

22

NAV KLASIFICĒTS

22

22



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

22

22

Rīgā 26.10.2015. Nr. 02-03/2371P

uz 22

Nr. _____

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

22

 Finanšu ministrijai
 Tieslietu ministrijai
 Valsts kancelejai

22

Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica
 Finansēšanas līguma parakstīšanu ar
 Inovācijas un tīklu izpildaģentūru
 (INEA)"

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 "Ministru kabineta kārtības rullis" 117.un 119.punktu, nosūtu atzinumu sniegšanai Informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)", ko satiksmes ministrs lūgs pasludināt par Ministru kabineta lietu un iekļaut izskatīšanai 2015.gada 3.novembra Ministru kabineta sēdes darba kārtībā. Ņemot vērā minēto, lūdzu sniegt atzinumu līdz 2015.gada 29.oktobra plkst. 14:00.

Vienlaikus informēju, ka šobrīd turpinās darbs pie Finansēšanas līguma ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru, tādejādi Informatīvajā ziņojumā ir iekļauta aktuālākā informācija uz 2015.gada 26.oktobri.

22

22

1.	Iesniegšanas pamatojums	2015.gada 26.februārī, saskaņā ar 2015.gada 17.februāra Ministru kabineta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.9, 28.§) 3.punktu, Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (turpmāk EISI) pirmajā projektu uzsaukumā iesniegtais kopīgais Baltijas valstu pieteikums finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.
		Valdības rīcības plāna projekta 76.1 punkts.
2.	Valsts sekretāru sanāksmes datums un numurs	Nav attiecināms
3.	Informācija par	Nav attiecināms

SAMPav_261015_RBFin_Lig; Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)"

NAV KLASIFICĒTS

22

22

	saskaņojumu	
4.	Informācija par noklusējuma saskaņojumu	Nav attiecināms
5.	Ziņas par saskaņojumu ar Eiropas Savienības institūcijām	Nav attiecināms
6.	Politikas joma	Transporta un sakaru politika
7.	Projekta autors	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departaments
8.	Uzaicināmās personas	Tiks papildināts
9.	Projekta ierobežotas lietošanas statuss	Informatīvajam ziņojumam „Par Rail Baltica projekta nacionālās izpētes progresu un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" pirmajam uzsaukumam” noteikts ierobežotas pieejamības statuss ar Informācijas atklātības likuma 5.panta pirmo daļu. Pēc izskatīšanas pieejamības ierobežojums paliek spēkā. Jautājums izskatāms Ministru kabineta sēdes slēgtajā daļā.
10.	Cita nepieciešamā informācija	Informatīvā ziņojuma projekts “Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)” skatāms kopā ar Ministru kabineta noteikumu projektu “Grozījums Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 242 „Satiksmes ministrijas nolikums””
11.	Ministru kabineta lietas pamatojums	EISI pirmajā projektu uzsaukumā iesniegtais kopīgais Baltijas valstu pieteikums finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai tika apstiprināts pilnā apmērā. Lai sāktu realizēt pieteiktās aktivitātes nepieciešams parakstīt Finansēšanas līgumu ar INEA līdz 2015.gada decembrim. Pretējā gadījumā Latvija nesaņems finansējumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.
12.	Informācija par saskaņojumiem	Projekts nosūtīts saskaņošanai Finanšu ministrijai, Tieslietu ministrijai un Valsts kancelejai.
13.	Sekas, ja jautājums netiks nekavējoties izskatīts	Netiks noslēgts Finansēšanas līgums ar INEA un Latvija nesaņems finansējumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.
14.	Iemesli, kāpēc jautājums nav iesniegts laikus	Jautājums tiek risināts nekavējoties. Baltijas valstis un kopuzņēmums akciju sabiedrība RB Rail, konsultējoties ar Eiropas Komisiju, intensīvi strādā, lai noslēgtu Finansēšanas līgumu.
15.	Lēmuma pieņemšanas galējais termiņš	Pēc iespējas īsākā termiņā.
16.	Informācija par atbildīgo	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departaments

SAMPav_261015_RBFin_Lig; Informatīvais ziņojums “Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)”

22

NAV KLASIFICĒTS

22

22

struktūrvienību vai amatpersonu	
---------------------------------	--

Pielikumā:

22

22

1. Informatīvā ziņojuma projekts "Par Rāil Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)" (SAMZino_261015_RBFin_Lig.doc) uz 9 lapām (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA);
2. Ministru kabineta protokollēmuma projekts „Informatīvais ziņojums “Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)”” (SAMProt_261015_RBFin_Lig.doc) uz 1 lapas (NAV KLASIFICĒTS);

22

Valsts sekretāra vietā
Valsts sekretāra vietniece

22

22

Dž. Innusa

22

22

22

22

22

A.Driksna
67028020; Agnis.Driksna@sam.gov.lv;

22

Ilze Andrejčoviča
Saimniecības ministrijas
Valsts sekretāra vietniece

22

22

22

Finanšu un attīstības plānošanas
departamenta direktore

B. Viļņa
26.10.15.

22

SAMPav_261015_RBFin_Lig; Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)"

