

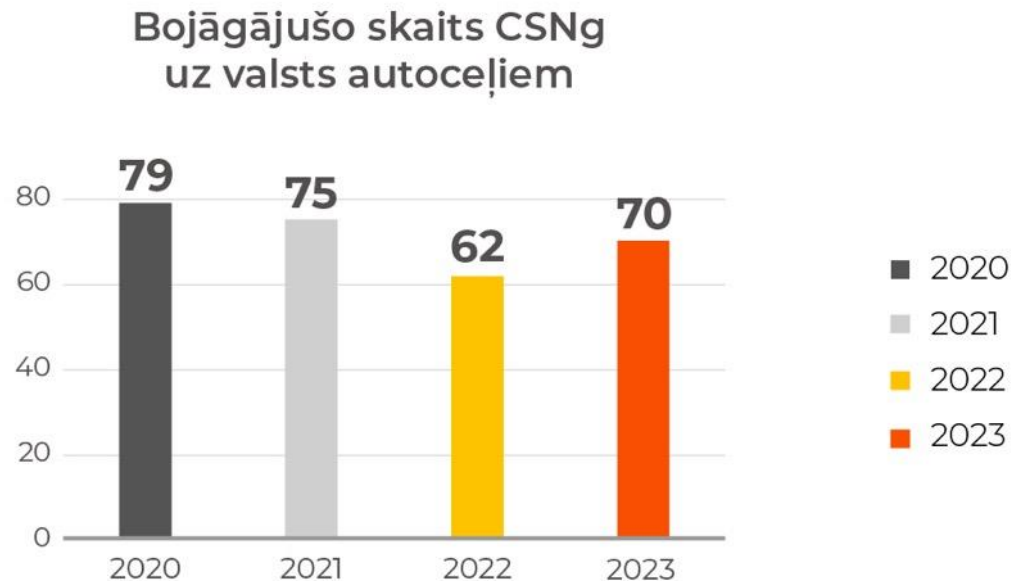
---

# Smagie CSNg valsts ceļu tīklā 2023.gads

**Mārtiņš Lazdovskis**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs*

## CSNg ar bojāgājušajiem uz valsts autoceļiem 2023.gadā (1. janvāris - 31. oktobris)

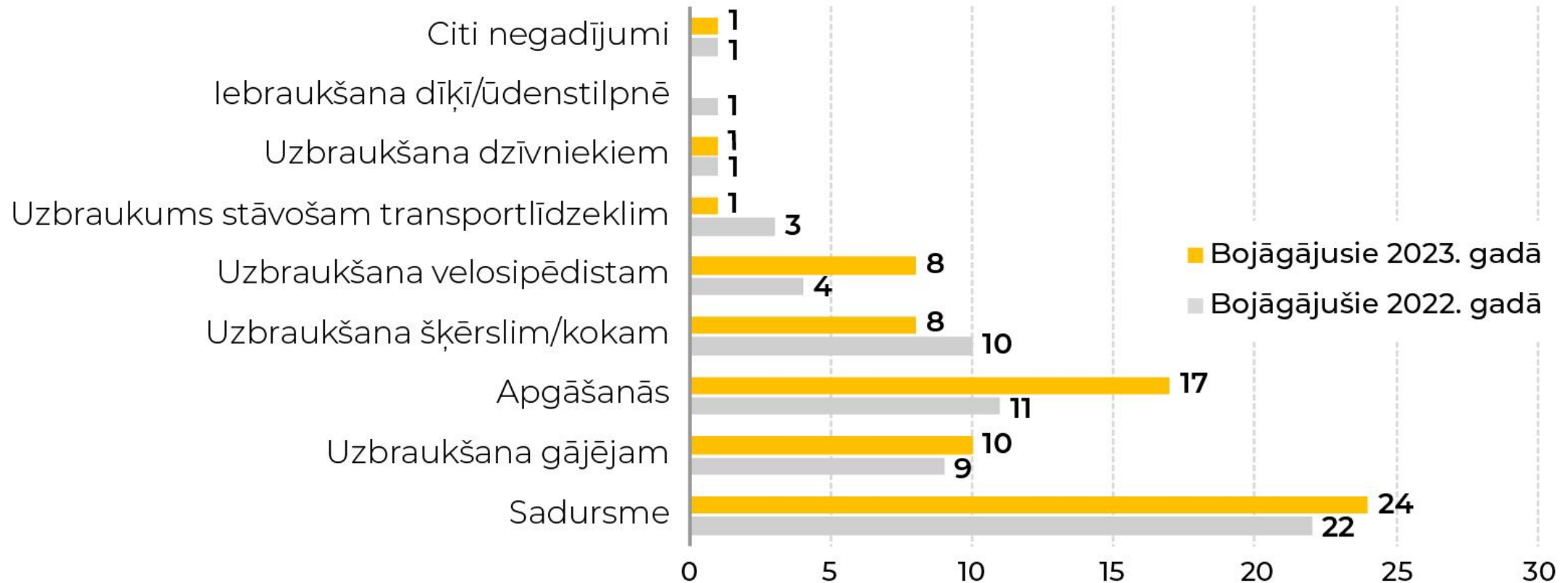


- Salīdzinot ar 2022. gadu ir palielinājies smago CSNg skaits.
- Novembrī 2023. gadā CSNg bojāgājušo skaits ir pieaudzis vēl par 11.
- Atbilstoši Eiropas komisijas Transporta un mobilitātes direktorāta datiem 2023.gadā smago CSNg skaits no visām ES valstīm pieaudzis Latvijā, Lietuvā, Portugālē, Zviedrijā, mazāk, bet pieaudzis arī Igaunijā un Īrijā.
- Latvijā kopējais (uz visiem ceļiem) smago CSNg skaits saglabājas lielāks, nekā vidēji ES.

