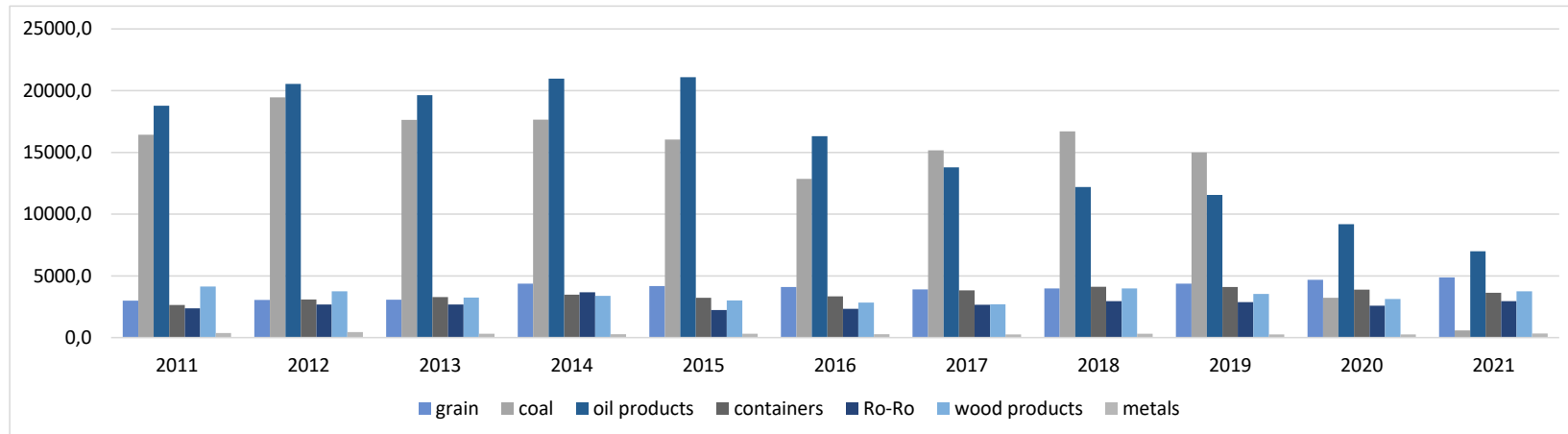


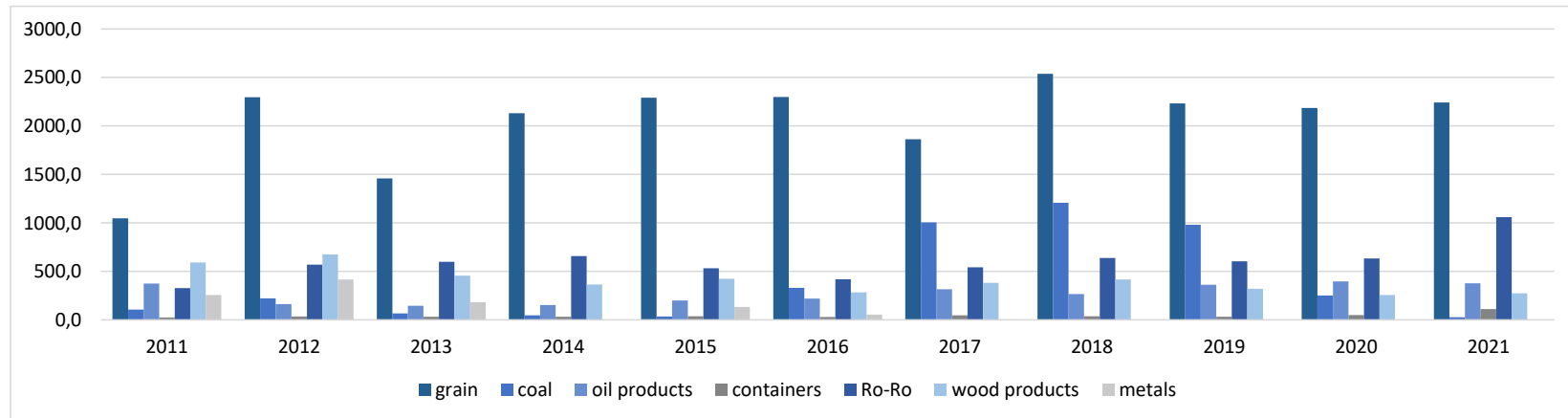
**Cargo turnover in ports of Latvia**  
**January-October, 2011 - 2021, th. tonnes**

| Type of cargo        | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2021./<br>2020. |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Dry bulk</b>      | 27379,0        | 31142,2        | 28688,0        | 29868,0        | 27651,7        | 25768,5        | 27947,3        | 30227,9        | 29798,2        | 17570,5        | 15532,1        | <b>-11,6</b>    |
| <b>chemicals</b>     | 3633,4         | 2825,3         | 2420,1         | 3511,6         | 2359,2         | 2677,5         | 2273,0         | 2216,0         | 2003,7         | 1600,4         | 1496,7         | <b>-6,5</b>     |
| <b>coal</b>          | 16420,0        | 19453,1        | 17637,8        | 17649,2        | 16037,7        | 12855,5        | 15157,8        | 16692,4        | 14983,7        | 3222,8         | 593,0          | <b>-81,6</b>    |
| <b>grain</b>         | 2998,5         | 3047,5         | 3073,6         | 4362,4         | 4174,3         | 4091,8         | 3902,6         | 3990,1         | 4375,9         | 4686,3         | 4867,7         | <b>3,9</b>      |
| <b>wood chips</b>    | 1285,5         | 1244,9         | 1226,6         | 789,9          | 826,7          | 1019,2         | 1205,6         | 1257,1         | 1596,2         | 1673,2         | 1640,7         | <b>-1,9</b>     |
| <b>Liquid bulk</b>   | 19396,5        | 21357,0        | 20304,8        | 21809,2        | 21853,8        | 16959,2        | 14449,8        | 12921,1        | 12262,3        | 9734,2         | 7543,8         | <b>-22,5</b>    |
| <b>LNG</b>           | 464,1          | 333,5          | 366,6          | 357,8          | 344,4          | 353,3          | 375,1          | 347,8          | 386,6          | 229,7          | 284,2          | <b>23,7</b>     |
| <b>oil</b>           | 87,5           | 164,3          | 124,6          | 147,8          | 82,5           | 42,4           | 26,2           | 45,9           | 38,1           | 34,5           | 21,6           | <b>-37,4</b>    |
| <b>oil products</b>  | 18777,2        | 20543,2        | 19623,5        | 20964,5        | 21082,6        | 16305,1        | 13794,1        | 12204,6        | 11547,0        | 9191,6         | 6990,0         | <b>-24,0</b>    |
| <b>General cargo</b> | 10185,1        | 10901,7        | 9795,2         | 9946,2         | 8906,3         | 8965,8         | 9614,8         | 11512,6        | 10858,5        | 9993,5         | 10758,7        | <b>7,7</b>      |
