



MIKROMOBILITĀTES RISINĀJUMI RĪGAS METROPOLES AREĀLĀ

Rūdolfš Cimdiņš

NEKP Ilgtspējīgas mobilitātes darba grupa

2022.gada 27.jūnijs



“Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla attīstībai” attīstības vajadzības un ieguldījumi virzieni



REĢIONĀLĀ UN STARPTAUTISKĀ KONKURĒTSPĒJA

Biznesa vide, tūrisms, kultūra, sports un reģionālais mārketinga

TRANSPORTS UN MOBILITĀTE

Sasniedzamība, pieejamība un sabiedriskais transports

APDZĪVOJUMA STRUKTŪRA

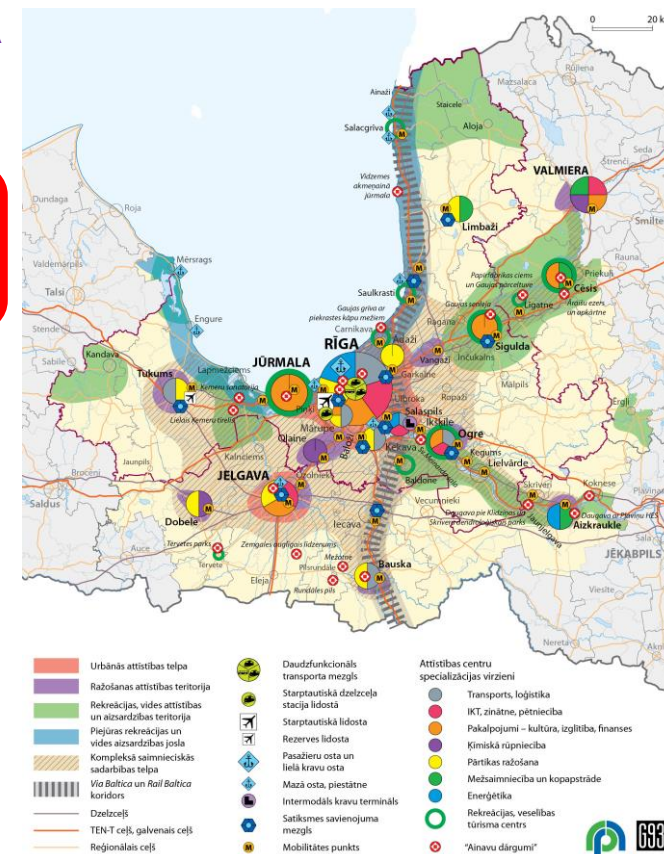
Mājokļi un apdzīvoto vietu dzīves vides sakārtošana

