



AUTOTRANSPORTA
DIREKCIJA

Mobilitātes pakotnes I normatīvo aktu prasības

Autovadītāju darba un atpūtas laika organizēšanas kārtība

Līdz šim

- Regulāro atpūtu (45 h) nedrīkst pavadīt automobiļa kabīnē, pamatojoties uz ES Tiesas spriedumu.
- Iknedēļas saīsināto atpūtas laiku var izmantot katru 2. nedēļu.
- Informācija par drošām un aizsargātām stāvvietām atrodama dažādos avotos.



No 2020.gada 20.augusta

- Pāravadītājam jānodrošina, lai autovadītāji atgrieztos mājās vai uzņēmuma reģistrācijas valstī ik pēc 4 nedēļām.
- Regulāro atpūtu (45 h) automobiļa kabīnē pavadīt nedrīkst, pamatojoties uz ES Regulu.
- Iknedēļas saīsināto atpūtas laiku var ņemt 2 reizes pēc kārtas.
- Informācija par drošām un aizsargātām stāvvietām pieejama vienkopus.
- Ārkārtas situācijās var pagarināt vadīšanas laiku par 2 h, lai sasniegtu pāravadītāja uzņēmumu vai vadītāja dzīvesvietu.

ES valstu minimālās algas transportlīdzekļu vadītājiem

Līdz šim

Katra valsts noteikusi savu kārtību darbinieku nosūtīšanas un minimālās algas nosacījumu izpildei un kontrolei.

**No 2022.gada
2.februāra**

- Veicot autopārvadājumus citā dalībvalstī, pārvadātājam būs pienākums nosūtīt deklarāciju par norīkojumu darbā, izmantojot visām ES valstīm izveidotu kopīgu sistēmu.
- Pārvadātājam būs pienākums pēc kompetento iestāžu pieprasījuma iesniegt pierādījumus par veiktajiem pārvadājumiem, tahogrāfa datu kopijas un dokumentāciju saistībā ar darbā norīkotā autovadītāja atalgojumu.

Piekļuve autopārvadājumu jomas uzņēmējdarbībai

Papildu
nosacījumi no
2022.gada
21.februāra

- Autoparka darbība tiks organizēta tā, lai transportlīdzekļi pārvadātāja reģistrācijas valstī atgrieztos vismaz 8 nedēļu laikā pēc izbraukšanas no tās.
- Papildināts pamatdokumentu saraksts, kuriem jābūt pieejamiem uzņēmuma telpās, lai nepieciešamības gadījumā tos uzrādītu kontrolējošajām institūcijām.
- Paplašināts pārkāpumu loks, par kuriem varētu tikt piemērots sods.

Papildu prasības kabotāžas pārvadājumiem

Šobrīd

- Ir atļauts veikt 3 kabotāžas pārvadājumus 7 dienu periodā pēc starptautiskā pārvadājuma pabeigšanas.
- Ierobežojumi attiecas uz transportlīdzekļiem, kam pieļaujamā masa pārsniedz 3,5 t.



No 2022.gada 21.februāra

- Nebūs ļauts veikt kabotāžas pārvadājumus tajā pašā dalībvalstī 4 dienas pēc pēdējā kabotāža pārvadājuma.
- Ierobežojumi attieksies arī uz transportlīdzekļiem, kam pieļaujamā masa pārsniedz 2,5 t.

No 2022.gada 2.februāra tiks pastiprināta kontrole



Uzlabota kontrolējošo
institūciju sadarbība



Pastiprināta uzmanība
«pastkastīšu uzņēmumiem»

Starptautiskie kravu komercpārvadājumi ar transportlīdzekļiem, kuru pilnā masa pārsniedz 2,5 t, bet nepārsniedz 3,5 t

Šobrīd	No 2022.gada 21. maija
Pārvadātājam nepieciešama licence un katram transportlīdzeklim – licences kartīte.	Pārvadātājam nepieciešama EK atļauja un katram transportlīdzeklim – EK atļaujas kopija.
Finansiālā nodrošinājuma apjoms: <ul style="list-style-type: none">• par pirmo transportlīdzekli – 9000 eiro;• par katru nākamo transportlīdzekli – 5000 eiro.	Finansiālā nodrošinājuma apjoms, ja tiek izmantoti tikai transportlīdzekļi līdz 3,5 tonnām: <ul style="list-style-type: none">• par pirmo transportlīdzekli – 1800 eiro;• par katru nākamo transportlīdzekli – 900 eiro.



No 2026.gada 1.jūlija **darba un atpūtas laiks starptautiskos pārvadājumos, izmantojot tahogrāfu, jāreģistrē arī transportlīdzeklim ar maksimālo pieļaujamo masu virs 2,5 t.**

Izmaiņas saistībā ar tahogrāfiem



Viedā tahogrāfa 2. versijas izstrāde un ieviešana.



Analogā, digitālā un viedā tahogrāfa 1. versija tiek nomainīta uz viedā tahogrāfa 2. versiju.



No 2022.gada 2.februāra dalībvalstu robežu šķērsošana tahogrāfā jāreģistrē tuvākajā iespējamajā pieturvietā uz robežas vai pēc tās šķērsošanas.



No 2024.gada 31.decembra transportlīdzekļa vadītājam jāspēj uzrādīt informācija par darba un atpūtas laika periodu – par kārtējo dienu un iepriekšējām 56 dienām (šobrīd – par kārtējo dienu un iepriekšējām 28 dienām).



AUTOTRANSPORTA
DIREKCIJA

Paldies par uzmanību!