| <b>containers</b>    | 2633,4         | 3090,9         | 3287,0         | 3486,0         | 3228,8         | 3341,9         | 3825,8         | 4110,9         | 4105,1         | 3886,9         | 3642,0         | <b>-6,3</b>     |
| (TEU)                | 254808         | 308724         | 322461         | 321225         | 298563         | 316273         | 367747         | 390685         | 392181         | 378891         | 357932         | <b>-5,5</b>     |
| <b>Ro-Ro</b>         | 2371,0         | 2676,2         | 2688,5         | 3669,0         | 2238,9         | 2339,6         | 2659,6         | 2961,0         | 2867,8         | 2589,9         | 2955,2         | <b>14,1</b>     |
| number               | 165180         | 178852         | 182149         | 174104         | 142058         | 146767         | 173871         | 186697         | 177572         | 126119         | 131106         | <b>4,0</b>      |
| <b>wood products</b> | 4141,5         | 3749,5         | 3242,4         | 3373,1         | 3011,9         | 2831,7         | 2709,2         | 3988,7         | 3538,1         | 3125,3         | 3751,7         | <b>20,0</b>     |
| thsd. m <sup>3</sup> | 4825,3         | 4417,2         | 3861,6         | 3975,4         | 4033,2         | 3449,0         | 3156,1         | 4544,4         | 4155,3         | 3740,0         | 4683,9         | <b>25,2</b>     |
| <b>metals</b>        | 370,8          | 438,8          | 311,9          | 263,8          | 303,6          | 281,1          | 248,7          | 318,9          | 258,0          | 254,0          | 325,4          | <b>28,1</b>     |
| <b>Total</b>         | <b>56960,7</b> | <b>63400,9</b> | <b>58788,0</b> | <b>61623,4</b> | <b>58411,8</b> | <b>51693,5</b> | <b>52012,3</b> | <b>54661,6</b> | <b>52919,0</b> | <b>37298,2</b> | <b>33834,6</b> | <b>-9,3</b>     |



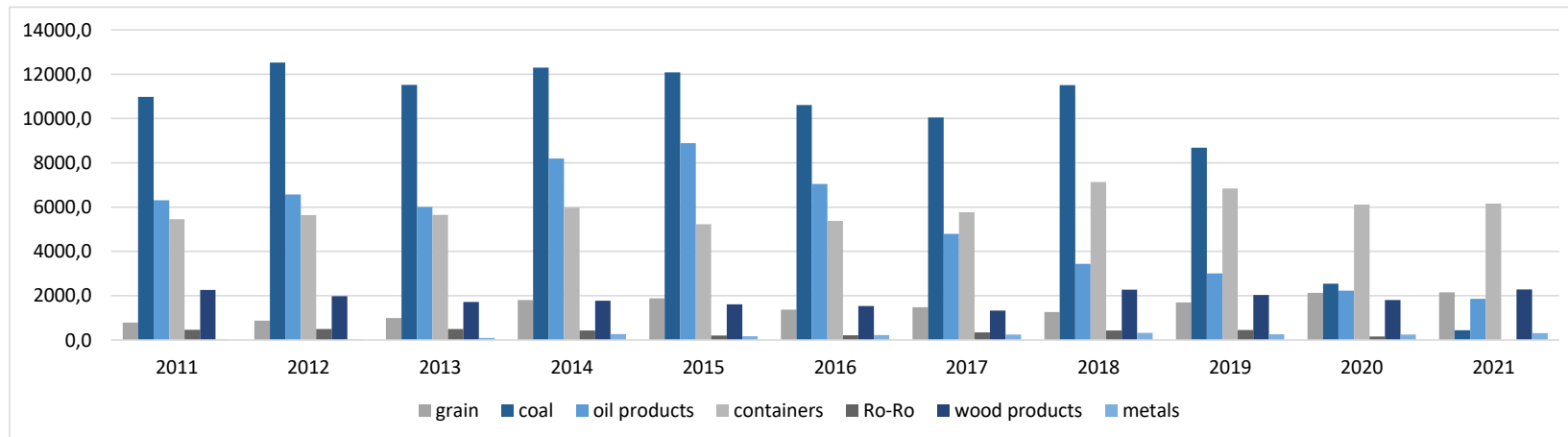
**Cargo turnover in port of Liepaja**  
**January-October, 2011 - 2021, th. tonnes**

| Type of cargo        | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2021./<br>2020. |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>Dry bulk</b>      | 1828,0        | 3179,8        | 2181,2        | 2873,2        | 3170,7        | 3404,5        | 3821,5        | 4731,7        | 4485,0        | 3809,4        | 3842,9        | <b>0,9</b>      |
| coal                 | 105,6         | 222,0         | 67,4          | 46,9          | 34,5          | 329,8         | 1006,4        | 1206,6        | 980,1         | 251,3         | 28,8          | <b>-88,5</b>    |
