

Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi par Transporta attīstības pamatnostādņem 2021.-2027.gadam

Nr. p.k.	Lpp. Nr.	Datums	Iebilduma/priekš-likuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
PAMATDOKUMENTS						
Vispārīgi						
1.		28.10.2020.	Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera	Atbilstošas kvalitātes biometānu ir iespējams pievienot <u>dabasgāzei, kas, ja tiktu izmantots transportā, piemēram, saspiestā veidā (CNG),</u> palīdzētu sasniegt gan ES Direktīvā 2018/2001 par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu izvirzītos mērķus attiecībā uz enerģijas avotiem transportā, gan palīdzētu samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas transportā. Šis risinājums jau ir ietverts likumprojektā "Transporta enerģijas likums", ko izstrādājusi Ekonomikas ministrija un nodevusi Saeimā, un LTRK aicina ar šādu risinājumu papildināt arī pamatnostādņu projektu.	Ņemts vērā	Skatīt papildinātu TAP2027 1.pielikuma 10.nodaļu "Galvenie izaicinājumi".
2.		06.11.2020.	Latvijas Gāze, AS	Kā pārejas atjaunojamais energoresurss ar efektīvu vides un ekonomisko ieguvumu būtu izmantojams no biogāzēm iegūts biometāns. Atbilstošas kvalitātes biometānu ir iespējams pievienot dabasgāzei, kuru, savukārt, izmantojot transportā, piemēram, saspiestā veidā (CNG), iespējams sasniegt gan ES Direktīvā 2018/2001 par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu izvirzītos mērķus attiecībā uz enerģijas avotiem transportā, gan samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas transportā. Šis risinājums jau ir ietverts Transporta enerģijas	Ņemts vērā	Skatīt papildinātu TAP2027 1.pielikuma 10.nodaļu "Galvenie izaicinājumi".

				likumprojektā (virzītājs – Ekonomikas ministrija) un lūdzam ar to papildināt arī pamatnostādņu projektu.		
3.		30.10.2020.	Finanšu ministrija	Nemot vērā, ka pamatnostādnes paredz ļoti dažādu pasākumu īstenošanu, t.sk., tādu pasākumu ieviešanu, kas kvalificētos kā komercdarbības atbalsta pasākumi, lūdzam pamatnostādņēs ietvert informāciju, ka, <u>izstrādājot atbalsta pasākumus, tiks nodrošināta to atbilstība komercdarbības atbalsta regulējumam.</u>	Nemts vērā	Papildināta Pamatdokumenta 8.lpp.: <i>Ieviešot pasākumus, kas kvalificēsies kā komercdarbības atbalsta pasākumi, tiks nodrošināta to atbilstība komercdarbības atbalsta regulējumam.</i>
4.		30.10.2020.	Finanšu ministrija	Nemot vērā to, ka Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda (turpmāk – ES fondi) Darbības programma Latvijai 2021.–2027.gadam vēl ir izstrādes stadijā, lūdzam Satiksmes ministriju nodrošināt, ka izstrādātajās pamatnostādņēs tiks ietverta visa nepieciešamā informācija ES fondu ieguldījuma priekšnosacījuma Nr.9 “Visaptveroša transporta plānošana atbilstošajā līmenī” apakškritēriju izpildei atbilstoši Kopīgo noteikumu regulas IV pielikumam.	Nemts vērā	Informācija par ES fondu ieguldījuma priekšnosacījuma Nr.9 “Visaptveroša transporta plānošana atbilstošajā līmenī” apakškritēriju izpildi iekļauta 13.lpp. pirmajā rindkopā.
5.		30.10.2020.	Finanšu ministrija	Nemot vērā to, ka ir vērtētas iespējas un potenciāls ieguldījumus ceļu infrastruktūras uzlabošanā paredzēt kā ātrāk uzsākamus specifiskā atbalsta mērķus, lūdzam skaidrot, kāds ir plānotais pamatnostādņu grafiks, t.i., kā un kad tiek plānots nodrošināt attiecīgo ieguldījumu priekšnosacījumu izpildi un saskaņošanu ar Eiropas Komisiju, lai nepieciešamības gadījumā uzsāktu investīcijas ātrāk.	Sniegts skaidrojums	Saskaņā ar TAP20207 izstrādes laika grafiku, dokumentu izskatīšanai Ministru kabinetā plānots iesniegt 2021.gada februārī.
6.		02.11.2020.	Dabas aizsardzības pārvalde	Pārvalde ierosina iekļaut uzdevumu izbūvēt dzīvnieku pārejas lielajiem plēsējiem uz autoceļiem E67, P89 un E77 (uz Iecavu, Vecumniekiem un Jelgavu), kas būtu saskaņotas ar atbilstošām pārejām uz <i>Rail Baltica</i> trases, jo meža masīvs (josla starp Rīgu un Zemgales laukiem) uz dienvidiem no Rīgas apvedceļa ir vienīgais migrācijas koridors lielajiem dzīvniekiem starp Latvijas	Pieņemts zināšanai	Dzīvnieku pārejas tiks izbūvētas atbilstoši būvprojektiem, kas izstrādāti ņemot vērā institūciju izsniegtos nosacījumus un ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros (ja saskaņā ar

				rietumu un austrumu daļām, kā arī izveidot autoceļu aizsargbarjeras.		normatīvajiem aktiem tāds tiek piemērots) izvirzītos nosacījumus.
7.		02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Pamatnostādnēs nepieciešams plānot un lielāku uzmanību pievērst pilsētu elektrotransporta tālākai attīstībai, t.sk. ārpus Rīgas (esošo tramvaja līniju pagarināšana un jaunu izbūve), un pilsētu sabiedriskā transporta autobusu pāreju uz videi draudzīgākiem enerģijas avotiem (ūdeņradis, elektrība).	Pieņemts zināšanai. Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atvēršanas un noturības mehānisma.
8.		06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Lūgums Pamatnostādnēs ietvert arī pilsētu sabiedrisko transportu, kam būs nozīmīga loma tieši SEG emisiju samazināšanā. Turklāt dzelzceļš pasažieru pārvadājumos pilsētās nevar kalpot kā mugurkauls (10.lpp, 17.lpp, 27.lpp), jo nenodrošina pietiekamu pārklājumu, intensitāti un vides pieejamību, līdz ar to svarīga ir tieši dzelzceļa integrēšana kopējā sabiedriskā transportā pilsētās. Aicinājums Transporta pamatnostādnes veidot kā pilsētas sabiedrisko transportu iekļaujošu dokumentu.	Pieņemts zināšanai. Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas

					<p>investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās.</p> <p>Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā. Veicot ieguldījumus sabiedriskā transporta nodrošināšanā nacionālās nozīmēs centros, 2014. - 2020.gada plānošanas periodā, līdz 2023.gadam, plānots nodrošināt 85 videi draudzīgus autobusus Latvijas lielākajās pilsētās.</p> <p>Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma.</p> <p>TAP2027 uzdevumi ir vērsti gan uz vides pieejamības uzlabošanu,</p>
--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						gan uz ātruma palielināšanu dzelzceļa pārvadājumos. Tāpat mobilitātes punktu attīstība uzlabos dzelzceļa integrāciju ar citiem transporta veidiem, t.sk. pilsētu sabiedrisko transportu. Vēlamies uzsvērt, ka TAP2027 paredzot, ka dzelzceļš ir sabiedriskā transporta mugurkauls, neveido šķēršļus pilsētu sabiedriskā transporta attīstībai un pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
9.		06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Ņemot vērā apgalvojumu, ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību (10.lpp), Pamatnostādnēs nepieciešams ietvert pilsētu sabiedrisko transportu, kam būs nozīmīga loma SEG emisiju samazināšanā.	Pieņemts zināšanai. Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas

						<p>periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā. Veicot ieguldījumus sabiedriskā transporta nodrošināšanā nacionālās nozīmēs centros, 2014. - 2020.gada plānošanas periodā, līdz 2023.gadam, plānots nodrošināt 85 videi draudzīgus autobusus Latvijas lielākajās pilsētās.</p> <p>Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma.</p>
10.		06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Ņemot vērā apgalvojumu (10. lpp), ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību, lūdzam pamatnostādņēs ietvert arī pilsētu sabiedrisko transportu, kam būs nozīmīga loma tieši SEG emisiju samazināšanā. Turklāt dzelzceļš pasažieru pārvadājumos pilsētās nevar kalpot kā mugurkauls (10.l pp, 17. lpp, 27. lpp), jo nenodrošina pietiekamu	Pieņemts zināšanai. Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku noma ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas

				<p>pārklājumu, intensitāti un vides pieejamību, līdz ar to svarīga ir tieši dzelzceļa integrēšana kopējā sabiedriskā transportā pilsētās. Aicinājums Transporta attīstības pamatnostādnes veidot kā pilsētas sabiedrisko transportu iekļaujošu dokumentu.</p>	<p>investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā. Veicot ieguldījumus sabiedriskā transporta nodrošināšanā nacionālās nozīmēs centros, 2014. - 2020.gada plānošanas periodā, līdz 2023.gadam, plānots nodrošināt 85 videi draudzīgus autobusus Latvijas lielākajās pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma. TAP2027 uzdevumi ir vērsti gan uz vides pieejamības uzlabošanu,</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						gan uz ātruma palielināšanu dzelzceļa pārvadājumos. Tāpat mobilitātes punktu attīstība uzlabos dzelzceļa integrāciju ar citiem transporta veidiem, t.sk. pilsētu sabiedrisko transportu. Vēlamies uzsvērt, ka TAP2027 paredzot, ka dzelzceļš ir sabiedriskā transporta mugurkauls, neveido šķēršļus pilsētu sabiedriskā transporta attīstībai un pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
11.		06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Priekšlikums Pamatnostādņēs (viscaur dokumentā) no terminoloģijas viedokļa izmantot vienotus apzīmējumus, piemēram, kravas pārvadājumos, kur tas iespējams, lietot jēdzienu “dzelzceļš”, bet sabiedriskā transporta pārvadājumos lietot “sliežu transports”, tādējādi ietverot gan vilcienus, gan tramvajus. Pilsētu kontekstā aicinām lietot sliežu un/vai bezizmešu/mazizmešu transports un attiecīgi starppilsētu pārvadājumos dzelzceļš, kur tas iespējams, kombinācijā ar bezizmešu/mazizmešu.	Sniegts skaidrojums	Jēdziena “dzelzceļš” lietošana ir pamatota gan kravu, gan sabiedriskā transporta pārvadājumos, jo TAP2027 paredz dzelzceļa infrastruktūras attīstību. Uzdevuma 4.3.3. redakcijā lietoti jēdzieni “mazemisiju” un “bezemisiju”, tādējādi norādot uz “tīriem” un energoefektīviem transportlīdzekļiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2019/1161 (2019.gada 20.jūnijs), ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par “tīro” un energoefektīvo autotransporta

						līdzekļu izmantošanas veicināšanu.
12.		06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<p>Priekšlikums Pamatnostādnēs (viscaur dokumentā) no terminoloģijas viedokļa izmantot vienotus apzīmējumus, piemēram, kravas pārvadājumos, kur tas iespējams, lietot jēdzienu “dzelzceļš”, bet sabiedriskā transporta pārvadājumos lietot “sliežu transports”, tādējādi ietverot gan vilcienus, gan tramvajus.</p> <p>Pilsētu kontekstā aicinām lietot sliežu un/vai bezizmešu/mazizmešu transports un attiecīgi starppilsētu pārvadājumos dzelzceļš, kur tas iespējams, kombinācijā ar bezizmešu/mazizmešu.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Jēdziena “dzelzceļš” lietošana ir pamatota gan kravu, gan sabiedriskā transporta pārvadājumos, jo TAP2027 paredz dzelzceļa infrastruktūras attīstību.</p> <p>Uzdevuma 4.3.3. redakcijā lietoti jēdzieni “mazemisiju” un “bezemisiju”, tādējādi norādot uz “tūriem” un energoefektīviem transportlīdzekļiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2019/1161 (2019.gada 20.jūnijs), ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par “tūro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu.</p>
13.		06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	<p>Priekšlikums Pamatnostādnēs, kur tas iespējams, izmantot vienotus apzīmējumus, piemēram, kravas pārvadājumos lietot jēdzienu “dzelzceļš”, bet sabiedriskā transporta pārvadājumos izvērtēt termina “sliežu transports” lietošanas iespēju, tādējādi ietverot gan vilcienus, gan tramvajus.</p> <p>Pašlaik uzsvars ir uz vilcienu, tomēr arī tramvajs ir būtisks pilsētu kontekstā.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Jēdziena “dzelzceļš” lietošana ir pamatota gan kravu, gan sabiedriskā transporta pārvadājumos, jo TAP2027 paredz dzelzceļa infrastruktūras attīstību.</p> <p>Uzdevuma 4.3.3. redakcijā lietoti jēdzieni “mazemisiju” un “bezemisiju”, tādējādi norādot uz “tūriem” un energoefektīviem transportlīdzekļiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2019/1161 (2019.gada</p>

						20.jūnijs), ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par "tīro" un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu.
14.		02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Aicinām izvērtēt Eiropas valstu pieredzi smagā autotransporta pārvietošanai pa dzelzceļu, atslogojot autoceļus, un ieviest šādus pārvadājumus maršrutos uz Liepājas un Ventspils ostām.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauts uzdevums 4.4.5. <i>Līdzsvarota finansēšanas modeļa nodrošināšana maksas par piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai konkurētspējas veicināšanai iekšzemes kravu un pasažieru pārvadājumos, kā rezultātā sagaidāms ar dzelzceļa transportu veikto iekšzemes pārvadājumu apjoma īpatsvara pieaugums kopējos iekšzemes kravu pārvadājumos (3.politikas rezultāta 7.rezultatīvais rādītājs).</i>
15.		06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Priekšlikums Pamatnostādnēs (viscaur dokumentā) nodalīt kravas pārvadājumus no pasažieru pārvadājumiem (sabiedriskais transports), lai skaidri nolasītos problemātika, attīstības virzieni un snieguma mērījumi.	Nemts vērā Sniegts skaidrojums	Pārskatīta dokumentā iekļautā informācija, kur tas iespējams veidojot tekstu tā, lai atdalītu kravu un pasažieru pārvadājumu problemātiku. Tai pašā laikā norādām, ka 1.politikas rezultāts ir vērsts uz mobilitātes iespēju uzlabošanas iedzīvotājiem, 3.politikas rezultāts pamatā uz kravu pārvadājumu segmentu. Vienlaikus jānorāda, ka transporta infrastruktūras attīstība, drošība un drošums, pētniecība un inovācijas, darba tirgus u.c. elementi, kas atspoguļoti

						TAP2027 ir ar ietekmi gan uz pasažieru, gan kravu pārvadājumiem, līdz ar to līdz ar to ietekmju nodalīšana atsevišķi nav iespējama.
16.		06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Priekšlikums Pamatnostādnēs izvērtēt kravas pārvadājumu un pasažieru pārvadājumu nodalīšanas iespēju (sabiedriskais transports), lai būtu skaidri nolasāma problemātika, attīstības virzieni un snieguma mērījumi.	Sniegts skaidrojums	Pārskatīta dokumentā iekļautā informācija, kur tas iespējams veidojot tekstu tā, lai atdalītu kravu un pasažieru pārvadājumu problemātiku. Tai pašā laikā norādām, ka 1.politikas rezultāts ir vērsts uz mobilitātes iespēju uzlabošanas iedzīvotājiem, 3.politikas rezultāts pamatā uz kravu pārvadājumu segmentu. Vienlaikus jānorāda, ka transporta infrastruktūras attīstība, drošība un drošums, pētniecība un inovācijas, darba tirgus u.c. elementi, kas atspoguļoti TAP2027 ir ar ietekmi gan uz pasažieru, gan kravu pārvadājumiem, līdz ar to līdz ar to ietekmju nodalīšana atsevišķi nav iespējama.
17.		06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Priekšlikums pamatnostādnēs (visā dokumentā) nodalīt kravas pārvadājumus no pasažieru pārvadājumiem (sabiedriskais transports), lai skaidri nolasītos problemātika, attīstības virzieni un snieguma mērījumi.	Sniegts skaidrojums	Pārskatīta dokumentā iekļautā informācija, kur tas iespējams veidojot tekstu tā, lai atdalītu kravu un pasažieru pārvadājumu problemātiku (piemēram, 10.lpp.). Tai pašā laikā norādām, ka 1.politikas rezultāts ir vērsts uz mobilitātes iespēju uzlabošanas

						iedzīvotājiem, 3.politikas rezultāts pamatā uz kravu pārvadājumu segmentu. Vienlaikus jānorāda, ka transporta infrastruktūras attīstība, drošība un drošums, pētniecība un inovācijas, darba tirgus u.c. elementi, kas atspoguļoti TAP2027 ir ar ietekmi gan uz pasažieru, gan kravu pārvadājumiem, līdz ar to līdz ar to ietekmju nodalīšana atsevišķi nav iespējama.
18.		06.11.2020.	Rīgas plānošanas reģions	Rosina mērķtiecīgi atbalstīt pieejamas vienotas reģiona velo infrastruktūras attīstību, tā dodot pienesumu iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanā – ikdienas mobilitātē un tautsaimniecībā – tūrisma attīstībā.	Ņemts vērā	TAP2027 ietver 4.2.1. uzdevumu “Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu un sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai”, kas nav ierobežots teritoriālā griezumā. Tai pat laikā arī Mikromobilitātes attīstības plānos (uzdevums Nr. 4.1.2.) paredzama dažādu risinājumu iekļaušana un paredzams, ka arī mobilitātes punktu izveide (uzdevums Nr. 1.3.1.1.) sekmēs velo infsatrktūras attīstību. Rīgas metropoles areāla nozīme izcelta sadaļā “Transporta politikas teritoriālā perspektīva”.
19.		06.11.2020.	RB Rail, AS	Ņemot vērā, ka <i>Rail Baltica</i> projekts būs 2021.-2027. gadu perioda lielākais transporta infrastruktūras projekts Latvijā un tā ieviešana ir arī viens no būtiskākajiem	Ņemts vērā	Papildinājumi viscaur dokumentā.

				izaicinājumiem transporta nozarē, rosinām Pamatnostādnēs plašāk aprakstīt projekta ieviešanas statusu un ar projektu saistītos izaicinājumus, turpmākos rīcības virzienus projekta attīstībai, kā arī vīziju projekta efektīvai integrācijai esošajā transporta sistēmā un pilsētvidē, kā arī tā komercializācijai.		
20.		06.11.2020.	RB Rail, AS	Īpaši uzsverama arī nepieciešamība Baltijas valstīm pēc iespējas ātrāk vienoties par <i>Rail Baltica</i> infrastruktūras pārvaldības modeli atbilstoši š.g. 11. augusta Ministru kabineta sēdes lēmumam, t.sk. atspoguļojot konceptuālajā ziņojumā uzsvērtu: “ <i>Prioritāri Latvija atbalsta vairāku valstu institucionāli integrēta Rail Baltica IP izveidi vismaz ar Baltijas valstīm, ņemot vērā dzelzceļa pārvadājumu konkurētspējas stiprināšanas, IP darbības efektivitātes un infrastruktūras izmaksu ekonomijas apsvērumus. Latvijai prioritāri atbalstīt vienota, fiziska, pilna funkciju spektra Rail Baltica pārrobežu infrastruktūras pārvaldītāja modeli.</i> ”	Ņemts vērā	Papildināta 1.pielikuma sadaļa “Galvenie izaicinājumi”.
21.		06.11.2020.	RB Rail, AS	Rosinām pamatnostādnēs vairāk uzsvērt <i>Rail Baltica</i> projekta lomu jauna pārrobežu ekonomiskā koridora izveidē un Baltijas valstu integrācijā ne tikai Eiropas vienotajā dzelzceļā tīklā, bet arī Eiropas Savienības vienotajā tirgū. <i>Rail Baltica</i> , kā arī citu projektu transporta nozarē attīstība pamatnostādnēs būtu vairāk skatāma to socioekonomisko ieguvumu un pievienotās vērtības maksimizēšanas kontekstā. Šajā sakarā rosinām arī detalizētāk aprakstīt iecerēto sinhronizēto infrastruktūras attīstību <i>Rail Baltica</i> koridorā. Papildus 5G infrastruktūras attīstībai, aicinām uzsvērt arī lidostas “Rīga”, ostu, kravu intermodālo terminālu, kā arī citu stratēģisko, industriālo un reģionālo savienojumu un multimodālas integrācijas ar <i>Rail Baltica</i> attīstības plāniem. Ļoti būtiski Eiropas Zaļā	Ņemts vērā	Papildinājumi viscaur dokumentā.

			<p>kursa kontekstā ir arī transporta sektoram rast videi draudzīgākus enerģijas ieguves risinājumus un transporta infrastruktūru attīstīt sažobē ar enerģijas infrastruktūras attīstību, kas paver plašākas iespējas videi draudzīgāku mobilitātes risinājumu ilgtspējai. Tā piemēram, plānā būtiski būtu aprakstīt konkrētāku vīziju attīstībā uz elektroauto uzlādes infrastruktūras, kā arī t.s. park&ride infrastruktūras attīstību, to novietojumu un prioritātēm ETL lieljaudas uzlādes punktu sistēmas attīstībā.</p> <p>Skatīt <i>Rail Baltica</i> iespējas plašākā kontekstā, t.i. nevis tikai kā ES finansējuma atbalstītu būvniecības projektu, bet uzsvērt tā iespējas:</p> <ul style="list-style-type: none"> o nodrošināt Latvijas pilnvērtīgu integrāciju Eiropas vienotajā dzelzceļa tīklā (SERA) un ES vienotajā tirgū; o radīt jaunu pārrobežu ekonomisko koridoru, kas palīdzēs stiprināt Latvijas ekonomikas/tirdzniecības konkurētspēju; o nodrošināt ekonomikas/darbavietu attīstību post-COVID new normal apstākļos, tai skaitā, mazinot ilgstošas recesijas riskus; o realizēt sinhronizētus infrastruktūras attīstības prjoektus <i>Rail Baltica</i> koridorā (“vienotās lāpsta”/”Dig Once” princips), veicinot vienlaicīgu projektu realizāciju un sinerģiju (multimodāla transporta infrastruktūra - lidosta, osta, intermodālie termināļi, sabiedriskais transports, velo u.c.; digitālā infrastruktūra; industriālie/reģionālie savienojumi, enerģētika, aizsardzības infrastruktūra u.tml.). o pilnvedot transporta veidu un objektu digitālo savienojamību, lai nodrošinātu to integrāciju un pamatu 	
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>intermodāliem pakalpojumiem (e.g. common data architecture);</p> <ul style="list-style-type: none"> o veidot transporta sazobi ar viedo pilsētu attīstību; o veicināt pilsētvides attīstību transporta mezglu areālā (transit-oriented development) o veicināt socioekonomisko ieguvumu un pievienotās vērtības maksimizēšanu. <p>- Iekļaut tēzes par atbalstu efektīvi functionējoša pakalpojumu un investīciju tirgus attīstībai Rail Baltica koridorā (novēršot monopolizācijas un citus konkurences kropļošanas riskus), kā arī priekšlikumus starptautisko pārvadātāju/investoru piesaistei <i>Rail Baltica</i> koridorā un Latvijas spēlētāju konkurētspējas stiprināšanai; atkarībā no detalizācijas pakāpes – šeit iespējams minēt, piemēram, open access pakalpojumu attīstību <i>Rail Baltica</i> koridorā, kā arī konkurenci un pievienoto vērtību veicinošu infrastruktūras maksu un jaudas sadales metodiku (vienoti visā RB koridorā);</p> <p>- Akcentēt nepieciešamību un praktiskas iniciatīvas izmantot <i>Rail Baltica</i> priekšrocības Latvijas uzņēmumu konkurētspējas stiprināšanai, t.sk. optimizējot vietējas, reģionālas un starptautiskas nozīmes piegāžu ķēdes un cilvēku mobilitātes iespējas;</p> <p>- Paust atbalstu vienotiem <i>Rail Baltica</i> operacionālās darbības nosacījumiem (operation rules), t.sk. vienu operacionālo valodu.</p> <p>- Jāizmanto iespējas saībā ar <i>Rail Baltica</i> multimodālā transporta plūsmu modeļa izstrādi atjaunināt Latvijas nacionālā līmeņa transporta plūsmu prognozes un ieradumu analīzi (national mobility plan), tādējādi nodrošinot spēcīgu pamatu faktos/analīzē balstītai transporta politikas plānošanai.</p>	
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

22.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam skaidrot, cik lielā mērā un kādā veidā pamatnostādnes ietekmēs pašvaldības, kurās ir dzelzceļa satiksme, jo atsevišķi par šo nekas nav minēts, tikai par reģionālo transportu. Respektīvi – vai arī pašvaldībām būs jāveic jebkāda veida sabiedriskā transporta pārplānošana, ņemot vērā šīs vispārējās nostādnes, piemēram, jānodrošina, ka pilsētā pārvietojas tikai videi draudzīgs sabiedriskais transports, kurš nerada lielas CO ₂ emisijas vai arī jāveicina tas, lai iedzīvotāji izmantotu vilcienu pilsētā.	Sniegts skaidrojums	Jau šajā plānošanas periodā pilsētās norit autoparka nomaiņa uz videi draudzīgiem sabiedriskajiem transportlīdzekļiem. Ministrijas ieskatā dzelzceļa potenciāla izmantošanu veicinās mobilitātes punktu izveide pie dzelzceļa stacijām. Pamatnostādnes neierobežo katras pašvaldības iespējas izvērtēt dzelzceļa potenciāla izmantošanu un daudzveidu mobilitātes attīstību savā teritorijā. Vienlaikus pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību ar valsts sektoru lai kopīgi radītu risinājumus iedzīvotāju mobilitātes uzlabošanai. Tāpat aicinām pašvaldības mobilitātes plānošanas jautājumus risināt ar attīstības plānošanas dokumentiem, kā piemēru minot Rīgas plānošanas reģiona mobilitātes plānu.
23.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Kā tas dokumentā arī ir minēts - viens no Eiropas Zaļā kursa uzstādījumiem ir, ka multimodālajam transportam ir vajadzīgs spēcīgs stimuls, kas uzlabotu transporta sistēmas efektivitāti. Šajā ziņā svarīgs būtu arī uz patērētājiem vērsts finansiāls stimuls izmantot sabiedrisko transportu un citus videi draudzīgākus mobilitātes risinājumus.	Sniegts skaidrojums	Papildināta sadaļa “Transporta politikas mērķis”. Maksa par autoceļiem šobrīd tiek veikta maksājot normatīvajos aktos noteiktos nodokļus - transportlīdzekļu ekplutācijas nodoklis, kā arī kravas

			<p>Saredzam, ka Pamatnostādnes ir lieliska izdevība konkrētāk iezīmēt plānus administratīviem un likumdošanas pasākumiem, ar kuru palīdzību plānots stimulēt pāreju uz dzelzceļu risinājumu. Aicinām apsvērt autoceļu izmantošanas maksu ieviešanu, jo īpaši maršrutos, kur pieejama dzelzceļa alternatīva.</p> <p>TAP 2021-2027 ir lieliska izdevība konkrētāk iezīmēt pasākumus, ar kuru palīdzību šo pāreju paredzēts stimulēt. Nevaram cerēt, ka novirze uz dzelzceļu notiks automātiski, izbūvējot <i>Rail Baltica</i>. Nepieciešams arī finansiāls stimulants patērētājiem. Piem. maršrutos, kur Latvijā pieejama dzelzceļa alternatīva vajadzētu būt spēcīgākam stimulam izmantot dzelzceļu, jāplāno autoceļu izmantošanas maksu ieviešana, ievērojami lētāku dzelzceļa biļešu sistēma gan vietējos gan starptautiskos pārvadājumos utmldz.</p> <p>Papildus finansiāliem stimuliem nepieciešami arī administratīvi/likumdošanas risinājumi <i>modal shift</i> veicināšanai, vienlaikus nodrošinot efektīvu intermodalitāti - dažādu transporta veidu integrāciju infrastruktūras un pakalpojumu līmenī.</p>	<p>transportlīdzekļiem ir jāmaksā autoceļu lietošanas nodeva.</p> <p>Jau šobrīd (pārņemot spēkā esošo kombinēto pārvadājumu Direktīvu 92/106/EEC) Latvijas normatīvie akti paredz Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atmaksu (proporcionāli dienām), ja kravas automobilis vai piekabe (puspiekabe) piedalījusies kombinētajā pārvadājumā pa dzelzceļu Latvijas teritorijā.</p> <p>Jautājums būs skatāms arī kontekstā ar Kombinētās pārvadājumu direktīvas pārskatīšanu. Šobrīd uzņēmējiem nav intereses izmantot paredzētos finansiālos stimulus neesošās infrastruktūras (1435 dzelzceļa savienojuma ar pārējo Eiropu) dēļ. Izveidojot infrastruktūru iespējams varētu tikt aktualizēts jautājums par kādu papildus finansiālo stimulēšanu.</p> <p>Vienlaikus informējam, ka pašlaik ES Strukturālo reformu atbalsta programmas ietvaros tiek veikts pētījums, kura ietvarā tiek vērtēta iespējamība un tehniski ekonomiskais pamatojums autoceļu lietošanas nodevas piemērošanai no nobrauktā attāluma. Tāpat ministrija ir</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>uzsākusi darbu pie EK prasības izpildes saistībā ar Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma atbalsta piešķiršanu – izstrādāt stratēģiju privātā autotransporta lietošanas samazināšanai, kurā galvenais uzsvars varētu tikt likts uz sabiedriskā transporta pieejamības, ātruma, kvalitātes uzlabošanu, t.sk. ieviešot vienotas biļetes. Papildus ministrija turpinās virzīt izmaiņas nodokļu politikā, kas vērsta uz transporta sistēmas efektivitātes palielināšanu.</p> <p>Papildus norādām, ka līdz šim Finanšu ministrija ir norādījusi, ka nav atbalstāma papildus nodevas (princips “lietotājs maksā”) ieviešana par autoceļu izmantošanu.</p>
24.		01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Aicinām pamatnostādņu projektā apskatīt arī iekšzemes ūdenstransporta attīstību, t.sk. tā integrēšanas iespējas sabiedriskajā transportā vismaz Rīgas metropoles areālā. Vairākos attīstības plānotāju pasākumos, t.sk. MAD City, kā arī no starptautiskiem un vietējiem plānotājiem un ekspertiem ir izskanējis šāds priekšlikums. Papildus, saskaņā ar Eiropas Zaļo kursu, no 2021. gada plānots izstrādāt iniciatīvas iekšzemes ūdensceļu kapacitātes palielināšanai.	Nav ņemts vērā	<p>Pirmkārt, attiecīgā jautājuma izpēti jau paredz vairāki Ministru kabinetā apstiprināti politikas plānošanas dokumenti:</p> <p>- Ar Ministru kabineta 2019. gada 26. novembra rīkojumu Nr. 587 ir atbalstītas Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021.-2027. gadam. Šo pamatnostādņu B.2.4. sadaļa “Mobilitātes uzlabošana Rīgas metropoles areālā” paredz</p>

					<p>cita starpā turpmāko rīcību “ūdens transporta izmantošanas iespēju izpēte savienojošam ūdenstransportam Daugavā starp Pierīgu un Rīgu “. Par atbilstošā uzdevuma izpildi noteiktās atbildīgās institūcijas ir VARAM un Rīgas plānošanas reģions, līdzatbildīgās institūcijas – SM un Autotransporta direkcija. Plānotais izpildes termiņš – 2023.gads.</p> <p>- Ar Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra rīkojumu Nr. 46 pieņemtais Latvijas Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030. gadam. Šā plāna 4.pielikumā “Plānotās rīcībpolitikas un to īstenošanas pasākumi” iekļautā 5.6. pasākuma “pilnveidot sabiedriskā transporta izmantošanas iespējas lielajās pilsētās” ietvaros ir paredzēts līdz 2025.gada beigām izvērtēt iespēju atjaunot ūdens sabiedrisko transportu Rīgas aglomerācijā, kas savienotu Pierīgas teritorijas ar Rīgas pilsētu. Par pasākuma izpildi noteiktās atbildīgās institūcijas ir VARAM un Rīgas plānošanas reģions, līdzatbildīgās institūcijas – SM un Autotransporta direkcija.</p>
--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>Otrkārt, jautājums par iekšzemes ūdenstransporta attīstību Latvijā ir nesaraucjami saistīts ar jautājumu par ES acquis iekšējo ūdensceļu jomā pārņemšanu. Ņemot vērā to, ka Latvijā ģeogrāfisko un klimata faktoru dēļ nav iekšējo ūdensceļu ES izpratnē, Latvija nav attiecīgo ES direktīvu un regulu, kas attiecas uz dažādiem tehniskajiem parametriem iekšējo ūdensceļu jomā adresāts un, attiecīgi, Latvijā ES acquis iekšējo ūdensceļu jomā nav pārņemts.</p> <p>SM ieskatā resursi, kas varētu būt nepieciešami ES acquis iekšējo ūdensceļu jomā pārņemšanai, nebūs samērojami ar ieguvumiem, ko Latvijas gadījumā varētu sniegt atbilstoši ES prasībām nodrošinātas iekšējo ūdensceļu infrastruktūras izveide un uzturēšana, kā arī citu atbilstošu ES prasību izpilde.</p> <p>Uzskatām, ka, ņemot vērā iepriekš minētajos plānošanas dokumentos paredzēto jautājuma izpēti, tā tālākai izskatīšanai būtu lietderīgi pievērsties pēc izpētes rezultātu saņemšanas. Turklāt vēršam VARAM uzmanību, ka izpētes ietvaros nepieciešams veikt arī</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						izvērtējumu saistība ar attiecīgo ES acquis pārņemšanu. Treškārt, Latvijā ir spēkā Latvijas situācijai atbilstošs regulējums par kuģošanas līdzekļu kustību Latvijas iekšējos ūdeņos, t.sk. pašvaldībām to administratīvo teritoriju ietvaros ir tiesības izdot saistošos noteikumus par papildu nosacījumiem kuģošanas līdzekļu satiksmei. Jautājumi par minētā regulējuma piemērošanu vai, iespējams, pilnveidošanu ir risināmi ārpus TAP2027 ietvara.
25.		01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Visā tekstā vārdus: a. "klimata neitralitāte" visos locījumos aizstāt ar "klimatneitralitāte"; b. "izmeši" aizstāt ar "emisijas"; c. "atjaunīgie energoresursi" ar "atjaunojamie energoresursi".	Ņemts vērā daļēji	Ņemti vērā a un b punkti. C punkts nav ņemts vērā. Saīsinājumu sadaļā terminam <i>Atjaunīgie energoresursi</i> pievienota zemsvītras atsauce uz Latviešu valodas aģentūras sniegto skaidrojumu.
26.		01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Norādām, ka šobrīd saskaņošanā ir VARAM izstrādātais konceptuālais ziņojums "Par administratīvo reģionu izveidi" (izsludināts Valsts sekretāru 2020.gada 22.novembra sanāksmē), kas t.sk. paredz priekšlikumus administratīvo reģionu funkcijām mērķdotāciju koordinēšanai pašvaldību ceļiem un ielām, valsts reģionālo un vietējo ceļu uzturēšanas darbu plānošanai, maršruta tīklu un pieturvietu izvietojuma plānošanai. Attiecīgi atkarībā no konceptuālā ziņojuma saskaņošanas un virzības gaitas ir iespējami precizējumi pamatnostādņu uzstādījumos attiecībā uz reģionu lomu transporta politikas plānošanā un īstenošanā.	Pieņemts zināšanai	

Saīsinājumi						
27.	3.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams aprakstīt TAP2027 lietotā termina "Atjaunīgie energoresursi" atšķirību no termina "Atjaunojamie energoresursi", un izvēlēto terminu vai abus terminus konsekventi lietot visā TAP2027, t.sk., 3.pielikuma 8.lp.	Ņemts vērā	Saīsinājumos pievienota zemsvītras atsauce ar avotu, kur sniegts termina skaidrojums. Visā dokumentā termina apzīmējumam „Atjaunīgie energoresursi” izmantots apzīmējums „AER”, izņemot 3.pielikuma 8.lpp., kur minēts oficiālais tulkojums Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvai 2009/28/EK par atjaunojamo energoresursu izmantošanas veicināšanu un ar ko groza un sekojoši atceļ Direktīvas 2001/77/EK un 2003/30/EK.
28.	3.	28.10.2020.	Izglītības un zinātnes ministrija	Lūdzam sadaļā „Saīsinājumi” precizēt Izglītības un zinātnes ministrijas nosaukumu.	Ņemts vērā	Precizēta sadaļa “Saīsinājumi” - <i>Izglītības un zinātnes ministrija.</i>
Kopsavilkums						
29.	6.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums kā TAP pamatojumu norādīt ne tikai 2011.gada Eiropas Savienības “Transporta Balto grāmatu Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu — virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu”, kas jau ir pietiekami novecojis Eiropas Savienības līmeņa dokuments, bet jaunākos Eiropas Komisijas publicētās stratēģijas un paziņojumus, kas arī ietekmē transporta nozari, tai skaitā Eiropas Komisijas paziņojumu “Eiropas Zaļais kurss”, Eiropas Komisijas paziņojumu “Eiropas 2030. gada klimatisko ieceru vērīena kāpināšana Investīcijas klimatneitrālā nākotnē cilvēku labā”, Eiropas Savienības energosistēmas	Ņemts vērā	Precizēts norādot, ka <i>TAP2027 izstrādātas, ņemot vērā:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>starptautiskos un ES politikas plānošanas dokumentus attiecībā uz transporta nozares attīstību, uzsverot tādus aspektus kā multimodalitāti, sabiedrisko transportu, drošību/drošumu, digitalizācijas iespēju izmantošanu, AER izmantošanu un vienlaikus raugoties uz</i>

				integrācijas stratēģija, Eiropas Savienības udeņraža stratēģijas. Tāpat norādām, ka TAP ir jābūt izstrādātam, ņemot vērā un ievērojot jaunākos Eiropas Savienības līmeņa dokumentus klimata pārmaiņu mazināšanas jomā.		<i>transporta nozares iespējam sniegt ieguldījumu klimata mērķu sasniegšanā.</i>
30.	6.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt 3.rindkopu ar Latvijas stratēģiju klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam.	Ņemts vērā	Papildināts ar Latvijas stratēģiju klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam.
31.	6.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Precizēt vai pamatnostādņu dokuments ir saskaņots ar Ministru Kabinetā apstiprināto "Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plānu 2020.-2030. gadam" 16.04.2020.	Ņemts vērā	Papildināts ar Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plānu 2020.-2030. gadam.
32.	7.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Vienlaikus infrastruktūras attīstības plānošana jāveic, ņemot vērā militārās mobilitātes vajadzības, un, kur tas nepieciešams, saskaņā ar Eiropas Savienības divējādas pielietojamībasmilitārās mobilitātes prasībām.</i>	Ņemts vērā	Precizēts - <i>Vienlaikus infrastruktūras attīstības plānošana jāveic, ņemot vērā militārās mobilitātes vajadzības, un, kur tas nepieciešams, saskaņā ar Eiropas Savienības divējādas pielietojamības prasībām.</i>
33.	7.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums 10.zemsvītras piezīmē korekti norādīt, ka Latvijas Nacionālo enerģētikas un klimata plānu 2021.-2030.gadam izstrādāja un nodrošināja tā apstiprināšanu Ekonomikas ministrija.	Ņemts vērā	Precizēta zemsvītras atsauce - <i>LR Ekonomikas ministrija, 2019.</i>
34.	8.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Attēlā pasažieru pārvadājumos "dzelzeļš" aizstāt ar "sliežu transports"	Nav ņemts vērā	Attēlā iekļauta informācija atbilstoši TAP2027 mērķim, politikas rezultātiem un rīcības virzieniem to sasniegšanai.
35.	8.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam [attēlā] pasažieru pārvadājumos "dzelzeļš" aizstāt ar "sliežu transports".	Nav ņemts vērā	Attēlā iekļauta informācija atbilstoši TAP2027 mērķim,

						politikas rezultātiem un rīcības virzieniem to sasniegšanai.
36.	8.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Attēlā papildus ierosinājums izcelt "stāvparku" jautājumu, kas ir kritisks pie lidostām, ostām un lielāko pilsētu robežām, nodrošinot savienojumus ar sabiedrisko transportu.	Nav ņemts vērā	Attēlā iekļauta informācija atbilstoši TAP2027 mērķim, politikas rezultātiem un rīcības virzieniem to sasniegšanai. Norādām, ka atbilstoši TAP2027 uzdevumiem, attēlā iekļauta norāde uz mobilitātes punktu izveidi, kuru risinājumus būtu jāskata kontekstā ar stāvparku jautājumu.
37.	8.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Rosinājums papildināt attēlu ar pilsētas sabiedrisko transportu.	Nav ņemts vērā	Attēlā iekļauta informācija atbilstoši TAP2027 mērķim, politikas rezultātiem un rīcības virzieniem to sasniegšanai.
38.	8.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt 1.attēlu pie infrastruktūras arī ar klimatnoturīgumu.	Nav ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Infrastruktūras klimatnoturīgums nav tieši minēts TAP2027 mērķī, politikas rezultātos vai rīcības virzienos, kas parādīti 1.attēlā. Taču klimatnoturīgas infrastruktūras attīstīšana minēta kā viens no izaicinājumiem 1.pielikumā sadaļā "Galvenie izaicinājumi". Papildus pamatdokumenta sadaļā "Kopsavilkums" precizēts teikums: <i>Uzdevumi vērsti uz to, lai uzlabotu drošu, ērtu, pieejamu, uzticamu mobilitāti cilvēkiem un kravām, kā arī attīstītu energoefektīvus, komodālus pārvadājumus un efektīvus,</i>

						<i>gudrus, ilgtspējīgus risinājumus transporta un loģistikas pakalpojumu attīstībai, ietverot klimatnoturīgas infrastruktūras attīstību.</i>
Transporta politikas mērķis						
39.	9.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums TAP mērķi izteikt šādi: “Transporta politikas mērķis ir integrēta transporta sistēma, kas nodrošina drošu, efektīvu, <u>pieejamu</u> , viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un <u>nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku.</u> ”, jo ir nepieciešams noteikt, ka transports ir pieejams (gan ērtības, gan izmaksu ziņā).	Ņemts vērā	Precizēts - <i>Transporta politikas mērķis ir integrēta transporta sistēma, kas nodrošina drošu, efektīvu, pieejamu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku.</i>
40.	9.	06.11.2020.	Latvijas biodegvielu un bioenerģijas asociācija	Pamatnostādņu sadaļu “Transporta politikas mērķis” papildināt ar šādu mērķi: <i>Attīstot alternatīvo degvielu ražošanu un ieviešanu, veicināt biodīzeļdegvielas izmantošanu 100% veidā slēgtos autoparkos, piemēram, sabiedriskajā transportā, mežsaimniecībā, kravu pārvadājumos. Veicināt biodīzeļa piejaukumu degvielai izmantošanu arī ziemas periodā, definējot papildus kvalitātes rādītājus.</i>	Nav ņemts vērā	Degvielas tirgus regulējums, to skaitā degvielas kvalitātes parametri, ir Ekonomikas ministrijas kompetence.
41.	9.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Precizēt pret kādu līmeni transporta radītās emisijas jāsamazina par 90%.	Ņemts vērā	Precizēts, norādot, ka pret 1990.gada līmeni.
42.	9.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - Gan Autotransportam, gan dzelzceļam, gan dzelzceļam <u>sliēžu transportam</u> , aviācijai un ūdens transportam būs jānodod ieguldījums emisiju samazināšanā.	Ņemts vērā	Precizēts: Transporta apakšnozarēm būs jānodod ieguldījums emisiju samazināšanā.
43.	9.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam precizēt, izsakot šādā redakcijā: “ Gan Autotransportam, gan dzelzceļam, gan dzelzceļam	Ņemts vērā	Precizēts: Transporta apakšnozarēm būs jānodod

				<i>sliežu transportam, aviācijai un ūdens transportam būs jādod ieguldījums emisiju samazināšanā.”</i>		<i>ieguldījums emisiju samazināšanā.</i>
44.	9.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Izteikt šādā redakcijā: <i>Autotransportam, sliežu transportam, aviācijai un ūdens transportam būs jādod ieguldījums emisiju samazināšanā.</i>	Ņemts vērā	Precizēts: Transporta apakšnozārēm būs jādod ieguldījums emisiju samazināšanā.
45.	9.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt ar informāciju par gaisa kvalitātes un gaisa piesārņojuma samazināšanas mērķiem un transporta radītajām NOx un smalko daļiņu PM10 un PM2,5 emisijām.	Ņemts vērā	Pamatdokumenta sadaļā “Transporta politikas mērķis” iekļauta informācija par gaisa piesārņojuma problemātiku. Statistika atpsoguļota 1.pielikuma sadaļā “Galvenie izaicinājumi”.
46.	9.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>2021.-2027.gada periodā uz ES ilgtermiņa mērķa sasniegšanu būtu jāvirzās ar tādām iniciatīvām kā mobilitātes punktu attīstība, pāreja uz mazāk piesārņojošiem un energoefektīvākiem transporta veidiem, veicinot elektrisko transportlīdzekļu un alternatīvo degvielu transportlīdzekļu īpatsvara, sabiedriskā transporta lietotāju skaita, kā arī mikromobilitātes rīku izmantotāju un gājēju skaita palielināšanos, vienlaikus uzlabojot attiecīgo infrastruktūru.</i>	Nav ņemts vērā	Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu Alternatīvās degvielas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.
47.	9.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams aprēķināt vai prognozēt "iekšzemes kravu, ko patlaban pārvadā pa autoceļiem, novirzīšanai uz dzelzceļu" (TAP2027 9.lp., TAP2027 1.pielikums 51.lp.) iespējamo apjomu.	Ņemts vērā	Rezultatīvā rādītāja „Ar dzelzceļa transportu veikto iekšzemes pārvadājumu apjoma (milj. tonnu km) īpatsvars kopējos iekšzemes kravu pārvadājumos, kas veikti ar dzelzceļa transportu un autotransportu” prognozētā vērtība 2027.gadā – 20 % (Pamatdokumenta 30.lpp.).