PUBLISKIE PAKALPOJUMI

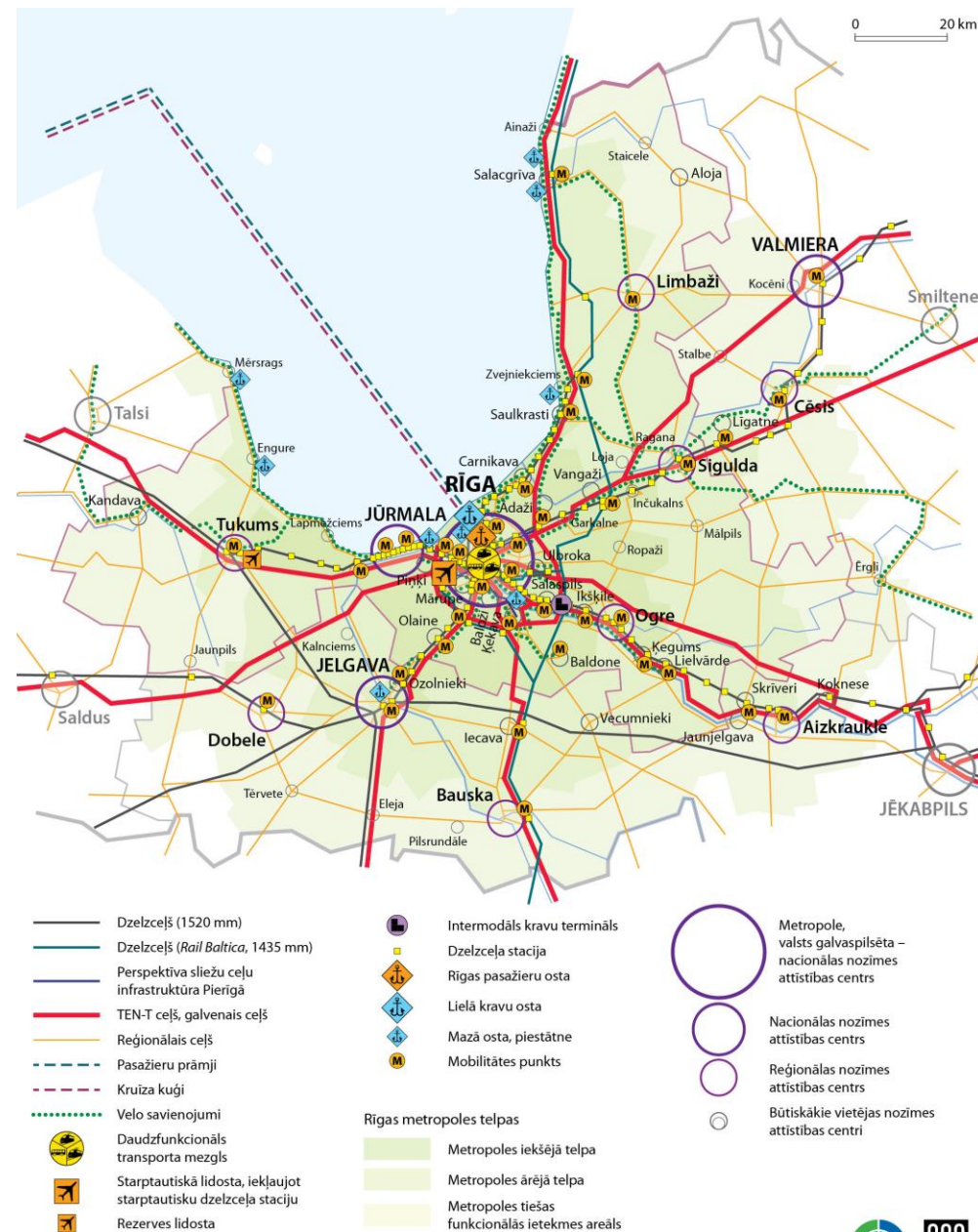
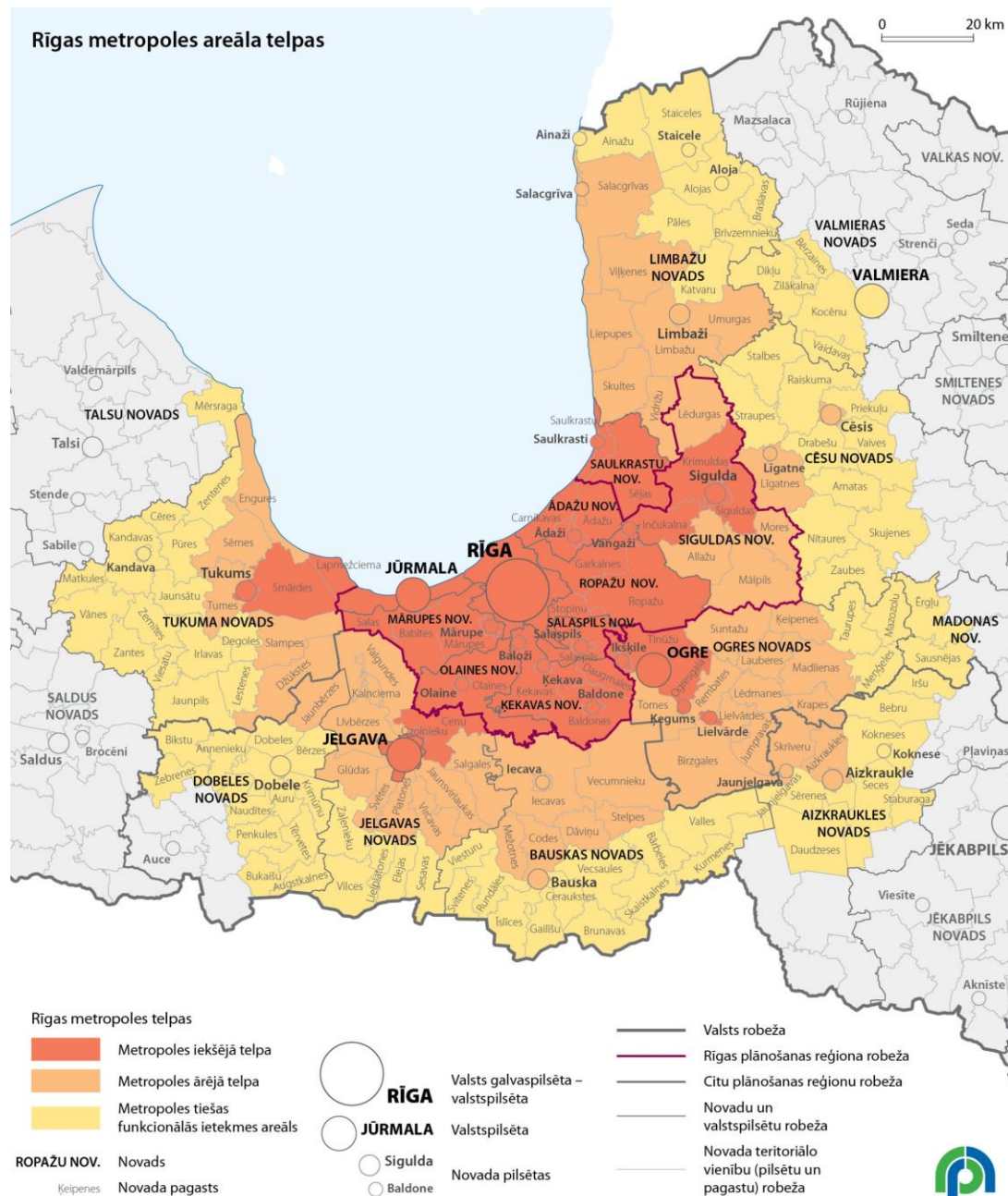
Izglītība, mūžizglītība, veselība, kultūra, sports un brīvā laika pavadīšanas iespējas