| grain                | 1046,5        | 2297,0        | 1459,5        | 2132,0        | 2290,5        | 2297,8        | 1864,1        | 2538,8        | 2232,2        | 2184,4        | 2241,9        | <b>2,6</b>      |
| building materials   | 506,4         | 515,0         | 592,3         | 644,2         | 684,2         | 724,1         | 758,0         | 628,6         | 807,9         | 643,3         | 637,9         | <b>-0,8</b>     |
| wood chips           | 148,2         | 119,3         | 139,7         | 61,8          | 84,6          | 190,2         | 213,1         | 134,7         | 233,7         | 193,8         | 296,4         | <b>52,9</b>     |
| <b>Liquid bulk</b>   | 499,8         | 347,8         | 348,1         | 319,1         | 300,1         | 310,6         | 391,0         | 367,5         | 462,2         | 516,8         | 468,3         | <b>-9,4</b>     |
| oil                  | 87,5          | 115,4         | 124,6         | 117,8         | 45,3          | 42,4          | 26,2          | 39,5          | 38,1          | 34,5          | 21,6          | <b>-37,4</b>    |
| oil products         | 376,1         | 162,0         | 146,8         | 153,7         | 199,1         | 219,7         | 316,4         | 267,7         | 361,6         | 397,4         | 378,0         | <b>-4,9</b>     |
| <b>General cargo</b> | 1615,4        | 2488,0        | 1436,1        | 1087,7        | 1153,6        | 835,8         | 1035,4        | 1146,9        | 981,2         | 977,6         | 1482,5        | <b>51,6</b>     |
| containers           | 24,9          | 34,4          | 32,6          | 32,6          | 36,7          | 29,9          | 47,1          | 38,1          | 32,3          | 49,6          | 112,1         | <b>126,0</b>    |
| (TEU)                | 2667          | 3450          | 3792          | 3092          | 3010          | 1937          | 3468          | 2591          | 2464          | 3019          | 10338         | <b>242,4</b>    |
| <b>Ro-Ro</b>         | 327,0         | 570,3         | 598,0         | 659,1         | 533,8         | 418,9         | 541,6         | 637,7         | 603,8         | 632,5         | 1059,2        | <b>67,5</b>     |
| number               | 14923         | 24900         | 26985         | 30667         | 29169         | 25999         | 33202         | 37129         | 40405         | 33253         | 53238         | <b>60,1</b>     |
| wood products        | 591,9         | 674,8         | 455,6         | 365,1         | 424,5         | 282,9         | 382,9         | 415,9         | 321,3         | 256,5         | 274,1         | <b>6,9</b>      |
