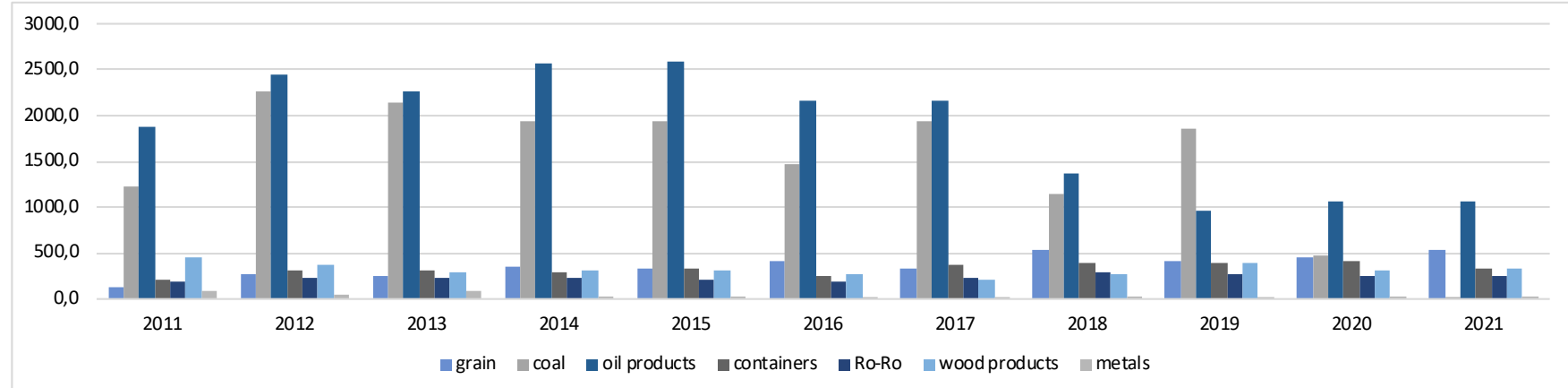


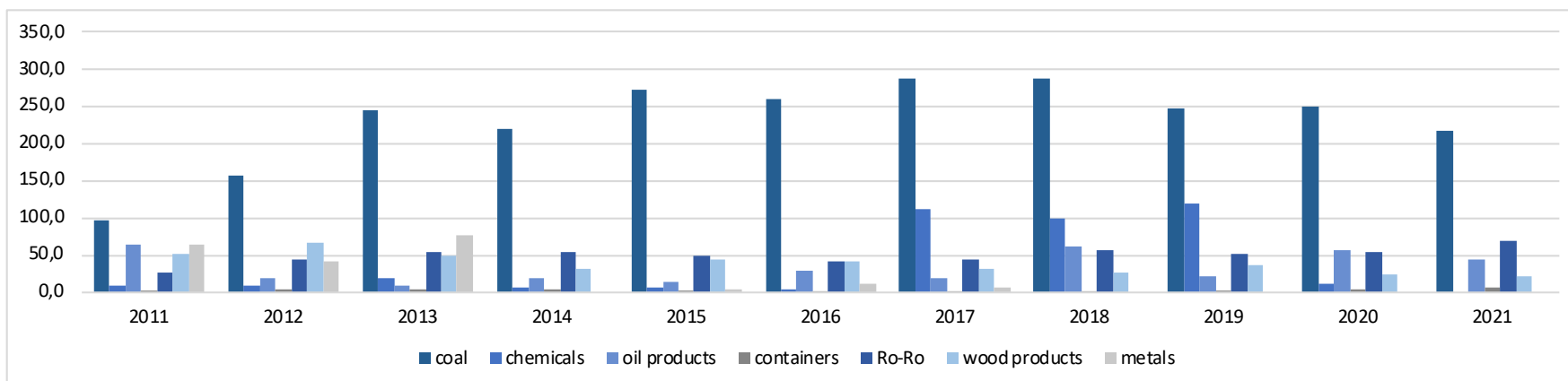
### Cargo turnover in ports of Latvia January, 2011 - 2021, thsd.t.

