



Satiksmes ministrija

GADA PĀRSKATS 2023



Rīga, 2024

Priekšvārds

Satiksmes ministrija īsteno Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027. gadam un politikas plānošanas dokumentos – Transporta attīstības pamatnostādņēs 2021.–2027. gadam un Elektronisko sakaru nozares attīstības plānā 2021.–2027. gadam – noteiktos uzdevumus.

2023. gadā transporta nozares attīstību turpināja ietekmēt ģeopolitiskā situācija, Ukrainas kara dēļ pret Krieviju un Baltkrieviju noteiktās starptautiskās sankcijas un nenoteiktība.

Salīdzinot ar 2022. gadu, par 19,6% samazinājies kopējais ostu kravu apgrozījums, tomēr tranzīta un loģistikas nozare turpina strādāt, lai rastu iespējas jaunu kravu piesaistei un rod jaunus risinājumus biznesa attīstībai.

Būtiski apdraudēta ir Latvijas dzelzceļa kravu satiksme. Dzelzceļa kopējais kravu apgrozījums pērn, salīdzinot ar 2022. gadu, samazinājies par 27,6%, ko noteica starptautiskajos pārvadājumos pārvadāto kravu apjomu kritums.

2023. gads nozīmīgs ar to, ka sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu jomā īstenoti uzlabojumi astoņās valstspilsētās. Vecie autobusi nomainīti uz mūsdienīgiem, pasažieriem ērtiem un videi draudzīgiem, un īstenotās pārmaiņas dod pozitīvu pienesumu virzībai uz zaļo kursu.

Salīdzinot ar 2022. gadu, pieaudzis pārvadāto pasažieru apjoms gan autobusus, gan vilcienos. AS "Pasažieru vilciens" tika nodoti pirmie 17 "Škoda Vagonka" ražotie elektrovilcieni, un 2023. gada 15. decembrī jaunie vilcieni *Vivi* sāka pasažieru pārvadājumus ar jaunajiem elektrovilcieniem.

2023. gadā *Rail Baltica* Rīgas Centrālā mezgla būvniecības ietvaros pabeigti dzelzceļa estakādes izbūves darbi ielas līmenī projekta dienvidu pusē. Turpinājās būvdarbi savienojumā ar lidostu "Rīga". *Rail Baltica* pamatattīrības darbu uzsākšanai veikti nepieciešamie sagatavošanās darbi.

Īstenoti autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2023. – 2025. gadam un Eiropas savienības struktūrfondu līdzfinansētie projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 578 km valsts autoceļu, no tiem uz 96 km galveno autoceļu, 332 km reģionālo autoceļu un 149 km valsts vietējo autoceļu.

Lidosta "Rīga" 2023. gadā apkalpojusi 6,63 miljonus pasažieru jeb par 23,2% vairāk nekā gadu iepriekš. Nacionālā aviokompānija "airBaltic" 2023. gadā pārvadāja aptuveni 4,5 milj. pasažieru, kas ir par 36% vairāk pasažieru nekā 2022. gadā. Kompānija paplašināja savu maršrutu tīklu, piedāvājot tiešos lidojumus vairāk nekā 100 maršrutos no bāzēm Rīgā, Viļņā, Tallinā, Tampērē.

Ar Eiropas Savienības fondu finansējumu lauku teritorijās tiek izbūvēts platjoslas optiskā interneta tīkls.

Ceram, ka šis pārskats ikvienam interesentam sniegs padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas paveiktajā un nākotnes plānos.

Valsts sekretāra p.i.

L. Austrupe



Saturs

SATURS	2
1. PAMATINFORMĀCIJA	3
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	3
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	3
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIDĒJA TERMIŅA PRIORITĀTES, VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI	5
1.4. 2023. GADA PRIORITĀTES	5
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	8
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	9
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS 2023. GADĀ	9
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	11
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	19
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	19
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2023. GADĀ	20
2.6. BŪTISKĀKIE PAKALPOJUMI	23
2.7. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI	24
3. PERSONĀLS	26
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	30
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	30
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	36
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	36
5. PLĀNOTIE PASĀKUMI 2024. GADĀ	37
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI	37
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	38
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS	38

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

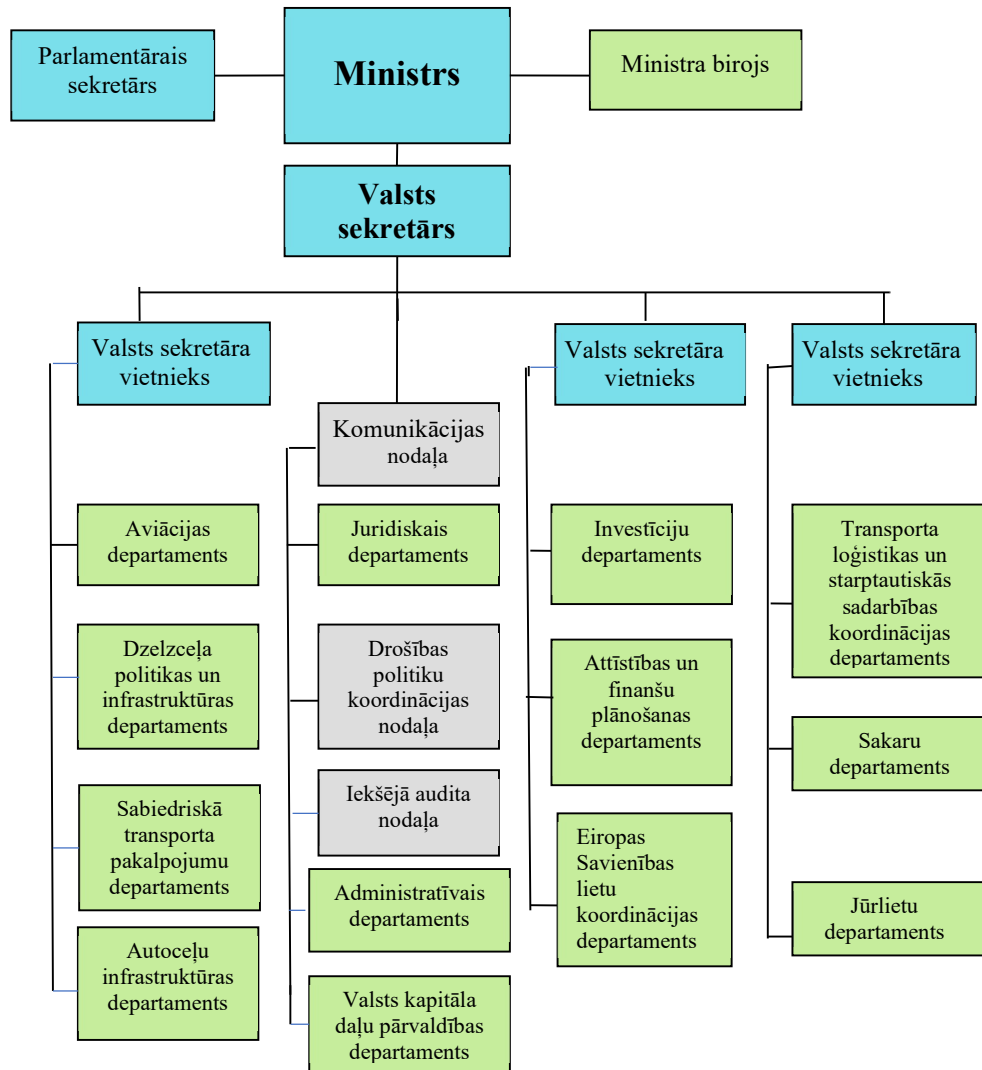
Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 30.12.2023. bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autoceļu infrastruktūras departaments;
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departaments.
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Attīstības un finanšu plānošanas departaments;
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Valsts kapitāla daļu pārvaldības departaments;
 - Drošības politiku koordinācijas nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.



Satiksmes ministrijas struktūra 2023. gada beigās.

1.3. Ministrijas darbības vidēja termiņa prioritātes, virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas vīzija - mūsdienīga un starptautiski aktīva valsts pārvaldes iestāde, pievilcīgs darba devējs un nozares līderis, kas sadarbībā ar citiem nozares spēlētājiem sekmē ilgtspējīgu un dinamisku transporta un sakaru nozaru attīstību, veicinot iedzīvotāju mobilitāti un valsts tautsaimniecības izaugsmi.

Saskaņā ar ministrijas darbības stratēģiju 2022. – 2027.gadam ir noteiktas četras galvenās prioritātes:

1. Transporta un sakaru nozares viedokļu līderis;
2. Cilvēkresursu un darba vides attīstība;
3. Pārnozaru sadarbība;
4. Sabiedrības līdzdalības veicināšana.

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

- Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana;
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē;
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē;
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē;
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē;
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā;
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē.

1.4. 2023. gada prioritātes

2023. gada nozīmīgākie sasniegumi

1) 2023. gadā tika pabeigts ES fondu finansētais projekts, kura ietvaros tika izveidots Latvijas **transporta nozares informācijas piekļuves punkts**. Projekta ietvaros tika veikta piekļuves punktam nepieciešamās programmatūras izstrāde un aprīkojuma iegāde. Īstenojot projektu, nodrošināta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2010/40/ES par pamatu inteliģento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem un ar to saistīto Regulu Nr.886/2013, Nr.885/2013, Nr.2015/962 un Nr.2017/1926 prasību izpilde, tādējādi nodrošinot efektīvu satiksmes, autoceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu (tostarp arī minēto Regulu ietvaros neklasificēto datu) pieejamību, datu apmaiņu, atkārtotu izmantošanu un to atjaunināšanu atbilstoši šajās

regulās noteiktajiem standartiem.

2) 2023. gada 22. jūnijā tika pieņemti **grozījumi Ceļu satiksmes likumā**, kas paredz:

- pašvaldībām tiesības noteikt velorikšu u.c. koplietošanas transportlīdzekļu lietošanas nosacījumus;
- obligātu elektroskrejriteņu, velorikšu reģistrāciju;
- pirmreizējās tehniskās apskates periodiskumu – 2 +2 +2 +2 +1 gadi un piekabēm līdz 3,5 t - 2 gadi;
- obligātu uzvedības korekcijas grupu apmeklējumu, ja iepriekš transportlīdzeklis vadīts alkohola vai narkotiku reibumā, bet atkarība nav konstatēta;
- obligātas transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadot elektroskrejriteņi, un koplietošanas pakalpojuma saņēmēja identitātes un vecuma pārbaudi.