| thsd. m3             | 652,0         | 757,5         | 502,7         | 405,8         | 463,8         | 311,4         | 443,3         | 417,8         | 362,5         | 293,3         | 304,5         | <b>3,8</b>      |
| metals               | 256,2         | 417,0         | 182,4         | 0,0           | 133,9         | 54,4          | 5,0           | 0,0           | 0,0           | 3,4           | 3,7           | <b>8,8</b>      |
| <b>Total</b>         | <b>3943,2</b> | <b>6015,7</b> | <b>3965,4</b> | <b>4280,0</b> | <b>4624,5</b> | <b>4550,9</b> | <b>5247,9</b> | <b>6246,1</b> | <b>5928,4</b> | <b>5303,8</b> | <b>5793,7</b> | <b>9,2</b>      |



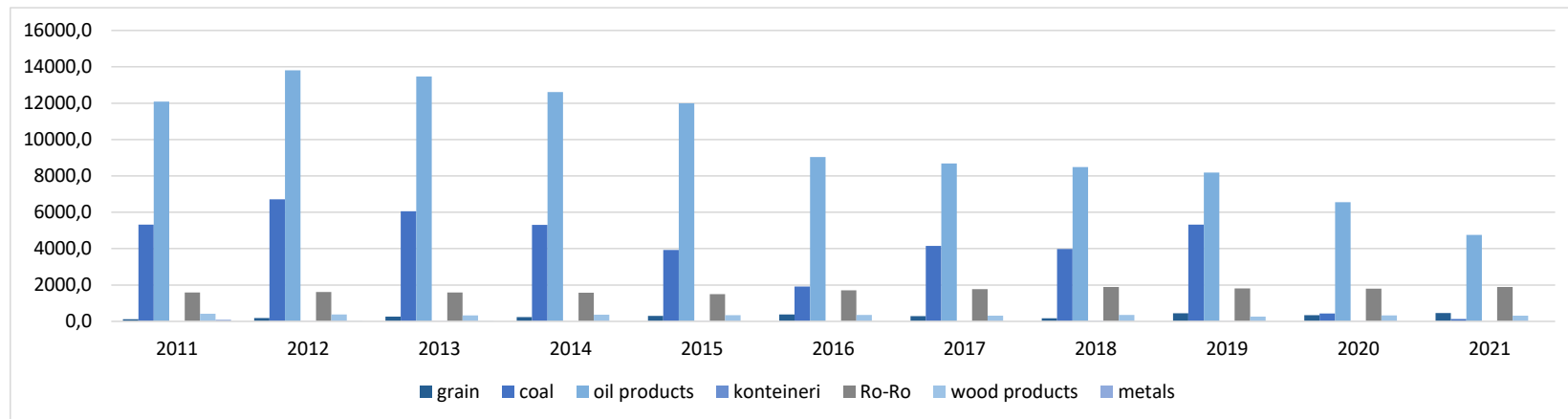
**Cargo turnover in port of Riga**  
**January-October, 2011 - 2021, th. tonnes**

| Type of cargo        | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2021./<br>2020. |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Dry bulk</b>      | 16318,2        | 18040,9        | 17734,3        | 19334,4        | 19144,0        | 17971,3        | 17466,6        | 19305,1        | 17437,4        | 11396,8        | 9167,4         | <b>-19,6</b>    |
| grain                | 792,2          | 875,4          | 999,6          | 1801,5         | 1879,7         | 1376,1         | 1483,3         | 1264,5         | 1694,5         | 2133,0         | 2150,5         | <b>0,8</b>      |
| chemicals            | 1405,6         | 1169,2         | 1211,5         | 2065,7         | 2129,1         | 2280,7         | 1981,9         | 1768,7         | 1495,3         | 1245,3         | 1102,0         | <b>-11,5</b>    |
| coal                 | 10972,8        | 12524,8        | 11517,0        | 12298,5        | 12082,2        | 10611,1        | 10044,6        | 11508,8        | 8687,0         | 2545,8         | 437,9          | <b>-82,8</b>    |
| wood chips           | 835,7          | 831,6          | 779,4          | 432,6          | 495,0          | 438,8          | 535,7          | 740,6          | 888,7          | 958,0          | 637,6          | <b>-33,4</b>    |
| <b>Liquid bulk</b>   | 6355,1         | 6629,6         | 6073,4         | 8259,1         | 8957,7         | 7103,9         | 4864,0         | 3478,3         | 3037,0         | 2298,6         | 1936,0         | <b>-15,8</b>    |
| oil products         | 6308,7         | 6568,5         | 6007,5         | 8198,0         | 8886,7         | 7051,4         | 4792,0         | 3445,0         | 3005,9         | 2233,8         | 1856,1         | <b>-16,9</b>    |
| <b>General cargo</b> | 5453,9         | 5637,7         | 5647,1         | 5977,7         | 5232,1         | 5380,2         | 5772,3         | 7134,2         | 6840,2         | 6120,9         | 6158,7         | <b>0,6</b>      |