## Smago CSNg veidi

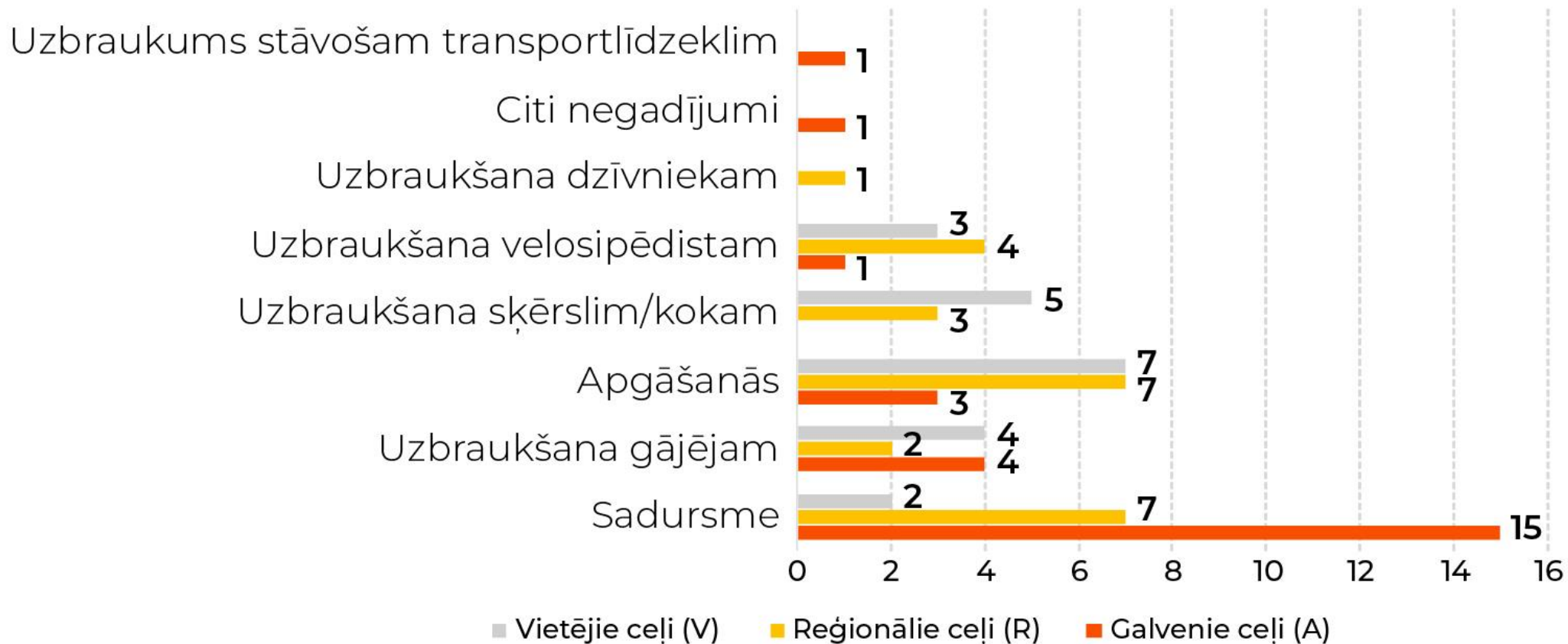
CSNg veids	Bojāgājušie			
	2020. gadā	2021. gadā	2022. gadā	2023. gadā
Sadursme	25	31	22	24
Uzbraukšana gājējam	17	10	9	10
Apgāšanās	11	19	11	17
Uzbraukšana šķērslim/kokam	12	3	10	8
Uzbraukšana velosipēdistam	10	8	4	8
Uzbraukšana stāvošam transportlīdzeklim		1	3	1
Uzbraukšana dzīvniekam	1	2	1	1
Iebraukšana dīķī/ūdenstilpnē	2		1	
Citi negadījumi		1	1	1
Pasažiera krišana	1			
<b>Bojāgājušie</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>70</b>
<b>CSNg skaits</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>66</b>

# Smago CSNg ar bojāgājušajiem veidi 2022. un 2023. gadā



# Smagie CSNg 2023. gadā

## Ceļu kategorijas



# Smagie CSNg uz valsts vietējiem ceļiem 2023. gadā



- Smago CSNg skaits īpaši pieaudzis uz valsts vietējās nozīmes autoceļiem.



- Uz vietējiem autoceļiem īpaši daudz notika apgāšanās, uzbraukšanas kokam un uzbraukšanas gājējiem.

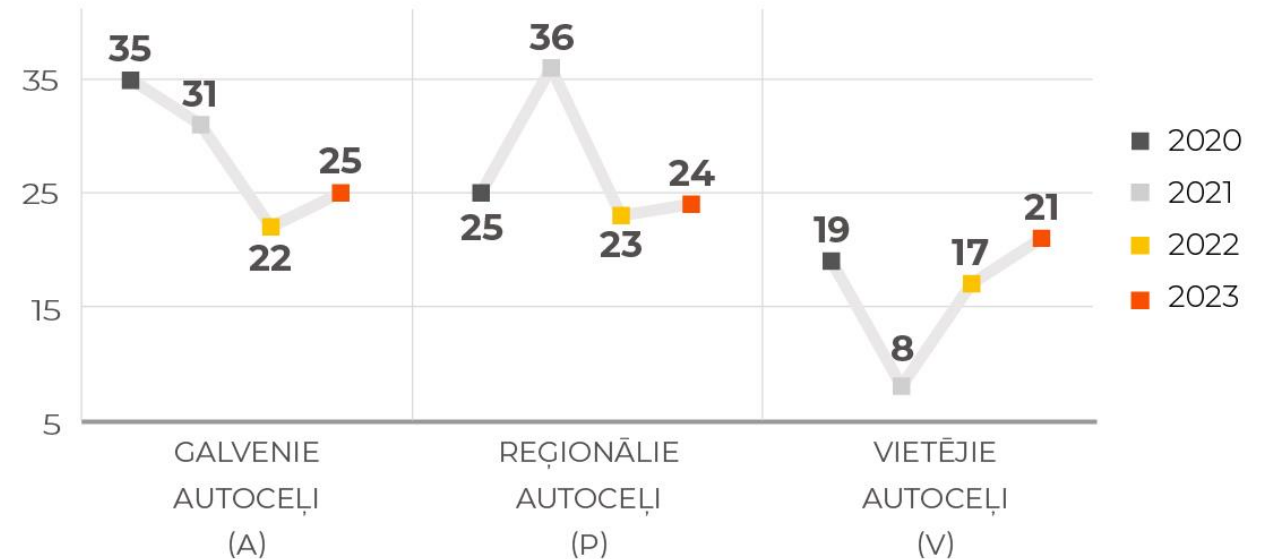


- Puse no visiem smagajiem CSNg, kurus izraisījuši autovadītāji alkohola reibumā notika uz vietējās nozīmes autoceļiem.