3) Īstenoti **autoceļu** tīklā veicamo darbu programmas 2023. – 2025. gadam un ES struktūrfondu līdzfinansētie projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 578 km valsts autoceļu, no tiem uz 96 km galveno autoceļu, 332 km reģionālo autoceļu un 149 km valsts vietējo autoceļu. 2023. gada decembrī tika pieņemti ekspluatācijā divi pēdējie ES Kohēzijas fonda līdzfinansētie valsts galveno autoceļu projekti A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) km 2,90-14,08 un A2 Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) abas brauktuves km 39,44-46,30, līdz ar to veiksmīgi ir pabeigti ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projekti.

4) 2023. gadā **Rail Baltica** projekta īstenošanas ietvaros paveiktais:

- 2023. gadā Rail Baltica projektā turpinājās **būvdarbi** Rīgas Centrālajā dzelzceļa mezglā (RCS posms) un savienojumā ar lidostu “Rīga” (RIX posms). Kopumā investīcijas infrastruktūrā pārsniedza 100 M euro jeb attiecīgi 84 M euro RCS posmā un vismaz 19 M euro RIX posmā. Lai turpinātu abu staciju posmu būvdarbus, 2023. gadā tika saņemts CEF9 projektu uzsaukumā pieteiktais finansējums gandrīz 200 M euro apmērā. Tāpat notika intensīvs darbs, iekļaujot abu staciju posmu aktivitātes CEF10 projektu uzsaukuma pieteikumā, kura rezultāti būs zināmi 2024. gada jūnijā.

- Rail Baltica nacionālais ieviesējs Latvijā SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” un pilnsabiedrība “E.R.B. Rail JV PS” noslēguši **līgumu** par Rail Baltica pamatstrāses būvniecību. Starptautiskā konkursā uzvarēja uzņēmumu apvienība, ko veido Eiffage Génie Civil SAS (Francija), Budimex S.A. (Polija) un Rizzani de Eccher S.p.A (Itālija). Par šī līguma slēgšanu Ministru kabinetā 2023. gada 19. decembrī tika izskatīts ministrijas informatīvais ziņojums „Par Rail Baltica projekta pamatstrāses būvniecības iepirkumu”.

Būvniecības darbu uzsākšanai ir atsavināti nekustamie īpašumi, kā arī nodrošināts finansējums kopumā 6 būvatļaujām, tostarp būvdarbu bāzei pie Iecavas. No minētajām būvatļaujām 2023. gadā līdz pilnam akceptēta būvprojekta līmenim tika izstrādāta viena būvatļauja.

5) Izstrādāts Indikatīvais **dzeltceļa infrastruktūras** attīstības plāna 2023.-2027. gadam projekts.

6) **Dzelzceļa pasažieru** infrastruktūra tiek attīstīta sinerģijā ar AS “Pasažieru vilciens” jauna un moderna ritošā sastāva ieviešanu ekspluatācijā - no 2023. gada 29. novembra, kad AS "Pasažieru vilciens" tika nodoti pirmie 17 "Škoda Vagonka" ražotie elektrovilcieni. Turpinās aktīvi būvdarbi pasažieru platformu modernizācijas projekta ietvaros, kas būtiski paaugstinās pasažieru ērtības stacijās un pieturas punktos Jelgavas, Skultes, Tukuma, Krustpils un pasažieru apkalpošanai atjaunojamajā Bolderājas līnijā.

7) Sadarbībā ar VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” un Jūrmalas valstspilsētu, 2023.

gadā tika izmainīta trokšņu aizsardzības zonas "JURMALA 2" konfigurācija, tādējādi uzlabojot lidojumu drošību un mazinot **aviācijas** ietekmi uz vidi.

8) 2023. gada 22. augustā tika apstiprināti jauni Ministru kabineta noteikumi Nr. 469 "*Pasažieru, bagāžas un kravu gaisa pārvadājumu veikšanas noteikumi*", kas būtiski mazina **gaisa pārvadājumu** saskaņošanas un lidojumu atļauju izsniegšanas administratīvo slogu.

9) Nodrošināta līdzdalība **Kuģošanas drošības** pakotnes (Maritime safety package) izstrādē, formulējot Latvijas viedokli. Pakotne ietver šādus ES tiesību aktu projektus:

- Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar kuru groza Direktīvu 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē;
- Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/21/EK par karoga valsts prasību ievērošanu;
- Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli;
- Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Eiropas Jūras drošības aģentūru un par Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu.

10) Turpināti priekšdarbi apjomīga informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (IKT) projekta īstenošanai, lai nodrošinātu Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (**SKLOIS**) iekļaušanos vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē EMSWe. Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1239, ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ direktīvu 2010/65/ES, prasībām, valsts informācijas sistēmai SKLOIS, kuras pārzinis ir ministrija, jāklūst par vienotas ES informācijas sistēmas daļu. Lai to nodrošinātu, līdz 2025. gada 15. augustam ir jāveic būtiski ieguldījumi SKLOIS IKT resursu attīstībā.

11) 2023. gadā turpinājās darbs pie Eiropas Komisijas Īstenošanas aktu izstrādes saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu par kravu pārvadājumu elektronisko informāciju (eFTI Regula), kas pieņemta 2020. gada 15. jūlijā, un tās mērķis ir veicināt **kravu pārvadājumu un loģistikas digitalizāciju** nolūkā samazināt administratīvās izmaksas, uzlabot iestāžu izpildes rīcībspējas un uzlabot pārvadājumu efektivitāti un ilgtspēju. Regulā nostiprināts pienākums valsts institūcijām būt spējīgām pieņemt dokumentus un informāciju no komersantiem elektroniskā veidā caur eFTI platformām. Gada laikā regulāri notika Dalībvalstu sanāksmes, kā rezultātā tika sagatavots Īstenošanas akta projekts, kurā nosaka kopīgas procedūras un detalizētus noteikumus attiecībā uz kompetento iestāžu piekļuvi un apstrādi kravu pārvadājumu elektroniskajai informācijai saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu Nr. 2020/1056. Īstenošanas akta projekts tika apstiprināts Digitālā transporta un tirdzniecības veicināšanas Komitejas sēdē 2023. gada 19. decembrī.

12) ES Transporta un telekomunikāciju padome 2022. gada 5. decembra sanāsmē panāca vispārēju pieeju attiecībā uz Eiropas Transporta tīkla (TEN-T) Regulas priekšlikumu. **TEN-T Regulas** mērķis ir izveidot efektīvu ES mēroga un multimodālu TEN-T tīklu, ko veido dzelzceļa, iekšējo ūdensceļu, autoceļu, jūras un gaisa transporta infrastruktūra, tādējādi nodrošinot vienveidīgu iekšējā tirgus darbību un nostiprinot ekonomisko un sociālo kohēziju.

2023. gada laikā norisinājās dialogi starp ES Padomi, Eiropas Komisiju un Eiropas Parlamentu, lai vienotos par Regulas gala versiju. Galvenās problēmas, kas ir būtiskas Latvijai, ir TEN-T regulā ietverta tehnisko prasību realizācija, vērtējot gan finansiālos, gan sociāli ekonomiskos, gan reģionālos jautājumus. 2023. gadā veiktais darbs rezultējās ar panākto vienošanos ar Eiropas Parlamentu un tā balsojumu 2024. gada 14. februārī.

13) Nacionālās klimata un enerģētikas Ilgstpējīgas mobilitātes darba grupas ietvaros sagatavoti priekšlikumi un pasākumi **Nacionālā klimata un enerģētikas** plāna transporta

sadaļai.

14) 2023. gadā nodrošināta **ES fondu finansēto pasākumu īstenošanas uzraudzība**. Līdz 2023. gada beigām, kas ir ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda noslēdzošais gads, pilnībā pabeigti projekti tādās jomās kā platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās, elektrotransportlīdzekļu uzlādes tīkls, galvenie autoceļi, Rīgas un nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi, transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide. Atsevišķu projektu (Rīgas tramvaju infrastruktūra, Rīgas brīvostas pārvaldes satiksmes pārvads, lidostas “Rīga” droša un videi draudzīga infrastruktūra, Ventpils brīvostas pievadceļi, Rīgas valstspilsētas elektroautobusi) īstenošanu plānots pabeigt pēc 2023.gada par finansējuma saņēmēju pašu līdzekļiem. Lai mazinātu riskus ES fondu līdzfinansējuma saņemšanai pilnā apmērā, kā arī neradītu papildu negatīvu ietekmi uz valsts budžetu, Satiksmes ministrija ir iesniegusi Finanšu ministrijā **priekšlikumus grozījumiem ES kohēzijas politikas programmā 2021.–2027.gadam**, pārstrukturējot transporta nozares investīcijas, daļēji pārceļot finansēšanai no ES kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam projektus, kurus nebija iespējams pabeigt līdz 2023. gada beigām (vilcienu kustības ātruma paaugstināšanas projekts, dzelzceļa pasažieru infrastruktūra, elektrovilcieni).

1.5. Padoībā esošās iestādes

Ministrijas padoībā ir:

- valsts aģentūra „Civīlās aviācijas aģentūra”;
- Valsts dzelzceļa administrācija;
- Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
- Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

- valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”;
- valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
- valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi”;
- valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
- valsts akciju sabiedrībā „Starptautiskā lidosta "Rīga””;
- valsts akciju sabiedrībā „Latvijas gaisa satiksme”;
- valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš”;
- valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas Jūras administrācija”;
- valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Pasts”;
- valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
- akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”;
- sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas".
- akciju sabiedrībā “Ventas osta”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:

- akciju sabiedrībā „Air Baltic Corporation”.

2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums 2023. gadā

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	666 232 243	726 287 735	789 658 493
1.1.	dotācijas	649 263 909	683 696 875	707 629 066
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 334 596	1 099 481	2 368 948
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	11 524 038	530 461	79 050 253
1.4.	Saņemtie transferti	4 109 700	521 421	610 227
2.	Izdevumi (kopā)	651 163 894	740 334 150	789 942 111
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	330 491 926	426 684 052	446 741 383
2.1.1.	kārtējie izdevumi	99 242 519	107 413 708	76 957 718
2.1.2.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	185 194 151	261 874 040	310 955 676
2.1.3.	Kārtējie maksājumi ES budžetā un starptautiskā sadarbība	791 257	333 220	569 569
2.1.4.	uzturēšanas izdevumu transferti	45 263 999	57 063 084	58 258 431
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	320 671 968	313 650 098	343 200 718

Ministrijas pamatbudžetu 2023. gadā veidoja 19 budžeta programmas un 28 apakšprogrammas.