| containers           | 2608,5         | 3053,1         | 3254,1         | 3435,0         | 3187,4         | 3312,0         | 3778,7         | 4052,5         | 4070,8         | 3833,8         | 3529,9         | <b>-7,9</b>     |
| (TEU)                | 252141         | 304867         | 318628         | 322226         | 292048         | 314335         | 364278         | 385982         | 389468         | 375677         | 347594         | <b>-7,5</b>     |
| Ro-Ro                | 462,0          | 494,3          | 500,2          | 431,6          | 206,8          | 213,0          | 345,8          | 435,0          | 448,8          | 156,5          | 0,0            | <b>-100,0</b>   |
| number               | 93129          | 94354          | 94595          | 82411          | 53978          | 54034          | 71181          | 74003          | 64875          | 19752          | 0              | <b>-100,0</b>   |
| wood products        | 2262,3         | 1981,0         | 1722,0         | 1776,3         | 1610,2         | 1530,5         | 1325,3         | 2273,5         | 2029,4         | 1802,1         | 2285,8         | <b>26,8</b>     |
| thsd. m3             | 2670,0         | 2379,7         | 2083,7         | 2152,0         | 2000,2         | 1841,0         | 1570,0         | 2659,6         | 2419,2         | 2211,9         | 2950,9         | <b>33,4</b>     |
| metals               | 24,7           | 20,2           | 100,9          | 263,8          | 169,7          | 226,8          | 243,7          | 318,9          | 258,0          | 250,6          | 311,6          | <b>24,3</b>     |
| <b>Total</b>         | <b>28127,2</b> | <b>30308,2</b> | <b>29454,8</b> | <b>33571,2</b> | <b>33333,8</b> | <b>30410,9</b> | <b>28102,9</b> | <b>29917,6</b> | <b>27314,6</b> | <b>19816,3</b> | <b>17262,1</b> | <b>-12,9</b>    |



**Cargo turnover in port of Ventspils**  
**January-October, 2011 - 2021, th. tonnes**

| Type of cargo        | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021          | 2021./<br>2020. |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|
| <b>Dry bulk</b>      | 8894,8         | 9546,2         | 8369,6         | 7211,7         | 4830,7         | 3869,4         | 6035,7         | 5638,7         | 7284,3         | 1690,5         | 1670,2        | -1,2            |
| <b>fertilizers</b>   | 2199,7         | 1631,4         | 1168,7         | 1384,2         | 141,9          | 281,4          | 177,4          | 354,9          | 381,4          | 227,9          | 269,3         | 18,2            |