NAV KLASIFICĒTS

INFORMATĪVAIS ZIŅOJUMS

22

**Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu
izpildaģentūru (INEA)**

Rail Baltica ir Eiropas standarta platuma dzelzceļa transporta projekts Transeiropas transporta tīkla (turpmāk – TEN-T tīkla) Ziemeļjūras – Baltijas koridora transporta sistēmas elements, kas aptver četras Eiropas Savienības dalībvalstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, un netieši arī Somiju, tālākā nākotnē paredzot maršruta pagarinājumu ar savienojumu Tallina–Helsinki. Plašākā projekta jeb t.s. globālā projekta mērķis ir savienot Baltijas valstis ar Poliju un pārējo Eiropas Savienību ar efektīvu, modernu, drošu, videi draudzīgu un tirgus prasībām atbilstošu dzelzceļa pārvadājumu sistēmu. Ziemeļu-Dienvidu virziena dzelzceļa līnijas attīstība veicinās Baltijas valstu transporta infrastruktūras sistēmas integrāciju Eiropas Savienībā, kā arī tautsaimniecības ilgtspējīgu un diversificētu attīstību un konkurētspēju. Uzlabojot kravu un pasažieru pārvadājumu iespējas Ziemeļu-Dienvidu virzienā, ir sagaidāms, ka Rail Baltica veicinās jaunu attīstības centru izveidi, uzlabojot Eiropas Savienības ekonomisko un teritoriālo kohēziju, kā arī veicinās videi draudzīgā dzelzceļa transporta attīstību kā alternatīvu autosatiksmi.

22

Latvijas Nacionālā attīstības plānā 2014–2020.gadam Mērķis 2 "Nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību" paredz sasniegt pasažieru skaitu starptautiskajā dzelzceļa transportā 2308 tūkst. pasažieru 2030. gadā. Starp veicamajiem uzdevumiem ir [163] Rail Baltica Latvijas posma tehniskās dokumentācijas izstrāde un izbūves uzsākšana, iekļaujoties kopējā Rail Baltica projektā (TEN-T nodrošināšana).

Lai veiksmīgi realizētu Rail Baltica projektu un saskaņā ar Ministru kabineta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.43, 56.§) 4.punktu 2014.gada 28.oktobrī tika nodibināts Baltijas valstu kopuzņēmums – akciju sabiedrība RB Rail (turpmāk RB Rail). Par RB Rail akcionāru kļuva jaunizveidotā 100% valstij piederoša sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", iegūstot Igaunijai un Lietuvai proporcionāli līdzvērtīgu daļu apjomu 33,33% apmērā.

Pirmais RB Rail uzdevums, sadarbībā ar trīs Baltijas valstīm, bija sagatavot un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk EISI) pirmajā projektu uzsaukumā iesniegt kopīgu Baltijas valstu pieteikumu finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai. Kopīgais pieteikums tika iesniegts 2015.gada 26.februārī, kurā saskaņā ar 2015.gada 17.februāra Ministru kabineta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.9, 28.§) 3.punktu Latvija pieteicās uz visu garantēto finansējuma aploksni investīciju periodā 2014. – 2020.gadam. EISI pieteikumā kā Beneficiārs Latvijas Republikas vārdā tika noteikta Satiksmes ministrija. Pēc pieteikuma izvērtēšanas INEA pieņēma lēmumu atbalstīt RB Rail un trīs Baltijas valstu iesniegto finansējuma pieprasījumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai pilnā apmērā. Nākamais EISI uzsaukums paredzēts 2018.gadā, kad uz projektu konkurences pamatā būs pieejami finanšu līdzekļi, ko kohēzijas valstis nebūs apguvušas. Tādējādi, lai Latvija varētu pretendēt uz šo finansējumu, svarīgi pēc iespējas ātrāk noslēgt Finansēšanas līgumu ar INEA un saskaņā ar izstrādāto laika grafiku realizēt plānotās aktivitātes.

22

Finansēšanas līguma projekts

Lai saņemtu finansējumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai, līdz 2015.gada decembrim nepieciešams noslēgt Finansēšanas līgumu ar INEA. Finansēšanas līgums, balstoties uz 2013.gada 11.decembra Eiropas Parlamenta un Padomes regulā (ES)

22

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

22

22

Nr. 1316/2013 ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010 ietvertajiem principiem par finansējuma piešķiršanu, ir izstrādāts kā vienots un standartizēts līgums visiem INEA iesniegtajiem projektiem, tādejādi nodrošinot konsekvensi, racionalitāti un vienlīdzīgu attieksmi. Izstrādājot līgumu tika ņemts vērā līguma modelis, ko izmanto Komisija ES programmās un kurš ir apstiprināts Eiropas Parlamentā un Padomē.

Lai nodrošinātu juridisko precizitāti un ņemot vērā, ka atkarībā no valsts, individuālās izmaiņas ir minimālas un pārsvarā attiecas uz pieteikto aktivitāšu sarakstu, par līguma slēgšanas valodu ir noteikta angļu valoda. Standarta Finansēšanas līgums pieejams adresē: https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/model_grant_agreement_en.pdf. Vienlaikus, informatīviem nolūkiem, INEA ir sagatavojusi un publicējusi Finansēšanas līguma tekstu 23 ES valodās, kas pieejams adresē: <http://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2014-cef-transport-calls-proposals/2014-cef-zem-sadalas-background-documents>.