Type of cargo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021./ 2020.
<b>Dry bulk</b>	2220,2	3432,2	3152,2	3110,0	3078,1	2705,9	3353,4	2577,2	3537,9	1890,7	1582,1	-16,3
<b>chemicals</b>	356,5	303,9	189,5	362,6	294,2	308,7	212,7	230,8	321,7	173,0	172,6	-0,2
<b>coal</b>	1220,8	2263,7	2140,5	1941,6	1931,2	1469,9	1927,6	1143,3	1850,1	475,2	4,0	-99,2
<b>grain</b>	132,9	267,1	258,3	347,3	327,6	403,1	334,4	538,6	422,0	444,6	538,6	21,1
<b>wood chips</b>	131,8	177,9	152,8	96,1	68,8	123,2	152,2	111,9	197,7	240,7	237,9	-1,2
<b>Liquid bulk</b>	1940,0	2542,5	2395,2	2649,6	2696,2	2229,2	2235,1	1435,3	1035,6	1144,3	1118,0	-2,3
<b>LNG</b>	48,9	73,8	80,6	46,9	54,9	27,4	43,2	34,1	36,4	31,6	22,7	-28,2
<b>oil</b>	5,5	6,4	6,4	14,2	37,3	8,6	0,0	0,0	6,3	6,1	0,0	-100,0
<b>oil products</b>	1866,7	2442,4	2268,9	2558,9	2583,5	2163,2	2159,0	1362,2	951,9	1072,3	1069,6	-0,3
<b>General cargo</b>	969,3	1024,1	1005,6	893,6	876,8	753,2	860,4	1008,3	1087,9	999,5	944,0	-5,6
<b>containers</b>	206,8	302,7	309,3	296,4	328,4	260,1	379,1	396,2	391,9	403,3	339,9	-15,7
(TEU)	20638	28008	31155	28726	30248	26295	36333	37070	39081	37861	33146	-12,5
<b>Ro-Ro</b>	193,3	234,4	235,0	237,8	210,7	198,6	238,8	283,6	271,9	250,7	244,9	-2,3
number	12932	14984	14534	15181	12604	12317	14485	17028	16163	14674	10493	-28,5
<b>wood products</b>	452,5	375,6	295,2	310,4	302,9	262,1	203,5	276,1	396,7	305,4	333,8	9,3
thsd. m <sup>3</sup>	527,2	439,0	353,7	364,3	359,3	308,5	234,0	319,5	463,2	368,0	407,1	10,6
<b>metals</b>	78,8	40,6	86,3	26,8	28,2	19,2	11,3	35,8	17,7	29,2	29,2	0,0
<b>Total</b>	<b>5129,5</b>	<b>6998,8</b>	<b>6553,0</b>	<b>6653,2</b>	<b>6651,1</b>	<b>5688,3</b>	<b>6448,9</b>	<b>5020,8</b>	<b>5661,4</b>	<b>4034,5</b>	<b>3644,1</b>	<b>-9,7</b>



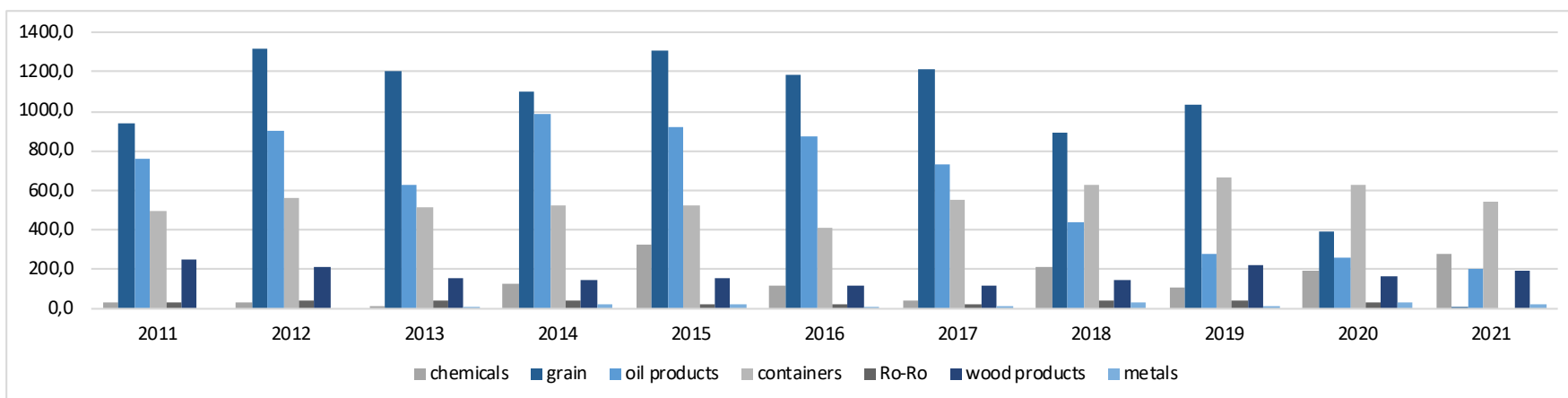
### Cargo turnover in port of Liepaja January, 2011 - 2021, thsd.t.