DABAS VIDE UN ENERĢĒTIKA

Vides stāvoklis, vides un dabas resursu pārvaldība, klimata pārmaiņu ietekme, energoefektivitātes pasākumi un atjaunojamie energoresursi



MOBILITĀTES PLĀNOŠANAS MĒROGS - RĪGAS METROPOLES AREĀLS (RMA)



Datu avots: "Rīgas metropoles areāla mobilitātes telpiskā vizija", SIA "Grupa93", 2019

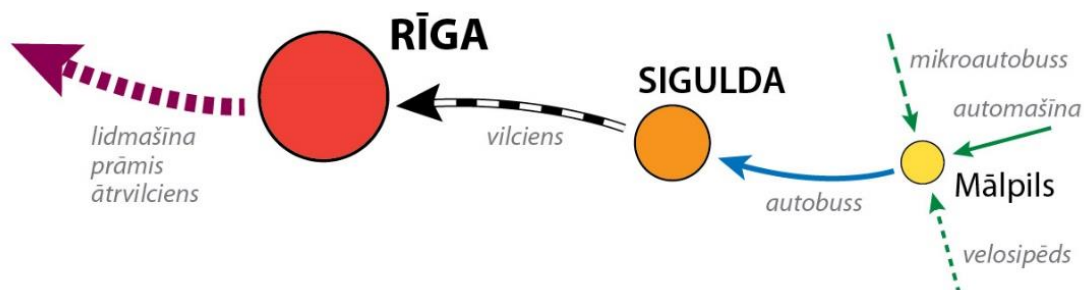
Perspektīvā satiksmes infrastruktūra

Reģiona satiksmes infrastruktūras tīkla attīstība tā veselumā **veido 3 līmeņus:**

Starptautiskā un starpreģionu transporta tīklu attīstība (Rail Baltica / Via Baltica dzelzceļš un autoceļš – koridors, mezgli, ietekmes areāls).

Reģiona satiksmes savienojumu mezglu (autobusu, sliežu transporta, stāvparku) un pašu savienojumu – sabiedriskā transporta **attīstība**.

Iekšpilsētas transporta tīklu attīstība (attīstāmi kājāmiešanas, velo, vieglā mototransporta un sabiedriskā transporta savienojumi).