Saskaņā ar līgumu un INEA izstrādāto projektu uzraudzības modeli vairāku beneficiāru pieteikuma gadījumā, Finansēšanas līgumu paraksta viens visu beneficiāru pārstāvis (t.s. Koordinators), kas saņēmis attiecīgu rakstisku mandātu no pārējiem beneficiāriem (Finansēšanas līguma projekta IV pielikums). Ņemot vērā, ka Baltijas valstu kopīgajā EISI pieteikumā, kā vadošais un koordinējošais beneficiārs tika noteikts kopuzņēmums RB Rail, arī Finansēšanas līgumu, pamatojoties uz saņemto mandātu, visu Baltijas valstu vārdā parakstīs RB Rail. Kopuzņēmums RB Rail būs koordinējošais beneficiārs un vienotais kontaktpunkts ar INEA Finansēšanas līguma darbības laikā. Lai nodrošinātu efektīvu Finansēšanas līguma pārraudzību finanšu plūsma starp INEA un beneficiāriem tiek organizēta ar viena bankas konta starpniecību. Tādejādi finansējums netiek pārskaitīts tieši katram beneficiāram, bet gan RB Rail, šim nolūkam izveidotā kontā. Pēc finansējuma saņemšanas RB Rail veic finansējuma turpmāko sadali katram beneficiāram atbilstoši Finansēšanas līgumā ietverto aktivitāšu finansēšanas un laika grafikam. Latvijas aktivitātēm paredzētais finansējums projekta īstenošanai atbilstoši tiktu pārskaitīts uz Valsts kasi, tam paredzētā projekta kontā Valsts kasē, kura turētājs būtu Satiksmes Ministrija.

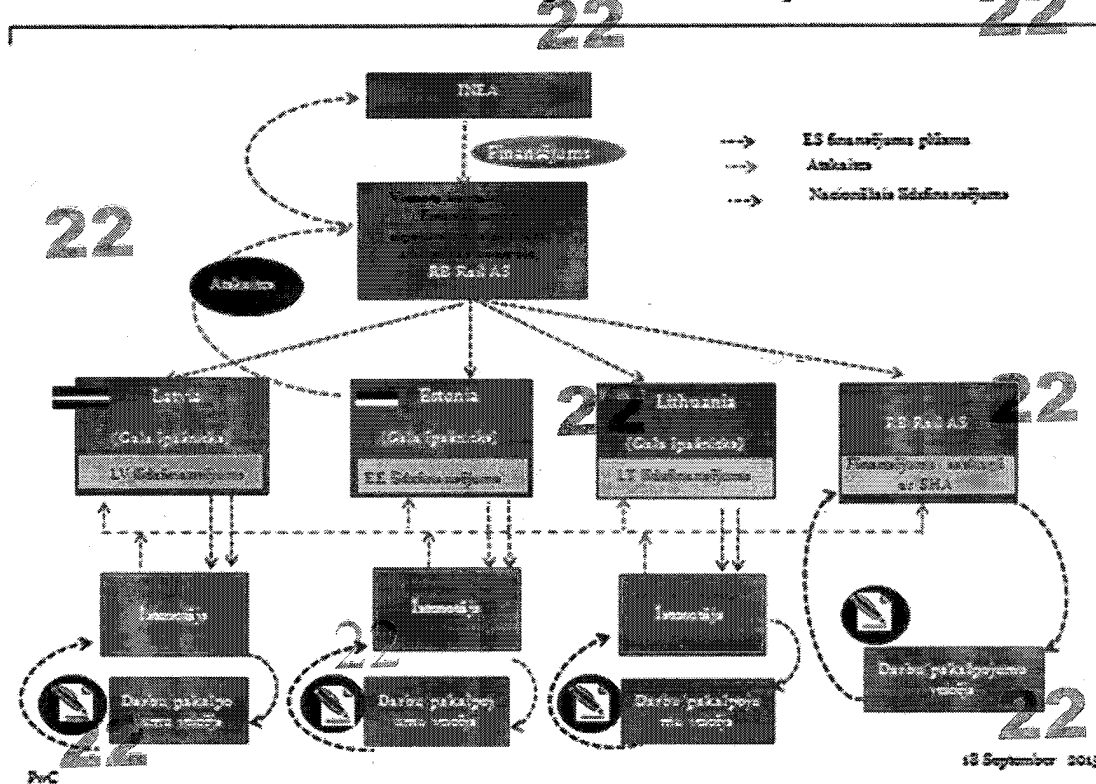
Saskaņā ar finansēšanas līgumu katram beneficiāram ir jānorāda Rail Baltica pirmās kārtas pieteikto aktivitāšu ieviešējs. 2014.gada 15.oktobrī tika nodibināta 100% valstij piederoša sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", kuras uzdevums saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 18.augusta rīkojuma Nr.431 2.punktu ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta īstenošana. Saskaņā ar minēto rīkojumu "Eiropas dzelzceļa līnijas" uzdevums ir īstenot Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām. Ņemot vērā "Eiropas dzelzceļa līnijas" dibināšanas mērķi, likumsakarīgi, ka par Rail Baltica aktivitāšu īstenošanu kļūst šī kapitālsabiedrība. Šādā veidā ne tikai tiks īstenotas Rail Baltica nepieciešamās aktivitātes, bet arī pakāpeniski veidots Eiropas sliežu platuma dzelzceļa kompetences centrs.