48.	9.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Galvenais 2021.-2027.gada mērķis Latvijai ir realizēt Rail Baltica infrastruktūras izveides un komercializācijas priekšnosacījumus, lai liktu pamatu jauna ilgtspējīga pārrobežu savienojuma un ekonomiskā koridora attīstībai [...].</i>	Ņemts vērā	Precizēts pamatdokuments – <i>Latvijai ir jāturpina realizēt Rail Baltica infrastruktūras izveides un komercializācijas priekšnosacījumus, lai liktu pamatu jauna ilgtspējīga pārrobežu savienojuma un ekonomiskā koridora attīstībai [...].</i>
49.	10.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt. Rindkopā [<i>Latvijā nav kuģojamu iekšējo ūdensceļu ES izpratnē..</i>] ietverti vairāki uzstādījumi, kas attiecas uz kravu un pasažieru pārvadājumiem un pieļauj dažādu interpretāciju. Atbilstoši augstāk minētiem komentāriem, rindkopa būtu sadalāma atbilstoši mērķauditorijai (kravu un pasažieru pārvadājumiem).	Ņemts vērā	Precizējumi tekstā.
50.	10.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Rindkopā [<i>Latvijā nav kuģojamu iekšējo ūdensceļu ES izpratnē...</i>] ietverti vairāki uzstādījumi, kas attiecas uz kravu un pasažieru pārvadājumiem un pieļauj dažādu interpretāciju. Atbilstoši augstāk minētiem komentāriem, rindkopa būtu sadalāma atbilstoši mērķauditorijai (kravu un pasažieru pārvadājumiem), lai nerastos pārpratumi par ietekmi.	Ņemts vērā	Precizējumi tekstā.
51.	10.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Jāņem vērā arī tramvaja (Rīga, Daugavpils, Liepāja) vajadzības, tāpēc piedāvājums precizēt - <i>Neturpinot ieguldījumus 1520 mm sliežu platumā dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu.</i>	Nav ņemts vērā	Precizēts - <i>Neturpinot ieguldījumus dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu, galvenokārt ar to domājot tieši iespēju pārvietoties ātrāk, videi draudzīgāk un komfortablāk nekā ar vieglo auto.</i>

						<p>TAP2027 projektā izvirzītā mērķa sasniegšanai ir plānots likt uzsvaru uz dzelzceļa infrastruktūras attīstību. Pilsētas, balstoties uz TAP2027 paredzētajiem pasākumiem, izstrādājot savus attīstības plānus var paredzēt integrāciju valsts transporta sistēmā.</p> <p>Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu jau līdz šim ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā.</p>
52.	10.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<p>Jāņem vērā arī tramvaja (Rīga, Daugavpils, Liepāja) vajadzības, tāpēc piedāvājums precizēt un iekļaut arī pilsētas mēroga sliežu infrastruktūru. Priekšlikums izteikt šādā redakcijā: “<i>Neturpinot ieguldījumus 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu.</i>”</p>	Nav ņemts vērā	<p>Precizēts - <i>Neturpinot ieguldījumus dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu, galvenokārt ar to domājot tieši iespēju pārvietoties ātrāk, videi draudzīgāk un komfortablāk nekā ar vieglo auto.</i></p> <p>TAP2027 projektā izvirzītā mērķa sasniegšanai ir plānots likt</p>

						<p>uzsvaru uz dzelzeļa infrastruktūras attīstību. Pilsētas, balstoties uz TAP2027 paredzētajiem pasākumiem, izstrādājot savus attīstības plānus var paredzēt integrāciju valsts transporta sistēmā.</p> <p>Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu jau līdz šim ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā.</p>
53.	10.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Papildināt redakciju [<i>Neturpinot ieguldījumus 1520 mm sliežu platuma dzelzeļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu</i>], uzsverot ieguldījumu nepieciešamību arī pilsētu sliežu transporta attīstībā.	Nav ņemts vērā	<p>Precizēts - <i>Neturpinot ieguldījumus dzelzeļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu, galvenokārt ar to domājot tieši iespēju pārvietoties ātrāk, videi draudzīgāk un komfortablāk nekā ar vieglo auto.</i> TAP2027 projektā izvirzītā mērķa sasniegšanai ir plānots likt uzsvaru uz dzelzeļa infrastruktūras attīstību. Pilsētas,</p>

						<p>balstoties uz TAP2027 paredzētajiem pasākumiem, izstrādājot savus attīstības plānus var paredzēt integrāciju valsts transporta sistēmā.</p> <p>Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu jau līdz šim ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā.</p>
54.	10.	06.11.2020.	RB Rail, AS	<p>Izteikt - <i>Neturpinot ieguldījumus dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu, galvenokārt ar to domājot tieši iespēju pārvietoties ātrāk, <u>videi draudzīgāk</u> un komfortablāk nekā ar vieglo auto.</i></p>	Ņemts vērā	<p>Precizēts - <i>Neturpinot ieguldījumus dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, nav iespējams būtiski uzlabot sabiedriskā transporta konkurētspēju salīdzinājumā ar autotransportu, galvenokārt ar to domājot tieši iespēju pārvietoties ātrāk, videi draudzīgāk un komfortablāk nekā ar vieglo auto.</i></p>
55.	10.	06.11.2020.	RB Rail, AS	<p>Papildināt - <i>Kā risinājumi minami transporta plūsmas "šauro vietu" (bottleneck) <u>novēršana</u> un trūkstošo savienojumu izbūve, lai pilnvērtīgi integrētos TEN-T tīklā, tajā skaitā prioritāri īstenojot Rail Baltica dzelzceļa līnijas attīstību.</i></p>	Ņemts vērā	<p>Papildināts - <i>Kā risinājumi minami transporta plūsmas "šauro vietu" (bottleneck) novēršana un trūkstošo savienojumu izbūve, lai pilnvērtīgi integrētos TEN-T tīklā, tajā skaitā</i></p>

						prioritāri īstenojot Rail Baltica dzelzceļa līnijas attīstību
56.	10.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Papildināt - <i>Eiropas Zaļais kurss norāda, ka arvien lielāka nozīme būs automatizētai un satīklotai multimodālai mobilitātei, kā arī viedām satiksmes vadības sistēmām un intermodāliem pakalpojumiem, ko nodrošinās digitalizācijas risinājumu ieviešana.</i>	Ņemts vērā	Papildināts - <i>Eiropas Zaļais kurss norāda, ka arvien lielāka nozīme būs automatizētai un satīklotai multimodālai mobilitātei, kā arī viedām satiksmes vadības sistēmām un intermodāliem pakalpojumiem, ko nodrošinās digitalizācijas risinājumu ieviešana.</i>
57.	10.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Arī šajā kontekstā Latvijā būs svarīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība ar dzelzceļu sliežu transportu kā tās mugurkaulu, mobilitātes punktu attīstība, vienlaikus veicinot iedzīvotāju mikromobilitātes (velosipēdi, arī skrejriteņi, līdzsvara un balansa riteņi u.c. rīki, pārvietošanās ar kājām) īpatsvara pieaugumu kopējā mobilitātē.</i>	Nav ņemts vērā	TAP2027 projektā izvirzītā mērķa sasniegšanai ir plānots likt uzsvāru uz dzelzceļa infrastruktūras attīstību. Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu jau līdz šim ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā.
58.	10.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Priekšlikums izteikt šādā redakcijā: <i>“Arī šajā kontekstā Latvijā būs svarīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība ar dzelzceļu sliežu transportu kā tās mugurkaulu, mobilitātes punktu attīstība, vienlaikus veicinot iedzīvotāju mikromobilitātes (velosipēdi, arī skrejriteņi, līdzsvara un balansa riteņi u.c. rīki,</i>	Nav ņemts vērā	TAP2027 projektā izvirzītā mērķa sasniegšanai ir plānots likt uzsvāru uz dzelzceļa infrastruktūras attīstību. Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu jau līdz šim ir veikti

				<i>pārvietošanās ar kājām) īpatsvara pieaugumu kopējā mobilitātē.”</i>		nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā.
59.	10.-11.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	<i>Jauni mobilitātes risinājumi, kā autoparku koplietošana vai mobilitāte kā pakalpojums (Mobility as a Service - MaaS) iniciatīvas ir sistēmiski jāattīsta un jāpilnveido.</i> MaaS šobrīd ir uzskatāms kā privāta sektora projekts, ko īsteno IT, mobilitātes vai līdzīgo jomu pakalpojumu uzņēmums. Publiska sektora plānošanas iestādes (lielākoties – pašvaldības) nodrošina materiālus un izveido likumīgo un administratīvo pamatni MaaS izstrādei.	Pieņemts zināšanai	Šobrīd normatīvais regulējums atļauj pašvaldībām iesaistīties kopuzņēmumos ar pakalpojumu sniedzējiem, lai šādus pakalpojumus piedāvātu, kā alternatīvu privātajam un sabiedriskajam transportam.
60.	11.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Kritiski svarīgs ir atvērto datu jautājums, kas dokumentā, diemžēl, netiek atspoguļots.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 uzdevums 1.3.2.1. “Izveidot un uzturēt transporta nozares datu nacionālā (valsts) piekļuves punktu” īstenošana nodrošinās atvērto datu pieejamību.
61.	11.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt rindkopu. Ņemot vērā faktu (minēts 9.lpp), ka uz 2050.gadu jānodrošina 90% samazinājums, uzsvars jāliek uz <u>bezizmešu</u> transporta iegādi. Jo šī ir ļoti būtiska ambīcija, kuru neizdosies piepildīt, ja virzīsimies uz infrastruktūras radīšanu alternatīviem degvielas veidiem, kur TL tomēr būs izmeši.	Sniegts skaidrojums	Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu <i>Alternatīvās degvielas</i> atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.

				<p>No šī konteksta nav saprotams, ka uzsvars jāliek uz bezizmešu transportu kā vienu no svarīgākajiem un universālākajiem risinājumiem minot tieši <u>elektrību un elektrotransportu</u>. Piemēram, privātam sektoram pārejot uz uzlādi mājas apstākļos, ieguldījumi infrastruktūrā no valsts puses ir zemāki, nekā turpinot braukt uz uzpildes stacijām, kurās jāparedz daudz un dažādi degvielu varianti un sarežģīta loģistika (benzīns, dīzelis, ar/bez bio piedevām, LPG, CNG, H, elektrouzlāde).</p> <p>Piebilde: <u>elektrība nav degviela</u>, tāpēc tā būtu jāmin atsevišķi alternatīvajām degvielām.</p>		
62.	11.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Ņemot vērā, ka 2050.gadā jānodrošina 90% CO ₂ emisiju samazinājums, uzsvars jāliek īpaši uz bezizmešu transportlīdzekļu iegādi.		Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu <i>Alternatīvās degvielas</i> atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.
Transporta politikas pamatprincipi						
63.	12.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums TAP 11.lpp 2.rindkopas 1.ievilkumu izteikt šādā redakcijā: “ <i>vides un ekonomisko faktoru sabalansētībai, iespēju robežās paredzot tādu transporta risinājumu un transporta līdzekļu vai pārvietošanās veidu izvēli, kas veicina klimata neitralitātes nodrošināšanu;</i> ”, jo klimatneitralitāti jāveicina arī atsakoties no transporta līdzekļu izmantošanas vispār un izvēloties citus pārvietošanās veidus, piemēram, viens cilvēks atsakās no transportlīdzekļa izmantošanas, bet lieto to kopā ar citu, vai kļūst par gājēju.	Ņemts vērā	Precizēts - <ul style="list-style-type: none"> • <i>vides un ekonomisko faktoru sabalansētībai, iespēju robežās paredzot tādu transporta risinājumu vai pārvietošanās veidu izvēli, kas veicina klimatneitralitātes un klimatnoturības nodrošināšanu.</i>

64.	12.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Lūdzam izteikt pirmo pieturpunktu (bullet-point) šādā redakcijā: “ <i>vides un ekonomisko faktoru sabalansētībai, iespēju robežās paredzot tādu transporta risinājumu un transportlīdzekļu izvēli, kas veicina klimatneitralitātes un klimatnoturības nodrošināšanu.</i> ”	Ņemts vērā	Izteikts: • <i>vides un ekonomisko faktoru sabalansētībai, iespēju robežās paredzot tādu transporta risinājumu vai pārvietošanās veidu izvēli, kas veicina veicina klimatneitralitātes un klimatnoturības nodrošināšanu.</i>
65.	12.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Ņemot vērā minēto [vides un ekonomisko faktoru sabalansētībai (..)], aicinām papildināt pamatnostādnes ar apņemšanos, lai transporta pieejamība būtu ar augtāku prioritāti nekā klimata neitralitātes nodrošināšanas mērķi.	Nav ņemts vērā	Jau citētajā punktā norādīts, ka vides un ekonomiskie faktori ir jāabalansē, līdz ar to nav pamata izvirzīt apņemšanos augstāku prioritāti piešķirt pieejamības jautājumam.
66.	12.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Papildināt ar – <ul style="list-style-type: none"> • <i>kvalitatīvai infrastruktūrai, kas būvēta pēc augstiem tehnoloģiskajiem standartiem;</i> • <i>labai pārvaldībai, nodrošinot izcilu valsts mobilitātes un loģistikas aktīvu un uzņēmumu pārvaldību, kā arī veicinot efektīvi funkcionējošu pakalpojumu un investīciju tirgu.</i> 	Ņemts vērā daļēji	Precizēts un papildināts- <ul style="list-style-type: none"> • <i>kvalitatīvai un konkurētspējīgai infrastruktūrai, kas veicina valsts kopējo ekonomisko izaugsmi</i> • <i>labai pārvaldībai valsts mobilitātes un loģistikas aktīvos un uzņēmumos, kā arī veicinot efektīvi funkcionējošu pakalpojumu un investīciju tirgu.</i>
67.	12.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Latvijas transporta attīstības politika ir saskaņota ar ieinteresētajām pusēm starptautiskā, reģionālā, kā arī nacionālā līmenī, tādējādi nodrošinot interešu saskaņotību un izstrādātās nozares politikas leģitimitāti.</i>	Ņemts vērā	Precizēts - <i>Latvijas transporta attīstības politika ir saskaņota ar ieinteresētajām pusēm starptautiskā, reģionālā, kā arī nacionālā līmenī, tādējādi nodrošinot interešu saskaņotību un izstrādātās nozares politikas leģitimitāti.</i>

68.	13.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Ir nepieciešams ievērot finansiālās iespējas, izvairoties no nerasniedzamu politikas mērķu izvirzīšanas, kā arī stimulējot optimālāko risinājumu meklēšanu, kas ļautu vislabāk sasniegt politikas mērķus un nodrošinātu iespējami lielākus socioekonomiskos ieguvumus un pievienoto vērtību no infrastruktūras investīcijām un citiem ilgtermiņa ieguldījumiem.</i>	Nemts vērā	Izteikts - <i>Ir nepieciešams ievērot finansiālās iespējas, izvairoties no nerasniedzamu politikas mērķu izvirzīšanas, kā arī stimulējot optimālāko risinājumu meklēšanu, kas ļautu vislabāk sasniegt politikas mērķus un nodrošinātu iespējami lielākus socioekonomiskos ieguvumus un pievienoto vērtību no infrastruktūras investīcijām un citiem ilgtermiņa ieguldījumiem.</i>
Transporta politikas teritoriālā perspektīva						
69.	15.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	[2.]attēls parāda sasniedzamību ar privāto transportu, nevis ar sabiedrisko transportu. Kas norāda uz kopējo pretrunu starp to, kas pamatnostādņēs pausts – sabiedriskā transporta attīstību, modālā sadalījuma maiņu, SEG emisiju samazinājumu un attēlā pausto reģionālo centru sasniedzamību. Precizēt - nepieciešams novērtēt pieejamību ar sabiedrisko transportu, veikt analīzi un papildināt dokumentu.	Nemts vērā	Precizēts teksts, norādot, ka 2.attēlā novērtēta reģionālo centru sasniedzamība, braucot ar vieglo automašīnu normālos braukšanas apstākļos. Vispārīga sabiedriskā transporta pieejamība novērtējama atbilstoši 8., 9. un 10.attēlam.
70.	15.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	[2.] Attēls parāda sasniedzamību ar privāto transportu, nevis ar sabiedrisko transportu. Kas norāda uz kopējo pretrunu starp to, kas pamatnostādņēs pausts – sabiedriskā transporta attīstību, modālā sadalījuma maiņu, SEG emisiju samazinājumu un attēlā pausto reģionālo centru sasniedzamību. Nepieciešams novērtēt pieejamību ar sabiedrisko transportu, veikt analīzi un papildināt dokumentu.	Nemts vērā	Precizēts teksts, norādot, ka 2.attēlā novērtēta reģionālo centru sasniedzamība, braucot ar vieglo automašīnu normālos braukšanas apstākļos. Vispārīga sabiedriskā transporta pieejamība novērtējama atbilstoši 8., 9. un 10.attēlam.
71.	15.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Kategoriski iebilstam pret šī [2.] attēla un datu izmantošanu sabiedriskā transporta plānošanā. Patiesos	Nemts vērā	Precizēts teksts, norādot, ka 2.attēlā novērtēta reģionālo centru

				<p>sasniedzamības laikus var viegli uzzināt noskaidrojot sabiedriskā autotransporta braukšanas laikus, kuri ir būtiski ilgāki (vidēji 50%). Attēls parāda sasniezamību ar privāto transportu, nevis ar sabiedrisko transportu. Kas norāda uz kopējo pretrunu starp to, kas pamatnostādņēs pausts – sabiedriskā transporta attīstību, modālā sadalījuma maiņu, SEG emisiju samazinājumu un attēlā pausto reģionālo centru sasniezamību. Nepieciešams novērtēt pieejamību ar sabiedrisko transportu, veikt analīzi un papildināt dokumentu.</p>		<p>sasniedzamība, <i>braucot ar vieglo automašīnu normālos braukšanas apstākļos.</i> Vispārīga sabiedriskā transporta pieejamība novērtējama atbilstoši 8., 9. un 10.attēlam.</p>
72.	15.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	<p>Nepieciešams iekļaut pasākumus, lai vietās, kur reģionālo attīstības centru sasniezamība lielāka par 40 minūtēm, tas tiktu kompensēts ar bezmaksas vai samazinātas maksas sabiedrisko transportu.</p>	Nav ņemts vērā	<p>Sabiedriskā transporta plānošanas jautājumi, kas skar konkrētus maršrutus un tarifus nav iekļaujami nozares politikas plānošanas dokumentā. Bezmaksas transporta pakalpojumi ir aprakstīti informatīvajā ziņojumā “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam”¹ (izskatīts Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija sēdē). Šādu maršrutu veidošana ir atbalstīta grozījumos Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (Nr.687/Lp13), kas pieņemti Saeimā 2.lasījumā, vienlaikus paredzot, ka Ministru kabinets nosaka kritēriju kvantitatīvos</p>

¹ LR Satiksmes ministrija, 2019. Informatīvais ziņojums: Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam.
<http://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40473219&mode=mk&date=2019-06-04>

						rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas."
73.	15.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Akcentēt mobilitātes izaicinājumus saistībā ar administratīvi teritoriālo reformu, t.sk. administratīvā centra, darba vietu un pakalpojumu sasniedzamības kontekstā.	Ņemts vērā	1.pielikuma sadaļa Izaicinājumi papildināta ar - <i>Ņemot vērā ATR rezultātā iecerētās izmaiņas administratīvi teritoriālajā iedalījumā, ko nosaka Saeimā 2020.gada 10.jūnijā pieņemtais Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums, sabiedriskā transporta maršruta tīkls tiks atbilstoši pielāgots pasažieru plūsmas datiem.</i>
74.	15.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt sadaļu ar nosacījumu, ka mobilitātes uzlabošanas atbalsta pasākumi, piem., uzdevumu "Pašvaldību ceļu un ielu infrastruktūras attīstība un mobilitātes uzlabošana", "Pārbūvēt valsts reģionālos autoceļus, stiprināt virsmas nestspēju, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu", "Pārbūvēt un atjaunot valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļus administratīvi teritoriālās reformas kontekstā", "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls", "Ieviest viedās tehnoloģijas satiksmes plūsmu organizēšanai" utml. ietvaros, tiek izstrādāti un īstenoti saskaņā un sinerģijā ar plānošanas reģionu, kas t.sk. iekļauj arī risinājumus ilgtspējīgai mobilitātei darba vietu un pakalpojumu pieejamībai reģionālā un vietējā mērogā, kas ir jo īpaši nozīmīgi jaunā administratīvi teritoriālā iedalījuma kontekstā.	Ņemts vērā	Papildināts ar - <i>Mobilitātes uzlabošanas atbalsta pasākumi tiks izstrādāti un īstenoti saskaņā un sinerģijā ar plānošanas reģionu, kas t.sk. iekļauj arī risinājumus ilgtspējīgai mobilitātei darba vietu un pakalpojumu pieejamībai reģionālā un vietējā mērogā, kas ir jo īpaši nozīmīgi jaunā administratīvi teritoriālā iedalījuma kontekstā.</i>

75.	15. - 17.	06.11.2020.	RB Rail, AS	2. un 3. attēls un saistītie apraksti vairāk iederētos esošās situācijas raksturojumā.	Pieņemts zināšanai	Attēli izvēlēti esošās situācijas un plānotās politikas ilustrēšanai.
76.	18.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Stratēģijas mērķi ir panākt lai Rīga no jebkura novada centra Latvijā ir sasniedzama ne ilgāk kā divu stundu laikā, savukārt Rīgas aglomerācijā apvedceļu varētu sasniegt pusstundas laikā.</i>	Ņemts vērā daļēji	Izteikts - <i>Stratēģijas mērķi ir panākt lai Rīgas apvedceļš no jebkuras vietas Latvijā ir sasniedzams ne ilgāk kā divu stundu laikā, savukārt Rīgas aglomerācijā apvedceļu varētu sasniegt pusstundas laikā.</i>
77.	18.	26.10.2020.	Transportbūvju inženieru asociācija	TAP2027 ir pievienots 4.attēls "Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši plānotajam ātrgaitas ceļu izvietojumam periodā no 2020. līdz 2040. gadam". Lai arī ir minēts, ka ir tikai uzsākts darbs pie "Latvijas valsts ceļu attīstības stratēģijas 2020-2040" un no tā var noprast, ka 4.attēlā redzamās autoceļu shēmas pamatojums būs ietverts citā plānošanas dokumentā, tomēr, ņemot vērā TAP2027 nozīmi un laika rāmi, nav saprotams, kādēļ tikai divi rīcības virzieni ir vērsti šīs shēmas īstenošanai (2.1.5 un 2.3.1.2). Tāpat TAP2027 nav atrodams pamatojums šādi valsts autoceļu shēmai, kas redzama 4.attēlā, nav saprotams kādēļ kā mērķis ir izvirzīts centru sasniegšana 2 stundu laikā nevis 2,5 vai 1,5 stundu, kā arī nav izvērtējuma par alternatīviem pārvietošanas veidiem, kā, piemēram, dzelzceļu vai lidostu attīstību, kas pie tik finansiāli apjomīga plāna būtu arī vērtējams. Rekomendētu vērtēt šāda ceļu tīkla atbilstību plānošanas principiem un tehniski-ekonomiskajam pamatojumam, kā arī rekomendētu nodrošināt sasaisti un augstāku savstarpējo integritāti starp TAP2027 un izstrādes stadijā esošo "Latvijas valsts ceļu attīstības stratēģijas 2020-2040. gadam".	Sniegts skaidrojums	Uz autoceļu attīstību TAP vērsti ne tikai atzinumā minētie 2. rīcības virzienā "Starptautiskās savienojamības uzlabošana" iekļautie uzdevumi 2.1.5. <i>Izbūvēt apvienoto dzelzceļa un autoceļa tiltu pār Daugavu</i> un 2.3.1.2. <i>Realizēt Ķekavas apvedceļa PPP projektu</i> , bet arī uzdevums 2.3.1.1. <i>Nodrošināt valsts galveno autoceļu TEN-T tīkla pārbūvi, virsmas nestspējas stiprināšanu, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu.</i> Jānorāda, ka arī 1. rīcības virzienā "Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" attīstība" ir iekļauti uzdevumi valsts autoceļu kvalitātes uzlabošanai, tie ir 1.2.1.1. <i>Pārbūvēt valsts reģionālos autoceļus, stiprināt virsmas nestspēju, vienlaikus</i>

					<p><i>īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu, 1.2.1.2. Pārbūvēt un atjaunot valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļus administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai.</i></p> <p>Mērķis sasniegt Rīgas apvedceļu 2 stundu laikā izriet no Stratēģijā paustā, ka TEN-T tīkla valsts galvenie autoceļi jāpārbūvē par ātrgaitas autoceļiem, kur atļautais braukšanas ātrums sasniedz 130km/h. Braucot ar šādu ātrumu arī no Krāslavas Rīgas apvedceļš ir sasniedzams 2h laikā. Šobrīd no Daugavpils Rīgas apvedceļš sasniedzams 2h 30min un no Rēzeknes 2h 45 min.</p> <p>Attiecībā uz alternatīviem pārvietošanās veidiem, TAP2027 paredz uzdevumus, kas veicinās iedzīvotāju pārsēšanos no privātā autotransporta uz konkurētspējīgu, ērtu, drošu, uzticamu un integrētu sabiedrisko transportu ar uzsvaru uz dzelzceļa pārvadājumiem, kā arī palielināt dzelzceļa transporta nozīmi iekšzemes kravu pārvadājumos (uzdevumu sadaļas Nr.1.1., 2.1., 4.4.). Tai pat laikā TAP2027 2.rīcības virzienā iezīmēta lidostu attīstība, t.sk. kravu pārvadājumu</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						segmentā (uzdevumu sadaļas 2.2.3. un 2.2.4.).
78.	18.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Latvijas valsts ceļu attīstības stratēģija 2020.-2040.gadam paredz veidot ātrgaitas valsts ceļu "mugurkaulu" starp lielākajām Latvijas pilsētām. Atbilstoši tam periodā līdz 2027. gadam būtu jāparedz vismaz viena ātrgaitas ceļa izbūve vai vairāku virzienu daļēja izbūve sākot ar Rīgas areālu, pretējā gadījumā atlikušos 13 gados līdz 2040.gadam būvniecības apjoms būtu pārāk liels. Līdz 2027.gadam nepieciešams izstrādāt projektus ātrgaitas autoceļiem Rīga – Liepāja un Rīga – Ventspils, lai no 2030.gada varētu sākt to būvniecību.	Sniegts skaidrojums	Norādām, ka Latvijas valsts ceļu attīstības stratēģija 2020-2040 nav apstiprināta Ministru kabinetā – pašlaik ministrija gatavo informatīvo ziņojumu, pēc kura apstiprināšanas arī varēs tikt uzsākts darbs pie stratēģijas īstenošanas.
79.	19.	05.11.2020.	Latgales plānošanas reģions (Daugavpils pilsētas priekšlikumi)	Lūdzam papildus Rīgas kā nozīmīga Eiropas gaisa satiksmes centra attīstībai iekļaut arī reģionālās nozīmes satiksmes tīkla, t.sk. reģionālo starptautisko lidostu attīstības iespējas, veicinot valsts sasniedzamības nodrošināšanu, pamatā veidojot kompleksus transporta, loģistikas un industriālos risinājumus un attīstot konkurētspējīgu infrastruktūru, kas veicinās kopējo valsts un reģionu ekonomisko izaugsmi.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauts uzdevums Nr.2.2.4.1. paredz izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību, ja tādas radīsies esošā valsts un pašvaldību budžeta ietvaros, papildus piesaistot ES finanšu instrumentus. EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgusās. TAP2027 iekļautais pasākums ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamību reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam finansējumam. Vienlaikus norādām, ka saskaņā ar Reģionālās politikas

						pamatnostādnēs 2021.-2027.gadam noteikto ir izvirzītas citas prioritātes reģionu sasniedzamības un ekonomiskās izaugsmes veicināšanai.
80.	19.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Lūdzam papildus Rīgas kā nozīmīga Eiropas gaisa satiksmes centra attīstībai iekļaut arī reģionālās nozīmes aviācijas satiksmes tīkla, t.sk. reģionālo starptautisko lidostu attīstības iespējas, veicinot valsts sasniedzamības nodrošināšanu, pamatā veidojot kompleksus transporta, loģistikas un industriālos risinājumus un attīstot konkurētspējīgu infrastruktūru, kas veicinās kopējo valsts un reģionu ekonomisko izaugsmi.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauts uzdevums Nr.2.2.4.1. paredz izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību, ja tādas radīsies esošā valsts un pašvaldību budžeta ietvaros, papildus piesaistot ES finanšu instrumentus. EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgušās. TAP2027 iekļautais pasākums ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamību reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam finansējumam. Vienlaikus norādām, ka saskaņā ar Reģionālās politikas pamatnostādnēs 2021.-2027.gadam noteikto ir izvirzītas citas prioritātes reģionu sasniedzamības un ekonomiskās izaugsmes veicināšanai.
81.	19.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam papildus Rīgas kā nozīmīga Eiropas gaisa satiksmes centra attīstībai iekļaut arī reģionālās nozīmes satiksmes tīkla, t.sk. reģionālo starptautisko lidostu	Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauts uzdevums Nr.2.2.4.1. paredz izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu

				attīstības iespējas, veicinot valsts sasniedzamības nodrošināšanu, pamatā veidojot kompleksus transporta, loģistikas un industriālos risinājumus un attīstot konkurētspējīgu infrastruktūru, kas veicinās kopējo valsts un reģionu ekonomisko izaugsmi.		attīstību, ja tādas radīsies esošā valsts un pašvaldību budžeta ietvaros, papildus piesaistot ES finanšu instrumentus. EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgusās. TAP2027 iekļautais pasākums ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamību reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam finansējumam. Vienlaikus norādām, ka saskaņā ar Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021.-2027.gadam noteikto ir izvirzītas citas prioritātes reģionu sasniedzamības un ekonomiskās izaugsmes veicināšanai.
82.	19.-20.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Tā realizēšana nodrošinās starptautiska multimodāla satiksmes mezgla izveidi Rīgā ar divām starptautiskām ātrgaitas stacijām (Rīgas Centrālā stacija un Rīgas starptautiskā lidosta), intermodāla kravu pārkraušanas termināla attīstību Salaspilī, kā arī būs pamats reģionu attīstībai, jo Rail Baltica ietvaros tiek plānota <u>vairāk nekā 15 reģionālo staciju – mobilitātes punktu attīstība, aptverot vairāk nekā 10 pašvaldības.</u></i>	Nemts vērā daļēji	Izteikts - <i>Tā realizēšana nodrošinās starptautiska multimodāla satiksmes mezgla izveidi Rīgā ar diviem multimodāliem transporta mezgliem (Rīgas Centrālā stacija un Rīgas starptautiskā lidosta), intermodāla kravu pārkraušanas termināla attīstību Salaspilī, kā arī būs pamats reģionu attīstībai, jo Rail Baltica ietvaros tiek</i>

						plānota vairāk nekā 15 reģionālo staciju – mobilitātes punktu attīstība, aptverot vairāk nekā 10 pašvaldības.
83.	20.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Gramatiski precizēt 2.teikumu: “ <i>Balstoties uz Rail Baltica ietvaros izstrādājama transporta pieprasījuma modeļa datiem, Latvijā tiks noteikts (..)</i> ”	Nemts vērā	Precizēts - <i>Balstoties uz Rail Baltica ietvaros izstrādājama transporta pieprasījuma modeļa datiem, Latvijā tiks noteikts (..)</i>
84.	20.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Papildināt ar <i>Tāpat tiks veicināta Rail Baltica savienojamība ar Rīgas ostu un citiem nozīmīgiem loģistikas mezgliem, kā arī industriālas, reģionālas un stratēģiskas nozīmes objektiem.</i>	Nemts vērā daļēji	Papildināts ar - <i>Tāpat Rail Baltica radīs iespējas attīstīt jaunus dzelzceļa savienojumus nozīmīgiem loģistikas mezgliem, kā arī industriālas, reģionālas un stratēģiskas nozīmes objektiem.</i>
85.	20.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Ātru un efektīvu Rīgas metropoles areāla ārējo un iekšējo sasniedzamību nodrošinās virzība uz oglekļa mazietilpīgas transporta sistēmas izveidi ar uzsvaru uz dzelzceļa— <u>sliežu transporta</u> attīstību, pieejamu sabiedrisko transportu, drošu un kvalitatīvu autoceļu infrastruktūru.</i>	Nemts vērā daļēji	Precizēts - <i>Ātru un efektīvu Rīgas metropoles areāla ārējo un iekšējo sasniedzamību nodrošinās virzība uz oglekļa mazietilpīgas, daudzveidu mobilitāti atbalstošas transporta sistēmas izveidi ar uzsvaru uz dzelzceļa attīstību, pieejamu sabiedrisko transportu, drošu un kvalitatīvu autoceļu infrastruktūru.</i>
86.	20.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pislētu asociācija	Lūdzam izteikt šādā redakcijā: “ <i>Ātru un efektīvu Rīgas metropoles areāla ārējo un iekšējo sasniedzamību nodrošinās virzība uz oglekļa mazietilpīgas transporta sistēmas izveidi ar uzsvaru uz dzelzceļa—sliežu transporta attīstību, pieejamu sabiedrisko transportu, drošu un kvalitatīvu autoceļu infrastruktūru.</i> ”	Nemts vērā daļēji	Precizēts - <i>Ātru un efektīvu Rīgas metropoles areāla ārējo un iekšējo sasniedzamību nodrošinās virzība uz oglekļa mazietilpīgas, daudzveidu mobilitāti atbalstošas transporta sistēmas izveidi ar uzsvaru uz dzelzceļa attīstību, pieejamu sabiedrisko transportu,</i>

						<i>drošu un kvalitatīvu autoceļu infrastruktūru.</i>
87.	20.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Papildināt - <i>Būtiski ir izmantot iespējas, ko sniegs Rail Baltica dzelzceļa līnijas izbūve, to integrējot un sasaistot ar Rīgas metropoles areāla transporta un <u>logistikas infrastruktūru.</u></i>	Ņemts vērā	Papildināts - <i>Būtiski ir izmantot iespējas, ko sniegs Rail Baltica dzelzceļa līnijas izbūve, to integrējot un sasaistot ar Rīgas metropoles areāla transporta un logistikas infrastruktūru.</i>
88.	20.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Nepieciešams uzsvērt sadarbības mehānisma izveidi Rīgas metropoles areālā.	Ņemts vērā	Papildināts - <i>Arī Rīgas metropoles areālā, līdzīgi kā citos reģionos, transporta jautājumu risināšanā nozīmīga būs sadarbības mehānisma izveide starp valsti, pašvaldību un privātajām institūcijām.</i>
89.	20.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Izvērst informāciju par pasākumiem, kas tiks īstenoti pamatnostādņu ietvaros, lai uzlabotu mobilitāti Rīgas metropoles areālā, t.sk., attīstot multimodālu transporta tīklu, tādējādi atspoguļojot mērķtiecīgāku un kompleksāku redzējumu par veicamajām darbībām un atbildīgajiem. Šobrīd iekļautā informācija sniedz fragmentētu skatījumu un to, kādas darbības būtu veicamas, ne tikai SM kompetences ietvaros, lai uzlabotu mobilitāti, cilvēku plūsmu un vides kvalitātes jautājumus Rīgas un tās metropoles areālā. Jautājumu ir vērts izcelt, ņemot vērā iedzīvotāju skaita koncentrāciju un intensīvo ikdienas svārstmigrāciju.	Daļēji ņemts vērā	Papildināta pamatdokumenta sadaļa "Transporta politikas teritoriālā perspektīva" ar informāciju par pasākumiem Rīgas metropoles areālā Eiropas atveseļošanās plāna ietvaros. Izvērts infrastruktūras projektu uzskaitījums tiks atspoguļots minētajā plānā. Rīgas metropoles areāla nozīme izcelta arī 1.pielikuma sadaļā "Galvenie izaicinājumi". TAP2027 iezīmē transporta politikas virzienus valstī kopumā un nav paredzēts atsevišķi uzsvērt pasākumus kādā no reģioniem. Rīgas pilsētas un Rīgas metropoles areāla attīstība ir

						atspoguļota Rīgas pilsētas pašvaldības un Rīgas plānošanas reģiona attīstības plānošanas dokumentos. Atsauce par TAP2027 sasaisti ar tiem norādīta 2.pielikumā.
90.	20.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Precizēt prasības mobilitātes punktu tīkla veidošanai nacionāla, reģionāla un pilsētas mērogā, jo šobrīd jau tiek radītas iniciatīvas ar provizorisko mobilitātes punktu izvietojumu un to klasifikāciju (mikromobilitātes punkts, pilsētas mobilitātes punkts, reģionālās satiksmes mobilitātes punkts, starptautiskās mobilitātes punkts), īpaši uzsverot dzelzceļa staciju un tām piegulošo teritoriju attīstību.	Nav ņemts vērā	Mobilitātes punktu līmeņu definēšanas prasības skatāmas ārpus TAP2027 ietvara.
91.	20.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Priekšlikums formulēt pasvītoto daļu šādā redakcijā <i>“lai mainītu iedzīvotāju pārvietošanas paradumus”</i> [Taču neatkarīgi no mobilitātes punkta atrašanās vietas, tā galvenais uzdevums ir ikvienam nodrošināt ērtus un integrētus dažāda transporta veida savienojumus vienkopus, lai pēc iespējas mazinātos nepieciešamība pēc privātā autotransporta izmantošanas.]	Ņemts vērā	Precizēts - <i>Taču neatkarīgi no mobilitātes punkta atrašanās vietas, tā galvenais uzdevums ir ikvienam nodrošināt ērtus un integrētus dažāda transporta veida savienojumus vienkopus, lai mainītu iedzīvotāju pārvietošanas paradumus.</i>
92.	21.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - Arī TAP2027 nosaka multimodāla sabiedriskā transporta tīkla izveidi, galveno lomu tajā piešķirot dzelzeļam <u>sliežu transportam</u> .	Nav ņemts vērā	Transporta politika būs vērsta uz dzelzceļa infrastruktūras attīstību.
93.	21.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Izteikt šādā redakcijā: <i>Arī TAP2027 nosaka multimodāla sabiedriskā transporta tīkla izveidi, galveno lomu tajā piešķirot <u>sliežu transportam</u>.</i>	Nav ņemts vērā	Transporta politika būs vērsta uz dzelzceļa infrastruktūras attīstību.
94.	21.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam izteikt šādā redakcijā: <i>“Arī TAP2027 nosaka multimodāla sabiedriskā transporta tīkla izveidi, galveno lomu tajā piešķirot dzelzeļam <u>sliežu transportam</u>.”</i>	Nav ņemts vērā	Transporta politika būs vērsta uz dzelzceļa infrastruktūras attīstību.