2023. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 726,3 milj. *euro* apmērā, un plānoti izdevumi 740,3 milj. *euro* apmērā. 2023. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir palielinājies līdz 789,7 milj. *euro*, kur izdevumu izpilde ir 789,9 milj. *euro* un pārskata perioda izdevumu plāna un izpildes starpība ir 49,6 milj. *euro*.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2023. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)		
Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	8 395 371
04.00.00	Elektroniskie sakari	1 434 381
04.01.00	<i>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana</i>	666 560
04.03.00	<i>Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana</i>	408 826
04.04.00	<i>Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudēju kompensācija elektronisko sakaru jomā</i>	358 995
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	423 110
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	275 354
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	333 220
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	281 602 383
23.04.00	<i>Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)</i>	58 918 548
23.06.00	<i>Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana</i>	207 165 589
23.07.00	<i>Valsts autoceļu pārvaldīšana</i>	15 518 246
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	123 911 145
31.04.00	<i>Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu</i>	45 257 527
31.05.00	<i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i>	1 008 627
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>	76 381 981
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai</i>	263 800
31.09.00	<i>Dotācija jauno elektrovilcienu projektam</i>	999 211
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	512 418
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	161 092 539
60.07.00	<i>Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)</i>	160 970 228
60.08.00	<i>Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem</i>	35 451
60.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai</i>	57 023
60.21.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu</i>	7 399
60.50.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 - 2027)</i>	22 438
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	136 054 237
61.10.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)</i>	17 159 020
61.11.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 - 2020)</i>	847 218
61.12.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansējums jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai (2014 - 2020)</i>	118 048 000
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	67 147
62.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)</i>	67 147
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	15 425

63.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014. – 2020.)</i>	15 425
69.00.00	Mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	1 014 435
69.07.00	<i>3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība "VSLA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti</i>	134 304
69.21.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu</i>	880 131
70.00.00	Citu ES politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	610 595
70.06.00	<i>Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm</i>	10 791
70.50.00	<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)</i>	599 805
74.00.00	Atvēršanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana	25 149 272
74.06.00	<i>Atvēršanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti</i>	24 947 011
74.50.00	<i>Tehniskā palīdzība Atvēršanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai</i>	202 261
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	6 759 276
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	40 407 054
	Pavisam kopā:	789 942 111

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2023. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas “**Valsts autoceļu fonds**” apakšprogrammas “*Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana*” ietvaros kopējais uzturēto un pārvaldīto valsts autoceļu tīkla garums ir mazāks nekā plānots, kas konstatēts valsts autoceļu un to elementu inventarizācijas un bilances vērtības uzskaites laikā. Autoceļu garuma izmaiņas no plānotā saistāmas galvenokārt ar autoceļu pārbūvi un autoceļu vai to posmu nodošanu vai pārņemšanu no pašvaldībām.

Plānotais darbības rezultātīvais rādītājs “Atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi” netika sasniegts, jo vairākos būvdarbu objektos 2023. gada III ceturksnī tika noteikts tehnoloģiskais pārtraukums, darbi turpināsies 2024. gadā.

Arī plānotais darbības rezultātīvais rādītājs “Atjaunoti vai pārbūvēti tilti” netika sasniegts, jo divos objektos 2023. gada IV ceturksnī tika noteikts tehnoloģiskais pārtraukums, darbi turpināsies 2024. gadā.

Faktiskais darbības rezultātīvais rādītājs “Objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana” ir mazāks par plānoto, jo objekti īstenoti valsts finansējuma programmas ietvaros, kā arī, īstenojot autoceļu pārbūves projektus, tika nodrošināti satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi autoceļu posmos ar augstu satiksmes negadījumu koncentrāciju.

Programmas „**Sabiedriskais transports**” apakšprogrammas “*Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem*” ietvaros pārvadātājiem netika segti plānotā apmērā zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos:

- reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem. Ir mainījušies darba organizēšanas principi, kad iedzīvotāji var darbu pienākumus veikt attālināti, līdz ar to pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir samazinājies;
- pilsētu maršrutos ar autobusiem. No 2022.gada uzkrātās dotāciju pārmaksas tika veikta 2023. gada zaudējumu kompensācija, līdz ar to zaudējumi segti plānotajā apmērā, neradot saistību uzkrāšanu nākamajiem periodiem.

Apakšprogrammas “*Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai*” ietvaros no astoņiem plānotiem darbības rezultātiem rādītājiem netika izpildīti divi.

Tika organizēts mazāks skaits Sabiedriskā transporta komisijas sēžu, un faktiski izsniegto licenču par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem skaits bija mazāks par plānoto.

Programmas “**Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai**” ietvaros netika izpildīts plānotais darbības rezultāts “Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā”. Pamatojoties uz 2023. gada 8. jūnija Ministru kabineta rīkojumu Nr. 337 “Par civilās aviācijas drošības uzturēšanas pasākumu finansēšanu 2023. gadā no valsts budžeta programmas 44.00.00 “Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai””, kur tika noteikts, ka līdzekļi 100 200 euro apmērā SIA “Aviasabiedrība “Liepāja”” tiek piešķirti, lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar aviodrošības tehniskā aprīkojuma modernizēšanu, sākotnēji noteiktais rezultatīvais rādītājs 2023. gadā nebija piemērojams.

Programmas “**Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana**” ietvaros plānotais darbības rezultāts “Projektēšanas līgums Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē” netika izpildīts, jo ritošā sastāva apkopes punkta projektēšana nebija uzsākta (notika diskusija par tā atrašanās vietu).

Ministrijas 2023. gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem)	100	100
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023)	100	100
04.00.00	Elektroniskie sakari		
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana; sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr.37 91.§ 3.punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr.42 34.§ 7.punktam; valsts austrumu robežas sensoroptiskā tīkla pilotprojekta tehniskās specifikācijas izstrāde atbilstoši MK 2019. gada 9. jūlija sēdes protokola Nr.32 66.§ 2.punktam.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
	Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā (nodrošināta infrastruktūras uzturēšana %)	100	100
04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e-pakalpojumu darbību.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 „Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam (droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā %)	100	100
	Nodrošināta domēna vārda "gov.lv" zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (veikta domēna vārda "gov.lv" zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem %)	100	100
	Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adrešu reģistratūras (LIR) darbība (IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm %)	100	100
	Pilnveidota VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana (VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība %)	100	100
04.04.00	Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt universālā pakalpojuma elektronisko sakaru jomā sniegšanu 2021.gadā visā Latvijas teritorijā, atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteiktajām saistībām.		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvīve rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) sniegt universālo pakalpojumu elektronisko sakaru jomā; 2) aprēķināt universālā pakalpojuma elektronisko sakaru jomā tīrās izmaksas; 3) apstiprināt universālā pakalpojuma tīrās izmaksas.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināts universālais pakalpojums elektronisko sakaru nozarē (balss telefonijas un interneta pakalpojumi ar maksas atlaidēm noteiktām abonentu grupām %)	100	100
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	900	1103
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Izveidotās uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā; 2) uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju skaits)	139	139
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2023. gadā tika veiktas iemaksas: <ul style="list-style-type: none"> • Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) • Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) • Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT), Eiropas sakaru birojs (ECO) • Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) • Starptautiskā jūras organizācija (IMO) • Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) • Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) • Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) 		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvīve rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<ul style="list-style-type: none"> • Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) • Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) • Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) • Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL) • European ATM Voluntary Solidarity Fund to support Ukraine and Moldova 		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	29594	29467,43
	ielas (km)	8499	8559,43
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Autoceļu uzturēšana (kopējais valsts autoceļu garums km)	20034	20020
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi, km)	504	482
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (atjaunoti vai pārbūvēti tilti, skaits)	20	18
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana)	7	5
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju skaits)	20	28
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana, km)	463,2	463,2
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (uzturētas elektrificētā autoceļu aprīkojuma iekārtas, skaits)	1987	1987
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (autoceļu apzīmējumu uzturēšana, kv.m)	810000	934105
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvīve rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts autoceļu tīkla pārvaldība (kopējais valsts autoceļu garums km)	20034	20020
31.00.00	Sabiedriskais transports		
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam (izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu %)	100	100
	Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam (VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma %)	100	100
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus; reģistrēt autoostas, apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1
	Finanšu izlietojuma pārbaūžu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaūžu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	30	54
	Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvīve rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%. Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudz bērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%); no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%); no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	44 56 100 77	43,1 66 72 78
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%); no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	100 100 100	100 94 100
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits);	60	402

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvīve rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	nodrošinātas Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits);	12	20
	nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (skaits);	60	85
	apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita);	15	42,8
	organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits);	5	3
	izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (% no visiem uzdevumiem);	100	100
	izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits);	20	97
	plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvaldījumiem ar taksometriem (skaits)	220	204
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalsīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Reģistrētās bagāžas kontrole (par budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudītā reģistrēta bagāža, skaits)	6 000	12 324
	Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	1	0
	Nodrošināta ugunsdzēsības sistēmas uzlabota darbība lidostā “Rīga” (ugunsdzēsības automašīnas iegāde, skaits)	1	1
	Stiprināta perimetra aizsardzības darbība lidostā “Liepāja”/Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Liepāja” (lidlauka perimetra apsekošanai nepieciešamās automašīnas iegāde, skaits)	1	1
49.00.00	Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Rail Baltica pārvaldības modeļa izveide un kritiski svarīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības vai dzelzceļa sistēmas elementu attīstība.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Konceptuālu lēmumu pieņemšana, nepieciešamo normatīvo aktu grozījumu projektu sagatavošana, stratēģijas izstrāde, kopīga Baltijas valstu Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa un tā funkcionalitātes noteikšana institucionālo un juridisko mehānismu funkciju veikšanai ar pārrobežu ietekmi, kā arī Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide (pabeigta projektēšana Rīgas Centrālā Multimodālā transporta mezgla zemplatformu telpas satiksmes elementiem, labiekārtojumam un inženiertīkliem, proj. skaits)	1	1
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide (projektēšanas līgums “Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē”, skaits)	1	0

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveidē nodrošināta speciālistu darbība (Rail Baltica projekta ieviešanā (nacionālās aktivitātes) iesaistītie cilvēki, skaits)	7	7

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2023.gadā prioritārajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 42,9 milj. *euro* apmērā, tai skaitā:

- programmas 02.00.00 “Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,2 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 04.04.00 “Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,4 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 11,6 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ietvaros tika palielināti izdevumi par 18,4 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ietvaros tika palielināti izdevumi par 10,0 milj. *euro*.
- programmas 49.00.00 “Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšanai” ietvaros tika palielināti izdevumi par 2,4 milj. *euro*.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2023. gadā no valsts budžeta līdzekļiem tika veikti šādi pētījumi:

- 1) no Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” līdzekļiem -
“Konsultācija informācijas sagatavošanai par valsts atbalstu jūrniecības jomā – tonnāžas nodokļa piemērošanu un jūrnieku speciālo iedzīvotāju ienākuma nodokļa režīmu”;
- 2) no Satiksmes ministrijas valsts budžeta apakšprogrammas 61.11.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 - 2020) līdzekļiem - projekta „Pētījumu, novērtējumu un saistītās dokumentācijas izstrāde ilgtspējīga, integrēta un koordinēta multimodāla sabiedriskā transporta plāna priekšlikuma sagatavošanai Rīgas metropoles areālā” ietvaros:
 - veikts „Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums”;
 - veikta “Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde”;
 - veikts “Pētījums par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna (*SUMP – sustainable urban mobility plan*), izveidi”.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2023. gadā

2021.-2027.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

ES kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam ietvaros piešķirtais ES fondu finansējums transporta nozarē ir 870,60 milj. eiro, savukārt sakaru nozarē - 32,91 milj. eiro.