Līdzīga pieeja tiek realizēta arī Igaunijā un Lietuvā, kur Rail Baltica pirmās kārtas aktivitātes nerealizē ministrijas, bet gan projekta īstenošana tiek nodota speciāli izveidotām kapitālsabiedrībām. Vienlaikus Finanšu līguma vispārējie principi paredz, ka, nepieciešamības gadījumā, var tikt norādīti papildus aktivitāšu ieviešēji vai esošais aizstāts ar citu.

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

Finansēšanas līguma projekts paredz, ka starpposma ziņojumus iesniedz nevis katrs beneficiārs atsevišķi, bet tos apkopo un centralizēti iesniedz projekta koordinators RB Rail. Tādējādi projekts tiek efektīvi koordinēts, nodrošināta infrastruktūras savstarpējā izmantojamība, veikts atbilstības novērtējums un projekts tiek realizēts saskaņotā laika grafikā beneficiāriem un ieviesējiem savstarpēji sadarbojoties.

Finansēšanas līguma vizualizācija



Attēls Nr1. Finansēšanas līgumā iestrādātā finansējuma, īstenošanas un atskaites vizualizācija

Finansēšanas līgumā iekļautās Latvijas aktivitātes

Finansēšanas līguma projekta I pielikumā ir identificētas katra beneficiāra pieteiktās aktivitātes. Latvija ir paredzējusi realizēt šādas aktivitātes:

1. Īpašumu atsavināšanas plāns – centrālā daļa

Šī aktivitāte ietver pētījumus par zemes īpašumtiesībām apstiprināto Rail Baltica trases novietojumu Centrālajā Latvijas daļā (t.sk., Rīgas reģions), lai uzsāktu nepieciešamās procedūras zemes atsavināšanai. Pasākuma rezultāts ir zemes atsavināšanas plāns.

2. Tehnisko projektu ekspertīze

Šīs aktivitātes ietvaros neatkarīga institūcija izvērtēs atbilstību tehniskajam projektam uz iepriekš noteiktajiem parametriem. Saskaņā ar Būvniecības likumu tehniskais projekts ir jā sagatavo pēc Būvniecības likuma normām, ko novērtējis būvniecības speciālists. Turklāt tehniskajam projektam pilnībā jāatbilst savstarpējās izmantojamības tehniskajām SAMZino_26102015_RB_Finansesanas ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

22

22

specifikācijām (SITS), vienlaikus valsts un ES prasībām. Tehnisko ekspertu novērtējuma pabeigšana ir priekšnoteikums iepirkuma dokumentu sagatavošanai un būvniecības uzsākšanai. Pasākuma rezultāts ir tehnisko ekspertu novērtējuma ziņojums.

2. Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts

Šajā aktivitātē tiks izstrādāts Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras, ēku detalizēts tehniskais projekts. Tas ir priekšnoteikums Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecībai.

Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un saistītās infrastruktūras tehniskā projekta pamatā būs pašreizējo pētījumu rezultāts saskaņā ar TEN-T projektu Nr. Nr.2012-LV-27120-S, kuru plānots pabeigt līdz 2015.gada beigām. Pašreizējais pētījums sniegs kompleksu tehnisku un teritorijas plānošanas risinājumu sabiedriskā transporta mezgla infrastruktūrai, ņemot vērā transporta pakalpojumu pieprasījumu prognozes tajā skaitā arī iekšējās un ārējās pasažieru plūsmas. Pētījuma rezultātā tiks izstrādāti risinājumi 1435mm un 1520mm platuma sliežu ceļu integrētam izvietojumam, kā arī kombinēto pārvadājumu savienošanai (t.sk., starptautiskie un reģionālie autobusu pakalpojumi, sabiedriskais transports un personīgais transports). Pasākuma rezultāts ir detalizēts Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts.

3. Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu tehniskais projekts.

Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu tehniskā projekta pamatā būs pašreizējās izpētes rezultāts saskaņā ar TEN-T projektu Nr. Nr.2012-LV-27120-S „Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skiču projekta izstrāde un darbību izpēte”, ko paredzēts pabeigt 2015.gada beigās. Šīs aktivitātes ietvaros tiks veikta Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu detalizēta tehniskā projekta izstrāde, kas būs priekšnosacījums stacijas būvniecībai.

4. Dzelzceļa līnijas Latvijas centrālās daļas tehniskais projekts

Pēc Latvijas likumdošanas šī aktivitāte ir atkarīga no būvatļaujas izsniegšanas un zemju atsavināšanas plāna. Zemju atsavināšanas tehniskā projekta izstrāde un zemju atsavināšana tiek veikta paralēli. Būvatļauja tiks izsniegta pirms tehniskā projekta. Detalizēta tehniskā projekta izstrāde ir priekšnosacījums dzelzceļa līnijas Latvijas centrālās daļas būvniecībai.

5. Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecība

Šī aktivitāte ietvers tādu darbus kā, rietumu uzbēruma pārbūvi par estakādi (4sliežu ceļi - 2 Rail Baltica, 2 esošie 1520mm sliežu ceļi), paredzot arī esošo sliežu ceļu pārbūvi, pilnīgu integrāciju pilsētvidē, kā arī iegūstot nepieciešamo teritoriju papildus sliežu ceļu novietojumam. Paredzēti arī rekonstrukcijas darbi, kas nodrošinās pieejamību citiem transporta veidiem, tostarp uzlabojumu vajadzības, nodrošinās pasažieru informācijas sistēmu attīstīšanu vai integrāciju ar esošo sistēmu, trokšņa sienu būvniecību, u.c.

6. Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla būvniecība

Aktivitātes paredzēts uzsākt pēc detalizēta tehniskā projekta izstrādes un būvatļaujas saņemšanas. Šī aktivitāte ietvers tādu darbus kā, Būvniecības darbu sagatavošana ieskaitot būvniecības teritorijas sagatavošanu, pasažieru stacijas būvju būvniecība (estakāde vai tunelis, ēkas u.c.), Rail Baltica dzelzceļa būvniecība – sliežu ceļu un platformas ieskaitot kontakttīklu un signalizācijas sistēmas), pasažieru informācijas sistēmu attīstīšana vai integrācija ar esošo sistēmu u.c.

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

22

22

7. Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms)

Šī aktivitāte sāksies pēc detalizēta tehniskā projekta izstrādes un būvatļaujas saņemšanas. Tā ir pirmā posma būvniecība dzelzceļa savienojumam starp Rīgas Centrālo dzelzceļa staciju uz starptautisko lidostu “Rīga” un ietvers tādos darbus kā, sagatavošanās darbi ieskaitot būvniecības teritorijas sagatavošanu, tiltu, tuneļu un pārvadu būvniecība, uzbērumu rekonstrukcija, sagatavošanās darbi signalizācijas un vilcienu kustības vadības sistēmas (ERTMS) ieviešanai, nepieciešamās infrastruktūras būvniecība u.c.

8. Īpašumu atsavināšana (1.posms)

Šis pasākums ir par procedūrām zemju iegādei un atsavināšanai, kas nepieciešami pirmā posma dzelzceļa līnijas būvniecībai.

9. Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses

Aktivitāte sastāv no īpašnieku uzraudzības saskaņā ar Būvniecības likumu, apstiprinātajiem tehniskajiem standartiem un administratīvajiem uzdevumiem. Tas ietver būvniecības pārraudzību un uzraudzību, ko veic pašu eksperti vai neatkarīgi eksperti un sniedz neatkarīgu novērtējumu. Īpašnieku uzraudzība pārklās visu tehnisko projektu un būvniecības posmu.

10. Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību

Aktivitāte ietver veicināt sabiedrības izpratni par dzelzceļu un tā mērķiem izmantojot dažādus saziņas līdzekļus, piemēram, brošūras, sabiedrības informēšanu, sabiedriskās apspriešanas un sabiedrības informētības monitorings. Galvenais informācijas avots ir projekta mājas lapa. Mājas lapa satur projekta publiski pieejamo dokumentāciju.

11. Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi

Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi ietver iepirkuma dokumentācijas sagatavošanu un projektu vadību (tostarp izmaksas par darbiniekiem). Projektu vadītāji nodrošina, ka plānotie pasākumi ir veikti laikā, ar plānoto kvalitāti un saskaņā ar plānoto budžetu. Mērķis ir nodrošināt, ka atskaites punkti ir sasniegti plānotajā budžetā un saskaņā ar noteiktajiem termiņiem laika grafikā. Juridiskais atbalsts un analīzes tiks veiktas saskaņā ar šo pasākumu. Pasākuma rezultāts ir veiksmīgi īstenots projekts saskaņā ar visiem nepieciešamajiem noteikumiem.

Aktivitāšu laika grafiks un paredzētais finansējums

Finansēšanas līguma projektā katrai aktivitātei ir noteikts realizēšanas laika grafiks, norādot gan uzsākšanas, gan pabeigšanas laiku, kas atspoguļots tabulā Nr.1. Laika grafiks ir izstrādāts esošā 2014. – 2020.gada investīciju perioda ietvaros par ko attiecīgi arī sagatavots Finansēšanas līguma projekts. Vienlaikus, pēc plānošanas perioda vidus posma izvērtējuma, ja aktivitātes ir uzsāktas realizēt, bet to pabeigšanai nepieciešams papildus laiks, iespējams, ka izpildes laiks var tikt pagarināts ievērojot n+2 principu līdz 2022.gada beigām. Vienlaikus aktivitāšu plānā ir iestrādāta rezerve uzsākt aktivitātes ātrāk, kas mazina termiņu pagarināšanas risku.

Paredzēts, ka tehniskā projekta izstrāde sāksies 2016.gada sākumā ar tehniskā projekta iepirkumu dokumentācijas izstrādi un noslēgsies 2018.gadā ar saņemtu būvatļauju būvniecībai. Savukārt būvniecības iepirkums sāksies 2018.gadā beigās ar noslēgtiem būvniecības līgumiem 2019.gada sākumā.