95.	22.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Pārskatīt - <i>Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un iedzīvotāju mobilitāti reģionālās nozīmes maršrutos (reisos), kas atrodas reģionos ar zemu iedzīvotāju blīvumu, paredzēta iespēja veidot maršrutus, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas.</i></p> <p>Pastāv risks, ka bezmaksas pārvadājumi varētu kropļot konkurenci. Pieejamie piemēri par bezmaksas sabiedrisko transportu nav viennozīmīgi un nevarētu būt būtiski mobilitāti veicinošs apstākļi.</p> <p>Svarīgi identificēt galvenos iemeslus zemai mobilitātei, skaidrot reālo vajadzību un tad kā iespējams risinājums varētu būt diferencēta maksa/tarifi konkrētu galamērķu sasniegšanai un/vai atbalsts personām ar zemu maksāspējas līmeni.</p>	Sniegts skaidrojums	Rindkopa veidota balstoties uz Ministru kabineta 2019.gada 4.jūnija sēdē izskatītā Informatīvajā ziņojumā “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam” iekļauto informāciju.
96.	22.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	<p>Skaidrot iecerēto - “(..) reģionos ar zemu iedzīvotāju blīvumu paredzēta iespēja veidot maršrutus, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas”. Nav skaidrs pamatojums šādai iecerei, kā arī kas pakalpojumu subsidēs. Turklāt minētais ir pretrunā ar Reģionālās politikas pamatnostādņēs 2021.-2027.gadam noteikto, ka nepieciešams attīstīt valstij ekonomiski izdevīgāku transporta sistēmu un, ka autobusu maršrutu apkalpošana jāorganizē uz komerciāliem principiem, neparedzot tajos valsts dotācijas pārvadājumu zaudējumu kompensācijai.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Kritēriji, pēc kuriem tiks izvērtēta teritoriālā vienība, kurā var tikt ieviesti bezmaksas transporta pakalpojumi ir aprakstīti informatīvajā ziņojumā “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.–2030.gadam”, (izskatīts Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija sēdē).</p> <p>Šādu maršrutu veidošana ir atbalstīta grozījumos Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (Nr.687/Lp13), kas pieņemti Saeimā 2.lasījumā, vienlaikus paredzot, ka Ministru kabinets nosaka kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas</p>

						metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas.
97.	22.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Precizēt kritērijus un to kontekstu, pēc kuriem tiks izvērtēta teritoriālā vienība, kurā var tikt ieviesti bezmaksas transporta pakalpojumi. Svarīgi ir identificēt galvenos iemeslus zemai mobilitātei, skaidrot reālo vajadzību un tad kā iespējams risinājums varētu būt diferencēta maksa/tarifi konkrētu galamērķu sasniegšanai un/vai atbalsts personām ar zemu maksātspējas līmeni.	Sniegts skaidrojums	Kritēriji pēc kuriem tiks izvērtēta teritoriālā vienība, kurā var tikt ieviesti bezmaksas transporta pakalpojumi ir aprakstīta informatīvajā ziņojumā "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.–2030.gadam", (izskatīts Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija sēdē). Šādu maršrutu veidošana ir atbalstīta grozījumos Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (Nr.687/Lp13), kas pieņemti Saeimā 2.lasījumā, vienlaikus paredzot, ka Ministru kabinets nosaka kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas.
98.	22.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Aplūkot iespējamus risinājumus mobilitātes veicināšanai teritorijās, kur sabiedriskais transports kursē reti vai kur demogrāfisko izmaiņu dēļ nav ekonomiski pamatoti nodrošināt sabiedriskā transporta reisu ar autobusiem, paredzot rīcības alternatīvu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai – transports pēc pieprasījuma, tajā skaitā, balstoties uz	Sniegts skaidrojums	Maršruta tīkls tiek veidots atbilstoši pasažieru plūsmas datiem, kas var būt arī īslaicīgi pasākumi, elastīgi reaģējot uz situāciju un pārskatīti, atklājot, slēdzot vai grozot maršrutus vai reiskus.

				Vidzemes plānošanas reģiona veiktā pilotprojekta "Transports pēc pieprasījuma" pozitīvajiem rezultātiem.		Šādu maršrutu (reisu) veidošana, kas ir noteikta kā viens no sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanas risinājumiem, darbojas jau šobrīd, un tiek turpināta, ņemot vērā pasažieru pieprasījumu un piešķirto valsts finansējumu.
99.	24.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Secināts, ka pieejamais reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tīkls kopumā ir atbilstošs iedzīvotāju vajadzībām, tas nodrošina 99% valsts un pašvaldību iestāžu sasniedzamību (7.attēls). Šādiem secinājumiem trūkst bāzes informācijas. Pārskatīt - Vai ir identificēts, cik cilvēku Latvijā dzīvo, piemēram, 300m/500m pieejamības zonā no pieturvietām. Tas ļautu izdarīt secinājumus par pieturvietu fizisko pieejamību, kā arī papildus būtu analizējami reisu intervāli.	Sniegts skaidrojums	Secinājums izdarīts, balstoties uz SIA „PricewaterhouseCoopers” veikto pētījumu, kurā tika vērtēts Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla 2021.-2030.gadam projekts. Dokuments papildināts ar SIA “Karšu izdevniecība “Jāņa sēta”” veiktā pētījuma rezultātiem par sabiedriskā autotransporta pieturu pieejamību (10.attēls). Vienlaikus norādām, ka sabiedriskā transporta plānošana ir atsevišķs politikas virziens un nav detalizēti apskatāma TAP2027.
100.	24.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Šādiem secinājumiem [<i>pieejamais reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tīkls kopumā ir atbilstošs iedzīvotāju vajadzībām, tas nodrošina 99% valsts un pašvaldību iestāžu sasniedzamību</i>] trūkst bāzes informācijas. Nepieciešams pārskatīt. Vai ir identificēts, cik cilvēku Latvijā dzīvo, piemēram, 300m/500m pieejamības zonā no pieturvietām. Tas ļautu izdarīt secinājumus par pieturvietu fizisko pieejamību, kā arī papildus būtu analizējami reisu intervāli.	Sniegts skaidrojums	Secinājums izdarīts, balstoties uz SIA „PricewaterhouseCoopers” veikto pētījumu, kurā tika vērtēts Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla 2021.-2030.gadam projekts. Dokuments papildināts ar SIA “Karšu izdevniecība “Jāņa sēta”” veiktā pētījuma rezultātiem par sabiedriskā autotransporta pieturu pieejamību (10.attēls). Vienlaikus norādām, ka sabiedriskā

						transporta plānošana ir atsevišķs politikas virziens un nav detalizēti apskatāma TAP2027.
101.	24.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Nepieciešama analīze par to, cik cilvēku Latvijā dzīvo sabiedriskā transporta pieejamības zonā. Tas ļautu izdarīt secinājumus par pieturvietu fizisko pieejamību, kā arī papildus būtu analizējami reisu intervāli. Atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta ceturtajai daļai maršrutu tīklu veido, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā, taču maršrutu tīkls un pieejamība pilsētu un lauku teritorijās ir izteikti atšķirīga.	Sniegts skaidrojums	Saskaņā ar normatīvajos aktos par attīstības plānošanas dokumentos noteikto, TAP2027 ir izstrādāts, lai noteiktu vidēja termiņa attīstības virzienus nozares politikā kopumā. Sabiedriskā transporta plānošana ir atsevišķs politikas virziens un nav detalizēti apskatāma TAP2027.
102.	24.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Būtu nepieciešams izpētīt ārvalstu pieredzi zemas apdzīvotības teritoriju nodrošināšanā ar sabiedrisko transportu (Somija, Zviedrija).	Sniegts skaidrojums	Saskaņā ar normatīvajos aktos par attīstības plānošanas dokumentos noteikto, TAP2027 ir izstrādāts, lai noteiktu vidēja termiņa attīstības virzienus nozares politikā kopumā. Sabiedriskā transporta plānošana ir atsevišķs politikas virziens un nav detalizēti apskatāma TAP2027.
103.	25.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Nepieciešams skaidrojums, vai ar šo [<i>No 2022. gada pasažieru pārvadājumus plānots veikt arī ar jaunajiem elektrovilcieniem</i>] būtu saistīti konkrēti plānošanas uzdevumi pašvaldībām.	Sniegts skaidrojums	Sadaļā "Transporta politikas teritoriālā perspektīva" vairākkārt ir uzsvērtā pašvaldību loma un nozīme mobilitātes jautājumu risināšanā. Arī attiecībā uz jauno elektrovilcienu jautājumu pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi

						izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
104.	25.	05.11.2020.	Latgales plānošanas reģions (Daugavpils pilsētas priekšlikumi)	Daugavpils pilsētas transporta infrastruktūras sistēmā svarīga nozīme ir Vienības tiltam, kas ir valsts galvenā autoceļa A13 maršruta sastāvdaļa un kalpo kā vietējai, tā arī tranzītsatiksmi. Vienības tilts ir vienīgā transporta būve, ko var izmantot upes šķērsošanai. Lūdzam TAP 2027 paredzēt atbalstu, ne tikai alternatīvu kravas ceļu izbūvei, bet arī stratēģiski nozīmīgu tiltu būvniecībai.	Sniegts skaidrojums	Atbilstoši "Ceļu satiksmes likuma" pirmā panta trešās daļas definīcijai, ceļa kompleksā ietilpst ceļš, ceļu inženierbūves, satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi un mākslīgās būves, to skaitā tilti. TAP2027 projektā ir iekļauts uzdevums 2.3.1.3. par pilsētu infrastruktūras sasaisti ar TEN-T, kas izriet no NAP2027 definētajiem rīcības virzieniem un uzdevumiem. Turpmākajos investīciju programmu izstrādes posmos tiks vērtētas atbalstāmās darbības, paredzot nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstību, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar Eiropas transporta tīklu (TEN-T), alternatīvu kravas ceļu izbūvi, pārbūvi vai modernizāciju, t.sk. stratēģiskus ceļa posmus, kas ietver arī tiltus. Norādām, ka pašlaik Daugavpils centru kravu transportam ir iespējams apbraukt pa valsts galveno autoceļu A14 Daugavpils apvedceļš (Kalkūni – Tilti), kas

						pilda Daugavpils apvedceļa funkciju.
105.	25.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lai veicinātu NAP 2027 stratēģisko mērķu sasniegšanu un veicinātu valsts attīstības sociālo, ekonomisko un vidisko aspektu uzlabošanu, kuras ietvaros ir arī nepieciešamība samazināt siltumnīcefekta gāzu izmešu apjomus, nepieciešams atbalsts transporta infrastruktūras uzlabošanai, sasaistot infrastruktūru ar TEN-T autoceļiem, novirzot kravu plūsmas ārpus blīvāk apdzīvotām teritorijām. Ir nepieciešamība attīstīt ilgtspējīgu mobilitāti valstu un reģionu līmenī, ietverot uzlabotu piekļuvi TEN-T tīklā esošajam valsts autoceļu tīklam, veidojot tranzītsatiksmi ērtus un drošus maršrutus, uzlabojot pilsētu drošību un pakalpojumu pieejamību. Lūdzam pamatnostādņēs paredzēt atbalstu, ne tikai alternatīvu kravu ceļu izbūvei, bet arī stratēģiski nozīmīgu tiltu būvniecībai.	Sniegts skaidrojums	Atbilstoši "Ceļu satiksmes likuma" pirmā panta trešās daļas definīcijai, ceļa kompleksā ietilpst ceļš, ceļu inženierbūves, satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi un mākslīgās būves, to skaitā tilti. TAP2027 projektā ir iekļauts uzdevums 2.3.1.3. par pilsētu infrastruktūras sasaisti ar TEN-T, kas izriet no NAP2027 definētajiem rīcības virzieniem un uzdevumiem. Turpmākajos investīciju programmu izstrādes posmos tiks vērtētas atbalstāmās darbības, paredzot nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstību, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar Eiropas transporta tīklu (TEN-T), alternatīvu kravu ceļu izbūvi, pārbūvi vai modernizāciju, t.sk. stratēģiskus ceļa posmus, kas ietver arī tiltus.
106.	25.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt par to, kā pamatnostādņu plānotās rīcības veicinās ekonomisko izaugsmi reģionos, tajā skaitā, paredzot nepieciešamos ceļu/dzelzceļu savienojumus ar industriālajām platībām, kurām tiks sniegts atbalsts reģionālās politikas ietvaros, nolūkā veicināt reģionālo ekonomiku.	Nav ņemts vērā	Industriālo teritoriju attīstība reģionos ir reģionālās attīstības un ekonomikas nozares jautājums, kas risināms šo politiku plānošanas dokumentos.

						<p>Lai veicinātu ekonomisko izaugsmi reģionos, tai skaitā industriālo attīstību, Satiksmes ministrija savas kompetences ietvaros nodrošina valsts transporta infrastruktūras attīstību un sakārtošanu atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.</p> <p>Satiksmes ministrijas pārziņā esošo Eiropas Savienības fondu pasākumu ietvaros atbalstāmas darbības ir vērstas uz Eiropas transporta tīkla TEN-T attīstību. Atbilstoši Dzelzceļa likuma (tālāk – Likums) nosacījumiem valsts finansē tikai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību. Tādējādi iegādātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības finansēšanas pienākums ir attiecināms uz tās īpašnieku, kā to paredz Likuma 9.panta sestās daļas nosacījumi.</p>
107.	25.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Papildināt - <i>Jau tagad paredzams, ka ieguldījumi dzelzceļa infrastruktūrā, jaunu reģionālo dzelzceļa maršrutu izveidošana, Rail Baltica dzelzceļa līnijas izbūve, mobilitātes punktu izveide, elektrotransporta un alternatīvo degvielu popularitātes pieaugums un mikromobilitātes jautājumu risinājumi pozitīvi ietekmēs mobilitāti pilsētu teritorijās.</i></p>	Nav ņemts vērā	<p>Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu <i>Alternatīvās degvielas</i> atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.</p>

108.	25.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams redakcionāli koriģēt, izmantojot korektu formulējumu, kāds izmantots ex ante izvērtējumā 17.lpp. <i>[..] pārejot no fosilās degvielas uz atjaunojamiem energoresursiem vai citiem alternatīvo degvielu veidiem.</i>	Nav ņemts vērā	Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu <i>Alternatīvās degvielas</i> atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai. Precizēts teikums 3.pielikumā.
109.	25.-26.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Papildināt - <i>Nākotnē to vēl vairāk uzlabos Rail Baltica reģionālo staciju izveide, kuru sākotnējā attīstība tiks īstenota uzsākot lokālpilānojamu izstrādi attiecīgā novada teritorijā, lai nostiprinātu reģionālās stacijas pamatizvietojumu un to funkcionēšanai nepieciešamo teritoriju, kā arī, lai izvērtētu sabiedriskā transporta integrāciju reģionālās nozīmes mobilitātes punkta apjomā un plašākas pilsētvides attīstības iespējas stacijas areālā.</i>	Ņemts vērā	Papildināts - <i>Nākotnē to vēl vairāk uzlabos Rail Baltica reģionālo staciju izveide, kuru sākotnējā attīstība tiks īstenota uzsākot lokālpilānojamu izstrādi attiecīgā novada teritorijā, lai nostiprinātu reģionālās stacijas pamatizvietojumu un to funkcionēšanai nepieciešamo teritoriju, kā arī, lai izvērtētu sabiedriskā transporta integrāciju reģionālās nozīmes mobilitātes punkta apjomā un plašākas pilsētvides attīstības iespējas stacijas areālā.</i>
110.	26.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Pievienot īsu skaidrojumu par to, kā un kuras Ilgtspējīgas pilsētas mobilitātes plāna (turpmāk – SUMP) vadlīnijas ir plānots rekomendēt izmantot. Vai ir plānots ieviest noteikto standartu jeb paraugu SUMP ieviešanai un vai ir plānoti atbalsta mehānismi pašvaldībām SUMP izstrādei?	Sniegts skaidrojums	Precizēts teksts, norādot, ka būtiski ir ievērot SUMP konceptā noteiktos principus, ar to saprotot Eiropas Komisijas Ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plānošanas konceptu (https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept).

						<p>Jautājums par SUMP jau ir ietverts Reģionālās politikas pamatnostādnēs 2021-2027.gadam, kur ir iekļauts sekojošais:</p> <p>– ņemot vērā Eiropas Komisijas atbalstu Ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plānošanas (Sustainable Urban Mobility Plans - SUMP) konceptam, VARAM izvērtēt, vai nav nepieciešams nacionāls regulējums SUMP izstrādei (vai piemēram nesaistošu vadlīniju izstrāde), kas varētu būt tematiskie plānojumi transporta nozarē, ar ko pamatot konkrētu investīciju nepieciešamību transporta jomā pilsētās.</p>
Transporta politikas rezultāti						
111.	27.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums TAP politikas rezultātos skaidrot, vai piedāvātie mērķrādītāji ir izvēlēti, ievērojot COVID-19 pandēmijas radīto ietekmi uz transporta nozari, piemēram, ietekmi uz lidosta "Rīga" darbību. Šis ir īpaši svarīgi attiecībā uz 2023.gada mērķrādītāju vērtībām.	Ņemts vērā	Precizējums 7.lpp. - <i>Mērķa vērtību prognozes izvirzītas atbilstoši aktuālajai pieejamai informācijai, ievērojot Covid-19 pandēmijas radīto ietekmi uz transporta nozari.</i>
112.	27.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Vai RR ņemti no šiem citiem politikas plānošanas dokumentiem? Nav īsti skaidrs, kāpēc šie dok. katrreiz izrakstīti iekavās.	Sniegts skaidrojums	Sadaļa noformēta atbilstoši MK 2014.gada 2.decembra noteikumu Nr. 737 "Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi" 1.pielikumam, norādot atsauci uz

						hierarhiski augstākajiem un citiem attīstības plānošanas dokumentiem, kā arī ES politikas plānošanas dokumentiem, kuros minēts politikas rezultāts un rezultatīvie rādītāji (ja attiecināms).
113.	27.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Pamatnostādņu projektā ietverta virkne politikas rezultatīvo rādītāju, kuri pēc būtības uzskatāmi par darbības rezultātiem (output), nevis politikas rezultatīvajiem rādītājiem. Lūdzam izvērtēt nepieciešamību iekļaut pamatnostādņu projektā tādu rezultatīvo rādītājus kā <u>5G mobilo sakaru pārklājuma pieejamība gar Via Baltica un Rail Baltica transporta koridoriem, dzelzceļa staciju un pieturu ar paaugstinātiem peroniem skaits, nacionālajā satiksmes datu piekļuves punktā iekļauto datu kategoriju skaits, elektrisko transportlīdzekļu uzlādes punktu skaits, izpildīto IMSAS audita norādījumu skaitu, jūras navigācijas karšu skaits un citus tamlīdzīgus rādītājus, kuri pēc būtības neraksturo īstenotās politikas ietekmi uz sabiedrību un radīto sabiedrisko labumu.</u>	Daļēji ņemts vērā	Dzēsts rādītājs par ETL uzlādes punktu skaitu, taču pārējie rādītāji saglabāti, ievērojot principu, ka rādītājam ir jābūt precīzi definētam, izmērāmam un salīdzināmam. TAP2027 nav ietverti jauni, sarežģīti mērāmi rādītāji, kas šobrīd netiek starptautiski vai Latvijā regulāri mērīti, lai neveidotu papildus slogu uz valsts budžetu. Paskaidrojam, ka rādītājs par 5G mobilo sakaru pārklājuma pieejamību norāda virzību uz ES savienojamības mērķu sasniegšanu – 5G pārklājums uz lielākajām transporta maģistrālēm. 5G attīstība ir solis uz efektīvāku un drošāku transporta plūsmas kontroli, samazinātiem CO ₂ izmešiem un iespējām attīstīt pašbraucošos/viedos auto. Tāpat arī nacionālajā satiksmes datu piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju skaits norāda uz

					<p>vispārējo sabiedrības digitalizācijas līmeņa paaugstināšanos, radot multiplikatora efektu saistītajās nozarēs, kā arī dokumentā iezīmē atvērto datu jautājumu. Makro līmeņa politikas novērtēšanas rādītāji digitalizācijas jomā TAP2027 nav iekļauti, jo to sasniegšanu ietekmēs vēl daudz citu ārpus Satiksmes ministrijas kompetences īstenojamu iniciatīvu.</p> <p>Rezultatīvais rādītājs “Dzelzceļa staciju un pieturas punktu skaits, kur uzbūvēti paaugstinātie peroni un nodrošinātas vides pieejamības prasības” saglabājams, jo tas rāda mobilitātes iespēju uzlabošanos, nodrošinot komfortablu dzelzceļa transporta pieejamību stacijās atbilstoši mūsdienu prasībām un arī būtiski uzlabojot pieejamību īpašām pasažieru grupām, piemēram, māmiņām ar maziem bērniem, cilvēkiem ar īpašajām vajadzībām u.c., kas šobrīd ir būtiski ierobežojošs faktors dzelzceļa transporta izmantošanai. Vēlamies norādīt, ka dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas darbi (paaugstināto peronu izbūve) plānota tieši</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>elektrificētajās zonās un saistīta arī ar ritošā sastāva nomaiņu un intervālu grafika ieviešanu 2022.-2023.gadā, tā paredzot multiplicējošu efektu visā pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu segmentā.</p> <p>Vienots skatījums rādītāju izvērtēšanai tiks nodrošināts ieviestās politikas novērtēšanas procesā, piemēram, TAP2027 starpposma izvērtējumā.</p> <p>TAP2027 4.politikas rezultātam “Paaugstināta transporta drošība un drošums” pakārtotais rezultatīvais rādītājs – “Ir izpildīti Latvijas IMSAS audita secinājumos ietvertie norādījumi” - ir starptautiska līmeņa indikators jūrniecības jomā, kas apliecina, ka valstī ir nodrošināta starptautisko drošības prasību izpilde augstā kvalitātē. Starptautiskā Jūrniecības organizācijas (IMO) īstenotā IMO dalībvalsts audita (IMSAS) ietvaros starptautiska līmeņa ekspertu grupa izvērtē, cik liela mērā dalībvalsts nodrošina IMO instrumentos (konkrētās konvencijās, kodeksos u.c.) noteikto saistību un pienākumu izpildi, un secinājumos norāda uz konstatētajam nepilnībām un</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>nepieciešamajiem uzlabojumiem. Tādējādi IMSAS audita rezultātā tiešā veidā tiks nodrošināta iespēja izmērīt konkrētā mērķa – transporta drošības un drošuma paaugstināšanas – sasniegšanas pakāpi, kā arī tiks norādīts uz konkrētiem uzdevumiem rīcības koriģēšanā, nodrošinot IMO instrumentu ieviešanu. Ņemot vērā minēto, uzskatām, ka rādītāju “Ir izpildīti Latvijas IMSAS audita secinājumos ietvertie norādījumi” ir nepieciešams saglabāt.</p> <p>TAP 2027 4.politikas rezultātam “Paaugstināta transporta drošība un drošums” pakārtotais rādītājs “Jauno un atjaunoto navigācijas karšu skaits” ir izvēlēts kā atbilstošākais no izmērāmajiem indikatoriem saistībā ar HELCOM attiecīgo deklarāciju un Baltijas jūras valstu kopīgi izstrādātā plāna izpildi. Ievērojot minētos dokumentus, VAS “Latvijas Jūras administrācija” Hidrogrāfijas dienests veic dziļumu mērījumus jūras ūdeņos un ostās, lai uzturētu aktuālu navigācijas kartēs attēloto informāciju. Jo precīzāki dati navigācijas kartēs tiek attēloti, jo</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						drošāka ir kuģa navigācija, kas savukārt rezultējas optimālākā kuģa maršruta izvēlē un drošākā mērķa ostas sasniegšanā. Drošāka un efektīvāka kuģu kustība dod piensumu tautsaimniecībai un sabiedrībai kopumā. Ņemot vērā minēto, uzskatām, ka rādītāju “Jauno un atjaunoto navigācijas karšu skaits” ir nepieciešams saglabāt. Papildus minētajam informējam, ka saistībā ar elektronisko navigācijas karšu sagatavošanas uzsākšanu TAP2027 projektā ir precizēta informācija attiecībā uz rādītāja bāzes gada un mērķa vērtībām
114.	27.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Norādīt NAP2027 indikatorus, kuru sasniegšanu ietekmēs attiecīgā pamatnostādņu politikas rezultāta sasniegšana.	Ņemts vērā	Iekļautas atsauces uz NAP2027 progresa rādītājiem.
1. politikas rezultāts (1.PR) Uzlabotas mobilitātes iespējas						
115.	27.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Rezultatīvo rādītāju sadaļā būtu norādāmi arī reģionālajā gaisa satiksmē pārvadāto pasažieru skaitliskie mērķi.	Nav ņemts vērā	Reģionālās aviācijas attīstība ir uzskatāma par pretrunīgu, to vērtējot atbilstoši SEG emisiju samazināšanas un ilgtspējīgas mobilitātes mērķiem. Tāpat Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021.-2027.gadam paredz citas prioritātes reģionu sasniedzamības un ekonomiskās izaugsmes veicināšanai.

116.	27.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam papildināt ar rezultatīvo rādītāju – pasažieru apmierinātība ar pakalpojumiem pa reģioniem.	Nav ņemts vērā	TAP2027 neietveram jaunus indikatorus, kas šobrīd netiek Latvijā regulāri mērīti, lai neveidotu papildus slogu uz valsts budžetu, tai pašā laikā atbalstām regulāru datu ieguvī par iedzīvotāju mobilitāti, uz ko ir arī norādīts 1.pielikuma sadaļā “Galvenie izaicinājumi”, akcentējot CSP lomu šāda uzdevuma virzībā. TAP2027 iezīmē transporta politikas virzienus valstī kopumā un nav paredzēts atsevišķi uzsvērt pasākumus kādā no reģioniem. Vienlaikus norādām, ka sabiedriskais transports ir valsts pasūtījums, kas dotējams no valsts budžeta un, ņemot vērā finansējumu un maršrutu (reisu) piepildījumu, pakalpojumu pieejamība pēc iespējas var tikt samazināta, tā radot iedzīvotāju neapmierinātību.
117.	27.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Jānorāda, ka iekļautie rezultatīvie rādītāji raksturo transporta sistēmas pakalpojumu patēriņu un atsevišķus tā aspektus, bet nepietiekami raksturo mobilitātes iespēju uzlabojumu pašu par sevi. Pamatnostādņu projektā kā viens no būtiskiem transporta sistēmu raksturojošiem rādītājiem minēta reģionālā sasniedzamība (skatīt 13. un 14.lpp), kas raksturo iespējas ar noteiktu laika patēriņu nokļūt reģionālajos centros. Šis rādītājs norāda uz to, ka daļai iedzīvotāju pat	Nav ņemts vērā	TAP2027 neietveram jaunus indikatorus, kas šobrīd netiek Latvijā regulāri mērīti, lai neveidotu papildus slogu uz valsts budžetu, kā arī uzskatām, ka TAP2027 iekļautie rādītāji atspoguļos nozīmīgākās tendences mobilitātes iespēju attīstībā Latvijā, virzoties uz ES noteikto

			<p>ar automašīnu nav iespējams 40 minūšu laikā nokļūt reģionālajos centros, tādēļ šī rādītāja uzlabošanai, neraugoties uz e-pakalpojumu pieaugošu pieejamību un izmantošanu, būtu paredzami konkrēti pasākumi situācijas uzlabošanai (ņemot vērā iedzīvotāju blīvumu) un šis sasniedzamības rādītājs (gan ar automašīnu, gan ar sabiedrisko transportu) vai tā modificēta versija (piemēram, to iedzīvotāju, kuriem nepieciešamais laiks nokļūšanai reģionālajā centrā pārsniedz 40 minūtes, vidējais patērētais laiks nokļūšanai reģionālajā centrā) būtu izmantojams pamatnostādņēs arī kā politikas rezultatīvais rādītājs, nosakot tā sasniedzamās vērtības (tās vismaz nedrīkstētu pasliktināties) pamatnostādņu periodam un pēc pamatnostādņu apstiprināšanas uzraugot šī mērķa sasniegšanas progresu. Tāpat pamatnostādņu projekts būtu papildināms ar mērķi nodrošināt, ka ikviens novada iedzīvotājs noteiktā laikā ar automašīnu/sabiedrisko transportu var nokļūt novada administratīvajā centrā no jebkuras novada apdzīvotas vietas. Norādām, ka Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam paredz, ka valsts atbalstam sabiedriskā transporta uzturēšanai jābūt tādā līmenī, kas nodrošina vismaz minimālās mobilitātes prasības – iespēju katru dienu ar sabiedrisko transportu nokļūt novada centrā, apmeklēt izglītības iestādes, nokļūt darba vietās, valsts un pašvaldību institūcijās, it īpaši mazāk apdzīvotajās lauku teritorijās. Ļoti svarīgi būtu mērīt ne tikai faktisko mobilitāti, bet arī sabiedrības apmierinātības ar mobilitātes iespējām līmeni savā pašvaldībā un valstī kopumā, lai objektīvāk varētu spriest par mobilitātes iespēju uzlabojumu un</p>	<p>vides mērķu sasniegšanu. Tai pašā laikā atbalstām regulāru datu iegūvi par iedzīvotāju mobilitāti, uz ko ir arī norādīts 1.pielikuma sadaļā “Galvenie izaicinājumi”, akcentējot CSP lomu šāda uzdevuma virzībā.</p> <p>Teritoriālās sasniedzamības uzlabošana tiek paredzēta veicot ieguldījumus autoceļu kvalitātes paaugstināšanā, par pamatu izvirzot drošu pārvietošanos. SIA “Karšu izdevniecības “Jāņa sēta”” pētījumā par “Optimālo vispārējās izglītības iestāžu tīkla modeļa izveidi Latvijā”² norādīts, ka Latvijas apdzīvotības struktūrā pēdējās desmitgadēs notikušas būtiskas pārmaiņas, kas vērojamas arī, analizējot VAS “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) datus par satiksmes intensitāti dažādos ceļu posmos. “Jāņa sētas” veiktie aprēķini liecina, ka divas trešdaļas (66,9%) no kopējās autosatiksmes intensitātes attiecas uz ceļu posmiem, kas veido tikai 10% no valsts ceļu kopgaruma. Ņemot vērā, ka Latvijā 1 iedzīvotājam jāuztur 70 metru ceļu, to skaitā 10,2 metrus valsts ceļu, kas Eiropā</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

² <https://www.izm.gov.lv/lv/media/5735/download>

			<p>nepieciešamiem ieguldījumiem nākotnē. Papildus norādām, ka vietēja un reģionāla līmeņa mobilitātes uzlabošanai Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam paredz, ka valsts reģionālo autoceļu ar melno segumu īpatsvars līdz 2030.gadam pieaugs līdz 100%, bet vietējo valsts autoceļu ar melno segumu īpatsvars līdz vismaz 50%, tādēļ aicinām izvērtēt iespēju iekļaut pamatnostādnēs šos rādītājus vai vismaz rādītāju – valsts reģionālo un vietējo autoceļu apmierinošā, labā vai ļoti labā stāvoklī īpatsvars no visiem valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem.</p>	<p>ir viens no augstākajiem rādītājiem (salīdzinājumā ar Lietuvu 7,6 m vai Dāniju 0,7 m), visas sabiedrības interesēs būtu pirmām kārtām savest kārtībā tos ceļu posmus, kas iedzīvotājiem ir vitāli svarīgi.</p> <p>Tāpat TAP2027 uzdevumi paredz dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju vilcienu ātruma paaugstināšanai atsevišķās dzelzceļa līnijās. Dokumentā nav iekļauti rādītāji, kas raksturo laiku kādā sasniedzama kāda teritorija, izvērtējot tā sasniegšanai nepieciešamo finanšu ieguldījumu pret ilgtermiņa ieguvumiem sabiedrībai, tā vietā koncentrējoties uz daudzveidīgām mobilitātes iespējām, dzelzceļa lomas stiprināšanu, drošības un vides jautājumiem. Ātra sabiedriskā transporta satiksme ar vilcienu (piemēram, nodrošinot iespēju mazāk nekā 2h nokļūt no Lidostas "Rīga" līdz jebkurai lielākajai Latvijas pilsētai, kas ir savienota ar dzelzceļu) arī var būt viena no alternatīvām kā mērīt mobilitātes iespēju uzlabošanos.</p> <p>Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma ietvara mērķis ir nodrošināt iedzīvotāju</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p> nokļūšanu uz izglītības un ārstniecības iestādēm, darbavietām, valsts un pašvaldību institūcijām to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā. Vienlaikus norādām, ka sabiedriskais transports ir valsts pasūtījums, kas dotējams no valsts budžeta un, ņemot vērā finansējumu un maršrutu (reisu) piepildījumu, pakalpojumu pieejamība pēc iespējas var tikt samazināta, tā radot iedzīvotāju neapmierinātību. Maršruta tīkls tiek veidots atbilstoši pasažieru plūsmas datiem, kas var būt arī īslaicīgi pasākumi, elastīgi reaģējot uz situāciju un pārskatīts, atklājot, slēdzot vai grozot maršrutus vai reusus. Papildus norādām, ka informatīvajā ziņojumā "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam" ir minēti risinājumi/principi (transporta pieprasījuma un bezmaksas sabiedriskais transports) sabiedriskā transporta nodrošināšanai attālākajos reģionos. </p> <p> Attiecībā par Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz </p>
--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						2030.gadam paredzēto valsts reģionālo un vietējo autoceļu kvalitātes uzlabošanas, jānorāda, ka šo rādītāju sasniegšana pašlaik ir vērtējama kā neiespējama. TAP2027 nav iekļauti rādītāji par valsts reģionālo un vietējo autoceļu kvalitāti, par pamatu ņemot paredzamo finanšu kapacitāti šo rādītāju uzlabošanai.
118.	27.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Iekļaut papildus uzraudzības rādītājus, kas raksturo teritoriju sasniedzamību t.sk.: i. rezultatīvo rādītāju, kas raksturo Rīgas sasniedzamību laikā no reģioniem (maksimums 2 stundas) un metropoles areālā (maksimums pusstundā); ii. rezultatīvo rādītāju saistībā ar valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu tīkla pārbūvi, administratīvi teritoriālās reformas kontekstā.	Nav ņemts vērā	Rezultatīvo rādītāju, kas raksturo Rīgas un tās metropoles areāla sasniedzamību no reģioniem, sasniegšana ir izvirzīta līdz 2040.gadam atbilstoši Latvijas valsts ceļu attīstības stratēģijai 2020-2040. Ņemot vērā iepriekš minēto, i. priekšlikums nav atbalstāms, jo TAP2027 un rezultatīvo rādītāju iespējamie ieviešanas termiņi nesakrīt. Atbilstoši informācijai 1.2.1.2. uzdevuma sadaļās, VARAM un plānošanas reģioni ir noteikti kā atbildīgie uzdevumu izpildē, tādēļ aicinām vienlaikus informēt Satiksmes ministriju arī par ii. punktā norādītā rezultatīvā rādītāja mērķa vērtībām.
119.	27.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Pārskatīt 1. rādītāju. Būtu nepieciešams atšifrēt, ka šis ir salīdzinājums kopumā valstī. Kāds ir minētā rādītāja mērķis? Centrālā statistikas pārvalde kā alternatīvas, lai aprēķinātu īpatsvaru, izmantoti sekojoši pasažieru	Ņemts vērā daļēji	Pievienots atšifrējums, ka salīdzinājums ir attiecināms uz valsti kopumā, kā arī norādīts, kas

				<p>pārvadājumu veidi: dzelzceļš, regulārās satiksmes autobusi, trolejbusi, tramvaji un gaisa transports. Ja ir paredzēts, ka nepieciešams dzelzceļa pārvadājumu īpatsvara pieaugums, tad uz kura no citu pārvadātāju rēķina? Vai šajā gadījumā lielais mērķis nav audzēt pārvadātos pasažierus dzelzceļā uz autotransporta rēķina? Ja šādi, tad būtu jāanalizē plašāks pārvadātāju loks, vismaz iekļaujot privāto autotransportu.</p>		<p>ietilpst jēdzienā “sabiedriskais transports”.</p> <p>Rādītājs uzsver dzelzceļa lomu sabiedriskā transporta pārvadājumos. Rādītājs par dzelzceļa pasažieru īpatsvaru ir skatāms kontekstā ar [2.] rādītāju <i>Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā</i> un [7.] rādītāju par velosipēdistu īpatsvaru un to mērķu vērtību pieaugumu plānošanas periodā, ko varētu attiecināt uz sabiedrības paradumu maiņu.</p> <p>Vienots skatījums rādītāju izvērtēšanai tiks nodrošināts ieviestās politikas novērtēšanas procesā, piemēram, TAP2027 starpposma izvērtējumā.</p>
120.	27.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	<p>Nepieciešams atšifrēt, ka šis [1. rezultatīvais rādītājs] ir salīdzinājums kopumā valstī, norādot šajā tabulā sabiedriskā transporta dalījumu pa pasažieru pārvadājumu veidiem, tostarp īpatsvaru nepieciešams norādīt attiecībā pret privāto autotransportu.</p>	Nemts vērā daļēji	<p>Pievienots atšifrējums, ka salīdzinājums ir attiecināms uz valsti kopumā, kā arī norādīts, kas ietilpst jēdzienā “sabiedriskais transports”.</p> <p>Rādītājs par dzelzceļa pasažieru īpatsvaru ir skatāms kontekstā ar [2.] rādītāju <i>Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā</i> un [7.] rādītāju par velosipēdistu īpatsvaru un to mērķu vērtību pieaugumu plānošanas periodā, ko varētu attiecināt uz sabiedrības paradumu maiņu.</p>

						Vienots skatījums rādītāju izvērtēšanai tiks nodrošināts ieviestās politikas novērtēšanas procesā, piemēram, TAP2027 starpposma izvērtējumā.
121.	27.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Pārskatīt 2. rādītāju. Kāds ir rādītāja mērķis? Vai analizēt tikai reģionālo tvērumu, bez pilsētām? Piedāvājums būtu skatīt kopējo modālo sadalījumu, kuru tad varētu pētīt dažādos griezumos. Piedāvājums iekļaut arī pilsētas.	Sniegts skaidrojums	Nākamā plānošanas perioda mērķis ir turpināt sabiedriskā transporta sistēmas attīstību, liekot uzsvāru uz sabiedriskā transporta sistēmu ārpus pilsētām. Mobilitātes uzlabošanas sasniedzamie rezultāti ir noteikti kontekstā ar sabiedriskā transporta attīstību reģionālo maršrutu tīklā. Vienots skatījums rādītāju izvērtēšanai tiks nodrošināts ieviestās politikas novērtēšanas procesā, piemēram, TAP2027 starpposma izvērtējumā.
122.	27.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams pārskatīt rādītāju [2.]. Kāds ir rādītāja mērķis? Vai analizēt tikai reģionālo tvērumu, bez pilsētām? Piedāvājums kontekstā ar iepriekšējo komentāru, būtu skatīt kopējo modālo sadalījumu, kuru tad varētu pētīt dažādos griezumos. Piedāvājums iekļaut arī pilsētas.	Sniegts skaidrojums	Nākamā plānošanas perioda mērķis ir turpināt sabiedriskā transporta sistēmas attīstību, liekot uzsvāru uz sabiedriskā transporta sistēmu ārpus pilsētām. Mobilitātes uzlabošanas sasniedzamie rezultāti ir noteikti kontekstā ar sabiedriskā transporta attīstību reģionālo maršrutu tīklā. Vienots skatījums rādītāju izvērtēšanai tiks nodrošināts ieviestās politikas novērtēšanas

						procesā, piemēram, TAP2027 starpposma izvērtējumā.
123.	27.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Nepieciešams skaidrot rezultātīvā rādītāja [2.] mēroga ierobežošanu tikai uz reģionālo mērogu, neiekļaujot pilsētas. Piedāvājums ir skatīt kopējo modālo sadalījumu pa transporta veidiem	Sniegts skaidrojums	Nākamā plānošanas perioda mērķis ir turpināt sabiedriskā transporta sistēmas attīstību, liekot uzsvāru uz sabiedriskā transporta sistēmu ārpus pilsētām. Mobilitātes uzlabošanas sasniedzamie rezultāti ir noteikti kontekstā ar sabiedriskā transporta attīstību reģionālo maršrutu tīklā.
124.	27.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Iespējams šo RR [2.] būtu labāk izteikt procentuāli kā cilvēku īpatsvaru, kas izmanto sabiedrisko transportu (ņemot vērā iedzīvotāju skaita Latvijā samazināšanos un to, ka nav garanta, ka cilvēku mobilitāte reģionos būs ar pieaugošu tendenci).	Nav ņemts vērā	Atkarībā no metodikas atzinumā piedāvātais variants var radīt arī nepareizu priekšstatu. Piemēram, veicot aptauju, var izrādīties ka visi iedzīvotāji ir kaut reizi izmantojuši sabiedrisko transportu, kā rezultātā iespējams sasniegt pat 100 % rādītāja izpildi, kas neraksturo patieso situāciju.
125.	27.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Ierosinājums papildināt [3.] rādītāju arī ar dalījumu tranzīts un galamērķis, lai identificētu kāda tipa pasažieri % veido apgrozījumu un kāds ir valsts mērķis šajā jomā.	Ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs ir papildināts ar plānoto tranzīta/transfēra pasažieru apjomu procentos no plānotā kopējā apkalpotā pasažieru skaita.
126.	27.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Ierosinājums papildināt rādītāju [3.] arī ar dalījumu tranzīts un galamērķis, lai identificētu kāda tipa pasažieri % veido apgrozījumu un kāds ir valsts mērķis šajā jomā.	Ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs ir papildināts ar plānoto tranzīta/transfēra pasažieru apjomu procentos no plānotā kopējā apkalpotā pasažieru skaita.