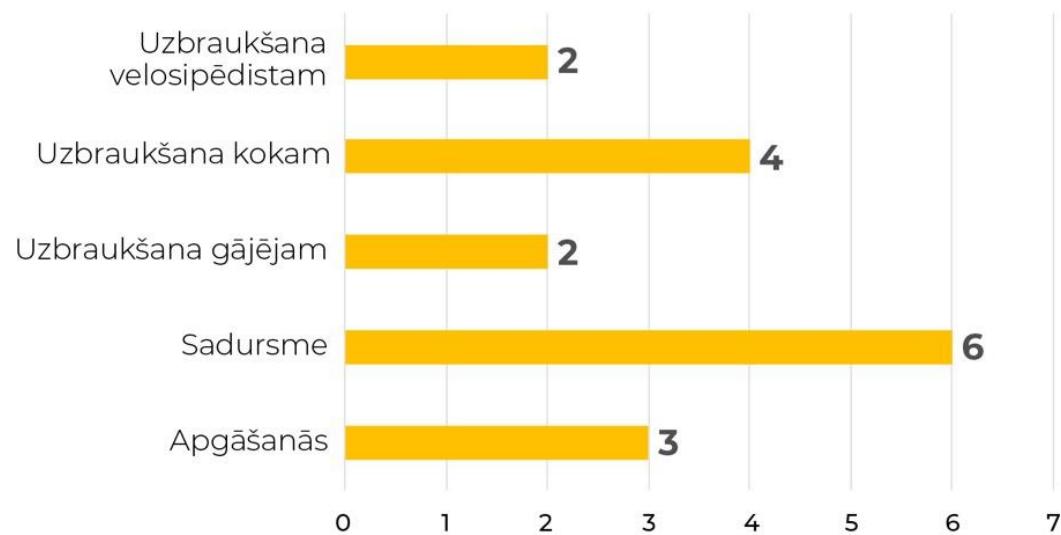
## Uz valsts vietējiem autoceļiem:

- neliela satiksmes intensitāte;
- ir mazāka policijas klātbūtne;
- netiek pielietoti elektroniskie kontroles līdzekļi (radari u.c.).

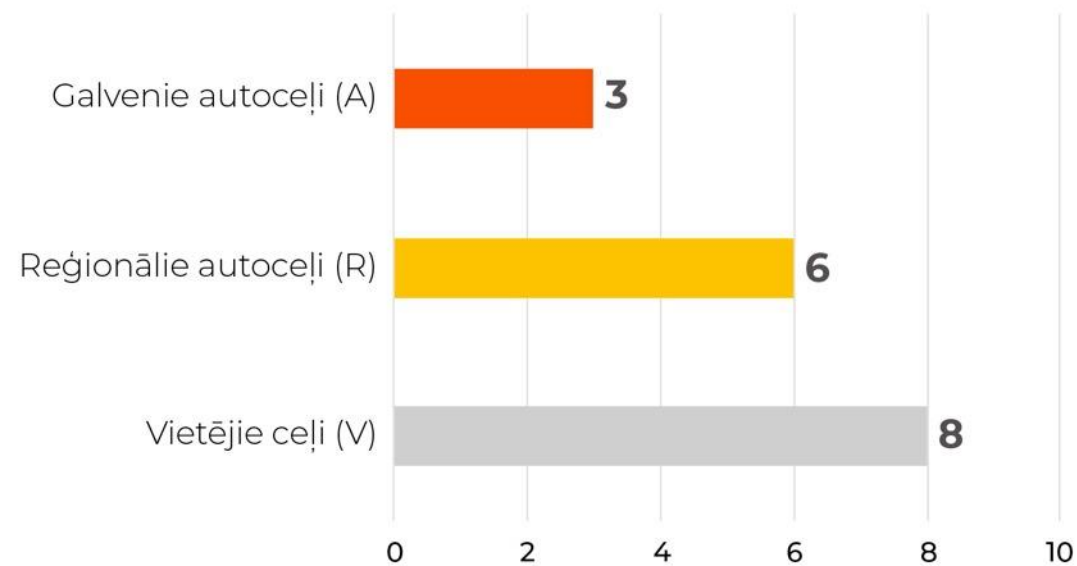
Bojāgājušo skaits uz dažādu kategoriju valsts autoceļiem (no 1. janvāra līdz 31. oktobrim)



## Bojāgājušie CSNg kuros autovadītāji bija reibumā. 2023. gads



## CSNg kuros autovadītāji bija reibumā. Bojāgājušie un ceļa kategorijas. 2023.gads



Joprojām galvenais smago CSNg iemesls ir autovadītāja **nepareizi lēmumi** kuri rezultējas:

- pārāk lielā ātrumā
- riskantos un nepārdomātos manevros
- Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumos
- Alkohola gadījumā arī gājēju un velobraucēju nepareizi lēmumi

Nevienā smagajā CSNg infrastruktūra nebija pamata iemesls.

Ir gadījumi, kad infrastruktūra varēja ietekmēja negadījuma sekas.