Type of cargo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021./ 2020.
<b>Dry bulk</b>	140,4	216,9	314,4	268,9	322,3	334,6	476,3	485,1	449,6	408,0	339,0	<b>-16,9</b>
<b>chemicals</b>	9,6	8,6	20,3	7,6	7,6	3,3	111,0	98,3	119,8	11,5	0,0	<b>-100,0</b>
<b>coal</b>	97,5	156,4	243,9	219,5	271,7	258,4	287,7	286,9	246,7	248,1	216,3	<b>-12,8</b>
<b>grain</b>	17,1	28,9	17,9	26,5	18,5	47,9	32,6	54,8	23,8	50,1	45,0	<b>-10,2</b>
<b>wood chips</b>	11,9	16,2	13,8	6,0	8,1	10,5	32,7	18,1	39,4	18,6	51,2	<b>175,3</b>
<b>Liquid bulk</b>	74,9	32,1	28,2	38,9	19,1	47,2	25,2	69,9	29,9	72,4	52,1	<b>-28,0</b>
<b>oil</b>	5,5	6,4	6,4	14,2	3,3	8,6	0,0	0,0	6,3	6,1	0,0	<b>-100,0</b>
<b>oil products</b>	65,0	20,4	9,5	19,5	13,1	30,3	20,4	61,3	22,0	55,5	45,4	<b>-18,2</b>
<b>General cargo</b>	170,8	209,1	250,9	96,3	98,6	96,0	85,4	88,0	88,3	90,0	98,2	<b>9,1</b>
<b>containers</b>	0,7	2,9	2,9	2,9	1,8	2,7	2,6	2,7	0,7	3,2	6,4	<b>100,0</b>
(TEU)	83	324	381	254	166	173	129	216	158	191	455	<b>138,2</b>
<b>Ro-Ro</b>	26,2	43,9	54,6	53,2	49,3	40,7	45,3	57,7	51,4	54,2	70,2	<b>29,5</b>
number	1140	1834	2324	2194	2298	2161	2324	2884	3068	3126	3457	<b>10,6</b>
<b>wood products</b>	52,3	66,4	50,0	31,8	44,0	41,4	30,8	26,2	35,5	25,3	21,5	<b>-15,0</b>
thsd. m3	57,9	73,5	52,1	34,9	48,8	46,1	32,4	28,3	40,5	35,5	22,6	<b>-36,3</b>
<b>metals</b>	64,8	40,6	76,8	0,0	3,5	11,2	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
<b>Total</b>	<b>386,1</b>	<b>458,1</b>	<b>593,5</b>	<b>404,1</b>	<b>440,0</b>	<b>477,8</b>	<b>586,9</b>	<b>643,0</b>	<b>567,8</b>	<b>570,4</b>	<b>489,3</b>	<b>-14,2</b>