| <b>coal</b>          | 5321,2         | 6706,3         | 6053,4         | 5303,8         | 3921,0         | 1914,6         | 4155,5         | 3977,0         | 5316,6         | 425,7          | 126,3         | -70,3           |
| <b>grain</b>         | 114,5          | 187,1          | 255,6          | 235,8          | 300,0          | 375,9          | 290,4          | 173,4          | 447,2          | 337,0          | 455,2         | 35,1            |
| <b>Liquid bulk</b>   | 12528,3        | 14364,3        | 13871,4        | 13216,7        | 12582,5        | 9531,3         | 9182,1         | 9062,1         | 8746,0         | 6904,4         | 5126,4        | -25,8           |
| <b>oil</b>           | 0,0            | 48,9           | 0,0            | 30,0           | 37,2           | 0,0            | 0,0            | 3,2            | 0,0            | 0,0            | 96,8          | 100,0           |
| <b>oil products</b>  | 12092,4        | 13812,2        | 13469,2        | 12612,8        | 11996,8        | 9034,0         | 8685,7         | 8491,9         | 8179,5         | 6560,4         | 4755,9        | -27,5           |
| <b>General cargo</b> | 2143,0         | 2047,3         | 1962,5         | 2003,8         | 1868,6         | 2066,9         | 2100,8         | 2260,6         | 2091,9         | 2127,0         | 2216,1        | 4,2             |
| <b>containers</b>    | 0,0            | 3,3            | 0,3            | 0,0            | 4,7            | 0,0            | 0,0            | 20,3           | 2,0            | 3,5            | 0,0           | -100,0          |
| (TEU)                | 0              | 360            | 54             | 0              | 504            | 0              | 0              | 2112           | 249            | 195            | 0             | -100,0          |
| <b>Ro-Ro</b>         | 1582,0         | 1611,6         | 1590,3         | 1578,3         | 1498,4         | 1707,6         | 1772,2         | 1888,3         | 1815,2         | 1800,9         | 1896,0        | 5,3             |
| number               | 57128          | 59598          | 60569          | 61026          | 53686          | 67174          | 69488          | 75565          | 72292          | 73114          | 77868         | 6,5             |
| <b>wood products</b> | 419,1          | 376,9          | 326,9          | 367,9          | 344,9          | 354,8          | 319,6          | 346,9          | 267,4          | 321,7          | 313,9         | -2,4            |
| thsd. m3             | 484,4          | 437,9          | 389,4          | 404,9          | 386,6          | 394,7          | 354,0          | 392,5          | 305,1          | 356,8          | 354,1         | -0,8            |