## Smago CSNg iemesli

### ATBILSTOŠI VP PROTOKOLU IERAKSTIEM



- Nepārliicināšanās par ceļu satiksmes drošību (neuzmanība) – **14**
- Nepareiza ātruma izvēle – **12**
- Manevrēšanas noteikumu neievērošana (braukšanas sākšana, pārkošanās, nogriešanās, apdzīšana u.tml.) – **6**
- Neregulējama krustojuma izbraukšanas noteikumu neievērošana (priekšroka, ceļazīmes u.tml.) – **1**
- Meteoroloģiskie apstākļi – **1**
- Regulējama krustojuma izbraukšanas noliegumu neievērošana (luksofors, priekšroka, ceļazīmes u.tml.) – **1**
- Ceļa apstākļi – **1**
- Cits iemesls – **42**



# 2023. gada smago CSNg vietu apsekošana

**Nevienā no gadījumiem infrastruktūra nav bijusi CSNg pamata iemesls**

Veiktas

**63**

no 66 CSNg  
vietu apskates



**11 gadījumos bijuši ieteikumi vai konstatēti trūkumi:**

- 3 vietās nepieciešama ceļa horizontālo apzīmējumu pārskatīšana, jauns marķējums tiks uzklāts līdz 01.06.24.
- 1 vietā marķējums jau ir mainīts;
- 4 vietās nepieciešama ceļa zīmju pārskatīšana; līdz 31.12.23. tiks uzstādītas;
- 1 vietā ir sācis darboties vidējā ātruma kontroles posms;
- 2 vietās nepieciešama koku vai krūmu zāģēšana vai ceļu drošības barjeru uzstādīšana; tiek gatavota vēstule pašvaldībai par kokiem, krūmi tiks likvidēti līdz decembrim;
- 1 vietā nepieciešams divu līmeņu gājēju šķērsojums; tā būvdarbi plānoti 2025.-26.g;
- 1 vietā konstatēti stingri šķēršļi zemes nodalījuma joslā uz valsts un privātās zemes - akmeņi; ir novākti
- 2 vietās nepieciešamas ceļu drošības barjeru uzstādīšana; darbi tiek iekļauti 2024.-26. g. programmā.

# FRONTĀLA SADURSME

## A/c Dobele-Bauska (P103)

**26.05.2023. plkst. 12:27 Dobeles novads,  
Auru pagasts, P103 7.97 km**

Sadursme, iebraucot pretējā braukšanas joslā starp a/m Mercedes un Volvo, slimnīcā no gūtajām ievainojumiem mira 1 persona.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas, segums labā stāvoklī, atļautais braukšanas ātrums 90 km/h. Taisns ceļa posms, redzamība nav ierobežota. Horizontālais apzīmējums labā stāvoklī, apd:



## Ventspils šoseja (A10)

**10.03.2023. plkst. 16:28 Ventspils novads, Usmas pagasts, A10 143.  
km**

Veicot apdzišanas manevru, a/m BMW autovadītājs netika galā ar tās vadību, kā rezultātā notika sadursme ar pretim braucošo kravas a/m Scania ar puspiekabi. Notikuma vietā gāja bojā a/m BMW vadītājs un pasažiere.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas, taisnā ceļa posmā, kur atļautais braukšanas ātrums ir 90km/h, redzamība abos virzienos vismaz 500m, bez sānu pievienojumiem.



# INFRASTRUKTŪRA IETEKME

## Apgāšanās.

### Jēkabpils-Rēzekne-Ludza-Krievijas robeža (A12)

**26.10.2023. plkst. 22:30 Ludzas novads, Isnaudas pagasts, Kolnagreči, Indrāni, A12 135.0 km**

Grāvī apgāzusies smagā a/m, tās vadītājs notikuma vietā no gūtajām traumām mira.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas. Atļautais maksimālais braukšanas ātrums ir 90 km/h, kravas automobiļiem – 80 km/h. Posms ir labi pārredzams vismaz 280 m attālumā, brauktuve marķēta ar nepārtraukta līniju. Negadījuma laikā uz ceļa bija slapja sniega kārta.



## Sadursme.

### Liepājas šoseja (A9)

**03.03.2023. plkst. 16:40 Dienvidkurzemes novads A9 173.52 km**

A/m Seat un kravas automašīna MAN ar piekabi. Notikuma vietā no gūtajām traumām mira a/m Seat vadītājs.

Ceļa posms pārskatāms, ievērojot satiksmes noteikumus, pastāv minimāls vai vispār nepastāv risks sadursmei ar pretim braucošo automašīnu.



**Infrastrukturā  
ietekme:  
stāva nogāze, nav  
drošības barjeru,  
standarts tās  
neparedz**

# INFRASTRUKTŪRAS IETEKME

## Frontāla sadursme. Tallinas šoseja (A1)

**17.06.2023. plkst. 15:00 Ādažu novads, Ādažu pagasts,  
Stapriņi, A1 6.4 km**

Frontāla sadursme starp kravas a/m "Scania" un a/m "Citroen", no gūtajām traumām notikuma vietā gāja bojā "Citroen" vadītājs un cieta kravas transportlīdzekļa vadītājs.

Segums ļoti labā stāvoklī, ceļa horizontālo apzīmējumu stāvoklis labs, ir ribjoslas, posms ārpus apdzīvotas vietas, atļautais braukšanas ātrums 80 km/h. Ceļa posms taisns un pārredzams. Pretējās braukšanas joslas atdalītas ar marķējumu.

Satiksmes intensitāte aptuveni 26298 aut/dnn, esošais seļa normālprofils ir satiksmes intensitātei un valsts galvenā ceļa funkcijai neatbilstošs, ir **nepieciešams divbrauktuvju ceļš.**

Satiksmes organizācijas trūkumi nav konstatēti.



## Uzbraukšana kokam



- 2023. gadā visbiežāk notika uz **vietējās nozīmes autoceļiem**
- Valsts vietējie autoceļi ir ar vismazāko satiksmes intensitāti, vēsturiski veikti mazākie ieguldījumi. Nepietiekama finansējuma apstākļos nodalījuma joslu kopšana nav regulāra un pilnīga.
- Nepietiekama kontrole uz valsts vietējiem autoceļiem.
- **Koku ciršana raisa plašu negatīvu** rezonansi sabiedrībā un plašsaziņas līdzekļos, pretestību. Daudz lielāku par to, kāda ir pēc CSNg ar iebraukšanu kokā.
- Spiediens gan no sabiedrības, gan no projektētājiem.
- Saglabājot kokus, būtu jāpielieto citi risinājumi: ātruma samazinājums, drošības barjeras uc.
- Iebraukšana kokā notiek, nobraucot no ceļa, trūkst informācijas un analīzes par iemesliem, **kāpēc auto nobrauca no ceļa.**
- Ainaviskie ceļi ir daudzviet Eiropā, visticamāk nekad nenonāksim situācijā, ka pilnīgi visu valsts ceļu tuvumā ir izcirsti visi koki.
- Jāizšķir ceļi ar lielu satiksmes intensitāti, maģistrāles, un ar tie, kas vidēju jeb nelielu satiksmi; pieejas atšķirīgas.