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

22

22

Nr.	Pasākuma nosaukums	2015			2016			2017			2018			2019			2020			
		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Pētījumi																			
I	Īpašumu atsavināšanas plāns - centrālā daļa																			
	Tehnisko projektu ekspertīze																			
	Tehniskie projekti																			
II	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra																			
	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls																			
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa																			
	Būvniecība																			
III	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra																			
	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacija un ar to saistītā infrastruktūra un mezgls																			
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms)																			
IV	Īpašumu atsavināšana																			
	Īpašumu atsavināšana, (1. posms)																			
	Projekta vadība																			
V	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses																			
	Komunikācija un PR plans																			
	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi																			

Tabula Nr.1 Rail Baltica pirmās kārtas realizējamo aktivitāšu laika grafiks.

Finansēšanas līguma projekta III pielikumā paredzēts finansējuma sadalījums pa aktivitātēm un gadiem no aktivitātes uzsākšanas līdz realizācijas gaitai. Katram beneficiāram ir definētas savas aktivitātes un kopējais finansējums to realizēšanai (Tabula Nr.2). RB Rail aktivitātes, kas ir Globālā Rail Baltica projekta veiksmīgas realizēšanas interesēs tiek finansētas līdzīgās daļās no katras valsts garantētās aploksnes. Savukārt nepieciešamo līdzfinansējumu RB Rail iegūst no ikgadējā kapitāla palielināšanas saskaņā ar Akcionāru līgumu.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
TOTAL	1 315 000	21 310 400	43 531 200	66 991 070	67 527 699	339 752 287	540 427 656
RB Rail AS	815 000	1 728 000	1 378 000	1 293 000	893 000	893 000	7 000 000
CEF	692 750	1 468 800	1 171 300	1 099 050	759 050	759 050	5 950 000
Valstu līdzfinansējums	122 250	259 200	206 700	193 950	133 950	133 950	1 050 000
Igaunija	500 000	16 646 000	30 424 000	29 359 500	21 496 500	115 111 500	213 537 500
CEF	425 000	13 822 300	25 600 480	24 695 655	17 514 025	93 333 315	175 390 775
EE	75 000	2 823 700	4 823 520	4 663 845	3 982 475	21 778 185	38 146 725
Latvija	-	2 936 400	11 729 200	36 246 400	43 462 000	197 385 000	291 759 000
CEF	-	2 495 940	9 849 820	30 002 960	35 225 820	159 936 450	237 510 990
LVL	-	440 460	1 879 380	6 243 440	8 236 180	37 448 550	54 248 010
Lietuva	-	-	-	92 170	1 676 199	26 362 787	28 131 156
CEF	-	-	-	78 345	1 420 694	21 879 811	23 378 850
LT	-	-	-	13 826	255 505	4 482 976	4 752 306

Tabula Nr.2 Rail Baltica kopējais attiecināmās izmaksas

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA)

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

22

22

Savukārt Latvijas aktivitātes laika griezumā, kas sadalīts pa finansēšanas avotiem norādīt ES finansējumu un valsts redzamas Tabulā Nr.3.