Transporta un sakaru nozarēs noteiktās prioritātes ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā ir pāreja uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti, ilgtspējīgas TEN-T infrastruktūras izveide un digitālās savienojamības nodrošināšana.

Lai nodrošinātu ērtus un integrētus dažādu transporta veidu savienojumus vienkopus, veicinot reģionu sasniedzamību un mainot iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā investīcijas paredzētas multimodālu sabiedriskā transporta mezglu (mobilitātes punktu) izveidei, veloinfrastruktūras attīstībai, ETL lieljaudas uzlādes punktu TEN-T pamattīklā izbūvei, bezemisiju vilcienu iegādei, viedo tehnoloģiju infrastruktūras izbūvei satiksmes plūsmas regulēšanai un pētījumu izstrādei Zaļā kursa jomā.

Mobilitātes iespēju uzlabošanai, SEG emisiju transportā samazināšanai un vides kvalitātes uzlabošanai, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā paredzēts modernizēt un attīstīt jaunu TEN-T tīkla dzelzceļa infrastruktūru, modernizēt dzelzceļa pasažieru infrastruktūru. Tāpat plānots izbūvēt, pārbūvēt un atjaunot Rīgas pilsētas transporta infrastruktūru, nodrošinot integrētas transporta sistēmas veidošanu, attīstīt valstspilsētu maģistrālās ielas un esošos maršrūtus, kā arī attīstīt videi draudzīgu lielo ostu publisko infrastruktūru.

Lai veicinātu pāreju uz ļoti augstas veiktspējas elektronisko sakaru tīkliem, kas spēj nodrošināt galalietotājiem interneta piekļuves pakalpojumus ar datu pārraides ātrumu vismaz 100 Mbit/s gan pilsētās, gan lauku teritorijās, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā paredzēts attīstīt augstas veiktspējas tīklu infrastruktūru pēdējās jūdzes pieslēgumu nodrošināšanai. Tāpat plānots nodrošināt valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra kiberaizsardzību.

2023. gadā turpinājās darbs pie ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas perioda ieviešanas nosacījumu (MK noteikumi SAM / pasākumu īstenošanai, kritēriji projektu iesniegumu vērtēšanai, sākotnējais novērtējums) izstrādes. Līdz 2023. gada beigām tika izstrādāti un dažādās saskaņošanas stadijās atradās ES fondu SAM/pasākumu īstenošanas MK noteikumi par 834 milj. euro.

2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Atbalsta jomas:

- Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) pieejamība (platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās);

- Zemu oglekļa emisiju veicināšana transportā (automobiļu elektrouzlādes tīkls; tramvaju infrastruktūra Rīgā, Liepājā un Daugavpilī, pasažieru autobusi valstspilsētās, elektrovilcieni pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu);
- Ilgtspējīga transporta sistēma (galveno autoceļu, ostu, dzelzceļa, starptautiskās lidostas “Rīga”, valstspilsētu TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi, transporta nozares informācijas nacionālais piekļuves punkts, ar Rail Baltica projektu saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve, pētījumu izstrāde sabiedriskā transporta plāna sagatavošanai Rīgas metropoles areālā).

Līdz 2023. gada beigām, kas ir ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda noslēdzošais gads, pilnībā pabeigti projekti tādās jomās kā platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās, elektrotransportlīdzekļu uzlādes tīkls, galveno autoceļu, Rīgas un nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi, transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveide. Atsevišķu projektu (Rīgas tramvaju infrastruktūra, Rīgas brīvostas pārvaldes satiksmes pārvads, lidostas “Rīga” droša un videi draudzīga infrastruktūra, Ventspils brīvostas pievadceļi, Rīgas valstspilsētas elektroautobusi) īstenošanu plānots pabeigt pēc 2023.gada par finansējuma saņēmēju pašu līdzekļiem. Lai mazinātu riskus ES fondu līdzfinansējuma saņemšanai pilnā apmērā, kā arī, lai neradītu papildu negatīvu ietekmi uz valsts budžetu, Satiksmes ministrija ir iesniegusi Finanšu ministrijā priekšlikumus grozījumiem ES kohēzijas politikas programmā 2021.–2027.gadam, pārstrukturējot transporta nozares investīcijas, daļēji pārceļot finansēšanai no ES kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam projektus, kurus nebija iespējams pabeigt līdz 2023. gada beigām (vilcienu kustības ātruma paaugstināšanas projekts, dzelzceļa pasažieru infrastruktūra, elektrovilcieni).

2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros:

- ir izveidots elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju pamattīkls TEN-T ceļu tīklā un uz TEN-T autoceļus savienojošajiem reģionālajiem autoceļiem – ir izbūvētas 139 uzlādes stacijas;
- iegādāti jauni elektrovilcieni, pārbūvētas esošās tramvaja līnijas 25,2 km garumā un izbūvētas jaunas tramvaja līnijas 4,22 km garumā, iegādāti 26 jauni tramvaja sastāvi un 143 videi draudzīgi sabiedriskie autobusi;
- palielināta Rīgas dzelzceļa mezgla infrastruktūras darba efektivitāte, modernizēta dzelzceļa pasažieru infrastruktūra, kas ietver dzelzceļa peronu modernizāciju un dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju ar mērķi paaugstināt vilcienu kustības ātrumu;
- investīciju rezultātā tika pārbūvēti 343 km valsts galveno autoceļu, nodrošinot TEN-T infrastruktūras uzlabošanu, kā arī 354 km valsts reģionālo autoceļu, kas savieno starptautiskas, nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus ar TEN-T autoceļu tīklu;
- veikti ieguldījumi ar mērķi veicināt lielo pilsētu transporta infrastruktūras integrēto sasaisti TEN-T tīklā, samazināt sastrēgumus uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst infrastruktūras pārravumus esošo pilsētas maģistrālo ielu tīklā. Tāpat īstenota ar Rail Baltica projekta saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve Rīgā;
- lai veicinātu satiksmes, ceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamību, un attīstītu intelektisko sistēmu lietotnes un pakalpojumus, izveidots transporta nozares informācijas piekļuves punkts;

- lielo ostu drošības līmeņa palielināšanai un transporta tīkla mobilitātes uzlabošanai ir pārbūvētas 13 hidrotehniskās būves, kā arī pārbūvēti ostu pievadceļu posmi 17,96 km garumā;
- veikti ieguldījumi lidostas attīstībai nepieciešamajā infrastruktūrā, lai samazinātu lidostas saimnieciskās darbības ietekmi uz vidi, tāpat tiek īstenotas darbības, kuras nodrošinās lidostas civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu un paaugstinās tās infrastruktūras energoefektivitāti;
- izveidoti vairāk nekā 250 interneta piekļuves punkti, kuros vairāki komersanti varēs pieslēgties optiskās šķiedras tīklam.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2023. gadā tika nodrošināta pabeigto projektu pēcuuzraudzība, veicot pēc-projektu pārskata pārbaudi, sagatavojot pēc-projekta pārskata novērtējumu, veicot pārbaudi projekta īstenošanas vietā pēc projekta pabeigšanas, kā arī pārbaudēs projektu īstenošanas vietā konstatēto trūkumu novēršanas uzraudzību.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2021.-2027. gada plānošanas perioda projektu uzsaukumu ietvaros 2023. gadā izvērtēti 17 transporta nozares projekti ar Latvijas dalību pirms to iesniegšanas Eiropas Komisijai.

2022. gada un 2023. gada projektu konkursu ietvaros 2023. gadā apstiprināti 14 projekti. Detalizētāka informācija par projektiem ir pieejama līgumslēdzēja – Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) – [tīmekļvietnē](#).

Tāpat 2023. gadā tika nodrošināta EISI 2014.-2020. gada plānošanas perioda iepriekšējo gadu projektu konkursu ietvaros apstiprināto projektu īstenošanas uzraudzība, t.sk., izvērtējot četrus projekta īstenošanas pārskatus.

Atveseļošanas un noturības mehānisms (ANM)

ANM plānā paredzēts īstenot reformas un investīcijas ministrijas pārziņā esošajās jomās:

- reforma Nr. 1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana”. Reformas vispārīgais mērķis ir palīdzēt samazināt Latvijas siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas, galveno uzmanību pievēršot transportam, kas ir lielākais SEG emisiju avots. Reforma ir īpaši vērsta uz Rīgas metropoles areālu, kurā dzīvo aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju. Īpašs mērķis ir konsolidēt un racionalizēt pašlaik sadrumstaloto transporta sistēmu, lai stimulētu sabiedriskā transporta izmantošanu. Reforma paredz Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas vispārēju pārplānošanu, izveidojot multimodālu sabiedriskā transporta tīklu ar vienotu un saskaņotu kustības grafiku, vienotu cenu un atlaižu politiku un vienotu biļešu sistēmu. Reforma ietver arī būtisku investīciju programmu tīrā mobilitātē un infrastruktūrā ar uzsvāri uz dzelzceļa risinājumiem, bezizmešu sabiedrisko transportu un veloceļu būvniecību. To papildina sabiedriskā transporta (autobusu/elektroautobusu, tramvaju un trolejbusu) mezgla

būvniecība, mobilitātes punkti, sabiedriskā transporta līniju pagarināšana, lai atbalstītu multimodālā transporta izmantošanu;

- reforma Nr. 2.4.1.r. “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, paredzot veikt investīcijas platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstībā, lai nodrošinātu plašu piekļuvi uzticamam un kvalitatīvam internetam un izvērstu augstas veiktspējas savienojamību, lai piekļūtu nākamās paaudzes pakalpojumiem.