# UZBRAUKŠANA KOKAM

## Vietējais autoceļš

**28.02.2023. plkst. 21:16 Bauskas novads, Vecumnieku pagasts, Lejaskrogs, V1011 11.214 km**

Volvo V40 nobrauca no ceļa un iebrauca kokā. Notikuma vietā gāja bojā vadītājs.

CSNg vietā atļautais braukšanas ātrums 90 km/h. Taisns, labi pārredzams ceļa posms, tuvumā liela rādiusa ceļa līkne. 80 m attālumā mainās brauktuves segums.

Satiksmes organizācijas trūkumi nav konstatēti. Ļoti tuvu brauktuves malai atrodas koku un krūmu puduri, kas CSNg gadījumā palielina tā seku smagumu



**12.03.2023. plkst. 15:20 Valmieras novads, Kauguru pagasts, V196 1.147 km**

a/m *Land Rover Freelander*, nobrauca no ceļa braucamās daļas, iebrauca kokā un apgāzās, rezultātā bojā gāja a/m vadītājs, cieta pasažieris.

Negadījums noticis taisnā, pārredzamā ceļa posmā. Brauktuves asfaltbetona segums apmierinošs un sauss.



# UZBRAUKŠANA KOKAM

## Reģionālais autoceļš

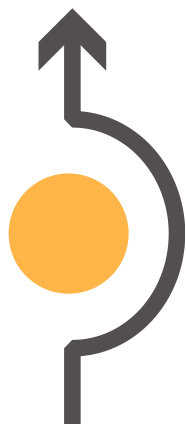
**02.09.2023. plkst. 20:01 Tukuma novads, Smārdes pagasts**

P98 44.965 km a/m Opel Vectra nobrauca no ceļa un iebrauca kokā. Vadītājs gāja bojā negadījuma vietā, pasažieris nogādāts slimnīcā.

Ceļa posms ārpus apdzīvotas vietas ar atļauto braukšanas ātrumu 90 km/h. Taisns ceļa posms ar asfaltbetona segumu labā stāvoklī. Redzamība nekādā veidā nav ierobežota. Horizontālais apzīmējums labā stāvoklī. Ass horizontālais apzīmējums atļauj veikt apdzīšanas manevrus. Abpus ceļam aug koku rinda.



## Risinājumi



## VISAPTVEROŠI

- Lielāka kontrole un Valsts policijas klātbūtne.
- *Piedodoša* infrastruktūra.
- Labāka CSNg analīze: pārņemot Zviedrijas un Igaunijas pieredzi, veidot operatīvu starpinstitucionālo grupu smago CSNg vietu apsekošanai, lai kvalitatīvāk un operatīvāk identificētu CSNg iemeslus un nepieciešamos uzlabojumus infrastruktūrā.
- Alkohola problēmas risinājumi.

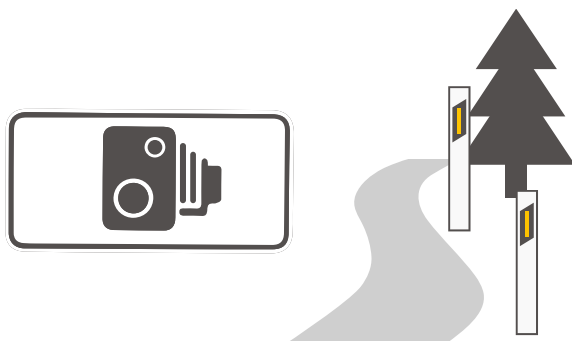
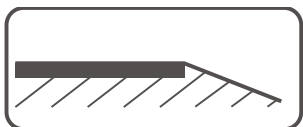
## SADURSMES

Stratēģijas *par valsts autoceļu attīstību no 2020. līdz 2040. gadam* realizācija, pakāpeniski pārbūvējot noslogotākos valsts autoceļus par maģistrālajiem, ar vismaz divām atdalītām brauktuvēm un vairāk nekā vienu joslu katrā virzienā.

- Ķekavas apvedceļa izbūve pabeigta
- Rīgas apvedceļa abu posmu pārbūvei tiek veikta IVN procedūra, termiņš 2024. gads. Būvdarbi uzsākšana plānota no 2026. gada
- Bauskas apvedceļa projektam ir sagatavota dokumentācija MK lēmuma pieņemšanai par PPP procedūras uzsākšanu



## Infrastruktūras risinājumi



## APGĀŠANĀS

- Mazāk grāvju dziļums, kur tas nav iespējams – drošības barjeras; esošo standartu izvērtējums.
- Analīze par iemesliem, kāpēc auto nobrauc no ceļa.

## SMAGIE CSNg AR MAZĀK AIZSARGĀTAJIEM DALĪBNIEKIEM

- Mikromobilitātes plāna realizācija.
- Izglītojošais darbs par redzamību tumšajā diennakts laikā.
- Alkohola problēmu risinājumi.

## UZBRAUKŠANA ŠĶĒRSLIM/KOKAM

- Papildu finansējums ceļa nodalījuma joslu kopšanai gar visu kategoriju valsts autoceļiem. ~ 30 milj. uz 5 gadiem lai iztīrītu gar visiem valsts ceļiem; ~ 11 milj. gadā lai tālāk uzturētu kārtībā visā garumā.
- Izvērtēt iespēju uzstādīt elektroniskās kontroles ierīces arī uz valsts vietējiem autoceļiem.
- Saglabājot kokus ainavā gar ceļiem, paredzēt citus satiksmes drošību veicinošus risinājumus (ātrums, barjeras).
- Analīze par iemesliem, kāpēc auto nobrauc no ceļa.