22

Nr.	Pasākuma nosaukums	Kopā	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Pētījumi	880 000.00	0.00	100 000.00	300 000.00	480 000.00	0.00	0.00
I	Ipašumu atsavināšanas plāns - centrālā daļa	100 000.00	0.00	100 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CEF	85 000.00	0.00	85 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	LV	15 000.00	0.00	15 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums	780 000.00	0.00	0.00	300 000.00	480 000.00	0.00	0.00
	CEF	663 000.00	0.00	0.00	255 000.00	408 000.00	0.00	0.00
	LV	117 000.00	0.00	0.00	45 000.00	72 000.00	0.00	0.00
	Tehniskie projekti	25 250 000.00	0.00	2 296 400.00	7 889 200.00	15 064 400.00	0.00	0.00
	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	2 400 000.00	0.00	240 000.00	720 000.00	1 440 000.00	0.00	0.00
	CEF	2 040 000.00	0.00	204 000.00	612 000.00	1 224 000.00	0.00	0.00
	LV	360 000.00	0.00	36 000.00	108 000.00	216 000.00	0.00	0.00
II	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls	350 000.00	0.00	35 000.00	105 000.00	210 000.00	0.00	0.00
	CEF	297 500.00	0.00	29 750.00	89 250.00	178 500.00	0.00	0.00
	LV	52 500.00	0.00	5 250.00	15 750.00	31 500.00	0.00	0.00
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa	22 500 000.00	0.00	2 021 400.00	7 064 200.00	13 414 400.00	0.00	0.00
	CEF	19 125 000.00	0.00	1 718 190.00	6 004 570.00	11 402 240.00	0.00	0.00
	LV	3 375 000.00	0.00	303 210.00	1 059 630.00	2 012 160.00	0.00	0.00
	Būvniecība	243 940 000.00	0.00	0.00	0.00	22 660 000.00	37 180 000.00	194 100 000.00
	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	82 600 000.00	0.00	0.00	0.00	4 130 000.00	12 390 000.00	66 080 000.00
	CEF	66 906 000.00	0.00	0.00	0.00	3 345 300.00	10 035 900.00	53 524 800.00
	LV	15 694 000.00	0.00	0.00	0.00	784 700.00	2 354 100.00	12 555 200.00
III	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacija un ar to saistītā infrastruktūra un mezgls	18 600 000.00	0.00	0.00	0.00	930 000.00	2 790 000.00	14 880 000.00
	CEF	15 066 000.00	0.00	0.00	0.00	753 300.00	2 259 900.00	12 052 800.00
	LV	3 534 000.00	0.00	0.00	0.00	176 700.00	530 100.00	2 827 200.00
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga” (1.posms)	142 740 000.00	0.00	0.00	0.00	7 600 000.00	22 000 000.00	113 140 000.00
	CEF	115 619 400.00	0.00	0.00	0.00	6 156 000.00	17 820 000.00	91 643 400.00
	LVL	27 120 600.00	0.00	0.00	0.00	1 444 000.00	4 180 000.00	21 496 600.00
IV	Ipašumu atsavināšana	15 764 000.00	0.00	0.00	3 000 000.00	7 382 000.00	5 382 000.00	0.00
	Ipašumu atsavināšana, (1.posms)	15 764 000.00	0.00	0.00	3 000 000.00	7 382 000.00	5 382 000.00	0.00
	CEF	12 768 840.00	0.00	0.00	2 430 000.00	5 979 420.00	4 359 420.00	0.00
	LV	2 995 160.00	0.00	0.00	570 000.00	1 402 580.00	1 022 580.00	0.00
	Projekta vadība	5 925 000.00	0.00	0.00	540 000.00	660 000.00	900 000.00	3 285 000.00
	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses	2 400 000.00	0.00	0.00	0.00	120 000.00	360 000.00	1 920 000.00
	CEF	1 944 000.00	0.00	0.00	0.00	97 200.00	291 600.00	1 555 200.00
	LV	456 000.00	0.00	0.00	0.00	22 800.00	68 400.00	364 800.00
V	Komunikācija un PR plans ar sabiedrību	625 000.00	0.00	125 000.00	125 000.00	125 000.00	125 000.00	125 000.00
	CEF	531 250.00	0.00	106 250.00	106 250.00	106 250.00	106 250.00	106 250.00
	LV	93 750.00	0.00	18 750.00	18 750.00	18 750.00	18 750.00	18 750.00
	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi	2 900 000.00	0.00	415 000.00	415 000.00	415 000.00	415 000.00	1 240 000.00
	CEF	2 465 000.00	0.00	352 750.00	352 750.00	352 750.00	352 750.00	1 054 000.00
	LV	435 000.00	0.00	62 250.00	62 250.00	62 250.00	62 250.00	186 000.00
	CEF	237 510 990.00	0.00	2 495 940.00	9 849 820.00	30 002 960.00	35 225 820.00	159 936 450.00
	LVL	54 248 010.00	0.00	440 460.00	1 879 380.00	6 243 440.00	8 236 180.00	37 448 550.00
	KOPĀ	291 759 000.00						

Tabula Nr.3 Rail Baltica Latvijas posma kopējais izmaksu sadalījums pa finanšu avotiem

Pirmais ES finansējuma maksājums ir 50% apmērā no 2015. un 2016. gadā paredzētā finansējuma summas. Projekta koordinators ne vēlāk kā līdz 31.martam iesniedz aktivitāšu izpildes ziņojumu par kārtējo pārskata periodu, iekļaujot maksājuma pieprasījumu par kārtējo pārskata periodu, kā arī nākamā priekšfinansējuma maksājuma pieprasījumu 50% apmērā no paredzēto aktivitāšu summas. Tādējādi visā aktivitāšu

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

22

22

22

realizācijas gaitā iespējams iegūt 50% priekšapmaksu un laicīgi plānot nepieciešamā līdzfinansējuma apmēru un izmaksas laiku no valsts budžeta. Valsts budžeta finansējums no valsts budžeta programmas 80.00.00 „Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai” būtu nodrošināms atbilstoši realizējamo aktivitāšu faktiskajai finanšu plūsmai, ņemot vērā paredzēto Latvijas līdzfinansējumu un ES finansējuma sadalījumu pa gadiem.

ES finansējuma pieprasījumam jābūt iesniegtam astoņu mēnešu laikā no pārskata perioda beigām. Pamatojoties uz augstāk minēto un saskaņā ar Finansēšanas līgumu prognozētā EISI finansējuma plūsma pa gadiem atspoguļota tabulā Nr. 4. Vienlaikus atbilstoši faktiskai finansu plūsmai

