brauktuves mazgāšana
2.9.9.8.	Tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana
3.7.3.2.1.	Metāla stabs ceļazīmei
3.7.3.1.2.3.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0.30m ² II klases atstarojošais materiāls
4.8.1.1.	Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju (vidēji 4 cm)
4.8.1.2.	Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidēji 5 cm)
4.8.1.4.	Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu, izmantojot nepilno tehnoloģiju
4.9.9.2.	Seguma tīrīšana
4.9.9.3.	Seguma tīrīšana gar apmalēm
4.9.9.4.	Seguma sakārtošana
6.11.1.1.	Autoceļu apsekošana vasarā

2.2. Ķeguma HES hidrotehniskās būves brauktuves ikdienas uzturēšanai, kas ir iekļautas autoceļa P8 Inciems – Sigulda – Ķegums maršrutā no 73,627 km līdz 74,205 km (tabula Nr.2).

2.tabula

Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darba šifrs	Darba nosaukums
1.10.4.1.1.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 6,0 m
1.10.10.1.1.	Slīdamības samazināšana ar smilti izkaisot 0,8 t/km
1.10.21.1.	Sniega aizvešana no autoceļa
1.11.3.1.	Autoceļu apsekošana ziemā
2.9.9.5.	Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem
2.9.9.8.	Tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana
3.7.3.2.1.	Metāla stabs ceļazīmei
3.7.3.1.2.3.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0,30m ² II klases atstarojošais materiāls
4.8.1.1.	Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju (vidēji 4 cm)
4.8.1.2.	Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidēji 5 cm)
4.8.1.4.	Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu, izmantojot nepilno tehnoloģiju
4.9.9.2.	Seguma tīrīšana
4.9.9.3.	Seguma tīrīšana gar apmalēm
4.9.9.4.	Seguma sakārtošana
6.11.1.1.	Autoceļu apsekošana vasarā

2.3. Pļaviņu HES hidrotehniskas būves brauktuves ikdienas uzturēšanai, kas iekļautas valsts reģionālā autoceļa P87 Bauska – Aizkraukle maršrutā no 77,390 km līdz 77,940 km (tabula Nr.3).

3.tabula

Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darba šifrs	Darba nosaukums
1.10.4.1.2.	Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu 7,5 m
1.10.9.1.2.	Slīdamības samazināšana ar smilts–sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves joslas vidēji 0,64 t/pārg.km
1.10.11.1.2.2	Vidēji 7,5 m platas brauktuves kaisīšana ar mitro sāli, izkaisot 20g/m ²
1.10.5.2.2.2.	Brauktuves attīrīšana no sniega platumā līdz 7,5m ar vienlaicīgu mitrā sāls kaisīšanu, izkaisot 20 g/m ²
1.11.3.1.	Autoceļu apsekošana ziemā
2.9.9.5.	Tilta (tuneļa)brauktuves attīrīšana no sanesumiem
3.7.3.1.1.4.	Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,51 – 0,81 m ² I klases atstarojošais materiāls
4.8.1.4.	Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu, izmantojot nepilno tehnoloģiju
4.9.9.2.	Seguma tīrīšana
4.9.9.3.	Seguma tīrīšana gar apmalēm

3. Darbu veikšana, uzraudzība, pieņemšana un norēķini par izpildītajiem Darbiem tiek veikti atbilstoši spēkā esošajam Līguma par sadarbību valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu realizācijā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju, valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” un valsts akciju sabiedrību „Latvijas autoceļu uzturētājs”.

Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrija
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV–1743

LAU

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
Krustpils ielā 4, Rīgā LV–1073

Satiksmes ministrs

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes priekšsēdētājs

Tālis Linkaits

Vilnis Vitkovskis

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
valdes locekle

Rita Kubarko