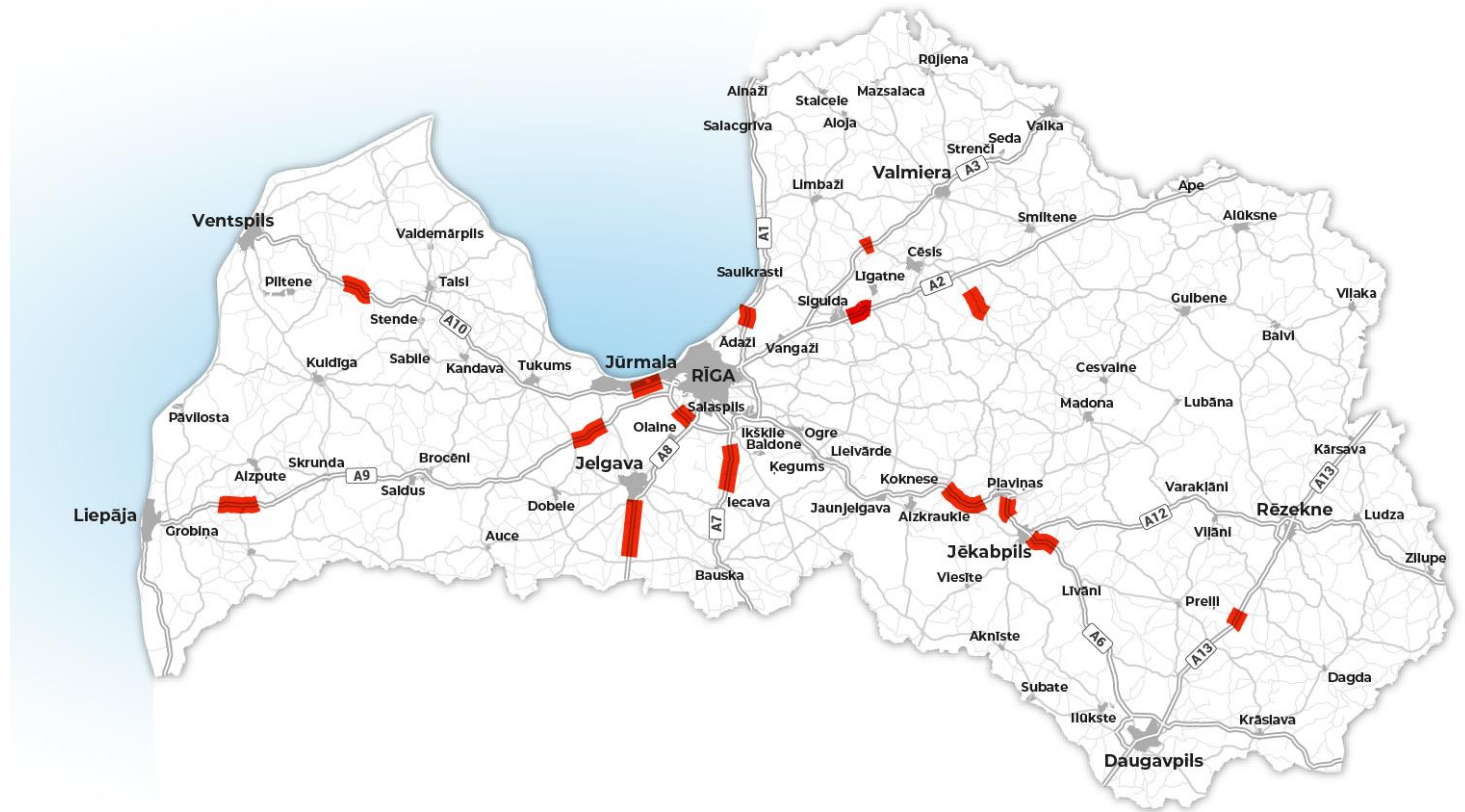
# Vidējā braukšanas ātruma kontrole

15 no 16 posmiem darbojas vidējā ātruma kontrole.