2023. gadā tika izstrādāts normatīvais regulējums reformu investīciju īstenošanai. Atsevišķām investīcijām veiktas projektu atlases un uzsākta projektu īstenošana.

Elektroautobusu iegādei, to elektrozlādes staciju izveidošanai Rīgas valstspilsētā, kā arī veloceļu infrastruktūras pilnveidošanai 2023.gadā veikta projektu atlase, uzsākta projektu īstenošana. Bezemisiju dzelzceļa infrastruktūras uzlabošanas, dzelzceļa elektrifikācijas pasākuma ietvaros veikta projektu atlase.

2.6. Būtiskākie pakalpojumi

Ministrijas [tīmekļvietnē](#) ir pieejama informācija par ministrijas sniegtajiem pakalpojumiem.

1. Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma (SKLOIS)

- Informācija par kuģa tehnisko apskati un sertifikātiem
E-pakalpojums nodrošina iespēju lietotājam saņemt tehnisko informāciju par noteiktu kuģi.
- Kuģa inspekcijas rezultāti
E-pakalpojums nodrošina iespēju lietotājam saņemt informāciju par kuģu inspekcijas rezultātiem.
- Kuģa tehniskās apskates pieteikšana
E-pakalpojums nodrošina iespēju Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēta kuģa īpašniekam elektroniski pieteikt VAS “Latvijas Jūras administrācija” kuģa tehnisko apskati.

2. Gaisa pārvadājumu licences izsniegšana

Gaisa pārvadātājam, lai varētu par atlīdzību un/vai nomas maksu pārvadāt pasažierus, pastu un/vai kravu, ir jāsaņem gaisa pārvadājumu licence. To izsniedz ministrijas Aviācijas departamenta direktors klātienē.

3. Neregulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana

Neregulāru gaisa pārvadājumu (izņemot gaisa taksometru pakalpojumus) atļauja ir nepieciešama:

Kopienas gaisa pārvadātājam, ja tas vēlas veikt gaisa pārvadājumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti;

trešajā valstī reģistrētam gaisa pārvadātājam, ja tas vēlas veikt gaisa pārvadājumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti vai starp Latvijas Republiku un kādu citu Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsti vai Šveices Konfederāciju.

Ja gaisa pārvadātājs vēlas saņemt īstermiņa gaisa pārvadājumu atļauju, tas iesniedz nepieciešamos dokumentus ministrijas Aviācijas departamentam, kas pieņem lēmumu par neregulāru gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšanu vai par atteikumu.

4. Regulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana

Regulārus gaisa pārvadājumus starp Latvijas Republiku un valsti, kas nav Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts, Šveices Konfederācija vai Apvienotā Karaliste, var veikt tikai ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta izsniegtu atļauju.

5. Speciālo caurlaižu izsniegšana pasta komersantu un institūciju transportlīdzekļiem

Atsevišķos gadījumos ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā izsniegtām caurlaidēm pasta komersantu transportlīdzekļiem un tādiem Saeimas, Valsts prezidenta kancelejas, Valsts kancelejas, ministriju, Augstākās tiesas un Ģenerālprokuratūras transportlīdzekļiem, ar kuriem nogādā pasta sūtījumus, pildot attiecīgo uzdevumu, ir tiesības neievērot apstāšanās noteikumus un stāvēšanas noteikumus uz laiku līdz 30 minūtēm.

Ministru kabineta 2023. gada 12. septembra noteikumi Nr. 522 "Kārtība, kādā izsniedz, lieto, kontrolē un anulē caurlaides, ar kurām ir tiesības neievērot atsevišķas ceļu satiksmes noteikumu prasības" nosaka prasības, īstenojot jaunu modeli caurlaižu izsniegšanā, lietošanā un kontrolēšanā, kas paredz, ka caurlaides tiks noformētas elektroniski tiešsaistes režīmā, izmantojot VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" [tīmeklviētņē](#) nodrošināto e-pakalpojumu "Elektroniskās caurlaides noformēšana". Noteikumi arī nosaka gadījumus un kārtību, kādā caurlaides anulē.

2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Ar 2022. gada 1. jūniju ministrijā tika ieviests personāla pašapkalpošanās portāls (HoP), kas dod iespēju darbiniekiem viegli piekļūt informācijai par sevi - personas dati, algas lapiņas, izglītības dokumenti, apmeklēto kvalifikācijas kursu sertifikāti, informācija par obligātā veselības pārbaudes veikšanas nepieciešamību, kā arī izstrādāti atvaļinājumu un cita veida pieteikumi ar iespēju darbiniekiem veikt elektroniskās aprites inicializēšanu.

2023. gadā tika turpināts darbs pie HoP funkcionalitātes pilnveidošanas. Ieviests vienreizējās samaksas pieteikums atvaļinājuma pabalsta pieprasījumam, kas būtiski samazina administratīvo slogu un optimizē pabalsta maksājuma aprēķinu Grāmatvedības nodaļai sistēmā Horizon. Uzsāktas iestrādes un organizētas konsultācijas ar programmas izstrādātājiem par komandējumu pieteikšanas un saskaņošanas procesa ieviešanu HoP.

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa, pamatojoties uz Iekšējā audita likumā un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumos Nr.385 "Iekšējā audita veikšanas un novērtēšanas kārtība" noteikto. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu Iekšējā audita nodaļa identificēja, analizēja, pārbaudīja un novērtēja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas atbilstoši apstiprinātajam

2023. gada audita plānam, novirzot audita resursus uz augstāka riska jomām. Rezultātā veikti astoņi iekšējie auditi, auditos vērtēti kontroļu darbības efektivitātes aspekti.

Saskaņā ar Iekšējā audita nodaļas 2023. gadā veiktajiem un noslēgtajiem auditiem, kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, konstatēti atsevišķu, specifisku kontroļu trūkumi, tomēr kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pietiekamu pārlicību, ka riski tiek vadīti un mērķi tiks sasniegti.

Auditu rezultātā sniegts neatkarīgs un objektīvs novērtējums par ministrijas un tās padotības iestāžu iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un darbības atbilstību ministrijas vai padotības iestādes mērķiem, rezultātā izteikti 60 ieteikumi iekšējās kontroles sistēmas pilnveidei, un vairāk kā puse ieteikumu vērsti uz procesu efektivizēšanu, orientāciju uz sasniedzamo rezultātu un administratīvā sloga mazināšanu. Iekšējā audita ieteikumu ieviešanas rezultātā tiks nodrošināta pamatota, izvērtēta un efektīva atlīdzības sistēma, korupcijas un interešu konflikta risku mazināšana, pilnveidota nekustamo īpašumu pārvaldīšana, stratēģiskā un darba plānošanas, kā arī valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas process un pasta nozares attīstība.

Ministrijas Iekšējā audita nodaļa pārskata gadā uzsāka starpresoru auditoru sadarbību auditā “Valsts kapitāla daļu pārvaldība”, sadarbojoties ar Valsts kanceleju par Valsts kapitāla daļu pārvaldību.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 23. marta rīkojumu Nr.194 “Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2022. un 2023. gadam” un ministrijas Iekšējā audita nodaļas plānu tika veikts prioritārais audits “Iekšējās kontroles sistēmas darbība korupcijas un interešu konflikta novēršanā Satiksmes ministrijas resorā” atbilstoši Finanšu ministrijas izstrādātām audita vadlīnijām. Ministrija, padotības iestādes un kapitālsabiedrības atbilstoši Ministru kabineta rīkojumam un Finanšu ministrijas izstrādātām iekšējā audita un konsultācijas sniegšanas vadlīnijām veica Iekšējās kontroles sistēmas darbības novērtēšanu korupcijas un interešu konflikta novēršanā.

Veikts prioritārais audits “Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna īstenošanas un uzraudzības kārtība Satiksmes ministrijas resorā” un audits “Iekšējās kontroles sistēmas darbība korupcijas un interešu konflikta novēršanā VSIA “Autotransporta direkcija” atbilstoši Finanšu ministrijas apstiprinātajām iekšējā audita veikšanas vadlīnijām. Atbilstoši Finanšu ministrijas izstrādātajām iekšējā audita vadlīnijām novērtēta:

- interešu konflikta, korupcijas un krāpšanas iekšējās kontroles sistēma un tās elementi, tostarp korupcijas un interešu konflikta risku vadība;
- trauksmes celšanas sistēma, kas ietver ziņošanas un trauksmes cēlēja informēšanas procedūru un ziņotāja aizsardzību;
- dubultā finansējuma¹ riska novēršana.

2023. gadā Iekšējā audita nodaļa sniegusi atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un pārskatiem, organizējusi pieredzes apmaiņas pasākumus ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem un veikta sadarbība valsts prioritārā auditā “Iekšējās kontroles sistēmas darbība korupcijas un interešu konflikta novēršanā”. 2023. gadā ministrijas Iekšējā audita nodaļa veica pilotprojektā kapitālsabiedrības VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijas” Iekšējā audita struktūrvienības novērtējumu, atbilstoši Iekšējā audita profesionālās prakses starptautisko standartu prasībām.

¹ No iekšējās kontroles sistēmas viedokļa.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. Ministrijas nodarbināto likumīgu un godprātīgu darbību sabiedrības interesēs, un lai stiprinātu sabiedrības uzticību publiskās varas subjektiem un valsts amatpersonu godprātīgumam, kā arī, lai sekmētu valsts civildienesta un darba tiesisko attiecību kultūru, mazinātu interešu konflikta un prettiesiskas lobēšanas situāciju rašanās iespējas, Ētikas kodeksā noteikti nodarbināto profesionālās vērtības un ētikas pamatprincipi.

Veicinot likumīgu, godprātīgu, atklātu un pārredzamu ministrijas darbību, izmantojot tiesības brīvi paust savu viedokli, ikviens ministrijas nodarbinātais, izmantojot ziņošanai iekšējo trauksmes celšanas sistēmu, var informēt par iespējamu sabiedrībai būtiskas intereses skarošu pārkāpumu ministrijas darbībā.