| <b>metals</b>        | 89,9           | 1,6            | 5,6            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0             |
| <b>Total</b>         | <b>23566,1</b> | <b>25957,8</b> | <b>24203,5</b> | <b>22432,2</b> | <b>19281,8</b> | <b>15467,6</b> | <b>17318,6</b> | <b>16961,4</b> | <b>18122,2</b> | <b>10721,9</b> | <b>9012,7</b> | <b>-15,9</b>    |



**Comparison of railway cargo turnover by types**  
**January-October, 2011 - 2021, th. tonnes**

|                                   | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2021./<br>2020. |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Total volume of cargo</b>      | <b>48405,0</b> | <b>51251,4</b> | <b>46126,8</b> | <b>46932,4</b> | <b>46632,1</b> | <b>38419,7</b> | <b>36576,3</b> | <b>40290,6</b> | <b>35207,4</b> | <b>19514,0</b> | <b>17538,0</b> | <b>-10,1</b>    |
| Internal cargo volume             | 978,3          | 1106,8         | 978,3          | 1000,9         | 1359,3         | 1249,9         | 1441,3         | 1147,5         | 1419,2         | 1652,0         | 1697,0         | 2,7             |
| International cargo volume        | 47426,7        | 50144,6        | 45148,6        | 45931,5        | 45272,8        | 37169,8        | 35135,0        | 39143,2        | 33788,2        | 17862,0        | 15841,0        | -11,3           |
| Export cargo volume               | 1602,0         | 1498,0         | 2184,1         | 2324,6         | 1295,1         | 908,7          | 281,3          | 252,5          | 237,8          | 1697,0         | 1652,0         | -2,7            |
| Import cargo volume               | 3067,5         | 2969,0         | 3487,3         | 3299,6         | 3417,7         | 3315,8         | 2540,5         | 2574,7         | 2749,6         | 13574,0        | 10528,0        | -22,4           |
| Total transit cargo volume        | 42757,2        | 45677,6        | 39477,1        | 40307,4        | 40560,1        | 32945,3        | 32313,3        | 36315,9        | 30800,8        | 15163,0        | 13470,0        | -11,2           |
| <b>Transit through ports</b>      | <b>38708,3</b> | <b>41553,3</b> | <b>37171,6</b> | <b>38783,9</b> | <b>37959,6</b> | <b>31484,1</b> | <b>29573,5</b> | <b>31986,9</b> | <b>27061,9</b> | <b>12572,0</b> | <b>9809,0</b>  | <b>-22,0</b>    |
| Transit through territory by land | 4048,9         | 4124,3         | 2305,5         | 1523,5         | 2600,5         | 1461,2         | 2739,8         | 4329,0         | 3739,0         | 2591,0         | 3661,0         | 41,3            |