Faktiskā naudas plūsma CFF	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Īpašumu atsavināšanas pāns – centrālā daļa	-	42 500	42 500	-	-	-	-	-	85 000
Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums	-	-	127 500	331 500	204 000	-	-	-	663 000
Rīgas Centrālā dzelzeļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts	-	102 000	408 000	918 000	612 000	-	-	-	2 040 000
Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu tehniskais projekts	-	14 875	59 500	133 875	89 250	-	-	-	297 500
Dzelzeļa līnijas Latvijas Centrālās daļas Tehniskais projekts	-	859 095	3 861 380	8 703 405	5 701 120	-	-	-	19 125 000
Rīgas Centrālā dzelzeļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecība	-	-	-	1 672 650	6 690 600	11 708 550	16 726 500	30 107 700	66 906 000
Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla būvniecība	-	-	-	376 650	1 506 600	2 636 550	3 766 500	6 779 700	15 066 000
Dzelzeļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzeļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms)	-	-	-	3 078 000	11 988 000	20 623 977	28 767 839	51 161 585	115 619 400
Īpašumu atsavināšana (1.posms)	-	-	1 215 000	4 204 740	5 169 420	2 179 710	-	-	12 768 840
Būvniecības uzraudzība no Pasūtītāja puses	-	-	-	48 600	194 400	340 200	486 000	874 800	1 944 000
Komunikācija un PR plans ar sabiedrību	-	53 125	106 250	106 250	106 250	106 250	53 125	-	531 250
Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi	-	176 375	352 750	352 750	352 750	352 041,67	351 333	527 000	2 465 000
TOTAL	-	1 247 970	6 172 880	19 926 390	32 614 390	37 947 279	50 151 297	89 450 735	237 510 990

Tabula Nr.4 EISI finansējuma plūsma pa gadiem

Apkopojot informatīvā ziņojumā izklāstīto, secināms, ka INEA ir apstiprinājusi Baltijas valstu kopīgo EISI pieteikumu pilnā apmērā, par ko piedāvā noslēgt Finansēšanas līgumu. ES ir atteikusies no līdzšinējās prakses pieņemt finansēšanas lēmumus un tā vietā ir sagatavojusi standarta Finansēšanas līgumu angļu valodā. Finansēšanas līguma kontekstā Satiksmes ministrija ir beneficiārs, bet 100% valstij piederošā sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzeļa līnijas" ir aktivitāšu ieviesējs. Finansēšanas līgumu Latvijas, Lietuvas un Igaunijas vārdā uz pilnvarojuma pamata paraksta šim mērķim izveidotais kopuzņēmums RB Rail. RB Rail turpmāk būs kā koordinators un tiešais finansējuma saņēmējs no INEA. Pēc finansējuma saņemšanas RB Rail to pārskaitīs atbilstoši pieteiktajām aktivitātēm uz katra beneficiāra norādīto kontu, kas Latvijas gadījumā būs

SAMZino_26102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

22

22

Valsts kasē. Finansēšanas līgums jāparaksta līdz š.g. decembrim, pretējā gadījumā tiks zaudēts apstiprinātais finansējums Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.

22

Satiksmes ministrs

A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

22

22

26. 10. 2015
K. Ozoliņš

22

22

26.10.2015
A. Driksna
Valsts sekretārs

22

22

[Signature]

26.10.2015. 10:48

2270

A.Driksna

67028020, Agns.Driksna@sam.gov.lv

22

22

22

22

Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore

B.Vīlpa

26.10/15

22

22

22

22

22

22

22

Projekts

22

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETA
SĒDES PROTOKOLLĒMUMS

Rīgā

Nr.

2015.gada _____

.§

Informatīvais ziņojums

Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu
izpildāgentūru (INEA)

(...)

1. Pieņemt zināšanai iesniegto informatīvo ziņojumu.
2. Uzņemties saistības, noslēdzot Finansēšanas līgumu ar INEA par Rail Baltica publiskās dzelzceļa infrastruktūras realizēšanas pirmo etapu.
3. Satiksmes ministrijai nodrošināt Finansēšanas līguma noslēgšanu ar INEA, pilnvarojot akciju sabiedrību RB Rail kā projekta koordinatoru parakstīt Finansēšanas līgumu Satiksmes ministrijas vārdā, uzdodot RB Rail Satiksmes ministrijas uzdevumā un saskaņā ar noslēgto Finansēšanas līgumu.
4. Noteikt, ka 100% valstij piederošā sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", Finansēšanas līguma izpratnē, ir aktivitāšu ieviesējs un organizē darbus Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei.
5. Pēc Finansēšanas līguma parakstīšanas Satiksmes ministrijai iesniegt noteiktajā kārtībā Finanšu ministrijā priekšlikumus par valsts budžeta līdzekļu pārdali 2016.gadam aktivitāšu īstenošanai no 74.resora „Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” valsts budžeta programmas 80.00.00 „Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”.
6. Pēc Finansēšanas līguma parakstīšanas Satiksmes ministrijai iesniegt pieprasījumu Finanšu ministrijai Finansēšanas līgumā apstiprinātos izdevumus iekļaut ilgtermiņa saistībās 2017.-2020.gadam.

Ministru prezidente

L.Straujuma

Valsts kancelejas direktors

M.Krieviņš

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs

A.Matišs

Vīza: Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

26.10.2015 10:52

208

A.Driksna

67028020; Agnis.Driksna@sam.gov.lv

SAMprot 261015_RBFin_Lig.; Informatīvais ziņojums Par Rail Baltica Finansēšanas līguma
parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA)

NAV KLASIFICĒTS

Finanšu un attīstības plānošanas
departamenta direktore

B.Vīža

26.10.15

1-1