Veicinot ministrijā risku pārvaldību, ministrijā noteikta vienota metodika risku vadības procesam, kas nodrošina savlaicīgu pasākumu ieviešanu risku mazināšanai vai novēršanai uzdevumu izpildei un mērķu sasniegšanai.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts Valsts kontroles vērtējums par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. 2023. gadā saņemti Valsts kontroles divi revīzijas ziņojumi, kuros izteikti četri ieteikumi. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti desmit ieteikumi, rezultātā pilnveidoti iekšējie un ārējie normatīvie akti, pamatlīdzekļu un ieguldījumu uzskaitē, izdevumu uzskaitē par deleģētiem valsts pārvaldes uzdevumiem, kā arī elektroniskās sakaru infrastruktūras uzlabošanā. Pašvaldībām rosināts prioritāri plānot finansējumu tiltu atjaunošanai.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā

Lai nodrošinātu efektīvu cilvēkresursu plānošanu un Investīciju departamenta funkciju optimizāciju un kvalitatīvu izpildi, stiprinot kapacitāti 2021.-2027.gada plānošanas perioda specifisko atbalsta mērķu rezultātu sasniegšanā, ar 2023. gada 12. aprīli:

- 1) no Investīciju departamenta izslēgta viena direktora vietnieka ierēdņa amata vieta (39.2.apakšsaime, IV līmenis, 12.mēnešalgu grupa);
- 2) Investīciju departamentā izveidotas šādas ierēdņu amata vietas:
 - viens TEN-T tīkla infrastruktūras attīstības projektu nodaļas vecākais eksperts /programmu koordinators/ (39.2. apakšsaime, III līmenis, 11. mēnešalgu grupa);
 - viens Valsts autosatiksmes un pašvaldību infrastruktūras attīstības projektu nodaļas vecākais eksperts /programmu koordinators/ (39.2. apakšsaime, III līmenis, 11. mēnešalgu grupa).

3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 171 amata vieta, tajā skaitā:

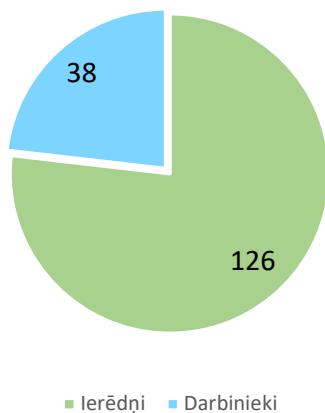
- 133 ierēdņu amata vietas
- 38 darbinieku amata vietas

Faktiskais vidējais nodarbināto skaits – 163 nodarbinātie.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2023. – **164** (ierēdņi – 126 un darbinieki – 38)*, tajā skaitā:

- 119 sievietes
- 45 vīrieši

Ministrijā nodarbināto skaits 2023. gada 31. decembrī



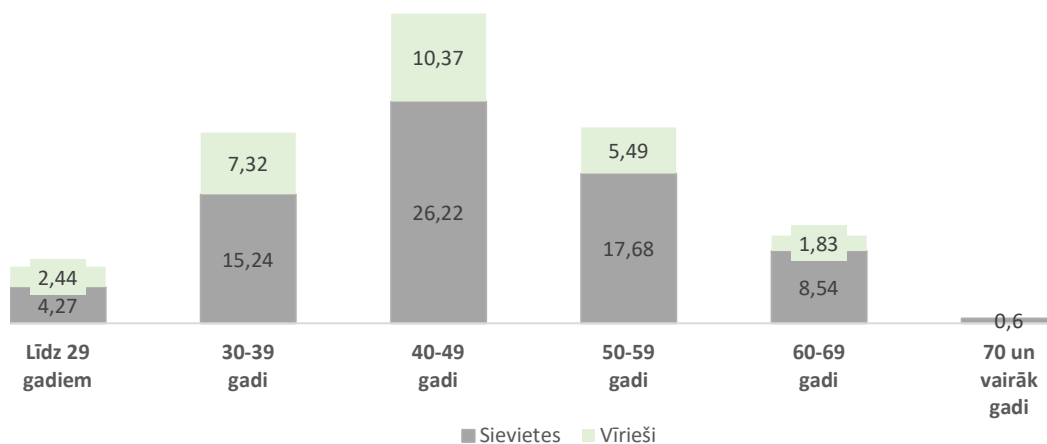
Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām*:

- Politiskā vadība – 6
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 3
- Departamentu direktori un vietnieki – 29
- Nodaļu vadītāji un vietnieki, Sekretariāta vadītājs un vietnieks – 15
- Vecākie referenti, vecākie eksperti, speciālisti u.c. – 110

Ministrijā nodarbināto sadalījums pa amatu līmeņiem*



* Nodarbināto skaitā uzrādītie arī nodarbinātie, kas 2023. gadā atradās ilgstošā prombūtnē



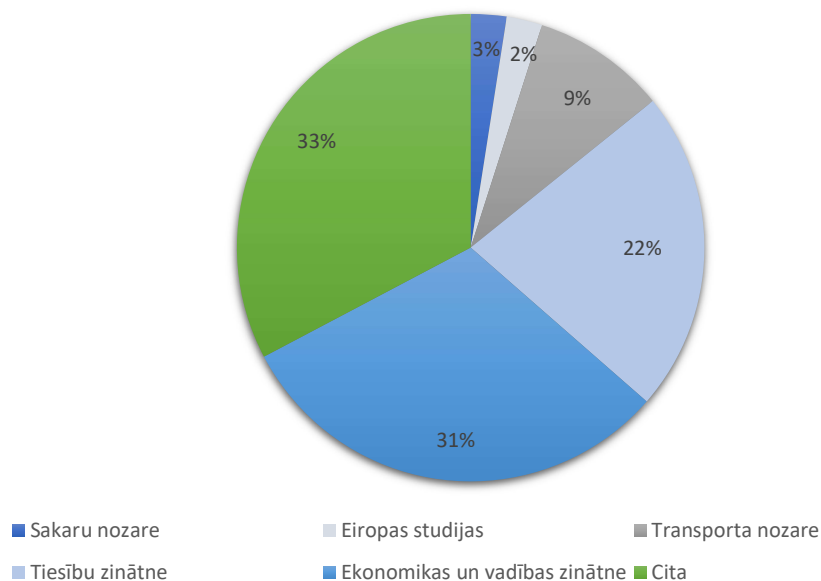
Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma (%)*

* Nodarbināto skaitā uzrādītie arī nodarbinātie, kas 2023. gadā atradās ilgstošā prombūtnē

Ministrijā nodarbināto izglītības līmenis (%)

- 1% nodarbināto ar doktora grādu;
- 56% nodarbināto ar maģistra grādu;
- 22% nodarbināto ar augstāko profesionālo izglītību;
- 20% nodarbināto ar bakalaura grādu;
- 1% nodarbināto ar vidējo izglītību.

Ministrijas nodarbināto iegūtā augstākā izglītība dalījumā pa nozarēm (%)



2023. gadā ministrija **izbeigusi** civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 25 nodarbinātajiem:

<i>Nr.p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Nodarbināto skaits</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	7
2.	Struktūrvienību vadītājs un to vietnieki	3
3.	Zemākā līmeņa nodarbinātie	15

2023. gadā ministrija **nodibinājusi** civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 28 nodarbinātajiem:

<i>Nr.p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Nodarbināto skaits</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	7
2.	Struktūrvienību vadītāju vietnieki	2
3.	Zemākā līmeņa nodarbinātie	19

4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Komunikācijas mērķis ir informēt sabiedrību par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, tostarp normatīvā regulējuma maiņu, veicināt iedzīvotāju un sabiedrības pārstāvju iesaisti nozaru politikas izstrādes procesā un īstenošanā, tādējādi veidojot izpratni par nozaru attīstību un sabiedrības ieguvumiem. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti.

Komunikācijas nodaļas (KN) pasākumi un aktivitātes plānotas un īstenotas atbilstoši ministrijas Komunikācijas stratēģijā definētajiem mērķiem: ilgtspējīga mobilitāte un transporta infrastruktūra – droša, videi draudzīga un ērta, Rail Baltica projekta īstenošana un visiem droša satiksme. Ilgtermiņā komunikācijas mērķis ir veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu. Tāpat, īstenojot komunikācijas pasākumus, tiek stiprināta valsts loma un ministrijas kā nozares eksperta loma.



Sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem

Sabiedrības izpratnes veicināšanai un diskusiju iniciēšanai par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, lai nodrošinātu operatīvu aktuālās informācijas atspoguļošanu un veicinātu iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu, ministrijas KN sadarbojas ar plašsaziņas līdzekļiem, tostarp koordinē un plāno ministrijas vadības un ekspertu intervijas, komentārus un atbildes uz jautājumiem.

2023. gadā regulāri sagatavoti paziņojumi un informācija plašsaziņas līdzekļiem par ministrijas un nozares aktualitātēm, tai skaitā normatīvā regulējuma maiņu, informatīvajiem ziņojumiem, parakstītiem līgumiem, valsts līmeņa vizītēm u.c. Plašsaziņas līdzekļiem ir izsūtītas vairāk nekā 250 preses relīzes, noorganizētas intervijas ar ministrijas vadību un speciālistiem, organizētas tiešsaistes konferences un citi informatīvi pasākumi.

Mājaslapa un sociālie mediji

Ministrijas mājaslapa ir galvenais aktuālās informācijas kanāls. 2023. gadā ministrijas mājaslapu kopumā apmeklēja 38 476 lietotāji, kopējam skatījumu skaitam sasniedzot 330 669. Piecas populārākās ministrijas mājaslapas sadaļas ir bijušas “Sākumlapa”, “Vakances”, “Jaunami”, “Darbinieki” un “Struktūrvienības kontakti”.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta, komunicējot sešās ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *FaceBook*, *Instagram*, *X/Twitter*, *YouTube*, *LinkedIn*, un *Flickr*. 2023. gadā ministrijas primārajā komunikācijas kanālā – *FaceBook* – sekotāju skaits pieauga par 1100, sasniedzot 7225 sekotājus. Ministrijas

Facebook konts 2023. gadā tika apskatīts vairāk nekā 50 000 reižu, savukārt publicētie ieraksti Facebook kontā apskatīti vairāk nekā 577 000 reižu.

Ministrija ir atbalstījusi arī sabiedrībai svarīgas kapitālsabiedrību un citu valsts pārvaldes institūciju sagatavotās informācijas, tostarp attiecībā uz atbalsta pasākumiem Ukrainas bēgļiem, izplatīšanu, publicējot to ministrijas mājaslapā un sociālo tīklu vietnēs.