127.	27.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam papildināt rādītāju [3.]. Ierosinājums papildināt rādītāju arī ar dalījumu tranzīts un galamērķis, lai identificētu kāda tipa pasažieri % veido apgrozījumu un kāds ir valsts mērķis šajā jomā.	Ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs ir papildināts ar plānoto tranzīta/transfēra pasažieru apjomu procentos no plānotā kopējā apkalpotā pasažieru skaita.
128.	27.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Aicinām izvērtēt šo [3. un 4.] rezultatīvo rādītāju plānotās sasniedzamās vērtības, ņemot vērā, ka tiek plānots pasažieru skaita samazinājums 2023.gadam par 10 %, bet vienlaikus plānots neliels lidojumu maršrutu skaita pieaugums. Tāpat aicinām izvērtēt abu šo rezultatīvo rādītāju prognozes un plānotās sasniedzamās vērtības kontekstā ar nepieciešamību samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas transporta sektorā un sabiedrības ceļošanas un savstarpējās saziņas paradumu maiņu Covid-19 pandēmijas ietekmes rezultātā.	Ņemts vērā	Rezultatīvie rādītāji precizēti ņemot vērā kopējās negatīvās tendences gaisa pārvadājumu jomā 2020.gada oktobrī un novembrī, kas radušās Covid-19 pandēmijas ietekmē.
129.	27.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Vai šis [6. rezultatīvais rādītājs] ietver atvērtu piekļuvi operacionāliem datiem no pārvadātājiem/infrastruktūras pārvaldītājiem (t.i. open data)?	Sniegts skaidrojums	Rādītājā iekļauto datu kategoriju skaits atbilst ITS Direktīvas un deleģētajās regulās noteiktajām datu kategorijām, kas uzskaitītas ar MK 2020.gada 17.jūlija rīkojumu Nr.396 apstiprinātajā konceptuālajā ziņojumā par "Par intelektisko transporta sistēmu ieviešanu Latvijas autotransporta jomā un to saskarnēm ar citiem transporta veidiem" ³ .
130.	28.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	1.politikas rezultāta 7.rezultatīvā rādītāja "Velosipēdistu īpatsvars, kas brauc katru vai gandrīz katru dienu, no kopējā valsts iedzīvotāju skaita konkrētajā gadā" aptvērums ieteicams paplašināt, iekļaujot arī citus mikromobilitātes transportlīdzekļus, piem., skrejriteņus.	Ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs izteikts šādā redakcijā: " <i>Iedzīvotāju īpatsvars, kas ar velosipēdu vai citu mikromobilitātes transportlīdzekli brauc katru vai</i>

³ <https://likumi.lv/ta/id/316187-par-konceptualo-zinojumu-par-intelektisko-transporta-sistemu-ieviesanu-latvijas-autotransporta-joma-un-to-saskarnem-ar-citiem>

						<i>gandrīz katru dienu, no kopējā valsts iedzīvotāju skaita konkrētajā gadā".</i>
131.	28.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Pie rādītājiem tiek minēts tikai velosipēdistu skaits – ierosinājums būtu skatīties arī citus mikromobilitātes veidus, piemēram, elektriskos skrejriteņus, kas kļuvuši par ļoti iecienītu pārvietošanās veidu pilsētā.	Ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs izteikts šādā redakcijā: " <i>Iedzīvotāju īpatsvars, kas ar velosipēdu vai citu mikromobilitātes transportlīdzekli brauc katru vai gandrīz katru dienu, no kopējā valsts iedzīvotāju skaita konkrētajā gadā".</i>
132.	28.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Piedāvājums precīzāk nedefinēt [7.] rādītāju, lai būtu saprotams, ka svarīgi identificēt tos velosipēdistus, kuri izmanto velosipēdu, lai ikdienā dotos uz/no mājām, darbu, mācībām, citur un velosipēds kalpo kā mikromobilitātes rīks. Pretējā gadījumā, esošā redakcija pieļauj interpretāciju arī par rekreācijas vai sporta nolūkiem, kas noteikti nebūtu pamatnostādņu mērķauditorija. Piedāvājums izvērtēt šo rādītāju kontekstā arī ar augstāk minētajiem [1., 2.] un veidot vienotu modālo sadalījumu, ietverot arī velo.	Sniegts skaidrojums	Rezultatīvais rādītājs ir izvēlēts atbilstoši "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" uzskaitītājiem, rādītājā iekļaujot arī tos velosipēdistus, kas to izmanto rekreācijas vai sporta nolūkiem. Papildus norādām, ka veicot uzskaiti ar tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams izdalīt velosipēdistus, kas pārvietojas ikdienā, no velosipēdistiem, kas pārvietojas rekreācijas vai sporta nolūkos. Ņemot vērā iepriekš minēto rezultatīvais rādītājs tiks saglabāts, taču paplašinot tā tvērumu un papildus iekļaujot arī mikromobilitātes transportlīdzekļu lietotājus. Jautājumi par velosipēdu infrastruktūras un citu mikromobilitātes veidu attīstību

						<p>tiks risināti Mikromobilitātes attīstības plānā 2021. - 2024. gadam, kurā arī var tikt vērtēta citu rādītāju iekļaušana.</p> <p>Vienots skatījums tiks nodrošināts ieviestās politikas novērtēšanas procesā, piemēram, TAP2027 starpposma izvērtējumā.</p>
133.	28.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Precizēt [8.] rādītāju.</p> <p>Ņemot vērā to, ka norit virzība uz vienotās biļetes ieviešanu, vai šāds rādītājs ir nepieciešams un ko tas raksturotu?</p> <p>Precizēt - Interneta vietnēs pārdotās biļetes iekšzemes pasažieru pārvadājumiem pa dzelzeļu ar sliežu transportu un ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos</p>	<p>Nav ņemts vērā.</p> <p>Sniegts skaidrojums</p>	<p>Rādītājs ir pamatots, jo vienotās biļešu sistēmas izveide ir minēta kā viens no TAP2027 uzdevumiem. Savukārt rādītāja pieaugums pa gadiem skaidri norāda attīstāmo virzienu un sasniedzamo mērķi – palielināt interneta vietnēs pārdodamo biļešu apjomu un mazināt to tirdzniecību transporta līdzekļos, kā arī radīt apstākļus pasažieriem izdevīgāk iegādāties biļetes attālināti. Virzība uz šiem mērķiem un mērķu izpilde uzlabos kopējo pakalpojuma efektivitāti un kvalitāti. Rādītājs raksturotu pasažieru paradumu maiņu. Palielinot biļešu realizāciju internetā, tiks samazināti biļešu drukāšanas resursi un biļešu apstrādes (izdrukas laiks) transportlīdzekļos, tādējādi autovadītāji varēs kvalitatīvāk pildīt savu darbu, iekonomēsies līdzekļi, organizējot un uzturot</p>

						fiziskās biļešu tirdzniecības vietas. Tāpat tiks samazināts biļešu neizsniegšanas risks.
134.	28.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt rādītāju [8.]. Ņemot vērā to, ka norit virzība uz vienotās biļetes ieviešanu, vai šāds rādītājs ir nepieciešams un kāds būtu raksturojuma mērķis?	Sniegts skaidrojums	Šāds rādītājs ir nepieciešams, jo vienotās biļešu sistēmas izveide ir minēta kā viens no TAP2027 uzdevumiem. Savukārt rādītāja pieaugums pa gadiem skaidri norāda attīstāmo virzienu un sasniedzamo mērķi – palielināt interneta vietnēs pārdodamo biļešu apjomu un mazināt to tirdzniecību transporta līdzekļos, kā arī radīt apstākļus pasažieriem izdevīgāk iegādāties biļetes attālināti. Virzība uz šiem mērķiem un mērķu izpilde uzlabos kopējo pakalpojuma efektivitāti un kvalitāti. Rādītājs raksturotu pasažieru paradumu maiņu. Palielinot biļešu realizāciju internetā, tiks samazināti biļešu drukāšanas resursi un biļešu apstrādes (izdrukas laiks) transportlīdzekļos, tādējādi autovadītāji varēs kvalitatīvāk pildīt savu darbu, iekonomēsies līdzekļi, organizējot un uzturot fiziskās biļešu tirdzniecības vietas. Tāpat tiks samazināts biļešu neizsniegšanas risks.
135.	28.	06.11.2020.	RB Rail, AS	RR [8.], kas maz pasaka par transporta sistēmas uzlabošanu <i>per se</i> . Interneta izmantošana biļešu iegādei	Sniegts skaidrojums	Šāds rādītājs ir nepieciešams, jo vienotās biļešu sistēmas izveide ir

				<p>ir ar augšupejošu tendenci daudzu citu nesaistītu iemeslu dēļ (internetu nelietotāju samazināšanās, mazāka mobilitāte līdz ar novecošanu, lielāka viedtālrunu izplatība etc.). Svarīgi, protams, lai biļešu iegāde ir digitāla un maksimāli vienkārša, tomēr īpaši svarīga ir arī vienotas multimodālās biļetes izveide. Eiropas transporta komisāre paudusi, ka 2021. gadā EK nāks klajā ar attiecīgu priekšlikumu “Multimodal ticketing initiative”; attiecīgi šis būs aktuāls temats un svarīgs RR, kuru aicinām iekļaut.</p>	<p>minēta kā viens no TAP2027 uzdevumiem. Savukārt rādītāja pieaugums pa gadiem skaidri norāda attīstāmo virzienu un sasniedzamo mērķi – palielināt interneta vietnēs pārdodamo biļešu apjomu un mazināt to tirdzniecību transporta līdzekļos, kā arī radīt apstākļus pasažieriem izdevīgāk iegādāties biļetes attālināti. Virzība uz šiem mērķiem un mērķu izpilde uzlabos kopējo pakalpojuma efektivitāti un kvalitāti. Rādītājs raksturotu pasažieru paradumu maiņu. Palielinot biļešu realizāciju internetā, tiks samazināti biļešu drukāšanas resursi un biļešu apstrādes (izdrukas laiks) transportlīdzekļos, tādējādi autovadītāji varēs kvalitatīvāk pildīt savu darbu, iekonomēsies līdzekļi, organizējot un uzturot fiziskās biļešu tirdzniecības vietas. Tāpat tiks samazināts biļešu neizsniegšanas risks. Sistēmas izveide jau ietverta likumprojektā, kas šīs izziņas sagatavošanas periodā tiek virzīts Saeimā pieņemšanai trešajā lasījumā.</p>
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

136.	28.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Ierosinājums papildināt rādītāju [8.] ar citiem sabiedriskā transporta veidiem, tostarp pilsētu sabiedrisko transportu.	Nav ņemts vērā	Nākamā plānošanas perioda mērķis ir turpināt sabiedriskā transporta sistēmas attīstību, liekot uzsvāru uz sabiedriskā transporta sistēmu ārpus pilsētām. Mobilitātes uzlabošanas sasniedzamie rezultāti ir noteikti kontekstā ar sabiedriskā transporta attīstību reģionālo maršrutu tīklā.
137.	28.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	[9.] Rādītāja kontekstā svarīgi paredzēt arī rīcības, kas nodrošina sadarbību ar citām iesaistītajām pusēm, lai būtu nodrošināta arī vides pieejamība līdz dzelzceļa stacijām un pieturas punktiem. Precizēt - Dzelzceļa Sliežu transporta staciju un pieturas punktu skaits, kur uzbūvēti paaugstinātie peroni un nodrošinātas vides pieejamības prasības.	Sniegts skaidrojums. Nav ņemts vērā	Mobilitātes punktu izveidošana, infrastruktūras projekti gājēju ceļiem un satiksmes mierināšanai, ko paredz TAP2027, būs virzība uz visām sabiedrības grupām pieejamu infrastruktūru. Pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas pieejamas daudzveidu mobilitātes attīstībā. TAP2027 neparedz ieguldījumus sliežu transporta staciju infrastruktūrā, tādēļ rezultatīvā rādītāja redakcijas precizēšana nav pamatota.
138.	28.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Rādītāja [9.] kontekstā svarīgi paredzēt arī rīcības, kas veicina sadarbību ar citām iesaistītajām pusēm dzelzceļa staciju un pieturas punktu pieejamības nodrošināšanā.	Sniegts skaidrojums	Mobilitātes punktu izveidošana, infrastruktūras projekti gājēju ceļiem un satiksmes mierināšanai, ko paredz TAP2027, būs virzība uz visām sabiedrības grupām pieejamu infrastruktūru. Pašvaldības ir aicinātas uz

						sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas pieejamas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
139.	28.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Papildināt - <i>Neiekļaujot Rail Baltica, jo Rail Baltica stacijas tiks uzreiz būvētas saskaņā ar augstākajām piejamības prasībām (PRM TSI).</i>	Ņemts vērā	Papildināts - <i>Neiekļaujot Rail Baltica, jo Rail Baltica stacijas tiks uzreiz būvētas saskaņā ar augstākajām piejamības prasībām (PRM TSI).</i>
2. politikas rezultāts (2.PR) Samazinātas SEG emisijas transportā un uzlabota gaisa un vides kvalitāte						
140.	29.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums kā TAP2027 mērķi noteikt ne tikai siltumnīcefekta gāzu emisiju (turpmāk – SEG) emisiju samazinājums un vides kvalitātes uzlabošana, bet arī gaisa kvalitātes uzlabošana, kas ir tikpat svarīgs mērķis, jo gaisa kvalitātes nosacījumi ir tieši saistīti ar ietekmi uz cilvēka veselību un gaisa kvalitātes pasliktināšanās arī ietekmē priekšlaicīgo nāvju skaita palielināšanos. Tāpēc ierosinām kā vienu no mērķiem noteikt <u>“samazinātas SEG emisijas transportā un uzlabota gaisa un vides kvalitāte”</u> . Tāpēc lūgums TAP un visus tā dokumentos (pielikumos un vides pārskatos) likt arī uzsvāru uz gaisa kvalitātes uzlabošanu.	Ņemts vērā daļēji	Precizēts 2.politikas rezultāts - <i>Samazināts transporta radītais gaisa piesārņojums, SEG emisijas un uzlabota vides kvalitāte.</i>
141.	29.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Ierosinājums TAP dokumentā veidot sasaisti ar Ietekmes uz vidi novērtējumā aprakstīto transporta ietekmi uz gaisa kvalitāti. Pie rezultātiem TAP dokumentā būtu nepieciešams to īsi atspoguļot, minot arī valsts izstrādāto plānošanas dokumentu (Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plāns 2020.-2030. gadam).	Ņemts vērā	Viscaur dokumentā uzsvērtā transporta loma gaisa piesārņojuma samazināšanā, iekļauta gaisa piesārņojošo vielu statistika, atsaucies uz Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plānu 2020.-2030. gadam un rezultatīvais rādītājs par gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājumu transporta sektorā

142.	29.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Rosinājums papildināt: Samazināts transporta radītais gaisa piesārņojums , SEG emisijas un uzlabota vides kvalitāte.	Ņemts vērā	Precizēts 2.politikas rezultāts - Samazināts transporta radītais gaisa piesārņojums, SEG emisijas un uzlabota vides kvalitāte.										
143.	29.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums iekļaut arī gaisa kvalitātes uzlabošanas rādītājus un gaisa piesārņojošo emisiju samazināšanas mērķus.	Ņemts vērā	Ņemts vērā, papildināts ar rezultatīvo rādītāju par kopējo gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājumu transporta sektorā.										
144.	29.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Aicinām atbilstoši papildināt izstrādātās pamatnostādnes un tajās iekļaut arī informāciju un rezultatīvos rādītājus, kas skar gaisa piesārņojuma jeb NOx emisiju samazināšanu.	Ņemts vērā	TAP2027 iekļauts rezultatīvais rādītājs par kopējo gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājumu transporta sektorā.										
145.	29.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt 2. politikas rezultātu ar rādītāju, kas atspoguļotu ietekmi uz gaisa kvalitāti: <table border="1" data-bbox="716 850 1394 1060"> <thead> <tr> <th>Rezultatīvais rādītājs (RR)</th> <th>Bāzes gads</th> <th>Bāzes gada vērtība</th> <th>2023</th> <th>2027</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kopējais gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājums transporta sektorā pret bāzes gadu (%)</td> <td>2018</td> <td>0</td> <td>11 %</td> <td>20 %</td> </tr> </tbody> </table>	Rezultatīvais rādītājs (RR)	Bāzes gads	Bāzes gada vērtība	2023	2027	Kopējais gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājums transporta sektorā pret bāzes gadu (%)	2018	0	11 %	20 %	Ņemts vērā	TAP2027 iekļauts norādītais rezultatīvais rādītājs.
Rezultatīvais rādītājs (RR)	Bāzes gads	Bāzes gada vērtība	2023	2027												
Kopējais gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājums transporta sektorā pret bāzes gadu (%)	2018	0	11 %	20 %												
146.	29.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Apsvērt tāda rezultatīvā rādītāja kā "Pasažieru autoparka vidējais vecums", kā arī "Izmantotais videi draudzīgo automašīnu skaits (%)" un attiecīgi paredzēt atbilstošus uzdevumus, lai sasniegtu šos rādītājus.	Nav ņemts vērā	Videi draudzīgu transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana jau noteikta TAP 4.3.3. uzdevumā, kā arī NEKP. Jaunu transportlīdzekļu iegādei Satiksmes ministrija nav plānojusi pasākumus, jo šis rādītājs atkarīgs no valsts ekonomiskās izaugsmes un iedzīvotāju pirktspējas.										

147.	29.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	[1. Rezultatīvais rādītājs] <i>Kopējais SEG emisiju (kt CO2 ekv.) samazinājums transporta sektorā (ietver – autotransportu, dzelzceļu, sliežu transportu, iekšzemes aviāciju) pret bāzes gadu</i>	Nav ņemts vērā	Rādītāja redakcija definēta atbilstoši tā aprēķināšanas metodikai.
148.	29.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Izteikt [1. rezultātīvo rādītāju] šādā redakcijā: <i>Kopējais SEG emisiju (kt CO2 ekv.) samazinājums transporta sektorā (ietver – autotransportu, <u>sliežu transportu</u>, iekšzemes aviāciju) pret bāzes gadu.</i>	Nav ņemts vērā	Rādītāja redakcija definēta atbilstoši tā aprēķināšanas metodikai.
149.	29.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Rosinām [1. rezultātīvo rādītāju] izteikt šādā redakcijā: <i>“Kopējais SEG emisiju (kt CO2 ekv.) samazinājums transporta sektorā (ietver – autotransportu, dzelzceļu, sliežu transportu, iekšzemes aviāciju) pret bāzes gadu .”</i>	Nav ņemts vērā	Rādītāja redakcija definēta atbilstoši tā aprēķināšanas metodikai.
150.	29.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	2.politikas rezultātā iekļauto mērķu vērtību ambīcijas līmeni ir nepieciešams paaugstināt, lai tas atbilstu Nacionālā enerģētikas un klimata plānā 2030. gadam (turpmāk - NEKP) noteiktajam, kā arī ņemot vērā Latvijas oficiālo pozīciju par atbalstu 2030.gada SEG emisiju samazināšanas mērķu paaugstināšanai, kas Latvijai varētu rezultēties trīsreiz lielākā ne-ETS darbību SEG emisiju samazināšanas mērķī. NEKP mērķa scenārijā transporta SEG emisiju samazināšanas mērķim ir jābūt -21% 2027.gadā.	Daļēji ņemts vērā	SEG emisiju samazināšanas mērķis noteikts – 23 % 2027.gadā, atbilstoši Latvijas pēdējam EK iesniegtajam ziņojumam par SEG prognozēm, politiku un pasākumiem.
151.	29.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Iesakām norādīt [I.] RR un bāzes vērtību kt CO ₂ ekv (nevis %)	Ņemts vērā	Norādītas arī vērtības kt CO ₂ ekv.
152.	29.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams 2.politikas rezultātu papildināt ar parastas jaudas uzlādes punktu rezultātīvo rādītāju, kā arī attiecīgu valsts atbalsta mehānismu.	Nav ņemts vērā	Uzskatām, ka līdz šim veiktais valsts ieguldījums ETL infrastruktūrā ir pietiekams un tā turpmāka attīstība jānodod privāto komersantu ziņā.
153.	29.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Lūdzam arī vērtēt izvirzītā rezultātīvā rādītāja par ETL lieljaudas uzlādes punktiem pamatotību, ņemot vērā, ka mērķa vērtība ietver arī par privātiem līdzekļiem	Ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs dzēsts.

				uzbūvējamo infrastruktūru, kurai valsts atbalsts pašlaik nav ticis paredzēts.		
154.	29.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums iekļaut arī mērķrādītājus saspiešanās dabasgāzes (CNG) un sašķidrītās dabasgāzes (LNG) uzpildes punktiem.	Nav ņemts vērā	Transporta enerģijas likumprojekta saskaņošanas gaitā Satiksmes ministrija rosināja likumprojektā noteikt, ka Satiksmes ministrija, sadarbojoties ar Ekonomikas ministriju, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un attiecīgajām pašvaldībām, kuru administratīvo teritoriju tas skars, un ņemot vērā politikas plānošanas dokumentus klimata, enerģētikas un transporta politikas jomā, izstrādā nepieciešamos normatīvos aktus, lai nodrošinātu, ka esošajā TEN-T pamattīklā tiek izveidoti publiski pieejami saspiešanās gāzes alternatīvo degvielu uzpildes punkti. Anotācijas paskaidrojošajā daļā Satiksmes ministrija rosinājusi Ekonomikas ministriju papildināt, ka uzpildes punktu izvietojums būtu jānosaka atbilstoši Direktīvas 2014/94/ES prasībām un ieteikumiem. Tā, piemēram, attiecībā uz dabasgāzes uzpildes punktiem, veidojot saspiešanās dabasgāzes piegādes tīklus mehāniskajiem transportlīdzekļiem, būtu

						jānodrošina, ka publiski pieejami uzpildes punkti tiek izbūvēti, ņemot vērā saspiestās dabasgāzes mehānisko transportlīdzekļu un sašķidrīnātās dabasgāzes lielas celtspējas/kravnesības mehānisko transportlīdzekļu minimālo darbības diapazonu. Kā norāde – vidējam attālumam starp saspiestās dabasgāzes uzpildes punktiem vajadzētu būt aptuveni 150 km, bet sašķidrīnātās dabasgāzes uzpildes punktiem - aptuveni 400 km, nenosakot konkrētus mērķus sasniedzamajam staciju skaitam.
155.	29.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Vai [3.] rādītājs ietvers arī bezemisijas sabiedriskā transporta līdzekļus?	Sniegts skaidrojums	Rādītāja bāzes vērtība noteikta atbilstoši CSDD apkopotajai statistikai par reģistrēto transportlīdzekļu sadalījumu pēc degvielas veida, kas iekļauj kravas un vieglos transportlīdzekļus, kā arī autobusus.
156.	29.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Precizēt, vai šis rādītājs [3.] ietver arī bezemisijas sabiedriskā transporta līdzekļus.	Sniegts skaidrojums	Rādītāja bāzes vērtība noteikta atbilstoši CSDD apkopotajai statistikai par reģistrēto transportlīdzekļu sadalījumu pēc degvielas veida, kas iekļauj kravas un vieglos transportlīdzekļus, kā arī autobusus.
157.	29.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Vai šis rādītājs [3.] ietvers arī bezemisijas sabiedriskā transporta līdzekļus?	Sniegts skaidrojums	Rādītāja bāzes vērtība noteikta atbilstoši CSDD apkopotajai statistikai par reģistrēto

						transportlīdzekļu sadalījumu pēc degvielas veida, kas iekļauj kravas un vieglos transportlīdzekļus, kā arī autobusus.
158.	29.	06.11.2020.	RB Rail, AS	[3.rezultatīvais rādītājs] Kāda ir iecerētā uzskaites metodoloģija? Vai pieskaitām katru velo un elektroskūteri? Lietderīgāk būtu raudzīties detalizētāk pa transportlīdzekļu kategorijām.	Sniegts skaidrojums	Rādītāja bāzes vērtība noteikta atbilstoši CSDD apkopotajai statistikai par reģistrēto transportlīdzekļu sadalījumu pēc degvielas veida, kas iekļauj kravas un vieglos transportlīdzekļus, kā arī autobusus. Velosipēdus un elektroskūterus nav plānots iekļaut šajos rādītājos. Patlaban bezemisiju transportlīdzekļu skaits ir mazs, līdz ar to nebūtu lietderīgi TAP2027 sadalīt šo rādītāju kategorijās, taču šāda informācija ir sniegta 1.pielikuma 3.1.1.tabulā.
159.	29.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Piedāvātais mērķis bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvaram visu transportlīdzekļu skaitā ir neambiciozs, jo, ja šo īpatsvaru attiecina pret 2020.gada oktobrī tehniskā kārtībā esošo vieglo + kravas + autobusu skaitu, tad bezemisiju transportlīdzekļu skaits būtu tikai 15.2 tūkst.transportlīdzekļu (ieskaitot jau šobrīd darbojošos bezemisiju transportlīdzekļus sabiedriskajā transportā).	Sniegts skaidrojums	Rezultatīvā rādītāja <i>Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā</i> mērķa vērtības noteiktas saskaņā ar hierarhiski augstākā attīstības plānošanas dokumentā "Nacionālais attīstības plāns Latvijas 2021.-2027.gadam" ietvertajām rādītāja mērķa vērtībām, kas izvirzītas atbilstoši paredzamajiem finanšu resursiem.
160.	29.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	Nemot vērā, ka TAP2027 paredzēts ļoti straujš bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvara pieaugums (no 0,1% 2019.gadā uz 2% 2027.gadā),	Sniegts skaidrojums	Atbalstu videi draudzīgu transportlīdzekļu skaita

			<p>atbalsts jāparedz “zaļo” transportlīdzekļa skaita palielināšanai arī pašvaldībās un pilsētas sabiedriskajā transportā. Pašvaldības darba specifika paredz nepieciešamību regulāri pārvietoties uz dažādām vietām, tāpēc valsts atbalsts “zaļo” transportlīdzekļu iegādei palīdzētu ietaupīt publiskos līdzekļus uz degvielas/ekspluatācijas izmaksām, kā arī būtu labs piemērs sabiedrībai par pašvaldības vēlmi izmantot videi draudzīgākus transportlīdzekļus. Attiecībā par sabiedrisko transportu – tendences un ES virzība uz klimatneitralitāti liecina, ka jau tuvāko gadu laikā autobusu ražotāji var pārtraukt ražot jaunus autobusus ar dīzeļdzinējiem, tāpēc arī jādomā par atbalstu pāriet pilsētām uz “zaļā” transporta risinājumiem. Šobrīd pamatnostādņēs nav redzams atbalsts ieguldījumiem tramvaja attīstībā, tāpēc kā alternatīva varētu būt elektriskie autobusi, taču arī tiem pamatnostādņu projektā neredzam atbalstu.</p>	<p>palielināšanai paredz 4.3.3. uzdevums.</p> <p>Vienlaikus norādām, ka pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Ar ES struktūrfondu un Kohēzijas fonda atbalstu jau līdz šim ir veikti nozīmīgi ieguldījumi videi draudzīga sliežu sabiedriskā transporta attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Kopumā divos pēdējos plānošanas periodos ir pārbūvēti un izbūvēti 32,56 tramvaja sliežu km, iegādāti 33 jauni tramvaja vagoni Liepājā un Daugavpilī un 10 zemās grīdas tramvaji Rīgas pilsētā. Veicot ieguldījumus sabiedriskā transporta nodrošināšanā nacionālās nozīmēs centros, 2014.-2020.gada plānošanas periodā, līdz 2023.gadam, plānots nodrošināt 85 videi draudzīgus autobusus Latvijas lielākajās pilsētās.</p> <p>Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram,</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma, kā arī NEKP iekļauti atbalsta pasākumi. Ņemot vērā valsts budžeta līdzekļu kapacitāti, saredzam privātā sektora iesaistīšanos atbalsta instrumentu sniegšanā.</p> <p>Atbilstoši VARAM atzinumā norādītajam - <i>Šobrīd VARAM programmē taisnīgas pārkārtošanās fonda ietvaros pieejamo finansējumu Latvijai, kā vienu no rīcības virzieniem izvirzot ilgtspējīgu mobilitāti, kas potenciāli paredz atbalstu pašvaldībām videi draudzīga sabiedriskā transporta iegādei pašvaldību iekšējo pārvadājumu nodrošināšanai ārpus Rīgas plānošanas reģiona.</i></p>
161.	29.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Ņemot vērā izvirzīto rezultatīvā rādītāja [3.] apjomu, lūdzam izvērtēt iespējas paredzēt valsts atbalsta/motivējošos pasākumus privātpersonām bezemisiju transportlīdzekļu iegādei, tai skaitā ņemot vērā kaimiņvalstu pieredzi šajā jautājumā.	Sniegts skaidrojums	Atbalstu videi draudzīgu transportlīdzekļu skaita palielināšanai paredz 4.3.3. uzdevums. Tāpat arī NEKP iekļautas rīcības atbalsta sniegšanai privātpersonām. Vienlaikus norādām, ka ņemot vērā valsts budžeta līdzekļu kapacitāti, saredzam privātā

						sektora iesaistīšanos atbalsta instrumentu sniegšanā.
162.	29.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Vai pareizi saprotam, ka šim mērķim [5. Ar transporta infrastruktūru saistītā trokšņa ietekmei pakļautā teritorijas platība] uzlabojumi un finansējums netiek plānoti?	Sniegts skaidrojums	Paredzot transporta plūsmu intensitātes palielināšanos un novērtējot valsts budžeta līdzekļu kapacitāti, tiek izvirzīts mērķis nepasliktināt situāciju, kas saistīta ar transporta infrastruktūras radītā trokšņa ietekmi, vienlaikus neizslēdzot iespēju situāciju uzlabot. Finansējums uzdevuma izpildei tiks plānots atbilstoši nozaru rīcības plānu trokšņa samazināšanai prioritātēm, kas ietvertas rīcības plānos trokšņa samazināšanai valsts nozīmīgāko transporta infrastruktūras objektu tuvumā.
3. politikas rezultāts (3.PR) Nodrošināta konkurētspējīga transporta un loģistikas infrastruktūra un pakalpojumi						
163.	30.	15.10.2020.	Ventspils Brīvostas pārvalde	4. politikas rezultāts (4.PR) Paaugstināta transporta drošība un drošums. Priekšlikums papildināt ar rezultātīvo rādītāju: "Modernizēta ostu IT pārvaldība, pielietotās tehnoloģijas/peldlīdzekļi un kuģu satiksmes vadības sistēmas". Rezultatīvais rādītājs atkarībā no modernizējamo lielo ostu skaita 1 - 3 gab. Ventspils brīvostas pārvaldei šāds pasākums ir ļoti būtisks un ir saistīts ar vairākiem vitāli nepieciešamiem attīstības pasākumiem: 1. Kuģu satiksmes vadības sistēmas modernizācija. 2. Jaunu loču kuģu iegāde, tādējādi nodrošinot ostā nemainīgi augstu kuģošanas drošības līmeni.	Nemts vērā daļēji	Papildinātas uzdevumu redakcijas: 3.6. <i>Iegādāties ar vides aizsardzības un kuģošanas drošības ievērošanu saistītas iekārtas un peldlīdzekļus, un ostās izbūvēt attiecīgu infrastruktūru</i> 3.7. <i>TEN-T pamattīkla ostās nodrošināt infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu loģistikas un ražojošā sektora attīstībai, kompleksam piederošo inženiertīklu būvniecību, viļņlaužu un hidrobūvju pārbūvi,</i>

				Tāpat aicinām paredzēt šo rīcības virzienos un veicamajos uzdevumos, kā arī paredzēt tam finanšu līdzekļus kopsavilkumā par pamatnostādņēs iekļauto uzdevumu īstenošanai nepieciešamo finansējumu.		digitalizācijas un kuģu vadības sistēmu modernizāciju. Precizētas attiecīgās sadaļas TAP2027 4.pielikumā.
164.	30.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Papildināt- <i>Ar dzelzceļa transportu veikto iekšzemes kravu pārvadājumu apjoma (milj. tonnu km) īpatsvars kopējos iekšzemes kravu pārvadājumos, kas veikti ar dzelzceļa transportu un autotransportu</i>	Nav ņemts vērā	Rezultatīvais rādītājs ietver terminu “kravu” - Ar dzelzceļa transportu veikto iekšzemes pārvadājumu apjoma (milj. tonnu km) īpatsvars kopējos iekšzemes kravu pārvadājumos, kas veikti ar dzelzceļa transportu un autotransportu.
4. politikas rezultāts (4.PR) Paaugstināta transporta drošība un drošums						
165.	31.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Rādītājam [I.] vēlams pievienot izejas datu skaitlisko vērtību, t.i. skaitu.	Sniegts skaidrojums	Ņemot vērā, ka rādītāja bāzes gads (2020.) vēl nav noslēdzies, dokuments ar izejas datu skaitlisko vērtību tiks papildināts pirms dokumenta iesniegšanas MK 2021.gadā.
166.	31.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Rādītājam [I.] vēlams pievienot izejas datu skaitlisko vērtību, t.i. skaitu.	Sniegts skaidrojums	Ņemot vērā, ka rādītāja bāzes gads (2020.) vēl nav noslēdzies, dokuments ar izejas datu skaitlisko vērtību tiks papildināts pirms dokumenta iesniegšanas MK 2021.gadā.
5. politikas rezultāts (5.PR) Sekmētas inovācijas un augsti kvalificētu nozares profesionāļu sagatavošana						
167.	32.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Nodarbināto īpatsvara pieaugums tik pat labi varētu liecināt par nozares neefektivitāti vai inovāciju un automatizācijas nepietiekamību.	Ņemts vērā	Rādītājs dzēsts.
168.	32.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Vai ir korekti plānot nodarbināto skaita pieaugumu, ja tiek sagaidīts kravu apjoma kritums un netiek ņemts	Ņemts vērā	Rādītājs dzēsts.

				vērā tehnoloģiskais progress nozarē, kas ir augsti digitalizējama?		
169.	32.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Aicinām izvērtēt nepieciešamību noteikt šādu politikas rezultātīvo rādītāju [1.], jo tas pārsniedz satiksmes nozares attīstības plānošanas kompetenci, transporta un loģistikas nozarē nodarbināto skaits pēdējo piecu gadu laikā ir samazinājies un nodarbināto skaits valstī kopumā ir pieaudzis un nav pamata uzskatīt, ka nozarei tuvāko gadu perspektīvā būs nepieciešamība pēc papildus darbaspēka, kā arī šī nozare nav starp valsts Viedās specializācijas stratēģijā noteiktajām prioritārajām tautsaimniecības nozarēm.	Ņemts vērā	Rādītājs dzēsts.
170.	32.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Lūdzu papildināt rezultātīvo rādītāju ar nosacījumu, ka vismaz 20% absolventu ar transporta un loģistikas nozari saistītajās izglītības un studiju programmās, t.sk. <u>apmācību izgājušo gaisa kuģu pilotiem un gaisa satiksmes vadības dispečeriem ir pieejami valsts garantēti mācību kredīti.</u>	Nav ņemts vērā	Jautājums par mācību kredītiem nav Satiksmes ministrijas kompetencē. Papildus norādām, ka nozares uzņēmumu darbības stratēģijās speciālistu sagatavošanai nav paredzēta valsts līdzekļu piesaiste.
Rīcības virzieni un veicamie uzdevumi						
171.	33.	26.10.2020.	Transportbūvju inženieru asociācija	Katram politikas rezultātam ir identificēti atbilstoši rezultātīvie rādītāji. Atbilstoši Eiropas komisijas nostādņēm par plānošanas dokumentu izstrādi, izvirzītajām rīcībām ir jābūt saskaņā ar mērķi, kā arī mērķim ir jābūt izmērāmam un sasniedzamam. Tomēr tabulā "Rīcības virzieni un veicamie uzdevumi", lielākās daļas rīcību ietekme nav izmērāma, kā arī nav precīzi norādītas atbildīgās personas, kas kopumā var liegt mērķu īstenošanu noteiktajos termiņos. Tādēļ rekomendētu plānu papildināt ar katras rīcības eventuālo novērtējumu mērķa sasniegšanai, kas sniegtu iespēju novērtēt katras rīcības potenciālu un ietekmi.	Ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Norādes par atbildīgajām un līdzatbildīgajām institūcijām iepretim katram uzdevumam sagatavotas ņemot vērā, ka institūciju rīcībā ir instrumenti (normatīvie akti un administratīvie resursi) uzdevumu izpildei, novērtējot to tiešu vai pastarpinātu lomu uzdevuma risināšanā. TAP2027 izstrādāts saskaņā ar Ministru kabineta 02.12.2014.

						noteikumiem Nr. 737 “Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi” un Pārresoru koordinācijas centra materiālā “Politikas veidošanas rokasgrāmata” ⁴ norādīto. Izvirzītā mērķa sasniegšanu būs iespējams novērtēt ar politikas rezultātu un rezultatīvo rādītāju sistēmu. TAP2027 tiks veikts starposma izvērtējums, kurā vērtēs noteikto mērķu un plānoto rezultātu sasniegšanu, pēc nepieciešamības skaidrojot atkāpes no noteiktajiem rezultatīvajiem rādītājiem. Atbilstoši rezultātiem būs iespējams novērtēt, kādā mērā īstenotā politika ir nodrošinājusi mērķa sasniegšanu. Jāņem vērā, ka būtisks apstāklis mērķa sasniegšanā būs uzdevumu izpildei pieejamais finansējums.
172.	33.	26.10.2020.	Transportbūvju inženieru asociācija	TAP2027 tabulā “Rīcības virzieni” vairākās pozīcijās kā “Līdzatbildīgās institūcijas” ir norādītas pašvaldības (piemēram, 1.1.1.3.; 1.3.1.1.u.c.). Lūgums skaidrot, ar kādiem instrumentiem atbildīgā institūcija – Satiksmes ministrija – kontrolēs plānā noteikto pasākumu ieviešanu pašvaldībās.	Sniegts skaidrojums	Tā kā transports ir stratēģiski nozīmīga tautsaimniecības nozare, kas rada priekšnosacījumus reģionālai attīstībai, vairākās pozīcijās kā atbildīgās un līdzatbildīgās institūcijas ir norādītas pašvaldības kā svarīgi sadarbības

⁴ Pārresoru koordinācijas centrs. Politikas veidošanas rokasgrāmata. https://www.pkc.gov.lv/sites/default/files/inline-files/pkc_rokasgramata_090316_web.pdf

						partneri, kas sniedz pienesumu nozares politikas jautājumu risināšanā. TAP2027 īstenošanā iesaistīto institūciju, t.sk. pašvaldību, paveikto un tā ietekmi uz mērķa un rezultātu sasniegšanu vērtēs dokumenta starpposma izvērtējumā. Pašvaldību iesaiste uzdevumu izpildē un to kontrole notiks saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto, kā arī izmantojot citus sadarbības formātus, piemēram, darba grupas, pētījumus, datu apmaiņu u.c.
173.	33.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Norādām, ka “Rīcības virzieni un veicamie uzdevumi” sadaļā iekļautie veicamie uzdevumi ir uzskatāmi kā papildinājums tiem pasākumiem, kas ir veicami NEKP ietvaros (NEKP 4.pielikuma 5.rīcības virziens).	Pieņemts zināšanai	
174.	33.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Pārskatīt tabulas ailes “Atbildīgā institūcija” un “Līdzatbildīgās institūcijas”, paredzot pašvaldībām atbildību tām aktivitātēm, kuru teritoriālā ietekme atrodas to pārziņā, papildus paredzot arī nepieciešamo atbalstu minēto aktivitāšu veikšanai.	Ņemt vērā	Pārskatīta tabula, atsevišķos uzdevumos papildinot informāciju. Skaidrojam, ka TAP2027 iekļauj uzdevumus, kuru izpildei nepieciešamais finansējums varēs tikt piešķirts arī pašvaldībām. Transporta politikas plānošanas un ieviešanas jautājumi daudzviet nav skatāmi atrauti no pašvaldību iesaistes. Pašvaldības ir atbildīgas par transporta politikas īstenošanu savās teritorijās.