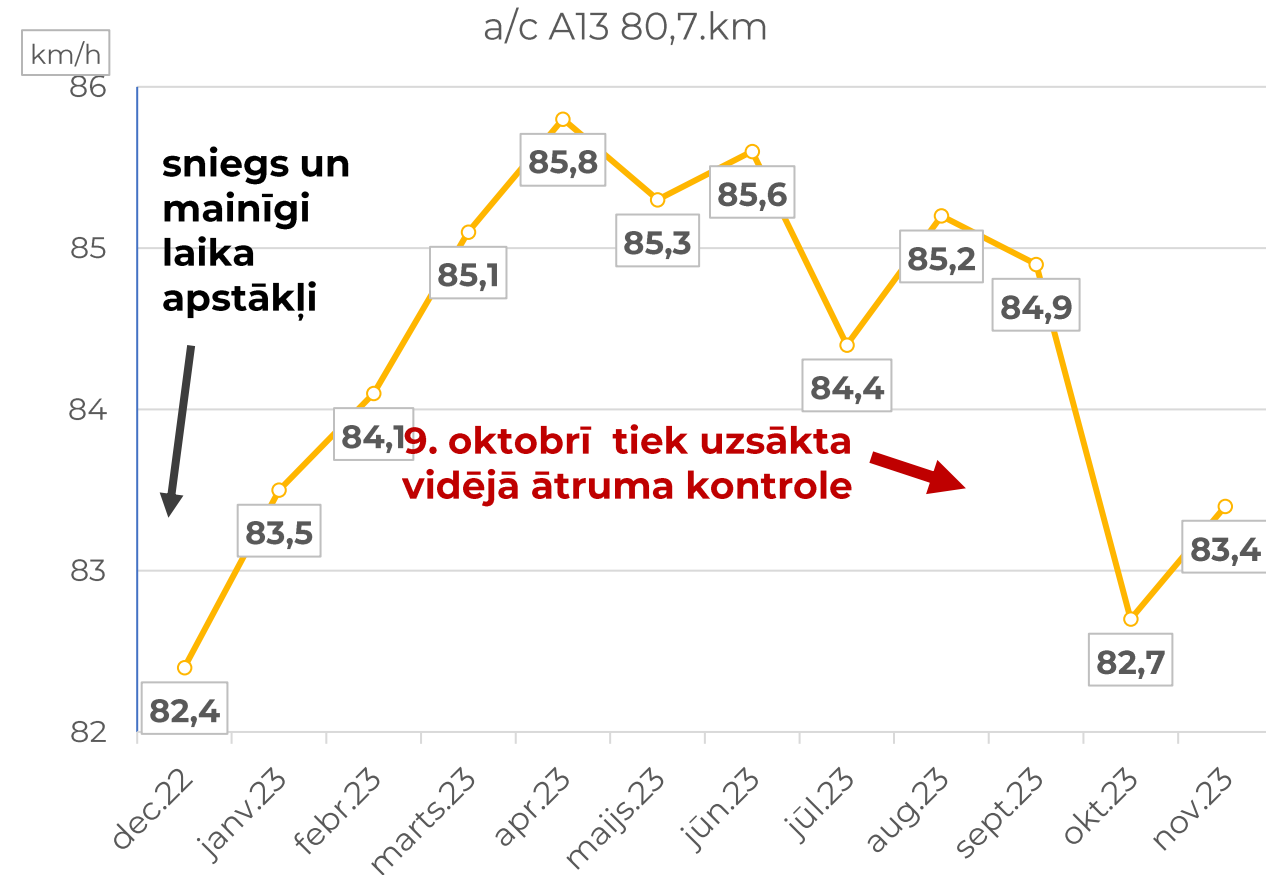
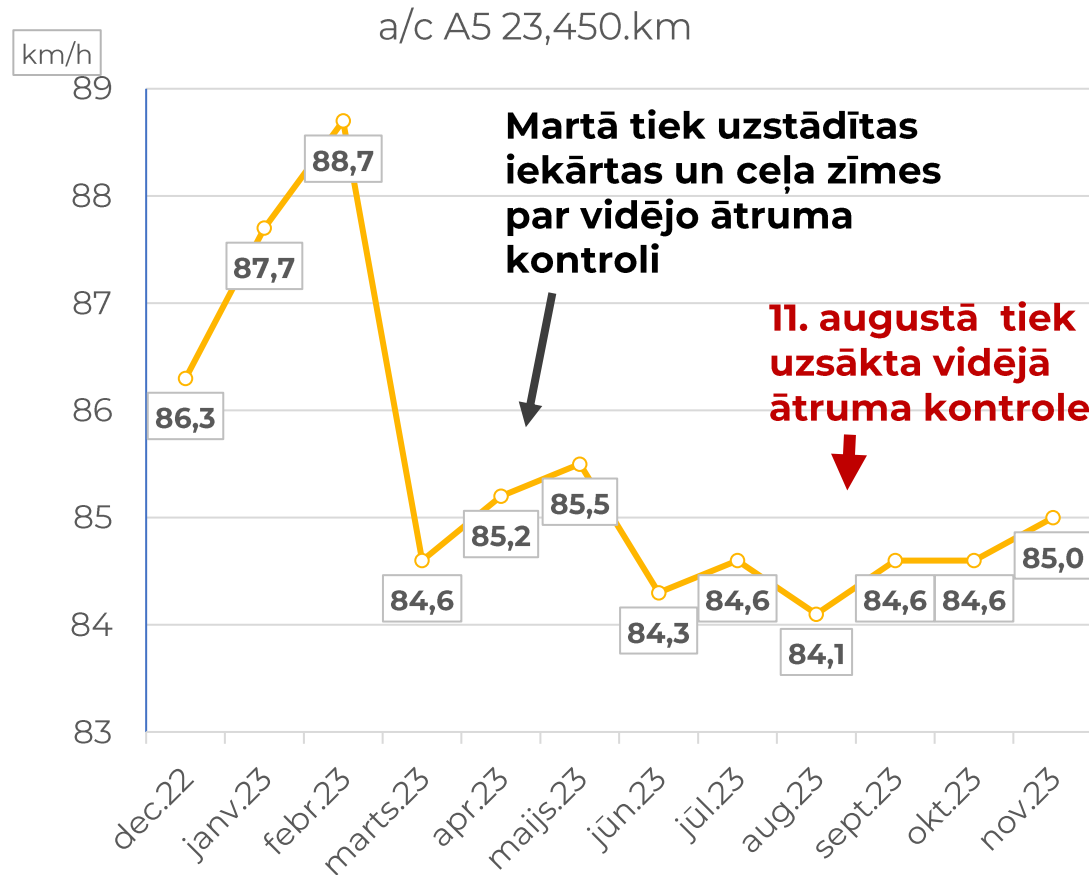
Iekārtas fiksē vidējā ātruma pārkāpumus, kā arī TA, OCTA, Vinjetes, vai transportlīdzeklis ir reģistrēts noteiktajā kartībā.

Vienā posmā uz A10 (no 44. km līdz 52. km) ir mainīgs ātruma režīms un turpinās cita parauga protokola izveide.