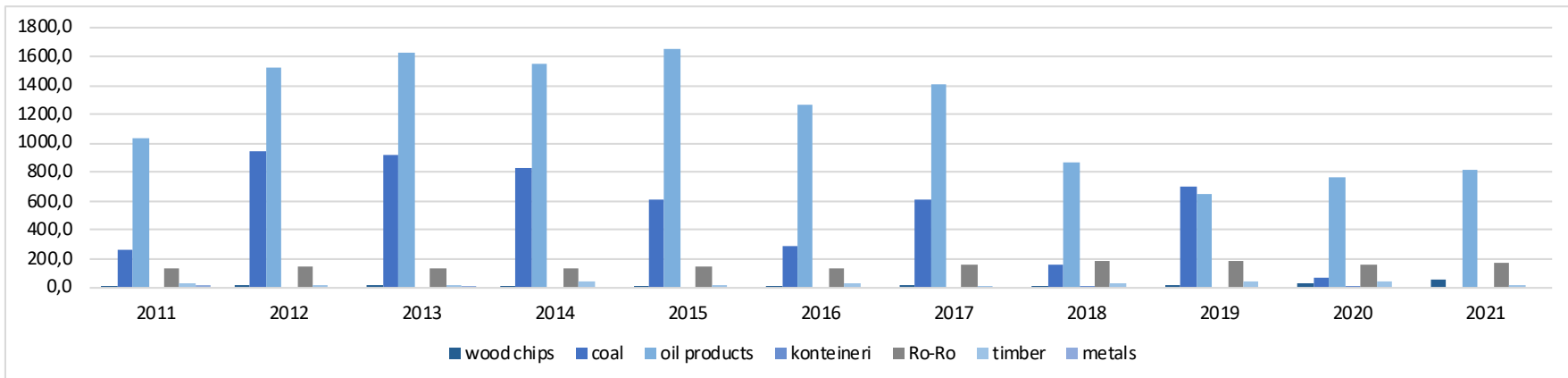
### Cargo turnover in port of Riga January, 2011 - 2021, thsd.t.

Type of cargo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021./ 2020.
<b>Dry bulk</b>	1436,1	1932,1	1708,4	1720,9	2052,4	1982,9	1914,1	1704,0	1891,0	1244,2	946,1	<b>-24,0</b>
chemicals	35,4	35,7	14,6	127,8	327,6	115,0	42,3	215,4	109,2	193,5	275,3	<b>42,3</b>
coal	137,4	107,1	134,8	141,4	253,9	295,8	192,8	210,0	224,5	121,8	102,2	<b>-16,1</b>
grain	942,6	1315,8	1201,1	1102,2	1308,8	1181,0	1211,4	888,5	1029,9	389,9	4,0	<b>-99,0</b>
wood chips	78,7	118,8	99,5	54,6	40,2	71,4	69,9	56,9	90,3	154,4	74,7	<b>-51,6</b>
<b>Liquid bulk</b>	765,7	900,4	634,8	992,1	930,0	871,9	734,9	442,8	283,3	262,3	208,8	<b>-20,4</b>
oil products	763,4	899,9	630,5	989,9	919,5	868,4	728,4	438,1	278,0	257,1	202,8	<b>-21,1</b>
<b>General cargo</b>	496,3	560,7	515,6	522,1	522,5	412,2	555,2	623,8	667,4	626,7	545,8	<b>-12,9</b>
containers	206,1	299,8	306,4	293,5	326,6	257,4	376,5	390,5	391,2	399,7	333,5	<b>-16,6</b>
(TEU)	20555	27683	30774	28472	30082	26122	36204	36546	38923	37642	32691	<b>-13,2</b>
<b>Ro-Ro</b>	36,2	45,8	41,0	45,8	19,2	18,3	27,1	40,0	39,9	32,0	0,0	<b>-100,0</b>
number	7000	7876	7023	8060	4748	4635	5768	6713	5861	4831	0	<b>-100,0</b>
<b>wood products</b>	251,8	208,1	152,7	148,0	150,4	117,4	121,2	147,7	217,2	165,3	190,4	<b>15,2</b>
thsd. m3	295,2	246,0	185,8	180,2	184,1	147,9	143,1	176,9	254,4	201,8	244,2	<b>21,0</b>
metals	0,0	0,0	7,8	26,8	24,7	8,0	11,3	35,8	17,7	29,2	19,1	<b>-34,6</b>
<b>Total</b>	<b>2698,1</b>	<b>3393,2</b>	<b>2858,8</b>	<b>3235,1</b>	<b>3504,9</b>	<b>3266,9</b>	<b>3204,2</b>	<b>2770,6</b>	<b>2841,7</b>	<b>2133,2</b>	<b>1700,7</b>	<b>-20,3</b>