175.	33.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Izveidot papildus kolonnas par pamatnostādņu uzdevumu attiecināmību uz konkrētajiem NAP uzdevumiem un (pēc iespējas) arī attiecināmību uz NAP investīciju projektiem/pasākumiem (norādot šajās kolonnās attiecīgi NAP uzdevuma Nr. un NAP pasākuma Nr.).	Ņemts vērā	Uzdevumiem norādītas atsauces uz NAP2027 uzdevumiem un pasākumiem.
1.rīcības virziens. Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" attīstība						
176.	33.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar sliežu transportu dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" attīstība.</i>	Nav ņemts vērā	Rīcības virziens vērsts uz dzelzceļa attīstību un lomas pieaugumu sabiedriskā transporta tīklā.
177.	33.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams precizēt rīcības virzienu "1.1.1.1.Modernizēt dzelzceļa infrastruktūru, t.sk. uzlabot vides pieejamību un drošību, kā arī attīstīt pārvietošanās ātrumu", paskaidrojot, ko nozīmē "attīstīt pārvietošanās ātrumu": vai domāts "palielināt".	Ņemts vērā	Precizēta uzdevuma 1.1.1.1. redakcija - <i>Modernizēt dzelzceļa infrastruktūru, t.sk. uzlabot vides pieejamību un drošību, kā arī palielināt pārvietošanās ātrumu.</i>
178.	33.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Lūgums pilnveidot rīcības virzienu un uzdevumu sadaļu, skaidri izdalot pilsētas sabiedrisko transportu. Kā iespēja 1.1. "Dzelzceļš" aizstāt ar "Sliežu transports" un attiecīgi šajā sadaļā paredzēt pilsētas sabiedriskā transporta attīstības iespējas. Attiecīgi arī 1.1.1.2. digitalizācijā (1.1.2.1.) un citās ailēs paredzēt pilsētu sabiedrisko transportu.	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaina ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. TAP2027 neveido šķēršļus pilsētu sabiedriskā transporta attīstībai un pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības

						sniegtās iespējas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
179.	33.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Lūgums pilnveidot rīcības virzienu un uzdevumu sadaļu, skaidri izdalot pilsētas sabiedrisko transportu. Kā iespēja 1.1. "Dzelzceļš" aizstāt ar "Sliežu transports" un attiecīgi šajā sadaļā paredzēt pilsētas sabiedriskā transporta attīstības iespējas. Attiecīgi arī 1.1.1.2. digitalizācijā (1.1.2.1.) un citās ailēs paredzēt pilsētu sabiedrisko transportu.	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaina ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. TAP2027 neveido šķēršļus pilsētu sabiedriskā transporta attīstībai un pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
180.	33.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūgums pilnveidot rīcības virzienu un uzdevumu sadaļu, skaidri izdalot pilsētas sabiedrisko transportu. Kā iespēja 1.1. "Dzelzceļš" aizstāt ar "Sliežu transports" un attiecīgi šajā sadaļā paredzēt pilsētas sabiedriskā transporta attīstības iespējas. Attiecīgi arī 1.1.1.2. digitalizācijā (1.1.2.1.) un citās ailēs paredzēt pilsētu sabiedrisko transportu.	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaina ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. TAP2027 neveido šķēršļus pilsētu sabiedriskā transporta attīstībai un

						pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas daudzveidu mobilitātes attīstībā.
181.	33.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	Rīcībās saistībā ar dzelzceļa infrastruktūras attīstību (nr. 1.1.1.1. un 1.1.1.2.) būtu jāiekļauj arī esošo dzelzceļa maršrutu reisu skaita un ātruma palielināšanu. Piemēram, Liepājas virzienā, kur vilciens kursē tikai divreiz nedēļā ir nepieciešami ieguldījumi gan dzelzceļa un pieturvietu infrastruktūrā, gan jāpalielina reisu skaits, ātrums un nepieciešams arī moderns ritošais sastāvs.	Sniegts skaidrojums	Uzdevums 1.1.1.1. paredz vilcienu ātrumu palielināšanu arī jau esošajos maršrutos. Uzdevumu detalizācija TAP2027 ietvaros nav paredzēta, to veicot uzdevumu ieviešanas un īstenošanas posmos.
182.	34.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Rīcības virzienu un veicamo uzdevumu punktā 1.1.1.2. plānots attīstīt jaunus reģionālos dzelzceļa maršrutus – nepieciešamas konkrētākas norādes par plānotajiem virzieniem un pārvadājumu veidiem, kā arī plānošanas procesā iesaistīt arī plānošanas reģionus.	Daļēji ņemts vērā	Līdzatbildīgajām institūcijām pievienoti plānošanas reģioni un pašvaldības. Uzdevumu detalizācija TAP2027 ietvaros nav paredzēta, to veicot uzdevumu ieviešanas un īstenošanas posmos.
183.	34.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Izstrādājot jaunus dzelzceļa maršrutus, nepieciešams sabalansēt dzelzceļa ritošā sastāva izmērus ar potenciālo pasažieru skaitu, ņemt vērā pasažiera kopējo ieguvumu/zaudējumu savā maršrutā izmantojot dzelzceļa tīklu, jo ārpus nacionālas nozīmes attīstības centriem dzelzceļa satiksmes pieturas bieži atrodas neizdevīgā novietojumā, kā arī ņemt vērā, ka reģionālais autotransports arī nodrošina vietējo satiksmi pašvaldību robežās.	Pieņemts zināšanai	Tiks vērtēts uzdevuma ieviešanas un īstenošanas posmā.
184.	36.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt 1.2.rīcības virzienu “Autoceļi (reģionālā attīstība)” ar jaunu uzdevumu “Pašvaldību ceļu un ielu infrastruktūras attīstība un mobilitātes uzlabošana”. Pašvaldību ceļu un ielu tīkls kopā veido 38 453 km (autoceļi - 30 147 km, ielas - 8 306 km), kur pēc Latvijas	Nav ņemts vērā	Satiksmes ministrija izprot jautājuma problemātiku un konceptuāli atbalsta šādu uzdevumu, taču valsts budžeta finanšu ietvaros. Jautājums skar

				Pašvaldību savienības aplēsēm ap 50% ceļu ir sliktā stāvoklī, attiecīgi nepieciešams nodrošināt atbalsta iespējas.		reģionālās attīstības politiku un būtu skatāms VARAM kompetences ietvaros, paredzot tam atbilstošu finansējumu.
185.	36.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Precizēt uzdevumu 1.2.1.1., akcentējot nepieciešamību attīstīt arī saistīto infrastruktūru, piemēram, gājēju un veloceļu attīstību vismaz nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centros vai apdzīvotās vietās kopumā. Priekšlikums precizētai redakcijai <i>“Pārbūvēt valsts reģionālos autoceļus, stiprināt virsmas nestspēju, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu un saistītās velosatiksmes un gājēju infrastruktūras attīstību.”</i>	Nav ņemts vērā	TAP2027 jau ietver 4.2.1. uzdevumu, kas nav ierobežots teritoriālā griezumā. Tai pat laikā arī Mikromobilitātes attīstības plānā (uzdevums Nr. 4.1.2.) paredzama dažādu risinājumu iekļaušana. Papildus norādām, ka gājēju un velosatiksmes infrastruktūras izbūve jāvērtē no tehniski ekonomiskā un satiksmes drošības skatu punkta, un iespējami gadījumi, kad racionālāk šādu infrastruktūru ir neveidot gar valsts autoceļiem, bet gan pašvaldību autoceļiem. Informējam, ka VAS “Latvijas Valsts ceļi” ir sākuši darbu pie valsts gājēju un velosatiksmes infrastruktūras attīstības plāna, kas tiek izstrādāts atbilstoši “Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā” ⁵ identificētajiem perspektīvajiem maršrutiem un identificētajiem apdzīvotu vietu sasniedzamības

⁵ http://veloplans.lv/wp-content/uploads/2017/08/Velo-petijums_15012020.pdf

						areāliem, kas redzami šī pētījuma 8. pielikumā.
186.	37.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Rīcības virzienu un veicamo uzdevumu punktā 1.2.1.2. noteikts pārbūvēt un atjaunot valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļus administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai līdz 31.12.2027. Ņemot vērā, ka tiek virzīta "Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai", kuru realizēs no 2021. līdz 2023.gadam, ir nepieciešama plānoto termiņu saskaņošana.	Nav ņemts vērā	VARAM kā atbildīgie uzdevuma izpildē, nav norādījuši uz pretrunu izpildes termiņā. Norādām, ka daļa no uzdevumam nepieciešamā finansējuma tiks piesaistīta no Atvēršanas un noturības mehānisma, kura izstrāde vēl turpinās.
187.	37.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Uzdevuma 1.2.1.2. izpildē, kā līdzatbildīgos noteikt arī plānošanas reģionus.	Ņemts vērā	Kā līdzatbildīgie uzdevuma 1.2.1.2. izpildē norādīti arī plānošanas reģioni
188.	38.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt 1.3.1. sadaļu "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" uzdevumus vismaz ar vienu jaunu uzdevumu, kas veicinātu gājēju un velo infrastruktūras attīstību, lai nodrošinātu sasaisti ar sabiedriskā transporta mezgliem: dzelzceļa stacijām, autobusu pieturām, ostām. Mobilitātes punktu izveide ir atbalstāma, bet papildus tam nepieciešams attīstīt arī ar to saistīto gājēju un velo infrastruktūru, t.sk. veloceļus, velonovietnes u.c.	Nav ņemts vērā	TAP2027 jau ietver 4.2.1. uzdevumu, kas nav ierobežots teritoriālā griezumā. Tai pat laikā arī Mikromobilitātes attīstības plānā (uzdevums Nr. 4.1.2.) paredzama dažādu risinājumu iekļaušana. Informējam, ka VAS "Latvijas Valsts ceļi" ir sākuši darbu pie valsts gājēju un velosatiksmes infrastruktūras attīstības plāna, kas tiek izstrādāts atbilstoši "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" identificētajiem perspektīvajiem maršrutiem un identificētajiem apdzīvotu vietu sasniedzamības

						areāliem, kas redzami šī pētījuma 8. pielikumā.
189.	38.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	Atbalstām rīcību 1.3.1.1. "Izveidot mobilitātes punktus" par mobilitātes punktu attīstību visā Latvijas teritorijā. Taču no dokumenta 18.lpp. aprakstītā pamatojuma izriet, ka šādu punktu izveide ir primāri aktuāla Rīgas pilsētas un metropoles areāla teritorijā. Privāto transportlīdzekļu skaits pieaug arī Latvijas pašvaldībās, kur samazinās iedzīvotāju skaits, tāpēc īpaši jāatbalsta kvalitatīvi, ērti, daudzveidīgi mobilitātes risinājumi visās valstspilsētās. Piemēram, Reģionālās satiksmes mobilitātes punkta izveide Liepājas dzelzceļa stacijas un autoostas teritorijā varētu būtiski palielināt sabiedriskā transporta plašāku izmantošanu, īpaši pie nosacījumiem, ka valsts atbalsta intensīvāku dzelzceļa satiksmi Liepājas virzienā un infrastruktūras savienošanu ar TEN-T tīklu.	Ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Lai arī TAP2027 ir norādīts, ka īpaša aktualitāte piešķirama mobilitātes punktu izveidei Rīgā un tās metropoles areālā, dokumentā netiek paredzētas konkrētas mobilitātes punktu atrašanās vietas, atbalstot to atrašanos arī citās pašvaldībās, ja vien pašvaldība, veicot transporta un pasažieru plūsmu novērtējumu, ir identificējusi mobilitātes punkta izveides nepieciešamību.
190.	39.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	Ņemot vērā, ka jau tuvākajā laikā sabiedriskajā transportā jāievieš vienotu biļešu tirdzniecības sistēmu un braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju identifikācijas un veikto braucienu uzskaites sistēmu, rīcības 1.3.2.3. ietvaros lūdzam paredzēt atbalstu arī vietējas nozīmes sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ieviešanai un sasaistei ar valsts sistēmām.	Sniegts skaidrojums	Paskaidrojam, ka VSIA "Autotransporta direkcija" izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības

						<p>nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs.</p>
191.	39.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	1.3.2.3. uzdevuma īstenošanā, kā vienu no līdzatbildīgajiem noteikt arī plānošanas reģionus.	Ņemts verā	Plānošanas reģioni noteikti kā līdzatbildīgā institūcija.
192.	39.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Kāds ir redzējums pamatnostādnēs par vienotu biļeti? Dotajā redakcijā skaidri nenolasās virzība šajā jautājumā. Vai vienota biļete būs tikai ārpus pilsētām? Kā tas ir kontekstā ar Reģionālās politikas pamatnostādnēs 2021. – 2027. gadam ietvertu uzstādījumu par vienotās sabiedriskā transporta biļetes ieviešanu Rīgas metropoles areālā. Kā arī, ņemot vērā 4.1.1. attēla proporciju un apgalvojumu no “tap-2021-	Sniegts skaidrojums	Paskaidrojam, ka VSIA “Autotransporta direkcija” izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas

				<p>2027_pirma-redakcija.pdf' 10.lpp., ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību? Vai domāta vienota biļešu sistēma, ietverot Rīgas sabiedrisko transportu? Ja šādi, lūgums ietvert, lai būtu nepārprotami.</p>		<p>uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs.</p>
193.	39.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<p>Vai domāta visa Latvijas teritorija [uzdevums 1.3.2.3.], tai skaitā Rīgas sabiedriskais transports? Ja šādi, lūgums ietvert, lai būtu nepārprotami</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Paskaidrojam, ka VSIA "Autotransporta direkcija" izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās</p>

						<p>sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvāku valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs.</p>
194.	39.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Atzinīgi vērtējam ieceri ieviest vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu un aicinām Pamatnostādnēs norādīt, ka <i>Rail Baltica</i> būtu iekļaujama šādā vienotā sistēmā, paredzot konsultācijas arī ar RB Rail AS.	Sniegts skaidrojums	Paskaidrojam, ka VSIA "Autotransporta direkcija" izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu

			<p>Aicinām saistīto <i>Mobility as a Service</i> (MaaS) jēdzienu izvērst plašāk, izstrādājot plānu ne tikai attiecībā uz sabiedriskā transporta biļešu sistēmas integrāciju, bet paredzot iespējas arī dažādu privāto transporta pakalpojumu sniedzēju servisu integrācijai. Būtu vērts raudzīties ne tikai uz vilcienu un reģionālo autobusu biļešu sistēmām, bet arī pilsētas autobusu, tramvaju, taksometru, elektroskūteru, velo nomas u.c. pakalpojumu sniedzēju servisu pēc iespējas optimālāku savienojamību vienotā biļešu un transporta sistēmā.</p> <p>Šajā ziņā ļoti būtiska ir atvērta datu sistēma. Lai izvairītos no MaaS pakalpojumu monopolizācijas, rosinām Pamatnostādnēs noteikt pamatprincipus šo pakalpojumu attīstībai ciešā sadarbībā ar dažādām iesaistītām pusēm, t.sk. IT uzņēmumiem, datu aizsardzības jomas speciālistiem, šīs sistēmas nākotnes patērētājiem un sabiedrību kopumā.</p>	<p>sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs, piemēram, <i>Rail Baltica</i> varēs pieslēgties sistēmai, izpildot Sabiedriskā</p>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						transporta pakalpojumu likumā noteiktos piekļuves nosacījumus kā biļešu tirgotājs. TAP2027 uzdevums 1.3.2.1. "Izveidot un uzturēt transporta nozares datu nacionālā (valsts) piekļuves punktu" īstenošana nodrošinās atvērto datu pieejamību.
195.	39.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Vai domāta visa Latvijas teritorija [uzdevums 1.3.2.4.], tai skaitā Rīgas sabiedriskais transports? Ja šādi, lūgums ietvert, lai būtu nepārprotami.	Sniegts skaidrojums	Sistēmas izveide un lietotāji noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā. Tā paredzēta tikai valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskai identifikācijai, lai kontrolētu šo personu statusu aktualitāti un tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumu. Tās ir konkrētas normatīvajos aktos noteiktas kategorijas pasažieri.
196.	39.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Skaidrot, vai identifikācijas un uzskaites sistēma būs vienota visā Latvijas teritorijā [uzdevums 1.3.2.4.].	Sniegts skaidrojums	Sistēmas izveide un lietotāji noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā. Tā paredzēta tikai valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskai identifikācijai, lai kontrolētu šo personu statusu aktualitāti un tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumu. Tās ir konkrētas normatīvajos aktos noteiktas kategorijas pasažieri.

197.	39.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt [uzdevums 1.3.2.4.]. Vai domāta visa Latvijas teritorija, tai skaitā Rīgas sabiedriskais transports? Ja tā, tad lūdzm to ietvert, lai būtu nepārprotami.	Sniegts skaidrojums	Sistēmas izveide un lietotāji noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā. Tā paredzēta tikai valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskai identifikācijai, lai kontrolētu šo personu statusu aktualitāti un tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumu. Tās ir konkrētas normatīvajos aktos noteiktas kategorijas pasažieri.
198.	39.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Šī atvieglojumu sistēma [uzdevums 1.3.2.4.] ne tikai jādigitalizē, bet arī būtiski jāvienkāršo un jāpadara lietotājam skaidrāka, samazinot dažnedažādo atvieglojumu un biļešu tipu skaitu, kā arī sistēma jāsinchronizē starp pakalpojumu sniedzējiem.	Pieņemts zināšanai	Tiks vērtēts uzdevuma ieviešanas un īstenošanas posmā.
199.	39.	05.11.2020.	Latgales plānošanas reģions (Daugavpils pilsētas priekšlikumi)	Piedāvājam papildināt šī rīcības virziena uzdevumus ar 1.3.3. Ilgtspējīgs un videi draudzīgs sabiedriskā transporta parks: 1.3.3.1. <i>Atbalstīt videi draudzīgu transporta līdzekļu iegādi pilsētu sabiedriskā transporta parku atjaunošanai un ilgtspējas nodrošināšanai (līdz 31.12.2023., atbildīgie SM, pašvaldības)</i> 1.3.3.2. <i>Atbalstīt videi draudzīgu transporta līdzekļu izmantošanu pilsētu sabiedriskā un privātā transporta tīklā, nodrošinot atbilstošas alternatīvo degvielu infrastruktūras izveidošanu (līdz 31.12.2023., atbildīgie SM, pašvaldības)</i>	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar

						<p>Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atvесеļоšanas un noturības mehānisma.</p> <p>Atbalstu videi draudzīgu transportlīdzekļu skaita palielināšanai paredz 4.3.3. uzdevums. Tāpat arī NEKP iekļautas rīcības atbalsta sniegšanai privātpersonām. Vienlaikus norādām, ka ņemot vērā valsts budžeta līdzekļu kapacitāti, saredzam privātā sektora iesaistīšanos privātpersonu atbalsta instrumentu sniegšanā.</p>
200.	39.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<p>Piedāvājam papildināt šī rīcības virziena uzdevumus ar <i>1.3.3. Ilgtspējīgs un videi draudzīgs sabiedriskā transporta parks:</i></p> <p><i>1.3.3.1. Atbalstīt videi draudzīgu transporta līdzekļu iegādi pilsētu sabiedriskā transporta parku atjaunošanai un ilgtspējas nodrošināšanai (līdz 31.12.2023., atbildīgie SM, pašvaldības)</i></p> <p><i>1.3.3.2. Atbalstīt videi draudzīgu transporta līdzekļu izmantošanu pilsētu sabiedriskā un privātā transporta tīklā, nodrošinot atbilstošas alternatīvo degvielu infrastruktūras izveidošanu (līdz 31.12.2023., atbildīgie SM, pašvaldības)</i></p>	Nav ņemts vērā	<p>TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar</p>

						<p>Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atvесеļоšanas un noturības mehānisma.</p> <p>Atbalstu videi draudzīgu transportlīdzekļu skaita palielināšanai paredz 4.3.3. uzdevums. Tāpat arī NEKP iekļautas rīcības atbalsta sniegšanai privātpersonām. Vienlaikus norādām, ka ņemot vērā valsts budžeta līdzekļu kapacitāti, saredzam privātā sektora iesaistīšanos privātpersonu atbalsta instrumentu sniegšanā.</p>
2.rīcības virziens. Starptautiskās savienojamības uzlabošana						
201.	40.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Šis jautājums [uzdevums 2.1.2.] skatāms tikai kontekstā ar Baltijas valstu (līdz šim nesasniegto) vienošanos par kopējo <i>Rail Baltica</i> infrastruktūras pārvaldības modeli.	Sniegts skaidrojums	Punktveida objektu pārvaldība var tikt un visdrīzāk tiks šķirta no <i>Rail Baltica</i> trases infrastruktūras pārvaldības.
202.	41.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Šis jautājums [uzdevums 2.1.3.] skatāms tikai kontekstā ar Baltijas valstu (līdz šim nesasniegto) vienošanos par kopējo <i>Rail Baltica</i> infrastruktūras pārvaldības modeli. Tam jāatbilst MK lēmumam Latvijai prioritāri atbalstīt vienota, fiziska, pilna funkciju spektra <i>Rail Baltica</i> pārrobežu infrastruktūras pārvaldītāja modeli.	Sniegts skaidrojums	MK lēmums attiecas tikai uz <i>Rail Baltica</i> trasi kā tādu. Punktveida objekti, infrastruktūras un ritošā sastāva apkopes punkti nav iekļauti. CEF6 ietvarā tiek finansēts pētījums par optimālo pārvaldības modeli.
203.	41.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Kas šajā kontekstā domāts ar “pasīvu infrastruktūra” un kāpēc pie atbildīgajām institūcijām nav minēts <i>Rail Baltica</i> kopuzņēmums?	Sniegts skaidrojums	Ar “pasīvo infrastruktūru” domāta optiskie tīkli, mobilo sakaru mezglu punkti (proti, tornis, masts vai cita būve), kurā tiek izvietotas

						mobilo sakaru bāzes stacijas, elektroapgādes tīkli, kas nodrošinātu nepārtrauktu 5G pārklājumu dzelzceļa <i>Rail Baltica</i> koridorā Latvijas teritorijā. Papildināts ar RB Rail, AS kā līdzatbildīgo institūciju.
204.	41.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams precizēt rīcības virzienu "2.1.5. Izbūvēt apvienoto dzelzceļa un autoceļa tiltu pār Daugavu", lai sabiedrība tiktu informēta par tilta teritoriālo novietojumu.	Ņemts vērā	Precizēta uzdevuma 2.1.5. redakcija - <i>Izbūvēt apvienoto dzelzceļa un autoceļa tiltu pār Daugavu Salaspils un Ķekavas novados.</i>
205.	41.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Politikas rezultātam "Starptautiskās savienojamības uzlabošana" trūkst būtiska rīcības virziena, bez kura nav iespējams nodrošināt Latvijas aviācijas turpmāko attīstību un līderību Baltijas un Ziemeļeiropas līmenī. Tas ir, - <i>Tālsatiksmes, tranzīta un transfera gaisa pārvadājumu veicināšana lidostā "Rīga"</i> . Šis rīcības virziens iekļauj sevī gan airBaltic darbības stiprināšanu lidostā "Rīga", valsts ārpolitikas aktivitātes, tā arī lidostas infrastruktūras atbilstošu pielāgošanu šādam biznesa virzienam, kas jau atbilst 2.2.3.1.punktā noteiktam rīcības virzienam.	Ņemts vērā	Papildināta 2.2.1.uzdevuma redakcija - <i>Atbilstoši pieprasījumam paplašināt lidojumu maršrutu tīklu un veicināt tranzīta plūsmas attīstību lidostā "Rīga" (tajā skaitā, līgumu par gaisa satiksmi slēgšana, esošo līgumu modificēšana, sapratnes memorandu slēgšana, pagaidu administratīvo atļauju noformēšana, kodu dalīšanas līgumu slēgšana u.c.), vienlaikus plānojot un īstenojot pasākumus ietekmes uz vidi mazināšanai.</i>
206.	41.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Ieteikums šeit [2.2. <i>Aviācija</i>] atspoguļot infrastruktūras un komercializācijas priekšnosacījumu izpildi, lai nodrošinātu integrētus, intermodālus dzelzceļa-avio risinājumus pasažieriem un kravām (kontekstā ar <i>Rail Baltica</i> infrastruktūras izveidi).	Nav ņemts vērā	Ir priekšlaicīgi atspoguļot norādīto nosacījumu izpildi, kamēr kaut vai daļēji nav izbūvēta <i>Rail Baltic</i> infrastruktūra. Uzskatam, ka pie jautājuma ir

						jāatgriežas TAP2027 izpildes starpposma izvērtējuma laikā.
207.	41.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Lūdzam definēt nepieciešamību saglabāt Spilves lidlauka aviācijas attīstības potenciālu vispārējās, sporta un biznesa aviācijas segmentā savienojumā ar Aviācijas muzeja (krājuma, pētniecības un publicitātes procesa) attīstības prioritāti, kas tiešā veidā ir saistāma ar valsts nozīmes arhitektūras un mākslas pieminekļa - lidlauka "Spilve" pienācīgu uzturēšanu un saglabāšanu.	Nav ņemts vērā	Jautājums nav Satiksmes ministrijas kompetencē. Ministrija nenodarbojas ar komercdarbību un kultūrvēsturisku ēku saglabāšanu un uzturēšanu.
208.	41.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Nepieciešams paplašināt TAP2027 tvērumu tālvadības gaisa kuģu ražošanas un komerciālās izmantošanas aspektos.	Nav ņemts vērā	Jautājums nav Satiksmes ministrijas kompetencē. Ministrijas pienākums ir nodrošināt jaunu tehnoloģiju drošu integrēšanu Latvijas gaisa telpā, nodrošinot aviācijas drošības un lidojuma drošuma prasības, kā arī trešo personu interešu ievērošanu, ko TAP2027 jau paredz (uzdevums 2.2.2.4.).
209.	41.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	TAP2027 ietvarā nav skatītas Covid-19 pandēmijas krīzes radītās sekas uz aviācijas nozari. Šīs krīzes ietekmē, sakarā nozares finanšu resursu izsīkumu, likviditātes grūtībām un samazināto pieprasījumu pēc aviācijas pakalpojumiem, būtu atsevišķi skatāmi nepieciešamie valsts atbalsta pasākumi aviācijas nozares konkurētspējas atjaunošanai visā tās vērtību ķēdē. Tai skaitā, gan valsts kapitālsabiedrību, tā arī privātā sektora aviācijas uzņēmumu līdzsvarotai attīstībai.	Sniegts skaidrojums	Par Covid – 19 izraisītās pandēmijas krīzes radītajām sekām nozarei varēs spriest tikai, kad krīze būs beigusies. Jau no 2020.gada marta, kad pandēmijas dēļ tika apturēti visi starptautiskie gaisa pārvadājumi, valsts sniedza atbalstu visiem nozares uzņēmumiem, kā arī nozares flagmaņiem (AS "Air Baltic Corporation", VAS "Latvijas gaisa satiksme", pie atbalsta "VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" tiek turpināts

						<p>saskaņošanas darbs ar EK), ņemot vērā EK uzstādījumus godīgas konkurences nodrošināšanai, kas krīzes laikā jau 5 reizes ir precizēti un papildināti. Pastāvīgi strādā ar Ministru prezidenta rīkojumu izveidotā Krīzes vadības koordinācijas grupa (kurā ietilpst visu ministriju valsts sekretāri), kura, reaģējot uz izmaiņām, gatavo adekvātu lēmumu projektus situācijas kontrolēšanai. Tā kā epidēmiskā situācija pastāvīgi mainās un bieži prasa tūlītēju attiecīgu rīcību, dotajā brīdī TAP2027 nav iespējams iekļaut konkrētus pasākumus, vienlaicīgi nodrošinot EK prasības valsts atbalsta jomā, kas pastāvīgi tiek precizētas.</p> <p>Vienlaikus norādām, ka Covid-19 pandēmijas ietekme uz transporta nozari minēta dokumenta 1. un 3.pielikumā, tāpat rezultātīvo rādītāju mērķa vērtību prognozes izvirzītas atbilstoši aktuālajai pieejamai informācijai, ievērojot Covid-19 pandēmijas radīto ietekmi uz transporta nozari.</p>
210.	44.	28.10.2020.	Daugavpils pilsētas dome	Lūdzam iekļaut <u>Daugavpils lidostas</u> attīstību Transporta attīstības pamatnostādnēs 2021.-2027.gadam.	Sniegts skaidrojums	Uzdevums Nr.2.2.4.1. paredz izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību, ja tādas radīsies esošā valsts un pašvaldību

						<p>budžeta ietvaros, papildus piesaistot ES finanšu instrumentus. EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgušās. TAP2027 iekļautais pasākums ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamību reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam finansējumam.</p>
211.	44.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	<p>Pamatnostādnēs plānots izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību, vienlaikus plānojot un īstenojot pasākumus ietekmes uz vidi mazināšanai, taču ir nepieciešams iekļaut konkrētas rīcības reģionālo lidostu, t.sk. Liepājas lidostas, atbalstam un attīstībai.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgušās. TAP2027 iekļautais pasākums ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamību reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam finansējumam.</p>
212.	44.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	<p>No rīcības nr. 2.2.4.1. (reģionālās lidostas) redakcijas izriet, ka starptautiskā Liepājas lidosta tiek pielīdzināta Daugavpils, Ventspils u.c. lidlaukiem, kurās nav tikuši nodrošināti regulārie reisi un nokārtota sertifikācija. Turklāt TAP2027 4. pielikumā plānotais finansējums ir norādīts 0 EUR apmērā. Aicinām Satiksmes ministriju turpināt domāt par risinājumiem reģionālo lidostu attīstībai, jo tā ir reģiona</p>	Nemts vērā daļēji	<p>1. Jautājums par vienotā lidostu pārvaldības operatora izveidi ir jau izskatīts MK un ir pieņemts lēmums saglabāt esošo lidostu pārvaldības kārtību. 2. EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-</p>

				<p>attīstības centrs un lidostas darbību nevar nodrošināt viena pašvaldība, tāpēc nepieciešama rīcība:</p> <p>a. Apvienot lidostas zem viena operatora kā tas ir paveikts Lietuvā un Igaunijā</p> <p>b. Atbalstīt reģionālo lidostu attīstību, vienlaikus plānojot un īstenojot pasākumus ietekmes uz vidi mazināšanai.</p> <p>Turklāt augstāka līmeņa plānošanas dokumentā - Nacionālā attīstības plāna 2021. – 2027.gada investīciju plānā ir iekļauts projekts “Liepājas lidostas attīstība, 2.kārta” (15,4 milj. EUR, avots: citi ārvalstu finanšu instrumenti). Lūdzam to ņemt vērā plānojot reģionālo lidostu attīstību Latvijā un iekļaut NAP 2027 norādīto finansējumu zem pozīcijas “Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana”.</p>		<p>2027.gada plānošanas periodam nav noslēgušās. TAP iekļautais pasākums (izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību) ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamībai reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam līdzfinansējumam. TAP2024 pielikumā norādīta atasaucē uz NAP2027 iezīmēto indikatīvo finansējumu Liepājas lidostas attīstībai.</p>
213.	44.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	<p>Lūdzu papildināt rīcības virzienu “Aviācija” starptautisko lidojumu veicināšana no reģionālajām lidostām, kuras kvalificētas šādu lidojumu apkalpošanai.</p>	Nav ņemts vērā	<p>EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgušās. TAP iekļautais pasākums (izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību) ļaus rīkoties atbilstoši EK lēmumā noteiktajam par ES finansējuma pieejamībai reģionālajām lidostām un valsts budžetā un pašvaldības budžetā pieejamajam līdzfinansējumam.</p>
214.	44.	01.12.2020..	Vides aizsardzības un reģionālās	<p>Attiecībā uz 2.2.4.1. uzdevumu vēršam uzmanību, ka emisijas uz vienu pasažieri aviācijā vairākas reizes pārsniedz emisijas ceļu transportā un dzelzceļa transportā. Līdz ar to reģionālās aviācijas attīstība,</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Reģionālo lidostu attīstība, ņemot vērā pašvaldību un reģionālo lidostu sniegtos skaidrojumus pamatā ir vērsta nevis uz iekšējās,</p>

		attīstības ministrija	attīstot Latvijas starppilsētu reisu un reģionālās lidostas (Liepājas, Ventspils, Daugavpils u.tml.) kopumā varētu tikt uzskatīta par pretrunīgu SEG emisiju samazināšanas transporta sektorā, kā arī ilgtspējīgas mobilitātes mērķim, jo ES kā vienu no ilgtspējīgas mobilitātes risinājumiem uzsvēr nepieciešamību avioreisu ES robežās aizstāt ar ātrgaitas vilcieniem.	bet gan uz reģionu starptautiskās sasniedzamības nodrošināšanu. Lai gan Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021-2027.gadam reģionālo lidostu attīstību neparedz kā prioritāti reģionu attīstībai, NAP2027 indikatīvi ir paredzēti līdzekļi Liepājas un Daugavpils lidostu attīstībai. Ņemot vērā minēto un to, ka EK un ES dalībvalstu diskusija par ES finanšu instrumentu pieejamību 2021.-2027.gada plānošanas periodam nav noslēgusās un EK nav pieņēmusi lēmumu par ES finansējuma pieejamību gaisa transportam, tajā skaitā, reģionālajām lidostām, kā arī nav skaidrības vai šajā plānošanas periodā būs pieejams nepieciešamais līdzfinansējums vai finansējums no pašvaldību un valsts budžeta, gadījumos ja ES fondu līdzekļi nebūs pieejami, TAP2027 iekļautais pasākums (izvērtēt iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību) ir saglabājams. Izvērtējot iespējas atbalstīt reģionālo lidostu attīstību ir jāizvērtē minētie aspekti, kā arī jāizvērtē, vai ieguvumi no reģionālo lidostu attīstības ir
--	--	-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>samērojami ar to ietekmi uz SEG emisijām un kā tie ietekmēs Latvijas uzņemto mērķu sasniegšanu klimatneitralitātes nodrošināšanai.</p>
215.	46.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	<p>Liepājas pilsētas transporta sistēmas uzlabošanai, atsevišķu pilsētas daļu un TEN-T tīkla pilnvērtīgai savienošanai ar Liepājas ostu, ir nepieciešams izbūvēt satiksmes pārvadu Liepājas pilsētā, savienojot Ziemeļu priekšpilsētas mikrorajonu ar pilsētas dienvidu daļu. Saskaņā, ka šo jautājumu varētu risināt rīcības 2.3.1.3. "Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu" ietvaros.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>TAP2027 iekļauts uzdevums 2.3.1.3. par pilsētu infrastruktūras sasaisti ar TEN-T, plānojot paredzēt nacionālās un reģionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstību, kas nodrošina atsevišķu pilsētu daļu efektīvu savstarpējo sasaisti un sasaisti ar TEN-T tīklu, alternatīvu kravas ceļu izbūvi, pārbūvi vai modernizāciju.</p>
216.	47.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	<p>Paskaidrot, vai šī rīcība [2.3.1.4. <i>Nodrošināt kravas transportlīdzekļu drošai novietošanai paredzētu stāvlaukumu būvniecību</i>] ir domāta arī Rīgas pilsētas robežās. Ja tā ir, nepieciešams pievērst uzmanību, ka Rīgas pilsētas pašvaldībai jābūt līdzatbildīgai organizācijai stāvlaukumu izvietošanā.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Uzdevums precizēt atbilstoši plānotajām darbībām, un izteikts šādi - "2.3.1.4. Veicināt kravas transportlīdzekļu drošai novietošanai paredzētu stāvlaukumu ierīkošanu". Pildot šo uzdevumu Satiksmes ministrija veicinās autoceļu pārvaldītājus un uzņēmējus ierīkot kravas transportlīdzekļu drošai novietošanai paredzētu stāvlaukumu ierīkošanu pie Eiropas Transporta tīkla (TEN-T) autoceļiem.</p>
3.rīcības virziens. Loģistikas pakalpojumu paaugstināšana						
217.	47.	05.11.2020.	Latgales plānošanas	<p>Ierosinām papildināt 3. rīcības virzienu ar uzdevumu "Atbalstīt Dzelzceļa pievadceļu un mezglu atzaru izbūvi</p>	Nav ņemts vērā	<p>Industriālo teritoriju attīstība reģionos ir reģionālās attīstības un</p>

			reģions (Daugavpils pilsētas priekšlikumi)	<i>pilsētu industriālajās zonās, nodrošinot savienojamību ar publisko dzelzceļu, sekmējot starptautisko savienojamību un dzelzceļa kravu nogādāšanu uz/no industriālo zonu uzņēmumiem, risinot loģistikas jautājumus un veicinot uzņēmumu konkurētspēju eksporta jomā”.</i>		ekonomikas nozares jautājums, kas risināms šo politiku plānošanas dokumentos. Satiksmes ministrijas pārziņā esošo Eiropas Savienības fondu pasākumu ietvaros atbalstāmas darbības ir vērstas uz Eiropas transporta tīkla TEN-T attīstību. Atbilstoši Dzelzceļa likuma (tālāk – Likums) nosacījumiem valsts finansē tikai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību. Tādējādi privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas attīstības finansēšanas pienākums ir attiecināms uz tās īpašnieku, kā to paredz Likuma 9.panta sestās daļas nosacījumi. TAP2027 neveido šķēršļus pilsētu industriālo zonu attīstībai un pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu publiskā dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas industriālo zonu attīstībā.
218.	47.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Rosinām papildināt 3. rīcības virzienu ar uzdevumu <i>“Atbalstīt Dzelzceļa pievadceļu un mezglu atzaru izbūvi pilsētu industriālajās zonās, nodrošinot savienojamību ar publisko dzelzceļu, sekmējot starptautisko savienojamību un dzelzceļa kravu nogādāšanu uz/no industriālo zonu uzņēmumiem, risinot loģistikas</i>	Nav ņemts vērā	Industriālo teritoriju attīstība reģionos ir reģionālās attīstības un ekonomikas nozares jautājums, kas risināms šo politiku plānošanas dokumentos. Satiksmes ministrijas pārziņā esošo Eiropas Savienības fondu

				<i>jautājumus un veicinot uzņēmumu konkurētspēju eksporta jomā”.</i>		pasākumu ietvaros atbalstāmas darbības ir vērstas uz Eiropas transporta tīkla TEN-T attīstību. Atbilstoši Dzelzceļa likuma (tālāk – Likums) nosacījumiem valsts finansē tikai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību. Tādējādi privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības finansēšanas pienākums ir attiecināms uz tās īpašnieku, kā to paredz Likuma 9.panta sestās daļas nosacījumi. TAP2027 neveido šķēršļus pilsētu industriālo zonu attīstībai un pašvaldības ir aicinātas uz sadarbību, lai pilnvērtīgi izmantotu publiskā dzelzceļa attīstības sniegtās iespējas industriālo zonu attīstībā.
219.	47.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt 3. rīcības virzienu ar uzdevumu “ <i>Atbalstīt dzelzceļa pievedceļu un mezglu atzaru izbūvi pilsētu industriālajās zonās, nodrošinot savienojamību ar publisko dzelzceļu, sekmējot starptautisko savienojamību un dzelzceļa kravu nogādāšanu uz/no industriālo zonu uzņēmumiem, risinot loģistikas jautājumus un veicinot uzņēmumu konkurētspēju eksporta jomā”.</i> Šāds pasākums nodrošinās papildinātību VARAM plānotajam atbalstam industriālo zonu attīstībai reģionālās politikas ietvaros, sekmējot veiksmīgāku uzņēmējdarbības attīstību reģionos.	Nav ņemts vērā	Industriālo teritoriju attīstība reģionos ir reģionālās attīstības un ekonomikas nozares jautājums, kas risināms šo politiku plānošanas dokumentos. Satiksmes ministrijas pārziņā esošo Eiropas Savienības fondu pasākumu ietvaros atbalstāmas darbības ir vērstas uz Eiropas transporta tīkla TEN-T attīstību. Atbilstoši Dzelzceļa likuma (tālāk – Likums) nosacījumiem valsts

						finansē tikai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību. Tādējādi privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības finansēšanas pienākums ir attiecināms uz tās īpašnieku, kā to paredz Likuma 9.panta sestās daļas nosacījumi.
220.	47.	05.11.2020.	Latgales plānošanas reģions (Daugavpils pilsētas priekšlikumi)	Ierosinām zem 3.rīcības virziena paredzēt uzdevumu: - <i>Nodrošināt kompleksu transporta, loģistikas un pētniecības pakalpojumu infrastruktūras attīstību, modernizējot infrastruktūru vietās, kas paredz komodālu cilvēku un kravu pārvadājumu pieejamību (līdz 31.12.2025., atbildīgie SEZ, pašvaldības; Transporta infrastruktūras indekss, Kravu apgrozījums, Transporta un loģistikas nozarē nodarbināto īpatsvars).</i>	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam, paredzamajai investīciju pieejamībai un valsts budžeta kapacitātei.
221.	47.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Ierosinām zem 3. rīcības virziena paredzēt uzdevumu: “ <i>Nodrošināt kompleksu transporta, loģistikas un pētniecības pakalpojumu infrastruktūras attīstību, modernizējot infrastruktūru vietās, kas paredz komodālu cilvēku un kravu pārvadājumu pieejamību (līdz 31.12.2025., atbildīgie SEZ, pašvaldības; Transporta infrastruktūras indekss, Kravu apgrozījums, Transporta un loģistikas nozarē nodarbināto īpatsvars).</i> ”	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam, paredzamajai investīciju pieejamībai un valsts budžeta kapacitātei.
222.	47.	06.11.2020.	Latvijas aviācijas asociācija	Lūdzu papildināt šo rīcības virzienu ar projekta iniciatīvu Latvijā attīstīt kravu aviopārvadājumu kapacitāti jaunu eksporta tirgu sasniegšanai paaugstinātās pievienotās vērtības produktu grupām, kas ātri bojājas un kuras var piegādāt tikai ar gaisa transportu.	Nav ņemts vērā	Pasākumi kravu aviopārvadājumu tirgus nodrošināšanai ir veikti šajā plānošanas periodā. Lidostā “Rīga” ir veikti būtiski ieguldījumi kravu apkalpošanas infrastruktūras attīstībai. Lidostas jauda šajā jomā ir dubultojusies.