Ceļu satiksmes drošība un pārvietošanās paradumu maiņas veicināšana

Ar mērķi veicināt sabiedrības informētību un dialogu, kā arī, lai informētu par ES fondu ieguldījumu, 2023. gadā tika veiktas divas Ceļu satiksmes drošības padomes (CSDP) sēžu tiešraidēs ziņu aģentūras LETA mājaslapā un ministrijas Facebook lapā. Tiešraidēs tika nodrošināta mediju un visu interesentu līdzdalība. Par pasākumiem tika nodrošināta komunikācija un koordinēta interviju sniegšana masu medijiem. Tāpat sabiedrībai komunicētas CSDP domnīcās pārrunātās būtiskākās tēmas un aktuālākie jautājumi ceļu satiksmes drošības uzlabošanai. Stiprinot valsts un CSDP lomu ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, komunikācijā un CSDP finansētajās kampaņās un pasākumos, tika izmantota CSDP vienotā vizuālā identitāte.

Tāpat, lai aktualizētu ceļu satiksmes drošības tēmu, komunikācijas atbalsts tika sniegts ministrijas ekspertam, kurš kā žūrijas loceklis piedalījās apdrošināšanas kompānijas “Balta” rīkotajā konkursā “Drošākais uzņēmuma autoparks”.

Kampaņas un pasākumi ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai

Ar mērķi popularizēt labās prakses piemērus par ceļu satiksmes drošības uzlabošanas iniciatīvām un vienlaikus veicināt pašvaldību atbildīgo amatpersonu un iedzīvotāju izpratni par ceļu satiksmes drošību, tika īstenots konkurss “Ceļu satiksmes drošības pašvaldību novērtēšanas indekss 2022”. Konkurss notika divās kategorijās “Balva – ceļu satiksmes drošākā pilsēta” un “Balva – ceļu satiksmes drošākais novads”. Labākās pašvaldības tika noteiktas, ņemot vērā ar ceļu satiksmes drošību saistītus rādītājus un iedzīvotāju viedokli, kas tika noteikts aptaujā. Apbalvošanas pasākums notika CSDD telpās, tā tiešraide tika pārraidīta portālā TVNet un ministrijas mājaslapā.

Pasākuma ietvaros notika panelīdiskusija “Ceļu satiksmes drošība – pozitīvie piemēri, jomas, ko nepieciešams uzlabot. Kādi instrumenti ir pašvaldību rīcībā?”, kurā piedalījās satiksmes ministrs, satiksmes eksperti un konkursā uzvarējušo pašvaldību pārstāvji. Pirms un pēc pasākuma tika nodrošināta plaša publicitāte, tostarp intervijas nacionālajos medijos, uzvarētāju video publicēšana ministrijas sociālo tīklu vietnēs. Tāpat pēc apbalvošanas pasākuma portālā TVNet tika publicēti raksti par iedzīvotājiem ceļu satiksmē drošākajām pašvaldībām.



Lai veicinātu bērnu un jauniešu drošu iekļaušanos ceļu satiksmē, ministrija ar CSDP atbalstu īstenoja izglītojošu sociālo kampaņu “Laid kā lielais!”. Tās galvenais tēls ir digitālais varonis “Asvalters”, kas iesaistošā veidā uzrunāja bērnu un jauniešu auditoriju, stāstot par drošu mikromobilitāti. Lai pārbaudītu zināšanas par ceļu satiksmes drošību un noteikumiem un veicinātu bērnu un jauniešu atbildīgu rīcību ceļu satiksmē, digitālais varonis “Asvalters” aicināja apmeklēt [tīmekļvietni](#), iepazīt ielu gudrības, atkārtot CSN un izpildīt testu par mikromobilitātes rīku lietošanu un cieņpilnu attieksmi pret citiem satiksmes dalībniekiem. Sadarbībā ar kompāniju “Norstat” veikts pētījums par bērnu un jauniešu drošību, iekļaujoties satiksmē. Pētījums parādīja, ka 71% respondentu uzskata, ka tām jābūt speciālām mācību programmām skolās, savukārt 40% norāda, ka jāorganizē izglītojošas kampaņas. Kampaņa sasniedza ap 1,5 miljoni lielu auditoriju un aptuveni 9000 lielu mājas lapu apmeklētāju skaitu, kā arī ap 4000 izpildītu zināšanu pārbaudes testu trīs nedēļu laikā. Kampaņas video pārraidīti arī Latvijas Televīzijā.



Dalība Ēnu dienā, ko organizē Junior Achievement, tradicionāli ir pasākums, kas tiek īstenots, lai jauniešus iepazīstinātu ar darbu ministrijā, nozarē īstētajiem projektiem un plānotajām aktivitātēm nozares ilgtspējīgai attīstībai. Pasākuma ietvaros skolēni tika iepazīstināti ar Rail Baltica projekta gaitu un būvdarbiem Rīgas Centrālā dzelzceļa mezglā.

Jau piekto reiz ministrija piedalījās sarunu festivālā “LAMPA”, kur divu dienu garumā (9. un 10. jūnijā) festivāla apmeklētājus aicināja uz tiešām, nepastarpinātām sarunām ar satiksmes nozares ekspertiem par ilgtspējīgu mobilitāti ministrijas teltī - “Ilgtspējīgas mobilitātes pietura”. Pasākumā piedalījās ministrijas un kapitālsabiedrību eksperti, kas festivāla apmeklētājus iepazīstināja ar īstētajiem ES fondu finansētajiem projektiem un Rail Baltica projekta plānoto īstenošanu. Tāpat notika diskusijas par ceļu satiksmes drošības tēmu un tika veikta aptauja par motivējošiem faktoriem ikdienas gaitās vairāk izmantot sabiedrisko transportu.





Tāpat ar aktivitāšu programmu “Ilgspējīgas mobilitātes pietura” KN piedalījās jauniešu festivālā “KOPUMS”, kas notika 12. augustā Bauskā. Jauniešiem bija iespēja uzzināt vairāk par ES īstenotajiem un plānotajiem pasākumiem ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai, kā arī iesaistīties aktivitātēs, kas veicinās izpratni par drošu mikromobilitāti.

Rail Baltica projekta komunikācija

2023. gadā galvenie uzsvāri komunikācijā likti uz Rail Baltica projekta tvēruma un darbu secības scenārijiem Latvijā, lai savienotu trīs Baltijas valstis ar Poliju līdz 2030. gadam. Īstenota komunikācija par projektam piesaistīto finansējumu Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta un militārās mobilitātes uzsaukumos, kā arī turpmākajos gados nepieciešamo finansējumu projekta izmaksu pieauguma dēļ. Sabiedrība informēta par projektēšanas darbiem un gatavību uzsākt pamatstrāses būvniecību prioritārā virzienā uz Lietuvu. Tāpat īstenota komunikācija par tālākiem rīcības virzieniem projekta pārvaldības uzlabošanā.



Visa gada garumā nodrošināta projekta komunikācija plašsaziņas līdzekļos, sociālajos tīklos un citos kanālos, sagatavotas atbildes uz mediju pieprasījumiem. Komunikācijas atbalstam izstrādāti video materiāli, infografikas, un rīkoti konkursi. Ministrijas mājas lapā uzlabota RB projekta sadaļa, papildinot to ar informāciju par normatīviem aktiem, projekta institucionālo ietvaru un finansējumu, un citiem materiāliem. Tāpat laists klajā informatīvais izdevums “Baltijas gadsimta dzelzceļa projekts”, kas veltīts Rail Baltica projekta īstenošanai Latvijā. Izdevums lasāms elektroniski ministrijas mājas lapā, bet drukātā formātā pieejams desmit Latvijas novadu pašvaldību Informācijas centros un bibliotēkās.

Tāpat, lai informētu par projektam būtiskām likumdošanas iniciatīvām, nodrošināta komunikācija par grozījumiem Rail Baltica likumā, nosakot tiesisko regulējumu atsevišķu procesu optimizācijai projektēšanas, būvniecības un nekustamo īpašumu atsavināšanas jomās. Komunicētas rosinātas izmaiņas, lai izlīdzinātu satiksmes un rūpniecisko avotu vides trokšņu robežlielumus Baltijas mērogā. Informēta sabiedrība par Rail Baltica projekta īstenošanas tematiskās komitejas izveidi un sēdēm, lai efektīvāk risinātu starpnozaru jautājumus.

Rail Baltica komunikācijas plāna ietvaros īstenotas izglītojošas aktivitātes un citi pasākumi iesaistīto pušu un sabiedrības iepazīstināšanai ar projektu. Nodrošināta projekta eksperta dalība Eiropas Komisijas pārstāvniecības Latvijā rīkotā akcijā "Atpakaļ uz skolu", kurā ar projektu iepazīstināti Tukuma 2.vidusskolas skolēni. Tāpat nodrošināta projekta pārstāvniecība "Uzņēmēju dienās Bauskā", uzņemta Vācijas dzelzceļa tirdzniecības misijas Baltijas valstīs delegācija un koordinēta dalība citos pasākumos.

Turpinoties Rail Baltica integrēšanai Rīgas centra infrastruktūrā, regulāri sniegta informācija par satiksmes organizācijas izmaiņām un aktuāliem būvdarbiem. Lai atzīmētu Latvijas 20 gadu dalību ES, sagatavots 2024. kalendārs par projektiem transporta un sakaru nozarē, tostarp jaunveidojamo ātrgaitas dzelzceļa līniju, ko līdzfinansē ES.

Eiropas Savienības fondu komunikācija

Ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par ilgtspējīgu mobilitāti un informēt par ES fondu ieguldījumu ilgtspējīgas transporta un sakaru infrastruktūras attīstībā, KN īstenoja daudzveidīgas komunikācijas aktivitātes un informatīvus, sabiedrību izglītojošus pasākumus. Informācija un komunikācijas materiāli publicēti ministrijas mājas lapā, sociālajos tīklos un citos kanālos. Tāpat visi sagatavotie komunikācijas materiāli latviešu un angļu valodās publicēti jaunajā vienotajā [tīmekļvietnē](#). Lai veicinātu izpratni par ES fondu ieguldījumu transporta un sakaru nozares attīstībā, Delfi Versijas publicēts viedokļraksts “Pārmaiņas, ko īstenojam, tuvina mūs Eiropai de facto”.

2023. gadā īstenoja komunikācija ES fondu atpazīstamībai, skaidrojot īstenoto projektu rezultātus un iedzīvotāju ieguvumus, vienlaikus stiprinot ministrijas kā nozaru eksperta lomu. Informēšana, izglītošana un skaidrošana īstenoja mērķauditorijām saprotamā formātā, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus – tīmekļvietnes, sociālos un plašsaziņas medijus. Komunikācijas atbalstam izgatavotas infografikas, videomateriāli, noorganizēti konkursi un viktorīnas ministrijas sociālo tīklu platformās. Veiktas arī aptaujas par iedzīvotāju motivāciju izmantot sabiedrisko transportu un iegūto secinājumu komunikācija.