**Cargo turnover in port of Ventspils  
January, 2011 - 2021, thsd.t.**

Type of cargo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021./ 2020.
<b>Dry bulk</b>	597,1	1236,9	1070,2	1063,2	669,3	344,6	897,7	329,2	1126,2	169,0	203,9	<b>20,7</b>
chemicals	219,1	192,3	46,6	211,9	29,0	3,0	12,9	9,7	89,2	29,7	57,0	<b>91,9</b>
coal	268,6	939,3	919,1	831,8	614,8	285,6	605,2	156,5	700,4	73,8	0,0	<b>-100,0</b>
grain	0,0	75,0	0,0	0,0	1,5	29,7	0,0	34,1	66,1	0,0	47,0	<b>100,0</b>
metalds	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,5	76,6	192,5	0,0	0,0	<b>0,0</b>
wood chips	9,8	18,0	13,5	9,9	4,7	12,1	17,3	11,6	21,8	26,4	57,3	<b>117,0</b>
<b>Liquid bulk</b>	1098,8	1608,3	1731,3	1616,1	1746,0	1308,3	1473,4	921,4	720,7	807,1	856,2	<b>6,1</b>
chemical products	12,5	11,5	20,8	16,1	9,4	12,7	11,8	15,2	12,9	14,1	13,5	<b>-4,3</b>
liquid gas	46,0	72,1	77,4	44,4	51,7	25,6	35,1	28,2	29,4	23,9	15,8	<b>-33,9</b>
oil products	1038,3	1522,1	1628,9	1549,5	1650,9	1264,5	1410,2	862,8	651,9	759,7	821,4	<b>8,1</b>
<b>General cargo</b>	182,1	173,3	165,5	185,8	168,3	174,4	178,5	226,9	223,7	208,8	197,5	<b>-5,4</b>
containers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,4	0,0	<b>-100,0</b>
(TEU)	0	0	0	0	0	0	0	308	0	28	0	<b>-100,0</b>
<b>Ro-Ro</b>	130,9	144,7	139,4	138,8	142,2	139,6	166,4	185,9	180,6	164,5	174,7	<b>6,2</b>
number	4792	5274	5187	4927	5558	5521	6393	7431	7234	6717	7036	<b>4,7</b>
timber	30,1	21,9	20,2	43,1	23,7	34,8	12,1	34,5	38,3	43,6	22,5	<b>-48,4</b>
thsd. m3	35,2	26,4	21,4	45,4	26,8	38,3	14,2	40,3	44,8	47,3	25,4	<b>-46,3</b>
metals	14,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
<b>Total</b>	<b>1878,0</b>	<b>3018,5</b>	<b>2967,0</b>	<b>2865,1</b>	<b>2583,6</b>	<b>1827,3</b>	<b>2549,6</b>	<b>1477,5</b>	<b>2070,6</b>	<b>1184,9</b>	<b>1257,6</b>	<b>6,1</b>



### Comparison of railway cargo turnover by types 1 month 2011 - 2021, th.tonns

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021./ 2020.
<b>Total volume of cargo</b>	<b>4666</b>	<b>5605</b>	<b>5569</b>	<b>5718</b>	<b>5528</b>	<b>4618</b>	<b>4832</b>	<b>4062</b>	<b>4208</b>	<b>2012</b>	<b>2141</b>	<b>6,4</b>
Internal cargo volume	72	93	117	71	83	104	96	104	87	116	143	23,4
International cargo volume	4594	5512	5452	5646	5445	4514	4736	3958	4120	1896	1998	5,4
Export cargo volume	233	167	407	311	168	115	37	31	17	158	165	4,4
Import cargo volume	369	287	575	401	372	337	298	241	222	1533	1430	-6,7
Total transit cargo volume	3993	5058	4470	4935	4906	4061	4401	3686	3881	1611	1836	14,0
<b>Transit through ports</b>	<b>3470</b>	<b>4621</b>	<b>4250</b>	<b>4736</b>	<b>4657</b>	<b>3809</b>	<b>4107</b>	<b>3241</b>	<b>3315</b>	<b>1407</b>	<b>1433</b>	<b>1,8</b>
Transit through territory by land	523	437	220	199	249	252	294	446	566	204	403	97,7