						Līdz ar to ir radīti priekšnosacījumi kravu pārvadājumu apjoma pieaugumam, tajā skaitā paaugstinātas pievienotās vērtības produktu grupu, kas ātri bojājās pārvadāšanai.
223.	47.	15.10.2020.	Ventspils Brīvostas pārvalde	<p>Nav iespējams identificēt atsevišķus iepriekš Ventspils brīvostas iesniegtos ļoti svarīgus nepieciešamos attīstības projektus kā:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kuģu satiksmes vadības sistēmas modernizācija. 2. Jaunu loču kuģu iegāde, tādējādi nodrošinot ostā nemainīgi augstu kuģošanas drošības līmeni <p>Aicinām skaidri identificēt visus iespējamus ostu projektus, lai vēlākos periodos nerastos problēmas cita ārējā finansējuma piesaistei dēļ tā, ka projekti nav skaidri identificējami nozares plānošanas dokumentos (Transporta attīstības pamatnostādņēs).</p>	Nemts vērā	<p>Papildinātas uzdevumu redakcijas:</p> <p>3.6. <i>Iegādāties ar vides aizsardzības un kuģošanas drošības ievērošanu saistītas iekārtas un peldlīdzekļus, un ostās izbūvēt attiecīgu infrastruktūru;</i></p> <p>3.7. <i>TEN-T pamattīkla ostās nodrošināt infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu logistikas un ražojošā sektora attīstībai, kompleksam piederošo inženiertīklu būvniecību, viļņlaužu un hidrobūvju pārbūvi, digitalizācijas un kuģu vadības sistēmu modernizāciju.</i></p>
224.	47.	15.10.2020.	Ventspils Brīvostas pārvalde	<p>Priekšlikums 4.rīcības virzienu “Drošas un ilgtspējīgas transporta sistēmas pilnveidošana” papildināt ar uzdevumu: “Modernizēt ostu IT pārvaldību, pielietotās tehnoloģijas/peldlīdzekļus un kuģu satiksmes vadības sistēmas”. Rezultatīvais rādītājs atkarībā no modernizējamo lielo ostu skaita 1 - 3 gab.</p> <p>Ventspils brīvostas pārvaldei šāds pasākums ir ļoti būtisks un ir saistīts ar vairākiem vitāli nepieciešamiem attīstības pasākumiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kuģu satiksmes vadības sistēmas modernizācija. 	Nemts vērā daļēji	<p>Papildinātas uzdevumu redakcijas:</p> <p>3.6. <i>Iegādāties ar vides aizsardzības un kuģošanas drošības prasību ievērošanu saistītas iekārtas un peldlīdzekļus, un ostās izbūvēt attiecīgu infrastruktūru</i></p> <p>3.7. <i>TEN-T pamattīkla ostās nodrošināt infrastruktūras</i></p>

				2. Jaunu loču kuģu iegāde, tādējādi nodrošinot ostā nemainīgi augstu kuģošanas drošības līmeni Tāpat aicinām tam paredzēt finanšu līdzekļus kopsavilkumā par pamatnostādņēs iekļauto uzdevumu īstenošanai nepieciešamo finansējumu		<i>kvalitātes uzlabošanu loģistikas un ražojošā sektora attīstībai, kompleksam piederušo inženiertīklu būvniecību, viļņlaužu un hidrobūvju pārbūvi, digitalizācijas un kuģu vadības sistēmu modernizāciju.</i> Precizētas attiecīgās sadaļas TAP2027 4.pielikumā
225.	49.	15.10.2020.	Ventspils Brīvostas pārvalde	Sasaiste ar politikas rezultātu un rezultatīvo rādītāju “- Apgrozījuma pieaugums rūpnieciskajos ražošanas uzņēmumos Latvijas ostās” Vēršam uzmanību, ka neviens no uzdevumiem (3.4-3.8) tiešā vai pat vērā ņemamā netiešā veidā nesekmē politikas rezultāta un rezultatīvā rādītāja sasniegšanu. Sekojoši ir vai nu jādzēš minētais rezultatīvais rādītājs, vai arī jāizdala atsevišķs uzdevums kā, piemēram, “loģistikas un ražojošā sektora attīstībai nepieciešamās infrastruktūras (teritoriju sagatavošana, pieslēgšana nepieciešamajām komunikācijām u.c.) izveide”. Paredzot šādu uzdevumu nepieciešams tam paredzēt finanšu līdzekļus kopsavilkumā par pamatnostādņēs iekļauto uzdevumu īstenošanai nepieciešamo finansējumu.	Nemts vērā daļēji	Papildināta uzdevumu redakcija: 3.7. <i>TEN-T pamattīkla ostās nodrošināt infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu loģistikas un ražojošā sektora attīstībai, kompleksam piederušo inženiertīklu būvniecību, viļņlaužu un hidrobūvju pārbūvi, digitalizācijas un kuģu vadības sistēmu modernizāciju.</i> Precizētas attiecīgās sadaļas TAP2027 4.pielikumā. Uzdevumiem Nr. 3.4.-3.8 sasaiste ar rezultatīvo rādītāju „Apgrozījuma pieaugums rūpnieciskajos ražošanas uzņēmumos Latvijas ostās” netiek dzēsta, jo uzdevumi, kas sekmē ostu modernizāciju un risina piekļuves jautājumus, īpaši attiecībā uz pievadceļiem, kalpo kā atbalsts arī ostu teritorijās esošajiem ražošanas uzņēmumiem.

226.	51.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Precizēt 3.6. uzdevumu tā, lai būtu saprotams, uz ko tas varētu attiekties. Papildus lūdzam skaidrot, kādā veidā 3.6. uzdevums palīdzēs samazināt CO ₂ emisijas	Ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Uzdevumam pievienota zemsvītras atsauce ar paskaidrojumu. Iekārtas un peldlīdzekļi, kas ir saistīti ar vides aizsardzības un kuģošanas drošību var būt visdažādākas (piem. naftas un ķīmijas produktu u.c. piesārņojuma savācējkugi, piesārņojuma norobežojošas bonas). Tas pats ir attiecināms uz termināļu infrastruktūru (piem. pretputēšanas vēja žogi, monitoringa novērošanas kameras, gaisa monitoringa stacijas, smaku kontroles sistēmas, u.c.). Visas iepriekš minētās iekārtas, peldlīdzekļi un infrastruktūra, kontrolējot un novēršot vides piesārņojumu, kā arī nodrošinot kuģošanas drošību, netieši veicina SEG emisiju samazinājumu. Pie tam ļauj iegādāties jaunākos kuģus ar mazākām CO ₂ emisijām.
227.	52.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Nepieciešams pievērst uzmanību, ka plānošanas procesos ir jāiekļauj pašvaldības un šiem pasākumiem [<i>TEN-T pamatīkla ostās attīstīt autotransporta un dzelzceļa pievadceļu infrastruktūru</i>] jāparedz atbalsts.	Ņemts vērā	Kā atbildīgie 3.8. uzdevumam norādītas arī pašvaldības. Finansējums uzdevumam TAP2027 4.pielikumā norādīts atbilstoši ostu pārvalžu sniegtajai informācijai.

228.	53.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Nepieciešams skaidrot, kas ir domāts ar <i>“koplietošanas infrastruktūra ostās”</i> [uzdevumā 3.9.].	Sniegts skaidrojums	Koplietošanas infrastruktūra ostās ir kuģošanas kanāls, viļņlauži, moli, navigācijas zīmes, krasta nostiprinājumi un piestātnes, kas nav iznomātas vai plānotas iznomāšanai komercdarbībai. Tāpat koplietošanas infrastruktūra ir arī sauszemes pievadceļi un inženiertīkli. Skaidrojums norādīts arī zemsvītras atsaucē pie uzdevuma.
4.rīcības virziens. Drošas un ilgtspējīgas transporta sistēmas pilnveidošana						
229.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt ar jauniem uzdevumiem: - <i>“Izstrādāts tiesiskais regulējums attālināti vadāmu transportlīdzekļu ekspluatācijai uz koplietošanas ceļiem un autonomi vadāmu transportlīdzekļu testēšanai. Izveidots vismaz viens koridors autonomo dronu testēšanai”</i> ; - <i>“Izveidota 5G iela – infrastruktūra attālināmo auto testēšanai”</i> ; - <i>“Izstrādāts regulējums attālināto transportlīdzekļu lietošanai uz koplietošanas ceļiem”</i> .	Nav ņemts vērā	Norādām, ka 5.2. uzdevums <i>“Sekmēt pētniecības un inovācijas attīstību transporta nozarē un veicināt sadarbību starp transporta nozares pārstāvjiem, t.sk. valsts kapitālsabiedrībām, un zinātniskajām institūcijām”</i> jau ir vērsti uz viedo risinājumu atbalstu. Tai pat laikā jau pastāv un darbojas procedūra, kad projekta realizētāji vērsas SM ar lūgumu sniegt atbalsta vēstuli. Jau šobrīd ir izveidotas un publiskotas vadlīnijas automatizētu transportlīdzekļu testēšanai: https://www.sam.gov.lv/sites/sam/files/item_7209_test_vadlinijas1.pdf Pašlaik nav saņemts nozares un projektu attīstītāju pieprasījums

					<p>pēc šo vadlīniju precizēšanas vai nostiprināšanas normatīvajos aktos (piemēram, Ministru kabineta noteikumos).</p> <p>Attiecībā uz automatizētu transportlīdzekļu lietošanu (testēšanu) uz koplietošanas ceļiem, Satiksmes ministrija pauž viedokli, ka šāda normatīvā regulējuma izstrādei ir nepieciešams ieviest ES harmonizētu regulējumu, kas nebūtu starp vairākām ES dalībvalstīm pretrunīgs. Ņemot vērā minēto arī Satiksmes ministrija ir iesaistīta ES līmeņa darba grupās, kur šāds jautājums tiek skatīts.</p> <p>Attiecībā uz uzdevumu “Izveidota 5G iela – infrastruktūra attālināmo auto testēšanai” informējam, ka Elektronisko sakaru nozares plānā 2021. -2027. gadam tiks iekļauts pasākums, lai īstenotu projektu ar mērķi izveidot pasīvo infrastruktūru (optiskie tīkli, mobilo sakaru mezglu punkti⁶, elektroapgādes tīkli), kas nodrošinātu nepārtrauktu 5G pārklājumu autoceļa <i>Via Baltica</i> koridorā Latvijas teritorijā. Tas</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

⁶ Mobilo sakaru mezgla punkts vai mezgla punkts - tornis, masts vai cita būve, kurā tiek izvietotas mobilo sakaru bāzes stacijas.

						sniegs iespējas inteligēnto transporta sistēmas attīstībai Latvijā, kā arī veicinās jaunu biznesa plānu un sadarbību veidošanu ar tehnoloģiju uzņēmumiem, piemēram, nodrošinot testa vidi savienotās un automatizētās braukšanas jomā.
230.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt ar uzdevumiem, kuri palīdzēs samazināt gaisa piesārņojumu.	Ņemts vērā	Pārskatītas sadaļas par uzdevumu sasaisti ar politikas rezultātu un rezultatīvo rādītāju, atsevišķiem uzdevumiem to papildinot ar sasaisti ar rādītāju par kopējo gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājumu (2.PR. 2.RR)
231.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Iekļaut šādus pasākumus, kuru īstenošana ir apstiprināta ar 16.04.2020. Ministru Kabinetā apstiprināto "Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plānu 2020.-2030. gadam" un par kuru izpildi Satiksmes ministrija noteikta kā atbildīgā iestāde: i. veicināt tīro (zaļo) publisko transportlīdzekļu izmantošanu; ii. izvērtēt, vai Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā noteiktās likmes veicina tādu transportlīdzekļu izmantošanu, kas rada zemākas gaisu piesārņojošo vielu (daļiņu un slāpekļa oksīdu) emisijas, un ierosināt atbilstošas izmaiņas Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā.	Nav ņemts vērā	Videi draudzīgu transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana jau noteikta TAP 4.3.3. uzdevumā. Attiecībā uz Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli - likmes, pamatojoties uz piesārņojošo vielu emisijām, tiek pārskatītas regulāri atbilstoši nodokļu politikas pamatnostādņem un ES tiesību aktiem.
232.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un	Ņemot vērā, ka nepārdomāta sāls un smilts kaisīšana rada palielinātu gaisa piesārņojumu pavasara sezonā, tad	Nav ņemts vērā	Sāls un smilts kaisīšana ir efektīvākais līdzeklis slīdamības

			reģionālās attīstības ministrija	aicinām iekļaut šādu jaunu pasākumu: <i>“Izvērtēt un ieviest risinājumus, kas palīdzētu samazināt uz valsts ceļiem kaisāmo sāls un smilts daudzumu”</i> . Vienlaikus paredzot arī attiecīgu rezultatīvo rādītāju, ko var izmantot, lai novērtētu sasniegto progresu – <i>kaisītā sāls/smilts daudzums uz valsts ceļiem</i> .		<p>samazināšanai uz autoceļiem. Norādām, ka valsts autoceļu tīklā to uzturēšanas laikā gan izmantotā nātrija hlorīda (NaCl) daudzums, gan platums, kurā tas tiek izkaisīts, lai nodrošinātu drošu satiksmi, pēdējos gados ir samazināts.</p> <p>Papildus norādām, ka atbilstoši SIA “Enviroprojekts” iztrādātajā “Stratēģija un priekšlikumi pretslīdes materiālu pielietošanai ielu kaisīšanā Rīgā, balstoties uz līdzšinējās prakses skaitlisko rādītāju statistisko apkopojumu un apstrādi” ir minēts: “Sāls pielietojuma blakusefekts ir pozitīva ietekme uz gaisa kvalitāti, jo sāls ir supresants, kas veicina mitruma un putekļu daļiņu agregāciju uz virsmām, kavējot to uzputināšanu.”</p> <p>Ņemot vērā iepriekš minēto, nav atbalstāma šāda pasākuma iekļaušana.</p>
233.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Iekļaut jaunu pasākumu, kas paredz veikt papildus izpēti un pasākumus, lai samazinātu grants ceļu radīto putēšanu. Vēršam uzmanību, ka VARAM regulāri saņem iedzīvotāju sūdzības par šādiem ceļiem un to radīto putekļu ietekmi uz veselību.	Nav ņemts vērā	Skaidrojām, ka grants ceļu putēšana ir raksturīga šādai ceļa segai, kā arī putēšanas iemesli ir vispārzināmi. Secīgi ir zināmi arī iespējamie risinājumi putēšanas novēršanai – ceļa seguma mitrināšana, apstrāde ar

						<p>pretputēšanas materiālu vai pārbūve par saistīto segumu. Ņemot vērā ceļu ar grants segumu kopgarumu valstī, šīs darbības finansiāli nav iespējams veikt uz visiem valsts autoceļiem tamdēļ nav atbalstāma šāda pasākuma iekļaušana.</p> <p>Norādām, ka 2020.gadā gandrīz 500km valsts autoceļu posmu ar grants segumu tika apstrādāti ar pretputēšanas materiāliem.</p> <p>Uzskatām, ka vides ietekmes uz veselību faktoru izpēte nav risināma TAP.</p>
234.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Papildināt ar pasākumu – gaisa aizsardzības (tai skaitā, smaku) samazināšanas pasākumu veikšana ostās, piemēram, kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmu uzstādīšana, gaisu piesārņojošo vielu emisiju monitoringa veikšana, vagoncisternu nosegvāku izmantošana, veicot kravu noliešanu no vagoncisternām, kā arī dažādu citu tehnisko paņēmieni izmantošana ostas radīto putekļu un smaku emisiju samazināšanai.	Nav ņemts vērā	<p>Jau pašlaik ostu termināļu uzņēmēji un pārvaldes veic minētos gaisa aizsardzības (t.sk. smaku) samazināšanas pasākumus iegādājoties attiecīgu aprīkojumu, nodrošinot tā uzstādīšanu, apkopšanu un nomaiņu, lai samazinātu un novērstu ostās radīto putekļu un smaku emisijas. Ņemot vērā minēto, ostu termināļi un Ostu pārvaldes būtu ieinteresēti apgūt VARAM pārziņā esošos ES fondu līdzekļus, tehniskā aprīkojuma iegādei putekļu un smaku emisiju samazināšanai. Līdz šim šāds atbalsts ostu termināļiem un ostu pārvaldēm no</p>

						VARAM puses nav ticis paredzēts. Vienlaikus norādām, ka jautājums regulējams ar Valsts vides dienesta izsniegtajās atļaujās piesārņojošas darbības veikšanai ietvertajiem nosacījumiem.
235.	53.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Izvērtēt iespēju sadaļu 4.1. "Attīstības plānošana" papildināt ar jaunu uzdevumu par satiksmes izpēti vai monitoringu, jo pašreiz nav regulāra datu ieguve par velobraucēju (un citu mikromobilitātes rīku izmantošanu) un sabiedriskais transporta pasažieru plūsmām. Šie dati būtu nepieciešami mikromobilitātes plānu izstrādei. Šajā kontekstā pozitīvi vērtējams 2019. gada pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā, tomēr arī turpmāk nepieciešams attīstīt izpēti un ievākt datus prioritāro vajadzību noskaidrošanai.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 neparedz pienākumu pašvaldībām izstrādāt mikromobilitātes plānus, bet gan 4.1.2. uzdevumā nosaka, ka šādu valsts plānu izstrādā Satiksmes ministrija. Papildus norādām, ka VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2021. gadā veiks atkārtotu socioloģisko aptauju un pašvaldību anketēšanu, lai atjaunotu "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" atrodamos datus. Atbalstām regulāru datu iegūvi par iedzīvotāju mobilitāti, uz ko ir arī norādīts 1.pielikuma sadaļā "Galvenie izaicinājumi", akcentējot CSP lomu šāda uzdevuma virzībā.
236.	53.	26.10.2020.	Transportbūvju inženieru asociācija	Nemot vērā, ka plānošanas dokumenta viens no virzieniem ir transporta drošības aspekti, lūgums vērtēt vai SIVN nebūtu papildināms ar <u>transporta (satiksmes) drošības aspektu</u> izvērtējumu. Ja šāds izvērtējums nav reglamentēts ārējos normatīvajos aktos, vai <u>normatīvo aktu papildināšana</u> nebūtu viens no būtiskiem rīcību	Sniegts skaidrojums	Jautājums par normatīvā regulējuma pilnveidošanu skatāms plānu līmenī. TAP2027 4.1.1. uzdevums paredz Ceļu satiksmes drošības plānu izstrādāšanu un īstenošanu, kurā var tikt vērtētas šādas iniciatīvas.

				virzieniem, kas būtu iestrādājams TAP2027 un īstenojams pārskatāmā periodā?		
237.	54.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Rīcības virzienu un veicamo uzdevumu punktā 4.1.2. ir noteikts izstrādāt un īstenot mikromobilitātes attīstības plānus. Ņemot vērā, ka Satiksmes ministrija jau ir uzsākusi Mikromobilitātes attīstības plāna 2021.-2024.gadam izstrādi, bet tā periods nesakrīt ar Pamatnostādņu termiņu, ir nepieciešams tajās noteikt prioritātes velo infrastruktūras un citu mikromobilitātes veidu attīstības virzieniem un teritorijām visam Pamatnostādņu periodam.	Sniegts skaidrojums	Pēc "Mikromobilitātes attīstības plāna 2021. - 2024. gadam" termiņa beigām paredzama jauna plāna izstrāde līdz 2027. gadam. Jautājumi par velosipēdu infrastruktūras un citu mikromobilitātes veidu attīstību tiks risināti Mikromobilitātes attīstības plānā 2021. - 2024. gadam. Kā galvenie risināmie jautājumi šobrīd iezīmēti nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšana, kas būtu droša un piemērota šiem pārvietošanās veidiem, iedzīvotāju, kuri ikdienā pārvietojas ar kājām vai mikromobilitātes transportlīdzekļiem, skaita palielināšana, mobilitātes punktu izveide, kā arī normatīvā regulējuma satiksmes drošībai un rīcībai ar mikromobilitātes transportlīdzekļiem pilnveide.
238.	54.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Precizēt, kas tiek izprasts ar Mikromobilitātes attīstības plānu, kā arī definēt, vai tā ir SUMP sastāvdaļa. Pievērst uzmanību un apsvērt iespēju pievienot politikas rezultātīvus radītājus "Kopējais veloceļu tīkla garums", "Velonovietņu skaits [pilsētā]".	Sniegts skaidrojums	Norādām, ka TAP neparedz pienākumu pašvaldībām izstrādāt mikromobilitātes plānus, bet gan 4.1.2. uzdevumā nosaka, ka šādu valsts plānu izstrādā Satiksmes ministrija. Jautājumi par velosipēdu infrastruktūras un citu

						<p>mikromobilitātes veidu attīstību tiks risināti Mikromobilitātes attīstības plānā 2021. - 2024. gadam. Kā galvenie risināmie jautājumi šobrīd iezīmēti nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšana, kas būtu droša un piemērota šiem pārvietošanās veidiem, iedzīvotāju, kuri ikdienā pārvietojas ar kājām vai mikromobilitātes transportlīdzekļiem, skaita palielināšana, mobilitātes punktu izveide, kā arī normatīvā regulējuma satiksmes drošībai un rīcībai ar mikromobilitātes transportlīdzekļiem pilnveide. Jautājumi par velosipēdu infrastruktūras un citu mikromobilitātes veidu attīstību tiks risināti Mikromobilitātes attīstības plānā 2021. - 2024. gadam, kur arī vērtējama papildus rezultatīvo rādītāju iekļaušana.</p>
239.	54.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Uzdevumu 4.1.2. izteikt šādā redakcijā: <i>"Izstrādāt un īstenot mikromobilitātes attīstības plānus un ar mikromobilitātes attīstību saistītus teritorijas attīstības plānošanas dokumentus"</i> . Tas nepieciešams, jo bez valsts plāniem iespējami arī reģionālā vai vietējā (pašvaldību) līmenī izstrādāti teritorijas attīstības plānošanas dokumenti, piemēram, tematiskie plānojumi vai mikromobilitātes attīstības jautājumu iekļaušana reģionālā vai vietējā līmeņa attīstības programmās.	Nav ņemts vērā	Norādām, ka TAP2027 neparedz pienākumu pašvaldībām izstrādāt mikromobilitātes plānus, bet gan 4.1.2. uzdevumā nosaka, ka šādu valsts plānu izstrādā Satiksmes ministrija un paredzams, ka tas noteiks tematisko plānojumu izstrādi mikromobilitātes jomā.

						TAP iekļautais uzdevums neierobežo reģionu un pašvaldību iespējas izstrādāt tematiskos plānojumus.
240.	56.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	Realizējot satiksmes pārvadu pār dzelzceļu uz Ziemeļu priekšpilsētu būtu vienlaicīgi jāizbūvē arī tramvaja līnija līdz Karostas kanālam, tādējādi papildinot TAP2027 rīcības 4.2.1. un 4.3.3.	Pieņemts zināšanai	Tiks vērtēts uzdevumu ieviešanas un īstenošanas posmā.
241.	56.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	4.2. sadaļā 4.2.1. sadalīt divās daļās (jo katrai sadaļai būs atšķirīgs investīciju apmērs): <i>4.2.1. Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu attīstībai</i> <i>4.2.2. Īstenot infrastruktūras projektus sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai</i>	Nav ņemts vērā	Uzdevums veidots atbilstoši NAP2027 568.pasākumam. Pašlaik nav nosakāmi kritēriji investīciju sadalījumam.
242.	56.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	4.2. sadaļā 4.2.1. sadalīt divās daļās (jo katrai sadaļai būs atšķirīgs investīciju apmērs): <i>4.2.1. Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu attīstībai</i> <i>4.2.2. Īstenot infrastruktūras projektus sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai</i>	Nav ņemts vērā	Uzdevums veidots atbilstoši NAP2027 568.pasākumam. Pašlaik nav nosakāmi kritēriji investīciju sadalījumam.
243.	56.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	4.2. sadaļā 4.2.1. sadalīt divās daļās (jo katrai sadaļai būs atšķirīgs investīciju apmērs): <i>4.2.1. Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu attīstībai</i> <i>4.2.2. Īstenot infrastruktūras projektus sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai</i>	Nav ņemts vērā	Uzdevums veidots atbilstoši NAP2027 568.pasākumam. Pašlaik nav nosakāmi kritēriji investīciju sadalījumam.
244.	56.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams aizstāt ar atbilstošāku rīcības virziena "4.2.1.Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu un sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai" terminu	Nav ņemts vērā	Termins "satiksmes mierināšana" ir pasaulē vispārpieņemts un latviskots no angļu valodas termina "traffic calming" ⁷ un vācu

⁷ <https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide/designing-streets-people/designing-for-motorists/traffic-calming-strategies/>

				"satiksmes mierināšana", kā arī aprakstīt tā skaitlisko novērtējumu.		valodas termina "Verkehrsberuhigung". Satiksmes mierināšanas pasākumiem noteikt vienotu skaitlisko vērtējumu nav iespējams, jo katra no situācijām, kurās tiek īstenoti satiksmes mierināšanas pasākumi, vērtējama individuāli.
245.	56.	05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	Rīcības 4.2.1. "Īstenot infrastruktūras projektus velosipēdistu un gājēju ceļu, satiksmes mierināšanas pasākumu un sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai" ietvaros primāri jāveicina ieguldījumi un atbalsts Eirovelo tīkla attīstībā un trūkstošo savienojumu nodrošināšanā. Kvalitatīvi savienojumi starp mikrorajoniem/apkaimēm valstspilsētās varētu veicināt plašāku pāreju no privātā autotransporta uz velosipēdu, kājām iešanu u.c. mikromobilitātes risinājumiem. Savukārt valstspilsētas piesaista pieguļošo kaimiņu novadu iedzīvotājus, tāpēc atbalstāmi arī starppašvaldību mikromobilitātes risinājumi. Prioritāri nepieciešams izbūvēt veloceliņus, kas savieno ar pieguļošajām novadu teritorijām un kurās notiek svārstmigrācija.	Pieņemts zināšanai	Tiks vērtēts uzdevumu ieviešanas un īstenošanas posmā. Informējam, ka VAS "Latvijas Valsts ceļi" ir sākuši darbu pie valsts gājēju un velosatiksmes infrastruktūras attīstības plāna, kas tiek izstrādāts atbilstoši "Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" ⁸ identificētajiem perspektīvajiem maršrutiem un identificētajiem apdzīvotu vietu sasniedzamības areāliem, kas redzami šī pētījuma 8. pielikumā.
246.	56.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Pie atbildīgajām vai līdzatbildīgajām institūcijām ir nepieciešams norādīt arī Iekšlietu ministriju [uzdevums 4.2.2.].	Nav ņemts vērā	Nav izpotams priekšlikuma konteksts.
247.	56.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās	4.2.2. uzdevumu izteikt šādā redakcijā: "Īstenot viedus mobilitātes risinājumus, tai skaitā, ieviešot viedās tehnoloģijas satiksmes plūsmu organizēšanai". Šāda redakcija pavērs iespējas veikt arī cita veida inovācijas	Nav ņemts vērā	Uzdevums saistīts ar NAP2027 pasākumā Nr.569 noteikto finansējumu, kā rezultātā, paplašinot tvērumu, netiks

⁸ http://veloplans.lv/wp-content/uploads/2017/08/Velo-petijums_15012020.pdf

			attīstības ministrija	mobilitātes uzlabošanā, ne tikai plūsmu organizācijai, bet arī, piemēram, nodrošinot alternatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumu veidus attālākās teritorijās (cita starpā – transports pēc pieprasījuma).		nodrošināts finansiālais segums. Uzdevums formulēts atbilstoši NAP2027, ar viedo tehnoloģiju terminu tiek saprasta satiksmes plūsmu regulēšana, kas nav attiecināms uz sabiedriskā transporta modernizēšanu, tai pat laikā kopā ar plūsmas organizēšanas iekārtām var uzstādīt arī funkcionalitāti veikt uzskaiti. 5.2. uzdevums “Skmēt pētniecības un inovācijas attīstību transporta nozarē un veicināt sadarbību starp transporta nozares pārstāvjiem, t.sk. valsts kapitālsabiedrībām, un zinātniskajām institūcijām” ir vērstis, tai skaitā uz viedo risinājumu atbalstu. Tai pat laikā jau pastāv un darbojas procedūra, kad projekta realizētāji vēršas SM ar lūgumu sniegt atbalsta vēstuli.
248.	56.	06.11.2020.	Latvijas biodegvielu un bioenerģijas asociācija	Punktu 4.3. “Alternatīvo degvielu izmantošana” papildināt ar apakšpunktiem 4.2.3.5. – “Atbalsts biodīzeļdegvielas izmantošanai 100% veidā slēgtos autoparkos, piemēram, sabiedriskajā transportā, mežsaimniecībā, kravu pārvadājumos.” 4.2.3.6. – “Veikt pētījumu par vietējās biodegvielas noieta veicināšanu, tai skaitā biodegvielas piejaukumu ziemas periodā lietojamai degvielai, kā arī iespējām	Nav ņemts vērā	Degvielas tirgus regulējums, to skaitā degvielas kvalitātes parametri, ir Ekonomikas ministrijas kompetence.

				<i>vietējiem ražotājiem pārorientēties uz modernām izejvielām.”</i>		
249.	57.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Būtu nepieciešams paredzēt pasākumus autotransporta pārbūvei par elektrotransportu. Ņemot vērā aprites ekonomikas uzstādījumus, izstrādājot atbilstošus normatīvos aktus, būtu iespējams būtiski samazināt nomaināmā autotransporta ietekmi uz vidi un šādā veidā arī atbalstītu vietējos komersantus autobūves jomā.	Nav ņemts vērā	TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam, paredzamajai investīciju pieejamībai un valsts budžeta kapacitātei.
250.	57.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt – 4.3.1. <i>Elektrotransporta un alternatīvo degvielu infrastruktūras izveidošana un uzturēšana (t.sk. ETL uzlādes vietas, ūdeņraža, CNG un LNG uzpildes stacijas)</i>	Nav ņemts vērā	Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu Alternatīvās degvielas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.
251.	57.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Pamatnostādņēs tiek minēts par alternatīvajam (zaļajām) degvielām, kā vienu no šīs degvielas ieviešanas pasākumu īstenošanai, minot arī pašvaldības [uzdevums 4.3.1.]. Taču nav norādītas ne aptuvenās izmaksas šādu pasākumu īstenošanai, ne arī ietekme uz pašvaldību budžetiem. Lūdzam to precizēt. Nav pievienots 4. pielikums “Pamatnostādņu īstenošanas ietekmes novērtējums uz valsts un pašvaldību budžetu”, kā rezultātā nav skaidrs, kādu finansējuma apjomu Satiksmes ministrija ir ieplānojusi pamatnostādņu pasākumu īstenošanai.	Sniegts skaidrojums	Valsts un pašvaldību loma šajā kontekstā skatāma ir ne tikai infrastruktūras izbūves kontekstā, bet vairāk gan piesaistīt privātā sektora interesi alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstības virzienam.
252.	57.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Pārskatīt 4.3.1. uzdevumu. VARAM atzinīgi vērtē, ka 10.lpp. norādīto, ka būtu jāizbeidz subsidēt fosilās degvielas, atsaucoties uz Zaļā kursa mērķiem. Vienlaikus vēršam uzmanību, ka veidojas pretruna, ja tiek plānots ierobežot fosilos energoresursus, bet vienlaicīgi tomēr veicināt atsevišķu fosilo energoresursu	Sniegts skaidrojums	Ministrija uzskata, ka CNG/LNG kā alternatīvā degviela ir jāsauglabā un arī atbalsts šīs degvielas infrastruktūrai ir jāsauglabā īpaši situācijā, kad nākotnē šo infrastruktūru varētu izmantot

				lietošanu (CNG un LNG, kas ir fosilie energoresursi). Papildus vēršam uzmanību, ka Direktīva 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu Zaļā kursa plānoto aktivitāšu ietvaros tiks pārskatīta 2021. gadā.		biometāna vai e-degvielu izmantošanai. Dabaszāze Latvijas gadījumā izmantojama kā pārejas degviela, ņemot vērā ETL un udeņraža transportlīdzekļu pašreizējās cenas.
253.	57.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt – 4.3.2. <i>Organizēt pasākumus elektrotransporta un alternatīvo degvielu elektrotransportlīdzekļu izmantošanas popularizēšanai, tajā skaitā sniegt informatīvo atbalstu sabiedrībai (vienota platforma/alternatīvo degvielu priekšrocības - bukleti, informatīvie centri, tiešās konsultācijas, informatīvās dienas, semināri).</i>	Nav ņemts vērā	Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu <i>Alternatīvās degvielas</i> atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.
254.	57.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Uzdevuma 4.3.3. īstenošanā, kā līdzatbildīgos noteikt arī pašvaldības. Šobrīd VARAM programmē taisnīgas pārkārtošanās fonda ietvaros pieejamo finansējumu Latvijai, kā vienu no rīcības virzieniem izvirzot ilgtspējīgu mobilitāti, kas potenciāli paredz atbalstu pašvaldībām videi draudzīga sabiedriskā transporta iegādei pašvaldību iekšējo pārvadājumu nodrošināšanai ārpus Rīgas plānošanas reģiona.	Ņemts vērā	Pašvaldības norādītas kā līdzatbildīgās institūcijas.
255.	58.	06.11.2020.	Latvijas Degvielas tirgotāju asociācija	Pamatnostādnēs iekļauts pasākums “Veikt pētījumu par udeņraža degvielas izmantošanas attīstības scenārijiem Latvijā, izmaksu ziņā efektīvākajiem risinājumiem atjaunojamā udeņraža nodrošināšanai transporta sektorā, izvērtējot piemērotāko udeņraža izgatavošanas, uzpildes staciju veidus, piegādes iespējas, ņemot vērā šajā jomā pieņemto ES politiku. Paredzētais finansējums 100 tūkst. EUR 2026. gadā.” LDTA ieskatā tas atstājams komersantu ziņā, jo efektīvākos risinājumus atradīs komersanti paši, un	Sniegts skaidrojums	Līdz šim Latvijā nav veikts visaptverošs pētījums par udeņraža attīstības, ražošanas un iespējamo izmantošanu transportā. 2018.gadā Latvijā veikts pētījums par Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 22. oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu ieviešanu autotransporta

				<p>salāgos to ar atbilstošu auto skaita pieauguma tendencēm tirgū (globālajā un vietējā). LDTA ieskatā šādam pētījumam būs zema pievienotā vērtība.</p>	<p>nozarē īstenošanas scenārijiem. Ņemot vērā to, ka Direktīvā 2014/94/ES udeņradis ir paredzēts kā izvēles degviela, pētījumā netika visaptveroši aplūkoti šāda veida alternatīvā degviela. Tas ir būtiski, lai saprastu valsts politikas virzienu un iespējamās atbalsta instrumentus udeņraža veicināšanai, jo saskaņā ar Direktīvu 2014/94/ES, valstīm ir jāveido politika alternatīvo degvielu attīstīšanai un bez visaptveroša pētījuma izvērtu politikas kursu būs sarežģīti noteikt.</p> <p>SM 2020. gada 14. oktobrī ir iesniegusi priekšlikumu EK pētījumam par strukturālo reformu atbalstu par udeņraža ieviešanu Latvijā. Pētījumā, kurā ietverta arī datu analīze, paredzēts analizēt udeņraža attīstības scenārijus Latvijā, izmaksu ziņā izdevīgākos risinājumus, lai transporta nozarē nodrošinātu atjaunojamo udeņradi, novērtējot vispiemērotākā udeņraža staciju atrašanās vietas, ražošanas un papildīšanas veidus un piegādes iespējas stacijās.</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

256.	58.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams rīcības virzienā "4.4.1. Veikt publisko iepirkumu par tehniskās kontroles pakalpojumu sniegšanu transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates sistēmas ietvaros visos valsts reģionālajos centros, ievērojot "test only" transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa kontroles principu" terminu "test only" aizstāt ar terminu valsts valodā.	Nemts vērā	Precizēta 4.4.1. uzdevuma redakcija - <i>Veikt publisko iepirkumu par tehniskās kontroles pakalpojumu sniegšanu transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates sistēmas ietvaros visos valsts reģionālajos centros, ievērojot normatīvajos aktos noteiktos transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa kontroles principus.</i>
257.	58.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Lūdzam skaidrot, kādā veidā 4.4.2. uzdevums palīdzēs samazināt CO ₂ emisijas.	Sniegts skaidrojums	Atbilstoši TAP2027 Vides pārskatā norādītajai informācijai uzdevuma īstenošanai paredzama netieša pozitīva ietekme uz gaisa kvalitāti. Nolūkā samazināt gaisa piesārņojumu, nepieciešams pastiprināt transportlīdzekļu tehnisko (tai skaitā, emisiju) kontroli uz ceļiem, kā arī novērst atgāzu pēcapstrādes sistēmu demontēšanu. Papildus uzdevumam norādīta sasaiste ar rezultātīgo rādītāju par kopējo gaisa piesārņojuma ar slāpekļa oksīdiem samazinājumu.
258.	58.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Izvērtēt vai uzdevums 4.4.2. "Izvērtēt iespējamus tehniskos risinājumus transportlīdzekļu atgāzu pēcapstrādes sistēmu pārbaudēm valsts tehniskajā apskatē un uz autoceļiem" un 4.5.4. "Dzelzceļa radītā vides piesārņojuma sanācija" būtu klasificējami uz klimata pārmaiņu mazināšanu.	Sniegts skaidrojums	Uzdevumi 4.3.2. un 4.4.4. nav iekļauti sadaļā 4.2. <i>Pasākumi klimata pārmaiņu mazināšanai.</i> Vienlaikus mainīta uzdevumu numerācija, atsevišķi izdalot 4.3. <i>Alternatīvo degvielu izmantošana.</i>

259.	59.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Būtu nepieciešams apskatīt iespēju transporta sistēmas konkurētspējas paaugstināšanai, izmantojot Eiropas Savienības fondu līdzekļus elektrificēt dzelzceļus, lai nodrošinātu kravu transporta “zaļos koridorus” neizmantojot dīzeļvilci, kādi ir kaimiņvalstīs.	Sniegts skaidrojums	Ņemot vērā iedzīvotāju mobilitātes vajadzības, kā arī, lai samazinātu CO ₂ izmešu apjomu, infrastruktūras pārvaldītājs VAS “Latvijas dzelzceļš” līdz 2027.gadam plāno īstenot projektu “Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība”, atbilstoši kuram plānots: - veikt esošo Rīgas elektrificēto līniju modernizāciju (kur dzelzceļa infrastruktūra – kontakttīkls, apakšstacijas, kontakttīklu balsti, ir novecojusi un tās dzīves cikls pārsniedz 40 gadus), nomainot 3,3kV līdzstrāvas kontakttīklu uz 25kV sistēmu, 500 km (izvērstais garums), - paplašināt elektrificēto līniju tīklu maršrutos Zemitāni-Sigulda, 122 km (izvērstais garums) un Zaslauks-Bolderāja, 22 (izvērstais garums), kur pārvadājumi šobrīd tiek veikti ar dīzeļvilcieniem. Projekta īstenošanai paredzēts piesaistīt ES fondu līdzfinansējumu 75% apmērā.
260.	59.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Ierosinājums kādā no apakšpunktiem iekļaut tramvaju infrastruktūras attīstību [zem 4.5.].	Nav ņemts vērā	Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz

						2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma.
261.	59.	05.11.2020.	Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība	Ieteicams precizēt rīcības virzienu "4.5.2. Jaunu akumulatoru bateriju vilcienu iegāde un esošā dīzeļvilcienu ritošā sastāva nomaiņa (piemēram, hibrīdvilcieni ar ūdeņraža dzinējiem)": <ul style="list-style-type: none"> - "dzinēju" aizstāt ar "motors", - vai domāti iekšdedzes motori, ko darbina sadedzinot ūdeņradi, vai tomēr vilcieni ar elektromotoru un ūdeņraža šūnu, kas ģenerē elektroenerģiju. 	Ņemts vērā	Informācija precizēta zemsvītras atsaucē.
262.	59.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Pārskatīt 4.5.2. uzdevumu, kas ir atbalstāms. Tomēr vēršam uzmanību, ka Satiksmes ministrijas faktiskā rīcība plānojot dīzeļvilcienu iepirkumus ir pretrunā ar plānoto.	Sniegts skaidrojums	Ņemot vērā, ka AS "Pasažieru vilciens" rīcībā esošie dīzeļvilcieni ir fiziski novecojuši, uzdevuma aktualitāte ir saglabājama un turpinās dažādu alternatīvu iespēju vērtēšana, lai uzdevumu izpildītu.
5. rīcības virziens. Pētniecības un inovāciju izmantošana, pētnieku un politikas veidotāju sadarbība un mūsdienu prasībām atbilstošu transporta nozares speciālistu sagatavošana						