Komunikācijai par pašvaldībās īstenotiem transporta infrastruktūras uzlabošanas projektiem, kas veicina pilsētu sasaisti ar Eiropas transporta infrastruktūras tīklu (TEN-T), vienlaikus uzlabojot pilsētvidi un reģionu konkurētspēju, tika sagatavots videomateriāls un preses relīze par veiktajiem pilsētvides uzlabojumiem Liepājā. Tāpat arī, informējot par gaidāmajām pārmaiņām dzelzceļa jomā, televīzijā pārraidīti pieci video sižeti, informējot par ērtāku vilcienu satiksmi, paaugstinātām platformām, ērtībām un drošību vilcienos un stacijās. Video sižetos iekļauti cilvēku pieredzes (iedvesmas) stāsti par izmaiņām un ieguvumiem.



Sadarbībā ar Eiropas Komisiju un AS “Pasažieru vilciens” tika īstenoja informatīva kampaņa, kas vēstīja par pasažieru pārvadājumu uzsākšanu ar jaunajiem elektrovilcieniem. Kampaņas mērķiem tika sagatavoti video materiāli, preses relīze un informatīvi materiāli.

Lai veicinātu dialogu ar sabiedrību par gaidāmajām pārmaiņām un uzlabojumiem transporta un sakaru nozarēs, kā arī

informētu par plānotajiem un īstenotajiem ES fondu finansētajiem projektiem iedzīvotāju mobilitātes veicināšanai, tika sagatavoti un ministrijas sociālo tīklu vietnēs komunicēti trīs video materiāli par drošu, ērtu un videi draudzīgāku pārvietošanos.

Noslēdzoties ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas periodam un gatavojoties atzīmēt Latvija 20 gadi ES, tika sagatavoti un izdoti reprezentatīvi galda un sienas kalendāri 2024. gadam, kuros iekļauta informācija par jau īstenotajiem ES fondu finansētajiem

projektiem un Rail Baltica projektu. Kalendāri dāvināti ES fondu projektu īstenotājiem, pašvaldībām u.c. ministrijas sadarbības partneriem un institūcijām.

Atveseļošanas fonda komunikācija

Visa gada garumā tika nodrošināta komunikācija par ministrijas pārraudzībā īstenoto Atveseļošanas fonda (AF) finansēto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas zaļināšanas reformu, kuras mērķis ir mazināt transporta radīto negatīvo ietekmi uz galvaspilsētas vides kvalitāti un veidot iedzīvotāju vajadzībām atbilstošus integrētus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Komunikācijai tika sagatavotas 15 preses relīzes, informējot par AF investīcijām satiksmes nozares projektu īstenošanai, normatīvajiem aktiem AF fondu apguvei u.c. aktualitātēm. 2023. gadā sagatavotas arī vairākas infografikas, t.sk. par AF pieejamo finansējumu reformas ietvaros īstenotajām aktivitātēm, Rīgas areāla vienoto veloinfrastruktūru u.c., kas komunicētas ministrijas mājas lapā un sociālo tīklu vietnēs. Sagatavoti trīs skaidrojoši video sižeti, lai informētu iedzīvotājus par reformas rezultātā paredzamajiem ieguvumiem. Video sižetos iekļauta informācija par AF ietvaros īstenoto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas zaļināšanas reformu, Stacija 2.0 konceptu un Rīgas areāla vienoto veloinfrastruktūru.

2023. gadā tika nodrošināta komunikācija, tostarp preses relīzes un ekspertu komentāri, par ministrijas elektronisko sakaru nozarē īstenoto un AF finansēto reformu “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, kuras mērķis ir veicināt pāreju uz ļoti augstas veiktspējas elektronisko sakaru tīkliem, kas iedzīvotājiem nodrošinās piekļuvi ātram internetam visā valsts teritorijā.



Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) komunikācija

2023. gadā ministrija komunicēja par Eiropas Infrastruktūras instrumenta (EISI) finansējumam pieteiktajiem satiksmes nozares projektiem, kā arī par piešķirtajiem finanšu līdzekļiem šo projektu īstenošanai.

Sagatavotas astoņas preses relīzes, tajā skaitā gan par Latvijas pieteiktajiem projektiem Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) izsludinātajā konkursā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) projektiem, gan par piešķirto finansējumu un jau īstenotajiem projektiem, piemēram, par militārās mobilitātes uzlabošanai pabeigto Kundziņsalas tilta pārbūvi, par jauniem konkurētspējas stiprināšanas un militārās mobilitātes veicināšanas projektiem Rīgas ostā u.c.

Tāpat tika nodrošināta komunikācija par CINEA rīkotajām informācijas dienām (2023 CEF Transport call Info Day) potenciālajiem projektu pieteicējiem, kā arī sagatavotas

informatīvas ziņu lapas (*newsletter*) par iespējām pieteikt projektus transporta nozarē, par šim nolūkam atvēlēto EISI finansējumu un veicamajām darbībām projektu pieteikšanas procesā.

Ministrijas oficiālajā [tīmekļvietnē](#) izveidota informatīva sadaļa “EISI/CEF”, kurā ikvienam interesentam ir pieejama informācija par CINEA izsludinātajiem uzsaukumiem un AISI piešķirto finansējumu, kā arī par uzsāktajiem un īstenotajiem projektiem transporta nozarē.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tiek izzināts, izmantojot ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Komunikācijas nodaļa nodrošina operatīvu atbildi uz sniegtajiem jautājumiem par tālruni, e-pastā (komunikacijas@sam.gov.lv) un ministrijas sociālo mediju sazināšanās platformās.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube*, *Facebook*, *Instagram*, *LinkedIn*, *X/Twitter* un *Flickr*. Galvenie sociālo mediju saziņas kanāli ar sabiedrību ir *Facebook* un *X/Twitter*, un komunikācijā tiek izmantotas fotogrāfijas, video, infografikas, kā arī mājaslapas saturs.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

Sabiedrība tiek iesaistīta lēmumu pieņemšanas procesā – nozares plānošanas un citu dokumentu sabiedriskā apspriešana tiek nodrošināta vienotajā tiesību aktu projektu izstrādes un saskaņošanas portālā (TAP).

NVO pārstāvji tiek iesaistīti arī darba grupās, tiek organizētas kopējas sanāksmes, rakstiska viedokļa noskaidrošana.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par starpinstitūciju darba grupām un konsultatīvajām padomēm ir pieejama ministrijas tīmekļvietnes [sadalā](#).

Ministrijas tīmekļvietnes [sadalā](#) ir atrodama informācija par jaunām sabiedriskajām apspriešanām, ko veic Eiropas Komisija, lai noskaidrotu institūciju un sabiedrības viedokli par likumiem un politiku, kas tiek izstrādāta Eiropas Savienības līmenī un uz kurām ministrija gatavo viedokli.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. Plānotie pasākumi 2024. gadā

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi

Ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās veikt savas funkcijas un uzdevumus „Likumā par budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Ministrijas galvenie pasākumi 2024. gadā:

- 1) turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu Eiropas Savienības nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras–Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
- 2) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 3) nodrošināt valsts galvenā autoceļa publiskās – privātās partnerības projekta “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” īstenošanu un Ministru kabineta pozitīva lēmuma gadījumā izstrādāt publiskās un privātās partnerības iepirkuma dokumentāciju;
- 4) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWe), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 5) uzraudzīt attīstības projektu īstenošanu – jaunu elektrovilcienu iegāde, vilcienu remontu centra izbūve, dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (peronu modernizācijas projekts) u.c.;
- 6) uzsākt investīciju “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstīšana” ieguldījumus;
- 7) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;
- 8) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
- 9) pilnveidot un attīstīt esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, prioritāri nodrošinot pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļa maršrutiem, paplašinot sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāku transportu savienojumus, nodrošinot iedzīvotājiem plašākas mobilitātes iespējas, un ieviešot vienotas transporta biļetes;
- 10) uzsākt satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas reformu, tai skaitā, veicot pētījumus un izstrādājot priekšlikumus pārvaldības modeļa ieviešanai.

5.2. Plānotie pētījumi

No Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” 2024. gadā plānots veikt sekojošus pētījumus:

- 1) “Pētījums par starptautisko kravu pārvadājumu elektronisko līgumu (e-CMR pavadzīmes) sistēmas tehnoloģisko risinājumu analīzi, sistēmas arhitektūras un tehniskās specifikācijas izstrādi, kā arī par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (eFTI Regula) ieviešanu Latvijā”.
Plānotā kopējā summa 146 410 EUR (ar PVN); 2024. gadā plānotā summa 90 000 EUR ar PVN;
- 2) Pētījums “Transporta politikas izvērtējums Transporta attīstības pamatnostādņu 2021. – 2027. gadam ietvarā”.
Plānotā summa 40 000 EUR (četrdesmit tūkstoši *euro*) ar PVN;
- 3) “Ministrijas nekustamo īpašumu uzturēšanai, reģistrācijai Zemesgrāmatā”.
Plānotā summa 10 000 EUR ar PVN;
- 4) “Konsultācija (ārpakalpojums) jautājumam par valsts atbalstu jūrniecības jomā – tonnāžas nodokļa piemērošanu un jūrnieku speciālo iedzīvotāju ienākuma nodokļa režīmu”.
Plānotā summa 12 100 EUR ar PVN.

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2024. gadā ir paredzēts īstenot 14 programmas un 18 apakšprogrammas saskaņā ar 2023. gada 9. decembrī Saeimā pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”.

Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2024. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	7 748 295
04.00.00	Elektroniskie sakari	1 537 559
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	693 472
04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana	559 033
04.04.00	Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā	285 054
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	429 420
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	555 390
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	333 220
23.00.00	Valsts autoceļu fonds	286 661 110
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	60 125 575
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	210 484 509
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	16 051 026
31.00.00	Sabiedriskais transports	235 843 807
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	64 257 527
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	1 008 577
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	93 787 014

31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	264 600
31.09.00	Dotācija jauno elektroviļņu projektam	76 506 089
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	512 418
49.00.00	Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana	4 405 500
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	170 501 730
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	170 277 676
60.08.00	Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem	58 957
60.50.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 - 2027)	165 097
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	779 064
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	57 306
70.50.00	Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)	721758
74.00.00	Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana	47 511 300
74.06.00	Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	47 190 000
74.50.00	Tehniskā palīdzība Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	321 300
97.00.00	Nozaru vadība un politikas plānošana	6 890 356
	KOPĀ:	788 842 627