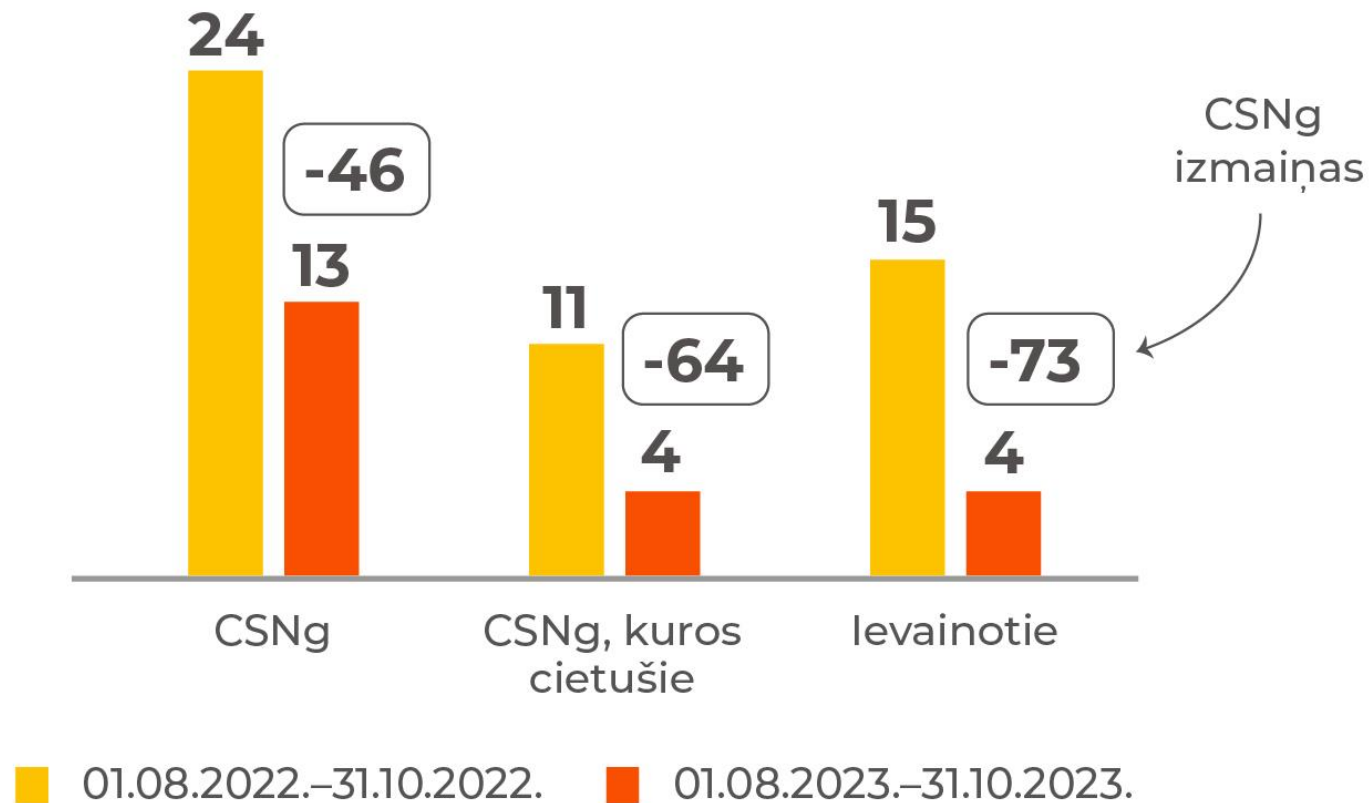
Uzsākta pieslēgumu un iekārtu projektēšana 17 jaunos kontroles posmos.



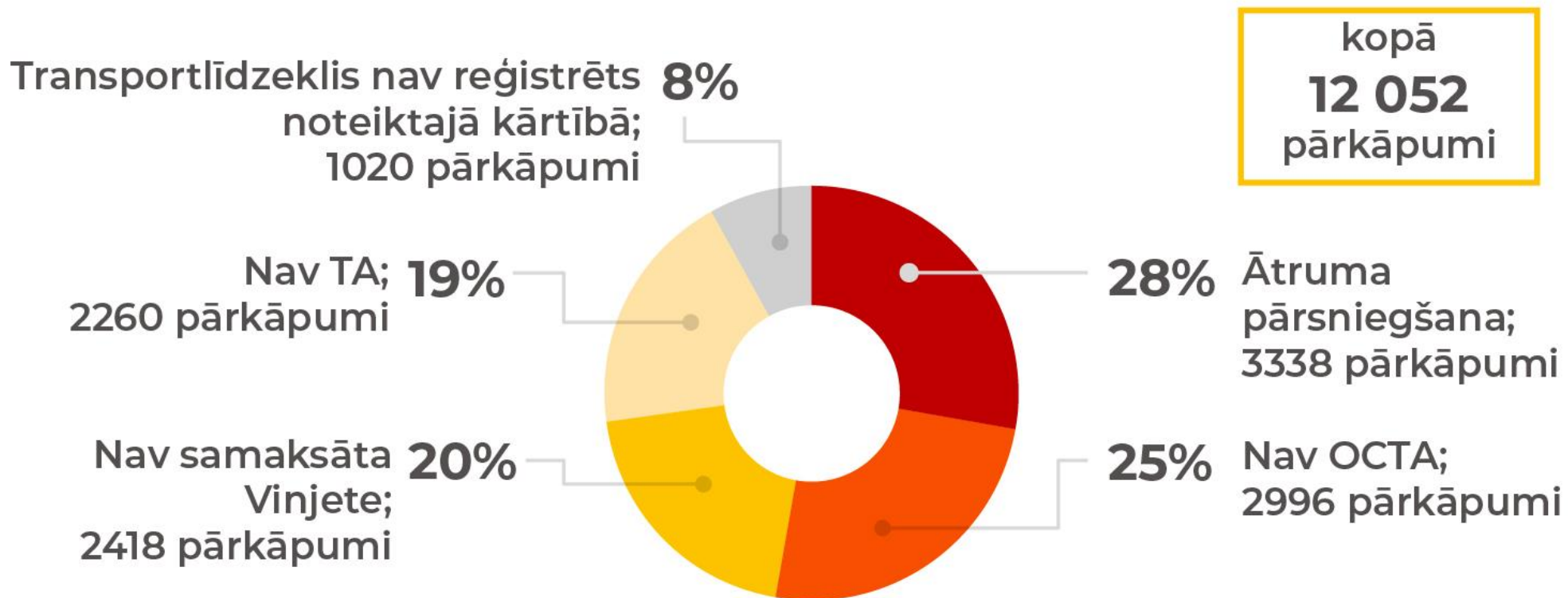
# Ātruma samazinājums ieviešot vidējā ātruma kontroli



# CSNg statistikas izmaiņas vidēja braukšanas ātruma kontroles posmos 2023. gada augustā – septembrī pret šo pašu periodu 2022.gadā\*



# Pārkāpumu skaits un veids, kas fiksēti ar vidējā ātruma kontroles kamerām no š.g. 12. augusta līdz 7. novembrim



---

**Paldies par uzmanību!**