263.	63.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Aicinām konkrētāk definēt kādas papildu studiju programmas nepieciešams izveidot vai kurās sekmēt lielāku studējošo skaitu.	Nav ņemts vērā	Satiksmes ministrijas (SM) kompetencē nav studiju programmu definēšana un izveide. Par izglītības un augstākās izglītības politikas plānošanu (t.sk. izglītības un studiju programmu piedāvājuma klāstu un balansu) ir atbildīga Izglītības un zinātnes ministrija (IZM). Ņemot vērā, ka TAP2027 ir galvenais vidēja termiņa transporta nozares attīstības plānošanas dokuments, kurā tiek paredzēti galvenie attīstības virzieni nozarē kopumā, kā arī atsaucoties uz jau iepriekš minēto par IZM atbildību izglītības politikas veidošanā, informācija par konkrētām studiju programmām netiks izvēsta. TAP2027 ir iekļauts 5.1. uzdevums <i>Piedalīties un organizēt nozares popularizēšanas pasākumus darba spēka un izglītojamo piesaistei (ēnu dienas, karjeras dienas, atvērto durvju dienas), paredzot uzdevumu vispārīgai darba spēka un izglītojamo piesaistei. Izglītības jautājumi skatīti arī 1.pielikuma sadaļā "Galvenie izaicinājumi".</i>
------	-----	-------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

264.	64.	28.10.2020.	Izglītības un zinātnes ministrija	<p>(..) izsakot šādu iebildumu attiecībā uz 5.3. uzdevumu, kas paredz „Saglabāt autonomu jūrniecības izglītības iestāžu tīklu un nodrošināt optimālu jūrniecības izglītības programmu klāstu”, par kura izpildi atbildīgajām institūcijām noteiktas VAS „Latvijas Jūras administrācija” un Satiksmes ministrija un par līdzatbildīgo institūciju – Izglītības un zinātnes ministrija (ministrija).</p> <p>Vēršam uzmanību, ka atbilstoši ministrijas nolikumam (Ministru kabineta 2003.gada 16.septembra noteikumi Nr. 528) izglītības politikas un izglītības infrastruktūras attīstības plānošana nacionālā mērogā ir ministrijas kompetence. Lai gan prasības izglītības saturam, mācību materiāli tehniskajam nodrošinājumam un sertificēšanas kārtībai nosaka „Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu un sertificēšanu, kā arī sardzes pildīšanu”, tā nenosaka prasības institucionālajam ietvaram, kādā izglītības piedāvājums un kvalitāte ir nodrošināma.</p> <p>Kvalitatīva jūrniecības izglītības piedāvājuma nodrošināšanai ir iespējami dažādi risinājumi. Ministrijas skatījumā augstākās izglītības sektora kopējo reformu kontekstā esošā monopofila institūciju tīkla saglabāšana apdraud, nevis veicina, kvalitatīvas un ilgtspējīgas jūrniecības izglītības sistēmas nākotni Latvijā.</p> <p>Saistībā ar augstskolu iekšējās pārvaldības uzlabošanu un augstskolu tipoloģijas pārskatīšanu, lai nostiprinātu starptautiski konkurētspējīgu, pētniecībā balstītu augstāko izglītību, ministrija ir atvērta diskusijām un aicina turpināt iesāktās sarunas ar Satiksmes ministriju un VAS „Latvijas Jūras administrāciju” par labākajiem risinājumiem kvalitatīvas jūrniecības izglītības nodrošināšanai.</p>	Nav ņemts vērā	<p>Satiksmes ministrija (SM) atbilstoši savai kompetencei īsteno valsts politiku un attīstības stratēģiju jūrlietās, kā arī izsniedz atbilstības sertifikātu jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmām, kuru atbilstību starptautisko normatīvo aktu prasībām, kā arī jūrnieku profesionālās sagatavošanas īstenošanu uzrauga VAS “Latvijas Jūras administrācija” (VAS LJA) Jūrnieku reģistrs (Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 26.panta pirmā daļa)</p> <p>Lai gan izglītības politikas un izglītības infrastruktūras attīstības plānošana nacionālā mērogā ir Izglītības un zinātnes ministrijas (IZM) kompetence, vēršam uzmanību, ka jūrniecības izglītības attīstības jautājumi nav skatāmi atdalīti no kopējās jūrnieku profesionālās sagatavošanas un sertificēšanas sistēmas. Attiecīgi, SM ieskatā jūrnieku profesionālās sagatavošanas attīstības jautājumi ir risināmi līdzvērtīgā dialogā, izvērtējot gan SM, gan IZM priekšlikumus un argumentus saistībā ar izmaiņām jūrnieku</p>
------	-----	-------------	-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>Aicinām <u>5.3. uzdevumu</u> pārformulēt plašāk, paredzot sekmēt transporta un loģistikas (vai specifiski, jūrniecības) nozares darba tirgus un starptautiskā regulējuma prasībām atbilstošu speciālistu sagatavošanu un stiprināt sadarbību starp nozares profesionāļiem un izglītības institūcijām.</p>	<p>profesionālās sagatavošanas sistēmā nolūkā to pilnveidot. SM atbilstoši savai normatīvajos aktos noteiktajai kompetencei ir ieinteresēta jūrniecības apakšnozares ilgtspējīgā attīstībā, kur viens no būtiskākajiem priekšnosacījumiem ir profesionāli, kompetenti un pasaules flotē konkurētspējīgi jūrnieki. Minētā nodrošināšanai ir svarīga gan jūrnieku profesionālās sagatavotības kvalitāte (t.sk. kā obligāts nosacījums - atbilstība 1978. gada Starptautiskās konvencijas par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (STCW) prasībām), gan Latvijā sagatavoto kuģu virsnieku skaitliskā īpatsvara palielināšana. Jūrniecības izglītību pašlaik nodrošina monopfila iestādes – Latvijas Jūras akadēmija, Liepājas Jūrniecības koledža un Novikontas Jūrniecības koledža, kā arī jūrskolas un jūrnieku mācību centri. Saskaņā ar Jūrnieku nodarbinātības datiem 90% no jūrniecības izglītības programmu absolventiem strādā atbilstoši iegūtajai kvalifikācijai uz kuģiem</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>jūrā, kas liecina par jūrniecības izglītības iestāžu absolventu augstiem nodarbinātības rādītājiem.</p> <p>Latvija līdz šim jūrnieku skaita ziņā pret ekonomiski aktīvo iedzīvotāju skaitu ir pirmajā vietā Eiropas Savienībā un vienā no pirmajām vietām pasaulē. Tas nozīmē gan būtisku finansiālo pienesumu Latvijas ekonomikai, gan iespēju Latvijas ostas, ar jūras transportu saistītos uzņēmumus un valsts pārvaldes funkciju izpildē iesaistītās institūcijas nodrošināt ar Latvijā kvalitatīvi sagatavotiem speciālistiem.</p> <p>Šie un citi TAP 2027 projektā (1.pielikumā “Esošās situācijas raksturojums”) norādītie fakti apliecina Latvijas jūrnieku profesionālās sagatavošanas sistēmas efektivitāti, pastāvot jūrniecības izglītības iestāžu monopofila institucionālajam ietvaram, un SM ieskatā pienācīgi pamato 5.3.uzdevuma iekļaušanu TAP 2027.</p> <p>IZM nav iepazīstinājusi SM ar savu redzējumu par citu jūrniecības izglītības institucionālo ietvaru – ne korespondences apmaiņā, ne</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>klātienē diskusijās no IZM puses nav piedāvāts konkrēts risinājums kas uzskatāms par līdzvērtīgu alternatīvu monoprofila jūrnieceības izglītības iestāžu tīklam. Lai pamatotu nepieciešamību būtiski mainīt jūrnieceības izglītības iestāžu institucionālo modeli, primāri ir nepieciešams IZM piedāvātā alternatīvā varianta/variantu definējums, apraksts, SVID analīze, ieviešanas laika ietvars u.tml. būtiska informācija, lai IZM piedāvāto reformu (t.sk. priekšrocības un plānotos ieguvumus) varētu izvērtēt pēc būtības. Vēršam uzmanību, ka izmaiņas jūrnieku izglītības institucionālajā sistēmā nedrīkst negatīvi ietekmēt Latvijas kā STCW konvencijas dalībvalsts saistību izpildi, kā arī ir nepieciešams nodrošināt to izpildes nepārtrauktību.</p> <p>VAS LJA ir sagatavojusi priekšlikumus jūrnieceības izglītības iestāžu savstarpējai konsolidācijai. Proti, saistībā ar IZM sagatavoto konceptuālo ziņojumu "Par augstskolu pārvaldības modeļa maiņu" VAS LJA ir sagatavojusi un</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>iepažīstinājusi IZM, SM un Transporta un loģistikas nozaru ekspertu padomi ar jūrniecības izglītības iestāžu konsolidācijas konceptu (turpmāk – Koncepts) un tam atbilstošu shēmu (VAS LJA 12.05.2020. vēstule). Koncepts ietver priekšlikumu veidot vienotu jūrniecības izglītības iestāžu un izglītības programmu tīklu, paredzot, ka visām jūrniecības izglītības iestādēm ir viena augstskolas padome, kas noteiktu šīm iestādēm saistošu kopējo jūrniecības izglītības stratēģiju un attīstības virzienu, savukārt jūrniecības izglītības iestādes saglabātu autonomiju attiecībā uz lēmumiem, kas skar iestādes administratīvo un finanšu vadību. Koncepta tālākā izstrāde būs iespējama pēc likumprojekta “Grozījumi Augstskolu likumā” (Nr.702/Lp13) pieņemšanas. Koncepts bija sagatavots, t.sk. ņemot vērā IZM 18.02.2020. vēstulē izteikto aicinājumu sniegt detalizētāku redzējumu par konsolidētas jūrniecības izglītības attīstību Latvijā, kā arī izvērtējot jūrniecības izglītības iestāžu priekšlikumus un jūrniecības</p>
--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>NVO viedokļus. Ņemot vērā iepriekš minēto, SM ieskatā 5.3.uzdevums („Saglabāt autonomu jūrniecības izglītības iestāžu tīklu un nodrošināt optimālu jūrniecības izglītības programmu klāstu”) sasaistē ar VAS LJA uzsākto darbu pie Koncepta piedāvā faktiskajai situācijai un normatīvajam regulējumam atbilstošāko rīcības virzienu jūrniecības izglītības tālākai pilnveidošanai.</p> <p>Ņemot vērā minēto, aicinām diskusiju par jūrniecības izglītības pilnveidošanu turpināt SM piedāvātā 5.3.uzdevuma ietvaros un savstarpēji sadarbojoties, plānot atbilstošus pasākumus jūrniecības izglītības iestāžu konsolidācijai. SM ieskatā arī šis ietvars veicinās starptautiski konkurētspējīgas, pētniecībā balstītas augstākās izglītības jūrniecībā attīstību.</p> <p>SM arī uzskata, ka IZM minēto mērķu (nostiprināta starptautiski konkurētspējīga, pētniecībā balstīta augstākā izglītība) sasniegšanu pamatā veicinās nevis pilnīga jūrniecības izglītības iestāžu institucionāla pārkārtošana (piemēram, integrēšana citās</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>mācību iestādēs), bet materiāltehniskās bāzes nostiprināšana un ieguldījumi mācību spēku kapacitātes stiprināšanā, kā arī sadarbības veicināšana starp izglītības iestādēm.</p> <p>Papildus vēršam uzmanību, ka ar TAP 2027 iekļauto 5.3.uzdevumu tiek nodrošināta TAP2020 ietvertā 1.4.5. pasākuma “Autonomas Latvijas jūrniecības izglītības sistēmas saglabāšana un pilnveidošana atbilstoši jūrniecības apakšnozares specifikai, tajā skaitā finansējuma modeļa uzlabošana”, pēctecība. Informatīvajā ziņojumā par TAP2020 bija norādīts, ka šī pasākuma izpilde būtu jāturpina arī nākamajā plānošanas periodā – pēc 2020.gada. Minētais bija saskaņots ar IZM bez iebildumiem.</p> <p>SM ieskatā IZM piedāvātais 5.3. uzdevuma formulējums ir pārāk vispārīgs: tas neietver informāciju par jūrniecības izglītības īpašo nozīmi Latvijā (tradicionālo nozīmi, būtisko pienesumu tautsaimniecībai), neaplicina vēlmi to saglabāt esošajā apjomā un saturiski pilnveidot. Vēršam</p>
--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						uzmanību, ka jūrniecības izglītība, ņemot vērā kuģošanas industrijas nozīmi pasaules ekonomikā un specifiku, ir atsevišķi izdalīta daudzās ES un pasaules valstīs. No IZM piedāvātā formulējuma nav īsti saprotams, kas ir domāts ar sadarbības stiprināšanu starp nozares profesionāļiem un izglītības institūcijām, jo jūrniecības jomā šī sadarbība ir labi funkcionējoša. Nav arī pārliecības, ka šādi formulēta uzdevuma izpildi varēs apliecināt ar rezultatīvo rādītāju “Kuģu virsnieku īpatsvars nodarbināto jūrnieku resursā” ar plānoto pieaugumu no 51% 2019.gadā līdz 53% 2027.gadā.
--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

I.PIELIKUMS_ESOŠĀS_SITUĀCIJAS_RAKSTUROJUMS_UN_GALVENIE_IZAICINĀJUMI

Vispārīgi

265.		05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Ņemot vērā, ka TAP viens no pamatmērķiem ir ilgtspējīga mobilitāte, 1.pielikumā vajadzētu iekļaut informāciju arī par enerģijas patēriņu katrā no transporta sektoriem un katrā no tiem radīto SEG un gaisa piesārņojošo vielu emisiju apjomu, kā arī par radīto trokšņu un gaismas piesārņojumu.	Ņemts vērā	Papildināta 10.nodaļa.
266.		06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Aicinām izmantot pēc iespējas jaunāko statistiku. Dažviet dokumentā parādās atsauce uz 2017.gada datiem.	Ņemts vērā	Pārskatīti izmantotie statistikas avoti, izmantojot pēc iespējas jaunāko pieejamo informāciju.

Saturs

267.	2.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Iesakām horizontālās tēmas apskatīt vispirms un situāciju attiecībā uz katru no transporta veidiem secīgi pēc tam. Šobrīd viss mijas, nav skaidra secības loģika un sākumā iztrūkst visaptverošās kopainas apraksts.	Daļēji ņemts vērā	Atbilstoši izteiktajam priekšlikumam, dokumenta struktūra ir mainīta, sadaļu <i>Pasažieru pārvadājumi</i> ievietojot aiz sadaļas <i>Dzelzceļš</i> . Ir izveidota sadaļa <i>Ievads</i> , kur cita starpā ir skaidrota dokumenta struktūra. Ievadā (4.lpp) ir norādīts “Nodaļas par horizontālajām transporta nozares jomām (pasažieru pārvadājumi un satiksmes drošība) ir novietotas pēc atbilstošajām transporta nozares apakšnozarēm (autoceļi, mikromobilitāte, autosatiksmē, dzelzceļš), kuras skar šīs jomas.”
1. Autoceļi						
268.	5.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Latvijā iekšējās sasniedzamības nodrošināšanā galvenā loma joprojām ir autoceļiem. Latvijas autoceļu tīkls ir pietiekami blīvs, taču autoceļu kvalitāte ik gadu autoceļiem piešķirtā nepietiekamā finansējuma dēļ ir zemāka par vidējo līmeni Eiropā. Tas sadārdzina autotransporta ekspluatācijas izmaksas, palielinot brauciena ilgumu un degvielas patēriņu.</i>	Ņemts vērā	Izteikts - <i>Latvijā iekšējās sasniedzamības nodrošināšanā galvenā loma joprojām ir autoceļiem. Latvijas autoceļu tīkls ir pietiekami blīvs, taču autoceļu kvalitāte ik gadu autoceļiem piešķirtā nepietiekamā finansējuma dēļ ir zemāka par vidējo līmeni Eiropā. Tas sadārdzina autotransporta ekspluatācijas izmaksas, palielinot brauciena ilgumu un degvielas patēriņu.</i>

269.	5.	01.11.2020.	Dabas aizsardzības pārvalde	Precizēt 1.pielikumā “Esošās situācijas raksturojums un galvenie izaicinājumi” informāciju, lai nerastos pārpratumi. Pamatnostādnēs tiek sniegta informācija par ceļu tīklu un to stāvokli, taču attiecībā uz meža ceļiem nav saprotams, vai statistikā ir iekļauti tikai valsts ceļi vai visi ceļi, tai skaitā komersantiem piederošie, jo, piemēram, attiecībā uz meža ceļu kopgarumu un blīvumu tikai AS “Latvijas valsts meži” vien valdījumā ir vairāk kā 11 000 km meža ceļu.	Ņemts vērā	Pievienotas zemsvītras atsauces.
270.	6.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Valstij nepieciešams savus autoceļu posmus labot mērķtiecīgāk [<i>Kopumā, salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem, autoceļu ar grants segumu stāvoklis saskaņā ar ikgadējo vizuālo vērtējumu turpina pasliktināties.</i>].	Pieņemts zināšanai	
2. Mikromobilitāte						
271.	9.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Mikromobilitātei jābūt cieši sasaistītai ar dažādu pilsētas rajonu centru attīstību un izveidi. Būtu lietderīgi aprakstīt pašreizējo situāciju un būtiski arī TAP uzsvērt, ka mikromobilitātes plāni tiks attīstīti ciešā sazobē ar attiecīgiem pilsētas attīstības plāniem.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 4.1.2. uzdevums “Izstrādāt Mikromobilitātes attīstības plānus” paredz izstrādāt un īstenot Mikromobilitātes attīstības plānu 2021.-2024.gadam, kā arī var tikt vērtēta šāda plāna izstrāde pēc 2024.gada. Mikromobilitātes attīstības plāns būs virzienu visaptverošs dokuments, kurā detalizētāk tiks vērtēta esošā situācija un norādītas turpmākās aktivitātes, t.sk. pašvaldību loma.
272.	9.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Ir nepieciešams izstrādāt tiesisko regulējumu šādu alternatīvo transportlīdzekļu izmantošanai.	Ņemts vērā	Par tiesiskā regulējuma nepieciešamības izstrādāšanu mikromobilitātes rīku izmantošanai norādīts 1.pielikuma sadaļas 2. <i>Mikromobilitāte</i> pirmās

						rindkopas beigās (7.lpp.): “..kā arī normatīvā regulējuma satiksmes drošībai un rīcībai ar mikromobilitātes transportlīdzekļiem pilnveide”.
3. Autotransports						
273.	11.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums 1.pielikuma 3.nodaļā iekļaut arī informāciju par vidējiem vieglo transportlīdzekļu nobraukumiem. Uzskatām, ka šis rādītājs ir svarīgāks nekā informācija par reģistrēto transportlīdzekļu skaitu uz 1 iedzīvotāju, jo tieši šis indikators parāda vieglo transportlīdzekļu izmantojumu un noslodzi.	Nav ņemts vērā	Satiksmes ministrijai šādi dati nav pieejami.
274.	11.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - 729 529 ir vieglie transportlīdzekļi, ieskaitot mopēdus un motociklus, kvadriciklus. Turpretī “3_pielikums_ex_ante_izvertejums.pdf” 16.lpp tie netiek ņemti vērā. Piedāvājums izmantot vienotu pieeju, lai skaitļi ir visur vienādi un salīdzināmi.	Ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Precizēts - 2020.gada novembrī Latvijā kopumā ir reģistrēti 985011 transportlīdzekļi, no kuriem 4276 ir autobusi, 93312 ir kravas un 741452 ir vieglie transportlīdzekļi, motocikli un tricikli (29566), piekabes un puspiekabes (80209), kā arī kvadricikli (1379) un mopēdi (34817).
275.	11.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Piedāvājums, uzskatāmības nolūkos sakārtot 3.1.1. tabulu dilstošā secībā. Ieteikums lietot apzīmējumus, lai precīzāk parādītu saistību ar LPG, CNG, hibrīdiem un citām tehnoloģijām. Nav minēts ūdeņradis. Kurā kategorijā iekļauta speciālā tehnika, traktori, neregistrējamā tehnika?	Daļēji ņemts vērā	Tabula sakārtota dilstošā secībā. 3.1.1. tabulā atspoguļots reģistrēto transportlīdzekļu sadalījums pēc degvielas veida atbilstoši CSDD datiem, izdalot kravas transportu, vieglo transportu un autobusus. Speciālā tehnika, traktori un neregistrējamā tehnika nav iekļauta. Atbilstoši Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras,

						<p>kas sniedz traktortehnikas reģistrācijas pakalpojumu, sniegtajai informācijai, traktortehnikas uzskaites tehniskajos datus netiek fiksēts degvielas veids, līdz ar šāda statistika nav pieejama.</p> <p>Tabulā kā degvielas veids iekļauts arī ūdeņradis, vienlaikus norādot, ka CSDD uz 01.10.2020. nav reģistrētu transportlīdzekļu ar šo degvielas veidu. Apzīmējumu lietošana nav iespējama, jo CSDD līdz šim nav apkojis statistikas informāciju šādā detalizācijas pakāpē.</p>
276.	11.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	<p>Ieteikums lietot apzīmējumus [3.1.1.tabulā], lai precīzāk parādītu saistību ar LPG, CNG, hibrīdiem un citām tehnoloģijām. Tabulā nav minēts ūdeņradis.</p> <p>Izvērtēt, vai statistiku nav nepieciešams papildināt ar informāciju par speciālo tehniku u.c. neregistrējamo tehniku.</p>	Daļēji ņemts vērā	<p>Tabulā kā degvielas veids iekļauts arī ūdeņradis, vienlaikus norādot, ka CSDD uz 01.10.2020. nav reģistrētu transportlīdzekļu ar šo degvielas veidu. Apzīmējumu lietošana nav iespējama, jo CSDD līdz šim nav apkojis statistikas informāciju šādā detalizācijas pakāpē.</p> <p>Atbilstoši Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras, kas sniedz traktortehnikas reģistrācijas pakalpojumu, sniegtajai informācijai, traktortehnikas uzskaites tehniskajos datus netiek fiksēts degvielas veids, līdz ar to šāda statistika nav pieejama.</p>

4. Dzelzceļš						
277.	16.	06.11.2020.	RB Rail, AS	<p>Precizēt un papildināt, izsakot - <i>Šobrīd notiek darbs pie jaunās Eiropas sliežu platuma (1425mm) dzelzceļa līnijas Rail Baltica attīstības. Norit pamata trases projektēšanas darbi visā trases garumā Latvijā un tos ir paredzēts pabeigt līdz 2022.gada beigām. Vienlaikus tiek attīstīti punktveida objekti – divas starptautiskās pasažieru stacijas (Rīgas Centrālā un lidosta "Rīga"), multimodālais kravu mezgls Salaspils teritorijā, infrastruktūras apkopes punkti Skultē un Iecavā, kā arī ritošā sastāva depo Jaunmārupē.</i></p> <p>Papildus iesakām izvērst aprakstu par esošo situāciju attiecībā uz Rail Baltica.</p>	Nemts vērā daļēji	<p>Izteikts - <i>Šobrīd notiek darbs pie jaunās Eiropas sliežu platuma (1435mm) dzelzceļa līnijas Rail Baltica attīstības. Norit pamata trases projektēšanas darbi visā trases garumā Latvijā un tos ir paredzēts pabeigt līdz 2023.gada beigām. Vienlaikus tiek attīstīti punktveida objekti – divi multimodālie transporta mezgli (Rīgas Centrālā un lidosta "Rīga"), multimodālais kravu mezgls Salaspils teritorijā, infrastruktūras apkopes punkti Skultē un Iecavā, kā arī ritošā sastāva depo Jaunmārupē.</i></p>
278.	18.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	<p>Pamatnostādnēs norādīts, ka plānots attīstīt un modernizēt pasažieru satiksmi dzelzceļa posmos Jelgava – Liepāja un Tukums – Ventpils, taču nav plānotas konkrētas rīcības un termiņi. Pandēmijas apstākļos, kad ir ierobežota pasažieru pārvietošanās pa sauszemi, pieaug prāmju satiksmes nozīme un ērtas pasažieru nokļūšanas iespējas līdz ostām un mobilitātes punktu veidošana pie tām.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Saistāms ar uzdevumu 1.1.1.1. <i>Modernizēt dzelzceļa infrastruktūru, t.sk. uzlabot vides pieejamību un drošību, kā arī palielināt pārvietošanās ātrumu.</i></p> <p>TAP2027 uzdevumi vērsti uz sasniedzamības uzlabošanu un ieguldījumiem infrastruktūrā, kas tai skaitā uzlabos arī pasažieru nokļūšanas iespējas līdz ostām. Tāpat TAP2027 iekļauts uzdevums 1.3.1.1. <i>Izveidot mobilitātes punktus, neparedzot konkrētas to atrašanās vietas, bet gan dokumentā ir norādīts, ka</i></p>

						<p>pirms jebkura mobilitātes punkta izveides jāveic detāls novērtējums, meklējot iespējami labāko novietojumu, vērtējot iedzīvotāju un pašvaldības vajadzības, kā arī teritorijas turpmākās attīstības iespējas. Plānojot mobilitātes punktu izveidi, nepieciešams izvērtēt arī to, lai nodrošinātu ostu ērtu sasniedzamību.</p> <p>Papildus jānorāda, ka dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas darbu īstenošanas apjoms un laika grafiks atkarīgs no pieejamā ES fondu/ valsts budžeta finansējuma. Pie nosacījuma, ja būs pieejams finansējums, projekta uzsākšana plānota 2021.gadā, un būvniecības darbus plānots paveikt 2024.-2027.gadā.</p>
4. Pasažieru pārvadājumi						
279.	23.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Veikt labojumus, attiecīgi pārvadājumos “dzelzeļš” aizstāt ar “sliežu transports”.	Nemts vērā daļēji	Atbilstoši 4.1.1. attēlā minētajam precizēts, ka tiek domāti pārvadājumi ar vilcieniem . Statistika par pasažieru pārvadājumiem ar tramvajiem skatāma 4.1.1.attēlā zem “pilsētu elektriskais transports (tramvaji, trolejbusi)”.
280.	23.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Būtu nepieciešams ņemt vērā arī tās darbavietas, kas nestrādā no plkst. 8- 17 [<i>Šobrīd Sabiedriskā transporta</i>	Sniegts skaidrojums	Pašreiz reisu izpilde tiek nodrošināta atbilstoši pasažieru

				<i>pakalpojumu likums garantē, ka iedzīvotājiem tiek nodrošināta iespēja nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un valsts un pašvaldību institūcijām to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā.]</i>		plūsmā līdz vēlām vakara stundām, attiecībā par pārvietošanos agrās rīta vai nakts stundās uzņēmumi, kas organizē, piemēram, maiņu darbus, risina arī ar darbinieku transporta pakalpojumus, veido speciālus pašpārvadājumu reisu, pērk pakalpojumu no citiem pārvadātājiem vai apmaksā taksometru.
281.	23.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nav objektīvi salīdzināt [2017.-2019.gadā ir novērojama pasažieru pārvadājumu apjoma palielinājums pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu un regulārās satiksmes autobusos. Savukārt republikas pilsētu pārvadājumi 2019.gadā ir samazinājušies.], jo dzelzceļa pasažieru pieaugums tikai pateicoties cenu politikai, kur starpība sastāda līdz pat 30 % lētākas biļetes.	Ņemts vērā	Precizēts 4.1.1. attēls "Pasažieru pārvadājumi (milj.cilvēku)", atsevišķi norādot statistiku par pārvadāto pasažieru skaitu dzelzceļa transportā, regulārās satiksmes autobusos un pilsētu elektriskajā transportā (tramvaji, trolejbusi). Vienlaikus norādām uz TAP2027 1. rīcības virzienu, kas paredz multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" attīstību un rezultatīvajiem rādītājiem, kas nosaka mērķi palielināt pasažieru skaitu dzelzceļa transportā.
282.	24.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Komerčiālie principi sabiedriskajā transportā - nav sniegtas vadlīnijas, skaidrojumi, kā tas tiks organizēts. Lūdzam to paredzēt.	Nav ņemts vērā	Komerčiālie principi sabiedriskajā transportā ir iekļauti informatīvajā ziņojumā "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam", kas tika atbalstīts

						Ministru kabinetā 2019.gada 4.jūnijā un ir ietverti likumprojektā “Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (687/Lp13), kas izziņas sagatavošanas periodā tiek virzīts pieņemšanai Saeimā 3.lasījumā.
283.	24.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Precizēt - <i>Tāpat no 2021.gada tiks veidota vienota sabiedriskā transporta biļešu sistēma (VBNIS), kuras izstrādei ATD jau ir uzsākusi iepirkumu procedūru. Izmantojot šo sistēmu tiks nodrošināta biļešu tirdzniecība reģionālās nozīmes maršrutos braucieniem ar vilcienu un autobusu, ieviesta vienotā biļete braucienam ar pārsēšanos citā autobusā vai vilcienā. Šo noliktavas sistēmu izmantos pārvadātāji, autoostas, komercsabiedrības (tostarp tīmekļvietnes un mobilās lietotnes).</i></p> <p>Vai vienota biļete būs tikai ārpus pilsētām? Kā tas ir kontekstā ar Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam ietverto uzstādījums par vienotās sabiedriskā transporta biļetes ieviešana Rīgas metropoles areālā. Kā arī, ņemot vērā 4.1.1. attēla proporciju un apgalvojumu no “tap-2021-2027_pirma-redakcija.pdf” 10.lpp., ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību?</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas detalizēts darbības un attīstības apraksts nav TAP2027 satura jautājums. VSIA “Autotransporta direkcija” izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes</p>

						dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem.
284.	24.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	<p>Skaidrot pamatnostādnēs ietvertu redzējumu par vienotu biļeti un tās ieviešanas laika grafiku.</p> <p>1.pielikumā minēts: <i>“Tāpat no 2021.gada tiks veidota vienota sabiedriskā transporta biļešu sistēma (VBNIS), kuras izstrādei ATD jau ir uzsākusi iepirkumu procedūru. Izmantojot šo sistēmu tiks nodrošināta biļešu tirdzniecība reģionālās nozīmes maršrutos braucieniem ar vilcienu un autobusu, ieviesta vienotā biļete braucienam ar pārsēšanos citā autobusā vai vilcienā. Šo noliktavas sistēmu izmantos pārvadātāji, autoostas, komercsabiedrības (tostarp tīmekļvietnes un mobilās lietotnes).”</i></p> <p>Ņemot vērā iepriekš minēto, skaidrot, vai vienota biļete būs braucieniem tikai ārpus pilsētām. Vēršam uzmanību, ka Reģionālās politikas pamatnostādnēs 2021. – 2027. gadam paredz vienotās sabiedriskā transporta biļetes ieviešanu Rīgas metropoles areālā, tostarp Rīgas pilsētā.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas detalizēts darbības un attīstības apraksts nav TAP2027 satura jautājums.</p> <p>VSIA “Autotransporta direkcija” izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem,</p>

						kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem.
285.	24.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Lūdzam skaidrot, kāds ir redzējums pamatnostādnēs par vienoto biļeti. Dotajā redakcijā skaidri nenolasās virzība šajā jautājumā. 1. pielikumā minēts, ka “Tāpat no 2021. gada tiks veidota vienota sabiedriskā transporta biļešu sistēma (VBNIS), kuras izstrādei ATD jau ir uzsākusi iepirkumu procedūru. Izmantojot šo sistēmu tiks nodrošināta biļešu tirdzniecība reģionālās nozīmes maršrutos braucieniem ar vilcienu un autobusu, ieviesta vienotā biļete braucienam ar pārsēšanos citā autobusā vai vilcienā. Šo noliktavas sistēmu izmantos pārvadātāji, autoostas, komercsabiedrības (tostarp tīmekļvietnes un mobilās lietotnes).” Lūdzam skaidrot, vai vienota biļete būs tikai ārpus pilsētām. Kā tas mijiedarbības ar Reģionālās politikas pamatnostādnēs 2021. – 2027. gadam ietvertu uzstādījums par vienotās sabiedriskā transporta biļetes ieviešana Rīgas metropoles areālā. Kā arī, ņemot vērā 4.1.1. attēla proporciju un apgalvojumu no 10.lpp., ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles	Sniegts skaidrojums	Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas detalizēts darbības un attīstības apraksts nav TAP2027 satura jautājums. VSIA “Autotransporta direkcija” izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības

				areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību.		nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē. Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem.
286.	24.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Vai vienota biļete būs tikai ārpus pilsētām? Kā tas mijiedarbojas ar Reģionālās politikas pamatnostādņēs 2021. – 2027. gadam ietvertu uzstādījums par vienotās sabiedriskā transporta biļetes ieviešana Rīgas metropoles areālā. Kā arī, ņemot vērā 4.1.1. attēla proporciju un apgalvojumu no 10.lpp., ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību?	Sniegts skaidrojums	Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas detalizēts darbības un attīstības apraksts nav TAP2027 satura jautājums. VSIA “Autotransporta direkcija” izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli,

						<p>nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem.</p>
287.	25.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Precizēt - <i>Lai uzlabotu un attīstītu integrēta sabiedriskā transporta sistēmu Latvijā, nodrošinot ērtu piekļuvi pakalpojumiem un iestādēm visā valstī...</i></p> <p>Pēc dokumentos paustā, nolasāms, ka ar sabiedrisko transportu Latvijā tiek saprasts tikai un vienīgi ārpilsētu sabiedriskais transports. Ja aplūkojamā dokumentu kopa, ietverot arī Transporta attīstības pamatnostādnes, izslēdz pilsētas no sabiedriskā transporta jēdziena sastāva, tad pilnīgi visur ir jāizslēdz viss, kas saistās ar pilsētām, tostarp vieglo auto analīze utt.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Sabiedriskā transporta attīstības virzieni un plānotā pakalpojumu nodrošināšana ietverta informatīvajā ziņojumā “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.–2030.gadam”, (izskatīts Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija sēdē”).</p> <p>Savukārt tajā noteikto mērķu sasniegšanai tiek veikti grozījumi</p>

					<p>Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, kur noteikti organizēšanas principi, tostarp republikas pilsētu kompetence maršruta tīkla veidošanā, līdz ar to nav pamata uzskatīt, ka ar sabiedrisko transportu Latvijā tiek saprasts tikai un vienīgi ārpuspilsētu sabiedriskais transports.</p> <p>Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku nomaiņa ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta infrastruktūrai pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma.</p> <p>TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai, nākamajā plānošanas periodā turpinot sabiedriskā transporta sistēmas attīstību un</p>
--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						liekot uzsvaru uz nepieciešamajām darbībām sabiedriskā transporta sistēmā ārpus pilsētām un, stiprinot dzelzceļa pārvadājumu lomu, virzoties uz vides mērķu sasniegšanu.
288.	25.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Pēc dokumentos paustā nolasāms, ka ar sabiedrisko transportu Latvijā tiek saprasts tikai un vienīgi ārpuspilsētu sabiedriskais transports. Ja aplūkojamā dokumentu kopa, ietverot arī Transporta attīstības pamatnostādnes, izslēdz pilsētas no sabiedriskā transporta jēdziena sastāva, tad pilnīgi visur ir jāizslēdz viss, kas saistās ar pilsētām, tostarp vieglo auto analīze utt.	Sniegts skaidrojums	Sabiedriskā transporta attīstības virzieni un plānotā pakalpojumu nodrošināšana ietverta informatīvajā ziņojumā "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam", (izskatīts Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija sēdē"). Savukārt tajā noteikto mērķu sasniegšanai tiek veikti grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, kur noteikti organizēšanas principi, tostarp republikas pilsētu kompetence maršruta tīkla veidošanā, līdz ar to nav pamata uzskatīt, ka ar sabiedrisko transportu Latvijā tiek saprasts tikai un vienīgi ārpuspilsētu sabiedriskais transports. Pilsētu sabiedriskā transporta autoparku noma ir atbalstīta 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un vēl līdz 2023.gadam ir pieejamas investīcijas sabiedriskā transporta

						<p>infrastrukturai pilsētās. Turpmāk videi draudzīga transporta iegāde pilsētās ir skatāma kopsakarā ar citiem atbalsta mehānismiem, piemēram, ievērojot sinerģiju un savstarpējo papildināmību ar Taisnīgas pārkārtošanās instrumentu un sniegtajiem priekšlikumiem atbalstam no Atveseļošanas un noturības mehānisma.</p> <p>TAP2027 iekļauti uzdevumi atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam un paredzamajai investīciju pieejamībai, nākamajā plānošanas periodā turpinot sabiedriskā transporta sistēmas attīstību un liekot uzsvāru uz nepieciešamajām darbībām sabiedriskā transporta sistēmā ārpus pilsētām un, stiprinot dzelzceļa pārvadājumu lomu, virzoties uz vides mērķu sasniegšanu.</p>
289.	25.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Aicinām iekļaut informāciju par Vidzemes plānošanas reģionā veiktā pilotprojekta “Transports pēc pieprasījuma” secinājumus, paredzot nepieciešamību arī turpmāk nodrošināt sabiedriskā pakalpojuma nodrošinājumu pēc pieprasījuma, kur tas ir nepieciešams un ir ekonomiski izdevīgi.	Nav ņemts vērā	Maršruta tīkls tiek veidots atbilstoši pasažieru plūsmas datiem, kas var būt arī īslaicīgi pasākumi, elastīgi reaģējot uz situāciju un pārskatīts atklājot, slēdzot vai grozot maršruti vai reišus.

						Šādu maršrutu (reisu) veidošana ir noteikta kā viens no sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanas risinājumiem, darbojas jau šobrīd, un tiek atklāti, ņemot vērā pieprasījumu un piešķirto valsts finansējumu. Papildus norādām, ka informatīvajā ziņojumā "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam" ir iekļauti transporta pēc pieprasījuma ieviešanas principi.
290.	25.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams veidot vienotu konceptu sabiedriskā transporta attīstībā, lai nebūtu sarežģīts lēmumu pieņemšanas process, sadumstatotība utt. [4.2. <i>Institucionālā pārvaldība</i>]	Pieņemts zināšanai	
4. Satiksmes drošība						
291.	27.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Statistika [6.1.1. attēls] ir par visu Latviju, jeb (<i>ņemot vērā dokumentā redzamo norobežošanu no pilsētām</i>) tikai par ārpilsētu teritorijām? Dotajā brīdī statistikas attēlojums un uzliktais reģionālais ierobežojums rada maldīgu priekšstatu. Apgalvojums (no "tap-2021-2027_pirma-redakcija.pdf" 10.lpp., <i>ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību</i>), varētu vedināt uz domām, ka arī CSNg notiek skaitliski visvairāk Rīgā kā arī citu pilsētu centros.	Ņemts vērā	6.1.1. attēlā iekļautie dati ir par visu Latvijas teritoriju, tajā skaitā pilsētās. Saskaņā ar VAS "Ceļus satiksmes un drošības direkcija" datiem, 2019.gadā Rīgā notikuši 44% no visiem CSNg ar cietušajiem, pārējās pilsētās 21%, apdzīvotās vietās 6%, uz valsts autoceļiem 23%, citās vietās 6%. Precizēts 6.1.1.attēla nosaukums "Ceļu satiksmes negadījumu (kuros ir cietušie) skaita dinamika Latvijā".

292.	27.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<p>Nepieciešams precizēt. Statistika [6.1.1. attēls] ir par visu Latviju, jeb (ņemot vērā dokumentā redzamo norobežošanu no pilsētām) tikai par ārpuspilsētu teritorijām? Dotajā brīdī statistikas attēlojums un uzliktais reģionālais ierobežojums rada maldīgu priekšstatu.</p> <p>Apgalvojums no 10.lpp., <i>ka liela nozīme būs jāpievērš mobilitātes jautājumu ilgtspējīgai risināšanai Rīgā un tās metropoles areālā, kur koncentrējas 1,25 milj. jeb aptuveni 65 % Latvijas iedzīvotāju un tā teritorijā tiek radītas aptuveni 3/4 Latvijas ekonomisko vērtību</i>), varētu vedināt uz domām, ka arī CSNg notiek skaitliski visvairāk Rīgā kā arī citu pilsētu centros.</p>	Ņemts vērā	6.1.1. attēlā iekļautie dati ir par visu Latvijas teritoriju, tajā skaitā pilsētās. Saskaņā ar VAS "Ceļus satiksmes un drošības direkcija" datiem, 2019.gadā Rīgā notikuši 44% no visiem CSNg ar cietušajiem, pārējās pilsētās 21%, apdzīvotās vietās 6%, uz valsts autoceļiem 23%, citās vietās 6%. Precizēts 6.1.1.attēla nosaukums "Ceļu satiksmes negadījumu (kuros ir cietušie) skaita dinamika Latvijā".
10. Galvenie izaicinājumi						
293.	50.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums 1.pielikumā iekļaut arī informāciju par transporta sektora SEG emisiju dinamiku, jo transporta sektors ir vienīgais sektors, kurā SEG emisiju apjoms nepārtraukti palielinās. Tāpat lūgums iekļaut transporta enerģijas patēriņa dinamiku.	Ņemts vērā	Iekļauta transporta enerģijas patēriņa un SEG emisiju dinamika.
294.	50.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums 1.pielikuma 10.nodaļā iekļaut aktuālo statistikas informāciju. Norādām, ka dati par atjaunojamo energoresursu īpatsvaru transportā ir pieejami par 2018.gadu, savukārt transporta enerģijas patēriņa dati ir pieejami par 2019.gadu.	Ņemts vērā	Papildināts ar aktuālo statistikas informāciju par AER īpatsvaru transportā un transporta enerģijas patēriņa datiem.
295.	50.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Attiecībā uz izaicinājumiem rosinām izvērtēt un atspoguļot arī šādus aspektus: COVID-19 krīzes ietekme uz transporta sektoru; riski saistībā ar gaidāmo, līdz šim nepieredzēta būvniecības apjoma ietekmi uz būvniecības sektoru; <i>Rail Baltica</i> būvniecības materiālu piegāžu loģistika; iespējamais darbaspēka trūkums <i>Rail Baltica</i> būvniecībai; un attiecīgi nepieciešamība gatavot	Ņemts vērā daļēji	Papildināta sadaļa.

				īslaicīgas darba spēka migrācijas risinājumu alternatīvas. <i>Rail Baltica</i> būvniecība būs 2021.-2027. gadu perioda viens no lielākajiem izaicinājumiem nozarē un iesakām to uzsvērt jau sākumā, detalizētāk uzskaitot konkrētos izaicinājumus attiecībā uz kuriem būs jāmeklē risinājumi t.sk. darbaspēka trūkums būvniecībā, būvniecības nozares “uzkaršana”, <i>Rail Baltica</i> būvniecības ietekme uz valsts ceļiem, efektīva materiālu loģistikas ķēžu organizēšana etc.		
296.	50.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Aicinām papildināt pielikumu ar situācijas analīzi par mobilitātes izaicinājumiem Rīgas metropoles areālā, ņemot vērā tās īpašo situāciju (iedzīvotāju koncentrāciju un intensīvo satiksmes plūsmu), tādejādi pamatojot nepieciešamību veikt darbības mobilitātes uzlabošanai metropoles areālā.	Nemts vērā	Papildināta 1.pielikuma sadaļa “Galvenie izaicinājumi”.
297.	50.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Apgalvojums [<i>Visās nozarēs, t.sk. transportā pieaug nozīme jaunajām tehnoloģijām, inovācijām un digitalizācijai, vides (klimata pārmaiņu) aspektiem, ņemot vērā transporta sektora radītās emisijas.</i>] skaidri norāda, ka dokumenta 7. un 8. punktā noteikti ir jābūt emisiju un citu attiecīgo datu analīzei.	Ņemts vērā	Iekļauta transporta enerģijas patēriņa un SEG emisiju dinamika.
298.	50.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Elektrība jāizdala atsevišķi, jo nav degviela [<i>Fosilo degvielu izmantošanas samazināšana, attīstot alternatīvo degvielu infrastruktūras pieejamību</i>].	Nav ņemts vērā	Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu Alternatīvās degvielas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.
299.	52.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Ceļu transports veido pārliecinošu vairākumu no kopējām SEG emisijām transporta nozarē.</i>	Sniegts skaidrojums	Attēlā atbilstoši SEG inventarizācijas ziņojumos minētajam ir atspoguļotas SEG

				10.3. attēls parāda cik nenozīmīga ir aviācijas un kuģošanas emisiju problēma, bet tvērumā nav iekļauta aviācija kravu pārvadājumiem. Tādējādi rodas iespaids, ka grafikā attēlotais saistās ar sabiedrisko transportu, t.i., pasažieru pārvadājumiem.		emisijas transporta apakšnozarēs iekšzemes transportā. Informējam, ka iekšzemes pārvadājumos aviācijas kravas nekad nav pārvadātas. Attiecībā uz metodoloģiju, kā tiek aprēķinātas SEG emisijas, skatīt SEG inventarizācijas ziņojumus https://www.meteo.lv/lapas/sagatavotie-un-iesniegtie-zinojumi?&id=1153&nid=393 Lai nerastos pārpratumi precizēts attēls un tā nosaukuma teksts.
300.	52.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. 10.3. attēls parāda, cik nenozīmīga ir aviācijas un kuģošanas emisiju problēma, bet tvērumā nav iekļauta aviācija kravu pārvadājumiem. Tādējādi rodas iespaids, ka grafikā attēlotais saistās ar sabiedrisko transportu t.i. pasažieru pārvadājumiem.	Sniegts skaidrojums	Attēlā atbilstoši SEG inventarizācijas ziņojumos minētajam ir atspoguļotas SEG emisijas transporta apakšnozarēs iekšzemes transportā. Informējam, ka iekšzemes pārvadājumos aviācijas kravas nekad nav pārvadātas. Attiecībā uz metodoloģiju, kā tiek aprēķinātas SEG emisijas, skatīt SEG inventarizācijas ziņojumus https://www.meteo.lv/lapas/sagatavotie-un-iesniegtie-zinojumi?&id=1153&nid=393 Lai nerastos pārpratumi precizēts attēls un tā nosaukuma teksts.
301.	52.	06.11.2020.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	Precizēt, vai 10.3. attēls parāda tikai pasažieru pārvadājumus, vai arī ietver kravu pārvadājumus.	Sniegts skaidrojums	Attēlā atbilstoši SEG inventarizācijas ziņojumos minētajam ir atspoguļotas SEG emisijas transporta apakšnozarēs

						<p>iekšzemes transportā. Informējam, ka iekšzemes pārvadājumos aviācijas kravas nekad nav pārvadātas. Attiecībā uz metodoloģiju, kā tiek aprēķinātas SEG emisijas, skatīt SEG inventarizācijas ziņojumus https://www.meteo.lv/lapas/sagatavotie-un-iesniegtie-zinojumi?&id=1153&nid=393 Lai nerastos pārpratumi precizēts attēls un tā nosaukuma teksts.</p>
302.	54.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p><i>Ir nepieciešams ieviest tādas risinājumus kā mobilitātes punktus, pāriet uz <u>bezizmešu/mazizmešu</u> mazāk piesārņojošiem un energoefektīvākiem transporta veidiem, veicināt <u>elektrības un</u> alternatīvo degvielu transportlīdzekļu īpatsvara un sabiedriskā transporta izmantotāju skaita pieaugumu, kā arī iedzīvotāju mikromobilitātes (pārvietošanās ar kājām, velosipēdu, elektroskrejriteni, skrituļdēli u.tml.) palielināšanos.</i></p>	<p>Ņemts vērā daļēji</p>	<p>Izteikts - <i>Ir nepieciešams ieviest tādas risinājumus kā mobilitātes punktus, pāriet uz bezizmešu/mazizmešu mazāk piesārņojošiem un energoefektīvākiem transporta veidiem, veicināt elektrības un alternatīvo degvielu transportlīdzekļu īpatsvara un sabiedriskā transporta izmantotāju skaita pieaugumu, kā arī iedzīvotāju mikromobilitātes (pārvietošanās ar kājām, velosipēdu, elektroskrejriteni, skrituļdēli u.tml.) palielināšanos.</i></p> <p>Saīsinājumu sadaļa papildināta ar terminu <i>Alternatīvās degvielas</i> atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par</p>

						alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai.
303.	54.	09.11.2020.	Pārresoru koordinācijas centrs	Norādām, ka pamatnostādņu projekts neietver uzdevumus šāda pakalpojuma [<i>transports pēc pieprasījuma</i>] attīstībai, lai gan esošās situācijas aprakstā nepieciešamība pēc tā ir identificēta.	Sniegts skaidrojums	Tekstā sniegta atsauce uz informatīvo ziņojumu "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam", kurā iekļauti transporta pēc pieprasījuma ieviešanas principi.
304.	55.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Dokumentā jau tiek runāts par 2020.gada ietekmēm dēļ Covid-19, bet šajā daļā [<i>2017.gada dati liecina, ka Latvijā AER daļa transportā ir 2,5%, savukārt ES vidēji-7,6%.</i>] atsauce uz 2017. gada datiem, lai gan atsaucē ir norādīts, ka statistika ir no "Centrālā statistikas pārvalde. Galvenie statistikas rādītāji. Latvija 2019."	Ņemts vērā	Aktualizēta statistika.
305.	55.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Dokumentā jau tiek runāts par 2020. gada ietekmēm dēļ Covid-19, bet šajā daļā [<i>2017.gada dati liecina, ka Latvijā AER daļa transportā ir 2,5%, savukārt ES vidēji-7,6%.</i>]atsauce uz 2017. gada datiem, lai gan atsaucē ir norādīts, ka statistika ir no "Centrālā statistikas pārvalde. Galvenie statistikas rādītāji. Latvija 2019."	Ņemts vērā	Aktualizēta statistika.
306.	58.	06.11.2020.	RB Rail, AS	Izteikt - <i>Transporta plūsmas "šauru vietu" (bottleneck) novēršana un trūkstošo savienojumu izbūves nodrošināšana, lai pilnvērtīgi integrētos TEN-T tīklā</i>	Ņemts vērā	Precizēts - <i>Transporta plūsmas "šauru vietu" (bottleneck) novēršana un trūkstošo savienojumu izbūves nodrošināšana, lai pilnvērtīgi integrētos TEN-T tīklā</i>
307.	58.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās	Apakšsadaļā "Konkurētspējīga un ilgtspējīga infrastruktūra aicinām iekļaut analīzi par teritoriju sasniedzamību, t.sk., izmantojot SIA "Karšu	Ņemts vērā	Kartogrāfiskais materiāls par teritoriju sasniedzamību iekļauts pamatdokumenta sadaļā

			attīstības ministrija	izdevniecība Jāņa sēta” veiktos pētījumus un sagatavotās kartes. Tāpat aicinām akcentēt izaicinājumu, kas saistīts ar darba vietu un pakalpojumu sasniedzamību administratīvi teritoriālās reformas kontekstā.		“Transporta politikas teritoriālā perspektīva” un 1.pielikuma sadaļā “Galvenie izaicinājumi”. 1.pielikuma sadaļa “Galvenie izaicinājumi” papildināta ar norādi par darba vietu un pakalpojumu sasniedzamību administratīvi teritoriālās reformas kontekstā.
308.	69.	28.10.2020.	Izglītības un zinātnes ministrija	Aicinām atbilstoši precizēt arī 1. pielikumā ietvērto informāciju attiecībā uz šo jautājumu [<i>par 5.3.uzdevumu</i>].	Nav ņemts vērā	Uzdevums 5.3. saglabāts bez izmaiņām.
2.PIELIKUMS_TRANSPORTA POLITIKAS SASAISTE AR LATVIJAS ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJU, NACIONĀLO ATTĪSTĪBAS PLĀNU UN CIETĪM ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM, KĀ ARĪ STARPTAUTISKAJIEM UN EIROPAS SAVIENĪBAS POLITIKAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM						
Vispārīgi						
309.	2.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums uztveres uzlabošanai globālā līmeņa un ES līmeņa dokumentus kārtot un tabulā iekļaut hronoloģiskā secībā.	Ņemts vērā	Globālā līmeņa un ES līmeņa dokumentu saraksts sadaļās veidots hronoloģiskā secībā pēc to apstiprināšanas datuma (jaunākie vispirms).
ES līmenis						
310.	4.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums pielikumā iekļaut TAP atbilstības novērtējumu arī ES Energosistēmas integrācijas stratēģijai un ES ūdeņraža stratēģijai, jo tām ir būtiska sasaiste un ietekme uz transporta nozari.	Ņemts vērā	Iekļauts TAP atbilstības novērtējums Energosistēmas integrācijas stratēģijai un Ūdeņraža stratēģijai
311.	4.	01.12.2020..	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Ierosinām papildināt ES līmeņa dokumentu uzskaiti ar informāciju par Eiropas Komisijas 17.09.2020. paziņojumu “Eiropas 2030. gada klimata politikas ieceru kāpināšana. Investīcijas klimatneitrālā nākotnē iedzīvotāju labā”.	Ņemts vērā	ES līmeņa dokumentu uzskaitē papildināta ar informāciju par Eiropas Komisijas 17.09.2020. paziņojumu “Eiropas 2030. gada klimata politikas ieceru

						kāpināšana. Investīcijas klimatneitrālā nākotnē iedzīvotāju labā”.
312.	7.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams nodrošināt ceļu sakārtošanu (divjoslu ceļi, apdzīšanas joslas, gājēju ceļi blakus maģistrālēm, kas palīdzētu samazināt bojāgājušo skaitu) [<i>Līdz 2030.gadam par 50% samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagi cietušo skaitu, salīdzinot ar 2010.gadu.</i>].	Sniegts skaidrojums	TAP2027 iekļauts uzdevums par Ceļu satiksmes drošības plānu izstrādāšanu un īstenošanu, kur arī tiks detalizētāk norādīti ceļu satiksmes drošības uzlabošanas risinājumi
Valsts līmenis						
313.	21.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums pielikumā iekļaut TAP atbilstības novērtējumu Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plāns 2020.-2030.gadam.	Ņemts vērā	Iekļauts TAP atbilstības novērtējums Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plāns 2020.-2030.gadam.
314.	22.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Būtu nepieciešams izstrādāt iedzīvotāju, uzņēmumu veicināšanas plānu pāriet uz videi draudzīgu transportu (līdzfinansējums, atviegloti noteikumi, nodevu samazinājums) [<i>līdz 2030.gadam ETL lieljaudas uzlādes punktu skaits ir sasniedzis 300 (papildu līdz 150 ETL uzlādes stacijas), t.sk. punkti, ko attīstītu privātie investori un, kas būtu publiski pieejamas</i>].	Sniegts skaidrojums	Šāda veida atbalsts paredzēts 4.2.3.3. pasākumā, kā arī NEKP iekļautajos pasākumos.
315.	22.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums pielikuma 29.punktā kā TAP atbilstības novērtējumu iekļaut nevis NEKP noteiktos politikas plānošanas dokumentus, bet iekļaut ar NEKP plānoto SEG emisiju samazinājuma apjomu transportā, atjaunojamo energoresursu izmantošanas apjomu un enerģijas patēriņa samazinājuma apjomu, kas ir minēts NEKP (gan esošo politikas pasākumu scenārijā, gan NEKP noteikto mērķu izpildes scenārijā).	Ņemts vērā	Papildināts ar NEKP iekļautajiem mērķiem.
316.	25.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	ATR īstenošanas jomā nav mainīti (ierosināti) sabiedriskā transporta maršruti, lai pielāgotu piekļuvi [<i>TAP2027 uzdevumi paredz būvdarbus uz valsts</i>	Sniegts skaidrojums	1.pielikuma sadaļa Izaicinājumi papildināta ar - <i>Ņemot vērā ATR rezultātā iecerētās izmaiņas</i>

				<i>autoceļiem, papildus veicot valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu pārbūvi un atjaunošanu administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, kas reģionu iedzīvotājiem nodrošinās mobilitātes iespējas attīstības centru sasniegšanai.].</i>		<i>administratīvi teritoriālajā iedalījumā, ko nosaka Saeimā 2020.gada 10.jūnijā pieņemtais Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums, sabiedriskā transporta maršruta tīkls tiks atbilstoši pielāgots pasažieru plūsmas datiem.</i>
317.	25.	05.11.2020.	Ekonomikas ministrija	Lūgums ņemt vērā, ka pielikuma 31.punktā minētā "Latvijas Enerģētikas ilgtermiņa stratēģija 2030 – konkurētspējīga enerģētika sabiedrībai" nav politikas plānošanas dokuments, bet informatīvais ziņojums.	Ņemts vērā	Punkts dzēsts.
Reģionālais līmenis						
318.	29.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Lūdzam pārcelt atsauces uz Rīgas domes izstrādātajiem dokumentiem zem sadaļas "Vietējais līmenis".	Ņemts vērā	Rīgas Domes izstrādātie dokumenti pārcelti uz sadaļu "Vietējais līmenis".
3.PIELIKUMS_SĀKOTNĒJĀ (EX-ANTE) IZVĒRTĒJUMA REZULTĀTI						
Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027.gadam izstrādes pamatojums						
319.	5.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Transporta nozarei ir nozīmīga loma Latvijas ekonomikā. Ņemot vērā tās ekonomiskās aktivitātes, kas definētas ne tikai NACE kodam H nozarē "Transports un uzglabāšana", bet arī citos NACE kodos un ir cieši saistītas un pilnībā iekļaujas transporta pakalpojumu grupā, transporta īpatsvars 2016.gadā pievienotajā vērtībā bija 9,7% jeb 2097 milj. eiro.</i> Citos saistītajos dokumentos atsaucas uz jaunākiem datiem – 2018-2019	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu "Transporta nozares ietekme uz makroekonomisko vidi".

320.	5.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt [<i>Transporta nozarei ir nozīmīga loma Latvijas ekonomikā. Ņemot vērā tās ekonomiskās aktivitātes, kas definētas ne tikai NACE kodam H nozarē "Transports un uzglabāšana", bet arī citos NACE kodos un ir cieši saistītas un pilnībā iekļaujas transporta pakalpojumu grupā, transporta īpatsvars 2016.gadā pievienotajā vērtībā bija 9,7% jeb 2097 milj. eiro.</i>]. Citos saistītajos dokumentos atsaucas uz jaunākiem datiem – 2018-2019?	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu "Transporta nozares ietekme uz makroekonomisko vidi".
321.	6.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Vairāk nekā 92% no Latvijas autoparka veido ar fosilo degvielu (benzīns, dīzeļdegviela) darbināmi transportlīdzekļi, savukārt ar alternatīvajām degvielām (galvenokārt ar LPG) darbināmi ir apmēram 6% no Latvijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem.</i> LPG ir naftas gāze, tātad fosilā, līdz ar to pārskatāms šāds sadalījums, ja vien izdalīšanai nav kādi apsvērumi.	Nav ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Saīsinājumu sadaļa TAP2027 pamatdokumentā papildināta ar terminu Alternatīvās degvielas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai, kas cita starpā ietver arī LPG.
322.	10.	01.12.2020.	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Ierosinām precizēt, ka Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums ir pieņemts Saeimā 2020. gada 10. jūnijā.	Ņemts vērā	Precizēts - <i>Balstoties uz iecerēto administratīvo teritoriālo iedalījumu, Saeimā 2020.gada 10.jūnijā ir pieņemts Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums, paredzot izveidot spēcīgas, ekonomiski attīstīties spējīgas pašvaldības, kas var nodrošināt līdzvērtīgus pakalpojumus salīdzināmā kvalitātē visiem Latvijas iedzīvotājiem neatkarīgi no dzīvesvietas.</i>

323.	11.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<p>Nepieciešams precizēt [<i>Svarīga loma būs arī sabiedriskā transporta koncepcijas (dzelzeļš ir kā sabiedriskā transporta sistēmas "mugurkauls" un autobusi papildina dzelzeļa pārvadājumus) ieviešanai.</i>]. Atbilstoši Latvijas stratēģijai klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam, starppilsētu pārvadājumos galvenokārt tiek izmantots dzelzeļš, jo tas izmanto mazāk enerģijas uz vienu pasažierkilometru nekā autotransports.</p> <p>Līdz ar to pilsētu kontekstā aicinām lietot sliežu un/vai bezizmešu/mazizmešu transports un attiecīgi starppilsētu pārvadājumos dzelzeļš, kur tas iespējams, kombinācijā ar bezizmešu/mazizmešu. Un attiecīgi nepieciešams precizēt, kurā mērogā dzelzeļš ir kā sabiedriskā transporta sistēmas "mugurkauls".</p>	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Precizēts, ka runa ir par Sabiedriskā transporta attīstības koncepciju 2021.-2030.gadam.
324.	11.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Precizēt - <i>Svarīga loma būs arī sabiedriskā transporta koncepcijas (dzelzeļš ir kā sabiedriskā transporta sistēmas "mugurkauls" un autobusi papildina dzelzeļa pārvadājumus) ieviešanai.</i></p> <p>Atbilstoši Latvijas stratēģija klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam, starppilsētu pārvadājumos galvenokārt tiek izmantots dzelzeļš, jo tas izmanto mazāk enerģijas uz vienu pasažierkilometru nekā autotransports.</p> <p>Līdz ar to, piedāvājums pilsētu kontekstā aicinām lietot sliežu un/vai bezizmešu/mazizmešu transports un attiecīgi starppilsētu pārvadājumos dzelzeļš, kur tas iespējams, kombinācijā ar bezizmešu/mazizmešu. Un attiecīgi nepieciešams precizēt, kurā mērogā dzelzeļš ir kā sabiedriskā transporta sistēmas "mugurkauls".</p>	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Precizēts, ka runa ir par Sabiedriskā transporta attīstības koncepciju 2021.-2030.gadam.
325.	13.	06.11.2020.	Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments	Ņemt vērā to, ka pandēmija palīdz pievērst uzmanību pasīvas mobilitātes attīstībai (attālinātā pieeja pakalpojumiem, mazināta nepieciešamība ceļot), tā	Pieņemts zināšanai	Komentārs pieņemts zināšanai.

				veicina iespēju īstenot mikromobilitātes rīcības programmas risinājumus. Turklāt jāveicina infrastruktūras sistēmas noturība pārmaiņām un gadījumam, ja globāla COVID-19 līdzīga epidēmija atkārtosies.		
Rīcības un pasākumi transporta nozarē						
326.	14.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Līdz ar to ir secināms, ka statistiski Latvijā gandrīz katram autovadītāja apliecības turētājam ir reģistrēts viens vieglais auto transportlīdzeklis.</i> Īpaši pēdējos gados ir izteikta tendence iegādāties hobijsauto (pat vairākus), kā rezultātā ir jāskata konkrēta CSDD atskaite par īpašnieku skaitu, nevis vienkārši TL skaitu. Papildus tam daudz vadītāju apliecību īpašnieki vairs nav LV teritorijā (UK, Īrija, Vācija utt.), bet ierodas šeit laiku pa laikam un atjauno dokumentus.	Ņemts vērā	Teikums dzēsts.
327.	14.	06.11.2020.	Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments	Pievērst uzmanību tam, ka automobiļu lietošanas paradumi ir saistīti ar lietotāju drošības un komforta izjūtu, kā arī sabiedriskā transporta tīkla pieejamību. Ja iedzīvotājs neuztver sabiedrisko transportu par pietiekoši drošu un ērtu ikdienas pārvietošanas nepieciešamībām, tad viņš visticamāk turpinās lietot privāto automobili.	Ņemts vērā	Precizēta un papildināta redakcija. Skatīt sadaļu "Rīcības un pasākumi transporta nozarē".
328.	14.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Ne visur ir iespēja nokļūt ar vilcienu, bet autobusi tiek plānoti tikai normāla darba laika strādājošajiem, līdz ar to personīgais auto ir iedzīvotāju nepieciešamība.	Pieņemts zināšanai	Komentārs pieņemts zināšanai.
329.	14.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Latvijā ir viens no vecākajiem autoparkiem ES - vidējais reģistrēto tehniskā kārtībā esošu transportlīdzekļu vecums ir 12,6 gadi (vieglajiem auto 12,9 gadi, kravas auto – 10,4 gadi, autobusiem – 10,9 gadi).</i> Atsauce uz CSDD datiem bez precizēta gada. Dažāda statistika rāda ļoti atšķirīgus vecuma sadalījumus.	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu "Rīcības un pasākumi transporta nozarē".

				Ja šie ir 2019.gada dati, tad sanāk būtisks uzlabojums salīdzinājumā ar 2018 gadu, pie tam esam krietni priekšā EE un LT.		
330.	14.	06.11.2020.	Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments	Atsauce uz CSDD datiem bez precizēta gada. Dažāda statistika rāda ļoti atšķirīgus vecuma sadalījumus. Ja šie [<i>Latvijā ir viens no vecākajiem autoparkiem ES - vidējais reģistrēto tehniskā kārtībā esošu transportlīdzekļu vecums ir 12,6 gadi (vieglajiem auto 12,9 gadi, kravas auto – 10,4 gadi, autobusiem – 10,9 gadi)</i>] ir 2019.gada dati, tad novērojams būtisks uzlabojums salīdzinājumā ar 2018. gadu.	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu “Rīcības un pasākumi transporta nozarē”.
331.	14.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Atsauce uz CSDD datiem bez precizēta gada. Dažāda statistika rāda ļoti atšķirīgus vecuma sadalījumus. Ja šie [<i>Latvijā ir viens no vecākajiem autoparkiem ES - vidējais reģistrēto tehniskā kārtībā esošu transportlīdzekļu vecums ir 12,6 gadi (vieglajiem auto 12,9 gadi, kravas auto – 10,4 gadi, autobusiem – 10,9 gadi)</i>] ir 2019. gada dati, tad sanāk būtisks uzlabojums salīdzinājumā ar 2018 gadu, pie tam esam krietni priekšā Igaunijai un Lietuvai.	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu “Rīcības un pasākumi transporta nozarē”.
332.						
333.	15.	06.11.2020.	Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments	Aicinām izmantot visaktuālāko statistiku, ņemot vērā, ka elektriskā transporta nozarē ir novērojams straujš progress.	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu “Rīcības un pasākumi transporta nozarē”.
334.	15.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt [<i>Elektrisko transportlīdzekļu skaits Latvijā 2018. gadā bija tikai 0,056 % no kopējā transportlīdzekļu skaita.</i>]. Gan autobūve, gan citas tehnoloģijas attīstās strauji, tāpēc ierosinājums atspoguļot vismaz 3 gadu statistiku, lai redzētu tendenci, kura nav lineāra. Vismaz 2019. gada datus vēlams. Uz	Ņemts vērā	Precizēta redakcija. Skatīt sadaļu “Rīcības un pasākumi transporta nozarē”.

				01.10.2020 ir 0.1%, pie tam ar 55% pieauguma tendenci salīdzinājumā pret 01.01.2020.		
335.	15.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Viens no cēloņiem dīzeļdegvielas plašajai izmantošanai ir valsts nodokļu politika, kas sekmē dīzeļdegvielas cenas pievilcīgumu iepretim benzīnam. Gāzei ir pievilcīgāka cena/patēriņš.</i>	Nav ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Minētais ir viens no cēloņiem, kas neizslēdz citus. Sniegta atsauce uz avotu.
336.	15.	02.11.2020.	Kurzemes plānošanas reģions	Pamatnostādņu trešajā pielikumā secināts, ka viens no cēloņiem dīzeļdegvielas plašajai izmantošanai ir valsts nodokļu politika, kas sekmē dīzeļdegvielas cenas pievilcīgumu iepretim benzīnam. Nepieciešams Rīcības virzienos plānot atbilstošas darbības citu degvielas veidu plašākai izmantošanai.	Sniegts skaidrojums	TAP2027 ir iekļauti uzdevumi, kas vērsti uz alternatīvo degvielu plašāku izmantošanu – uzdevumu sadaļa 4.2.3. <i>Alternatīvo degvielu izmantošana.</i>
337.	15.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Formulējums [...pārejot no fosilās degvielas uz atjaunojamiem energoresursiem vai citiem alternatīvo degvielu veidiem...] ir korekts, t. i., elektrība nav degviela, kā tas ir norādīts citos TAP un 1.pielikuma dokumentos. Aicinājums šo formulējumu lietot visos šajos saistītajos dokumentos. Papildus pamatdokumentā ir lietots termins - Atjaunīgie energoresursi.	Ņemts vērā daļēji. Sniegts skaidrojums.	Attiecībā uz alternatīvo degvielu definīciju, skatīt saīsinājumu sadaļu, kas papildināta ar terminu Alternatīvās degvielas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ietvertajai definīcijai. Visā dokumentā precizēta un izmantota vienota terminoloģija.
338.	15.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt atbilstoši domātajam mērogam – reģionālie pārvadājumi vai plašāk (ietverot arī pilsētas). <i>Jāstiprina <u>sliežu transporta dzelzceļa loma pasažieru pārvadājumos, nosakot <u>sliežu transportu-dzelzceļu par sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu.</u></u></i>	Nav ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Šajā gadījumā uzsvars ir tieši uz dzelzceļa transportu.
339.	15.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt atbilstoši domātajam mērogam – reģionālie pārvadājumi vai plašāk (ietverot arī pilsētas). Rosinām izteikt šādā redakcijā: <i>“Jāstiprina <u>sliežu</u></i>	Nav ņemts vērā.	Šajā gadījumā uzsvars ir tieši uz dzelzceļa transportu.

				<i>transporta dzelzeļa loma pasažieru pārvadājumos, nosakot sliežu transportu—dzelzeļu par sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu.”</i>	Sniegts skaidrojums	
340.	16.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	<p>Precizēt - <i>Lai iedzīvotājiem būtu ērtāk pārsēsties no viena sabiedriskā transporta citā, ir nepieciešams risināt jautājumus par vienotas sabiedriskā transporta biļetes ieviešanu.</i></p> <p>Jābūt vienotai sistēmai visā Latvijas teritorijā. No esošajiem dokumentiem secināms, ka tā tas netiek saprasts un runa ir par vienotu biļeti reģionālā nozīmē.</p>	Sniegts skaidrojums	<p>Paskaidrojam, ka ATD izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība</p>

						tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs.
341.	16.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	Nepieciešams precizēt. Jābūt vienotai sistēmai visā Latvijas teritorijā. No esošajiem dokumentiem secināms, ka tā tas netiek saprasts un runa ir par vienotu biļeti reģionālā nozīmē.	Sniegts skaidrojums	Paskaidrojam, ka ATD izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē. Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu tirdzniecības kasēm, kurās tiek

						nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs.
342.	16.	06.11.2020.	Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments	Precizēt, kāds ir plānotais vienotās biļetes ieviešanas mērogs – vienoti visā Latvijā vai reģionāli.	Sniegts skaidrojums	<p>Paskaidrojam, ka ATD izveidos un uzturēs vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu biļešu tirdzniecības nodrošināšanai tiešsaistē visās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības vietās. Sistēmas uzdevums ir sakārtot biļešu tirdzniecības organizēšanas jautājumus un efektīvizētu valsts budžeta līdzekļu kontroli, nodrošinot vienotas sabiedriskā transporta biļešu noliktavas funkcijas gan biļešu tirdzniecības nodrošināšanā, gan pārdoto biļešu uzskaitē.</p> <p>Automātiskā piekļuve šai sistēmai tiks nodrošināta pārvadātājiem, kuriem ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos, biļešu tirdzniecībai transportlīdzekļos, reģistrētām autoostām, kurām autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu klāstā ir noteikta biļešu tirdzniecība, un dzelzceļa stacijās esošajām biļešu</p>

						tirdzniecības kasēm, kurās tiek nodrošināta biļešu tirdzniecība tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem. Vienlaikus paredzēts, ka sistēmai varēs piekļūt jebkurš cits biļešu tirgotājs.
343.	16.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Precizēt - <i>Transporta infrastruktūras tīkls valstī ir pietiekams un tas var nodrošināt mobilitāti iekšzemē un starptautisko sasniedzamību, taču būtiska ir šī tīkla kvalitāte (primāri) un ilgtspējīga attīstība.</i> Nav pietiekamas informācijas par reālām iespējām, gan no tīklu pārklājuma, reisu biežuma un savienojamības. Prakse rāda, ka esošā situācija veido priekšrocības vieglajiem transporta līdzekļiem.	Ņemts vērā daļēji. Sniegts skaidrojums	Papildināta redakcija. Vienlaikus skaidrojam, ka teikumā ietvertā informācija ir vērsta uz transporta infrastruktūras tīklu vispārīgi, nevis kontekstā ar sabiedrisko transportu un tā pakalpojumiem.
344.	16.	06.11.2020.	Latvijas Lielo pilsētu asociācija	<i>“Transporta infrastruktūras tīkls valstī ir pietiekams un tas var nodrošināt mobilitāti iekšzemē un starptautisko sasniedzamību, taču būtiska ir šī tīkla kvalitāte (primāri) un ilgtspējīga attīstība.”</i> Nepieciešams precizēt. Nav pietiekamas informācijas par reālām iespējām, gan no tīklu pārklājuma, reisu biežuma un savienojamības. Prakse rāda, ka esošā situācija veido priekšrocības vieglajiem transporta līdzekļiem.	Ņemts vērā daļēji. Sniegts skaidrojums	Papildināta redakcija. Vienlaikus skaidrojam, ka teikumā ietvertā informācija ir vērsta uz transporta infrastruktūras tīklu vispārīgi, nevis kontekstā ar sabiedrisko transportu un tā pakalpojumiem.
345.	16.	06.11.2020.	Rīgas Domes Pilsētas attīstības departaments	<i>“Transporta infrastruktūras tīkls valstī ir pietiekams un tas var nodrošināt mobilitāti iekšzemē un starptautisko sasniedzamību, taču būtiska ir šī tīkla kvalitāte (primāri) un ilgtspējīga attīstība.”</i> Papildu infrastruktūras tīklam ir nepieciešams analizēt pakalpojumu kvalitāti un pieejamību.	Ņemts vērā daļēji. Sniegts skaidrojums	Papildināta redakcija. Vienlaikus skaidrojam, ka teikumā ietvertā informācija ir vērsta uz transporta infrastruktūras tīklu vispārīgi, nevis kontekstā ar pakalpojumu kvalitāti un pieejamību
346.	16.	06.11.2020.	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija	Jānodala kravas un sabiedriskais transports, tāpēc kravas = dzelzceļš, sabiedriskais transports = sliežu transports.	Nav ņemts vērā. Sniegts skaidrojums	Šajā gadījumā uzsvars ir tieši uz dzelzceļa transportu.

4. PIELIKUMS PAMATNOSTĀDŅU ĪSTENOŠANAS IETEKMES NOVĒRTĒJUMS UZ VALSTS UN PAŠVALDĪBU BUDŽETU						
347.		15.10.2020.	Ventspils Brīvostas pārvalde	Lūdzam papildināt aktivitāšu sarakstu ar šobrīd izstrūkstošajiem Ventspils brīvostas potenciālajiem projektiem, iespējams 4.rīcības virzienā veidojot jaunu uzdevumu "Modernizēt ostu IT pārvaldību, pielietotās tehnoloģijas/peldlīdzekļus un kuģu satiksmes vadības sistēmas": 1.1.Kuģu satiksmes vadības sistēmas modernizācija 1.2.Jaunu loču kuģu iegāde, tādējādi nodrošinot ostā nemainīgi augstu kuģošanas drošības līmeni.	Ņemts vērā daļēji	Papildinātas uzdevumu redakcijas: 3.6. <i>Iegādāties ar vides aizsardzības un kuģošanas drošības ievērošanu saistītas iekārtas un peldlīdzekļus, un ostās izbūvēt attiecīgu infrastruktūru;</i> 3.7. <i>TEN-T pamattīkla ostās nodrošināt infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu loģistikas un ražojošā sektora attīstībai, kompleksam piederošo inženiertīklu būvniecību, viļņlaužu un hidrobūvju pārbūvi, digitalizācijas un kuģu vadības sistēmu modernizāciju.</i> Precizētas uzdevumu 3.6. un 3.7. attiecīgās sadaļas TAP2027 4.pielikumā.
348.		30.10.2020.	Finanšu ministrija	Lūdzam precizēt pamatnostādņu 4.pielikumu, lai tas atbilstu Ministru kabineta 2014.gada 2.decembra noteikumu Nr.737 "Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi" 1.pielikumā noteiktajai formai un detalizācijas pakāpei.	Ņemts vērā	Precizēta 4.pielikuma forma.
349.		30.10.2020.	Finanšu ministrija	Lūdzam pārskatīt 4.pielikumā norādītās ietekmes uz 2021.gada budžetu, ņemot vērā, ka 2021.gada budžeta projekts š.g. 14.oktobrī ir iesniegts Saeimā.	Ņemts vērā	Pārskatītas 4.pielikumā norādītās ietekmes uz 2021.gada budžetu.
350.		06.11.2020.	RB Rail, AS	Rosinām atsevišķu diskusiju, ņemot vērā, ka šobrīd <i>Rail Baltica</i> projektam paredzētais finansējums šajā pielikumā ir iezīmēts tikai daļai no Pamatnostādņu darbības periodā plānotajām <i>Rail Baltica</i> projekta aktivitātēm.	Ņemts vērā	Pārskatīts 4.pielikumā norādītais finansējums <i>Rail Baltica</i> projektam, precizējot to atbilstoši NAP2027 indikatīvajam finanšu plānojumam.

351.		30.10.2020.	Finanšu ministrija	<p>Pamatnostādņu 4.pielikums paredz nepieciešamo papildu finansējumu pašvaldību budžetos 3.4. (Elektrificēt ostu piestātnes), 3.5. (Rekonstruēt hidrotehniskās būves un uzlabot navigācijas apstākļus, t.sk. dziļumu, ostās) un 3.9. (Ostās ārpus TEN-T tīkla modernizēt koplietošanas infrastruktūru) uzdevumu īstenošanai, savukārt saskaņā ar likuma “Par ostām” 7.panta otro daļu ostas pārvaldīšanu nodrošina ostas pārvalde, bet šī likuma 12.panta pirmā daļa paredz, ka dotācija no pašvaldību budžeta ir viens no ostas pārvaldes finanšu līdzekļiem, ja ostas pārvalde ir pašvaldības iestāde un attiecīgā pašvaldība šādu dotāciju ir paredzējusi savā budžetā. Ņemot vērā iepriekš minēto, norādām, ka papildu finansējumu pašvaldību budžetos iespējams paredzēt, ja ir panākta vienošanās ar Latvijas Pašvaldību savienību.</p>	Sniegts skaidrojums	4.pielikumā norādītas summas atbilstoši ostu pārvalžu sniegtajai informācijai. Latvijas Pašvaldību savienība atzinumu par TAP2027 sabiedriskās apspriešanas laikā nav iesniegusi.
352.		01.11.2020.	Rīgas Brīvdostas pārvalde	<p>Rīgas Brīvdostas pārvalde saistībā ar Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam izstrādi ir identificējusi, t.sk. šādas prioritārā kārtā veicamās investīciju ieceres ostas infrastruktūras attīstības tālākai nodrošināšanai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam uzdevums 3.4.1.1.: “Elektrificēt piestātnes” - projekta iecere: “Rīgas brīvdostas piestātņu nodrošināšana ar elektroenerģijas pieslēguma punktiem”. Projekta ieceres kopējai īstenošanai nepieciešamais papildu finansējums 30 milj. EUR. • Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam uzdevums 3.4.2.1.: “Nodrošināt infrastruktūras kvalitātes uzlabošanu, kompleksam piederošo inženiertīklu būvniecību, viļņlaužu un hidrobūvju pārbūvi” - projekta iecere: “Automatizētas – elektrificētas kuģu tauvošanās sistēmas izveidošana 	Ņemt vērā	Norādīto investīciju ieceru īstenošanai nepieciešamais papildu finansējums iekļauts 4.pielikumā pie 3.4. un 3.7. uzdevumiem.

				Rīgas brīvostas regulāro kuģošanas līniju pietātnēs (RoPax, konteineru kuģi)". Projekta ieceres īstenošanai nepieciešamais papildu finansējums 14 milj. EUR.		
353.		05.11.2020.	Liepājas pilsētas pašvaldība	TAP2027 4. pielikumā norādītais finansējuma apjoms rīcības 2.3.1.3. īstenošanai (160 milj. EUR) var būt nepietiekams TEN-T savienojumu izbūvei ārpus Rīgas un Pierīgas. Lūdzam paredzēt Liepājas pārvada būvniecību kā valsts un reģionāla mēroga stratēģiskas nozīmes projektu un pārskatīt plānoto finansējuma apmēru 2.3.1.3. rīcības īstenošanai.		Finansējuma apjoms norādīts saskaņā ar NAP2027 iezīmētajām indikatīvajām investīcijām pasākumiem Nr.537 <i>Rīga kā TEN-T pamattīkla pilsētmezgls</i> , 538. <i>Nacionālas nozīmes centri</i> un 539. <i>Reģionālas nozīmes centri</i> , kopsumma 200 miljoni EUR. Precizēta informācija 4.pielikumā.
354.		06.11.2020.	Latvijas Degvielas Tirgotāju Asociācija	Alternatīvo degvielu infrastruktūras izveidošanas un uzturēšanas (t.sk. ETL uzlādes vietas, ūdeņraža, CNG un LNG uzpildes stacijas) ietvaros ir paredzēts finansējums 20,9 milj. EUR līdz 2027. gadam ETL uzturēšanai un no 2023.gada pārējo uzpildes staciju izveidei. Lūdzam skaidrot, vai finansējums ir paredzēts esošā CSDD uzlādes tīkla uzturēšanai un attīstībai, vai būs pieejams plašākam komersantu lokam? LDTA aicina finansējumu attīstībai nodrošināt visiem komersantiem, kas attīsta elektruzlādes, jo pretējā gadījumā tiek kropļots godīgas un vienlīdzīgas konkurences princips. Jo īpaši būtiski tas ir, ja elektruzlādes punktu ierīkošana ir valstiski uzlikts pienākums kādām atsevišķām komersantu grupām. Pozitīvi vērtējams atbalsts mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu skaita palielināšanai - 8 - 12 miljoni EUR katru gadu no 2022. līdz 2024. gadam. Turpmākajos gados paredzētais apjoms ir tikai 20 tūkstoši EUR gadā, kas ir nepietiekams, un to nepieciešams būtiski palielināt.	Sniegts skaidrojums	Norādītais finansējums nav paredzēts tikai ETL infrastruktūras attīstībai. Tajā cita starpā iekļauts jau paredzētais finansējums ETL infrastruktūrai, kas norādīts atbilstoši ERAF līdzfinansētā projekta ietvaram, kur līdz 2021.gada beigām paredzēts uzstādīt 139 līdzstrāvas ātrās uzlādes stacijas, bet pēc tam – to uzturēšanai. Uzskatām, ka līdz šim veiktais valsts ieguldījums ETL infrastruktūrā ir pietiekams un tā turpmāka attīstība jānodod privāto komersantu ziņā.