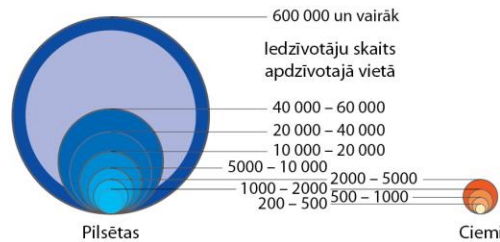
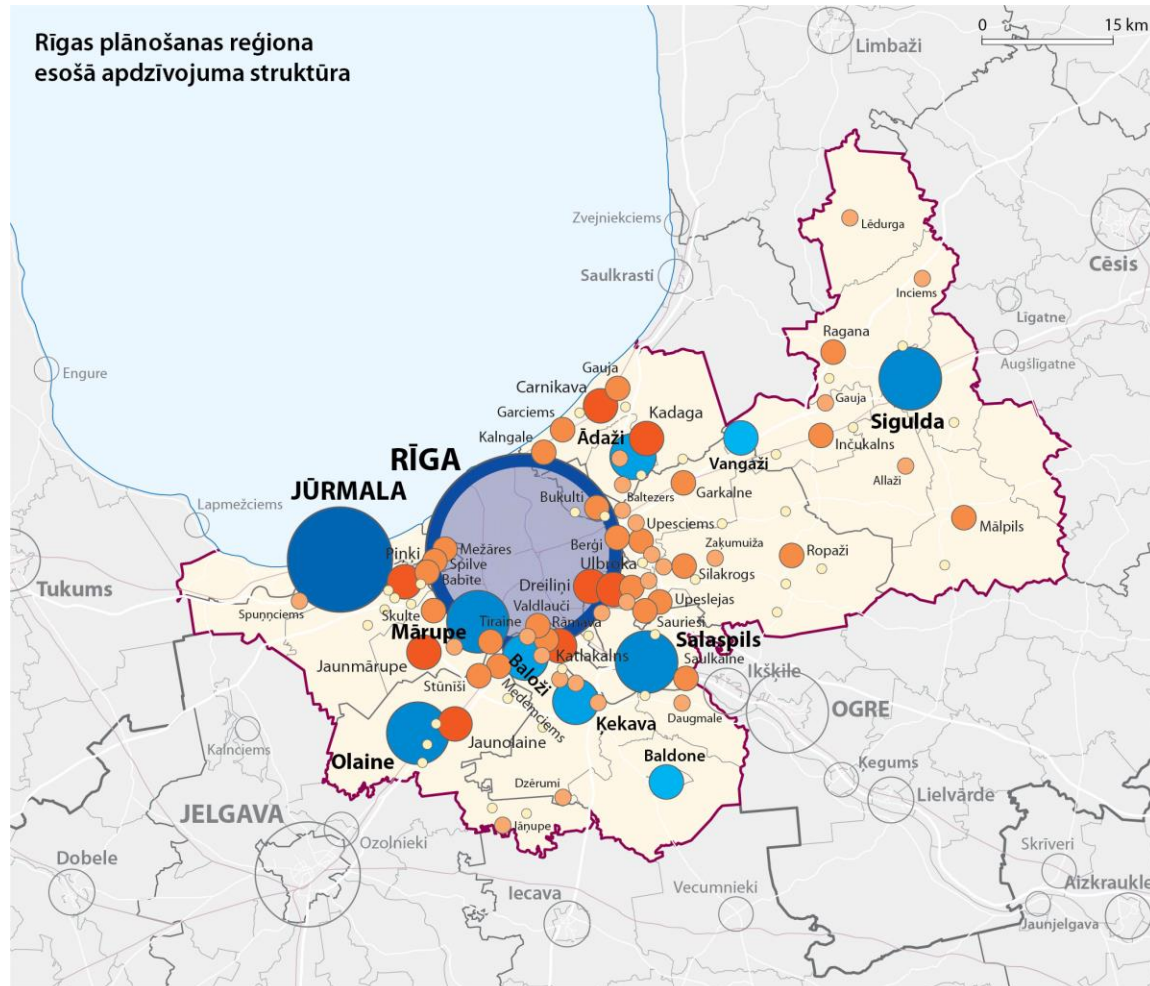
METROPOLES PRIORITĀTES UN RISINĀJUMI

- **Vienota sabiedriskā transporta tīkla un sistēmas izveide** Rīgas metropoles areālā (vienota pārvaldība, norēķini, maršruti, grafiki);
- **Kompleksu satiksmes mezglu (mobilitātes punktu) izveide**, nodrošinot ērtu un ātru transporta līdzekļa maiņu (autoosta, dzelzceļa stacija, Park&Ride, velonovietne, uzlādes punkts u.c.);
- **Reģionālu veloceļu un Rīgas/Pierīgas savienojumu** plānošana un integrēšana jau esošajos velomaršrutos;
- **Tranzīta koridoru un pieslēgumu tiem attīstīšana**, novirzot intensīvas satiksmes plūsmas no dzīvojamām teritorijām;
- **Pierīgas sliežu transporta** (dzelzceļš, tramvajs) **attīstība un autobusu maršrutu tīkla paplašināšana** un intensitātes palielināšana uz vietām, kur nav pieejams dzelzceļš;
- **Ziemeļjūras–Baltijas transporta koridora daļas projekta “Rail Baltica”** potenciāla ietekme uz areāla pašvaldībām, maksimāla trases izmantošana metropoles iekšējai mobilitātei;
- **Starptautiskas lidostas “Rīga” pievedceļu attīstība un savienojamība** ar pārējo RPR teritoriju (lidostas «Jūrmala» integrācija);
- **Ūdenstransporta attīstība** – saistītā infrastruktūra (ostas, pietātnes) un iekšējo ūdensceļu ūdenstransporta attīstības potenciāls, ūdensmalas



RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONA TERITORIJA – IZMAIŅAS CENTRU STRUKTŪRĀ

Rīgas plānošanas reģiona esošā apdzīvojuma struktūra

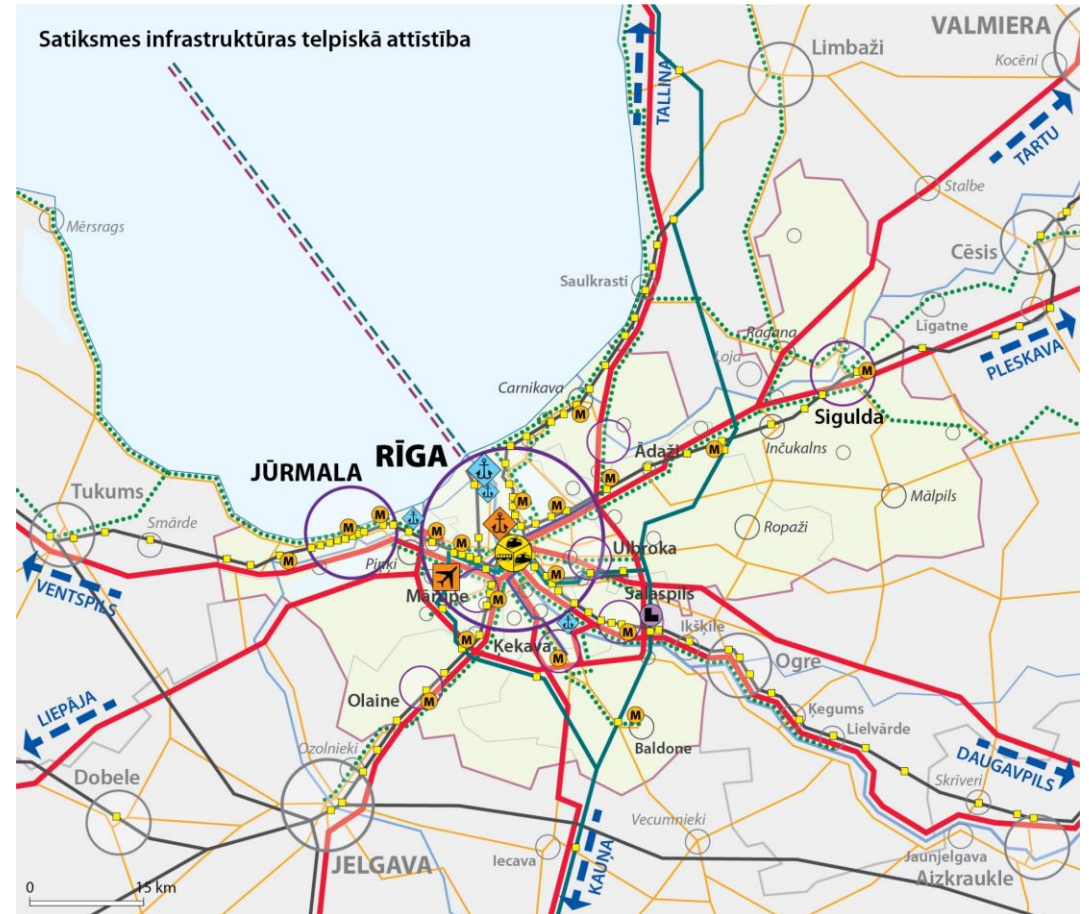


Datu avots: CSP, 2021

- Rīgas plānošanas reģiona robeža
- Citu plānošanas reģionu robeža
- Novada un valstspilsētu robeža
- Novada teritoriālo vienību (pilsētu un pagastu) robeža



Satiksmes infrastruktūras telpiskā attīstība



- Dzelzceļš (1520 mm)
- Dzelzceļš (Rail Baltica, 1435 mm)
- Perspektīva sliežu ceļu infrastruktūra Pierīgā
- TEN-T ceļš, galvenais ceļš
- Reģionālais ceļš
- - - Pasažieru prāmji
- - - Kruīza kuģi
- - - Velo savienojumi
- - - Starpreģionu savienojumi

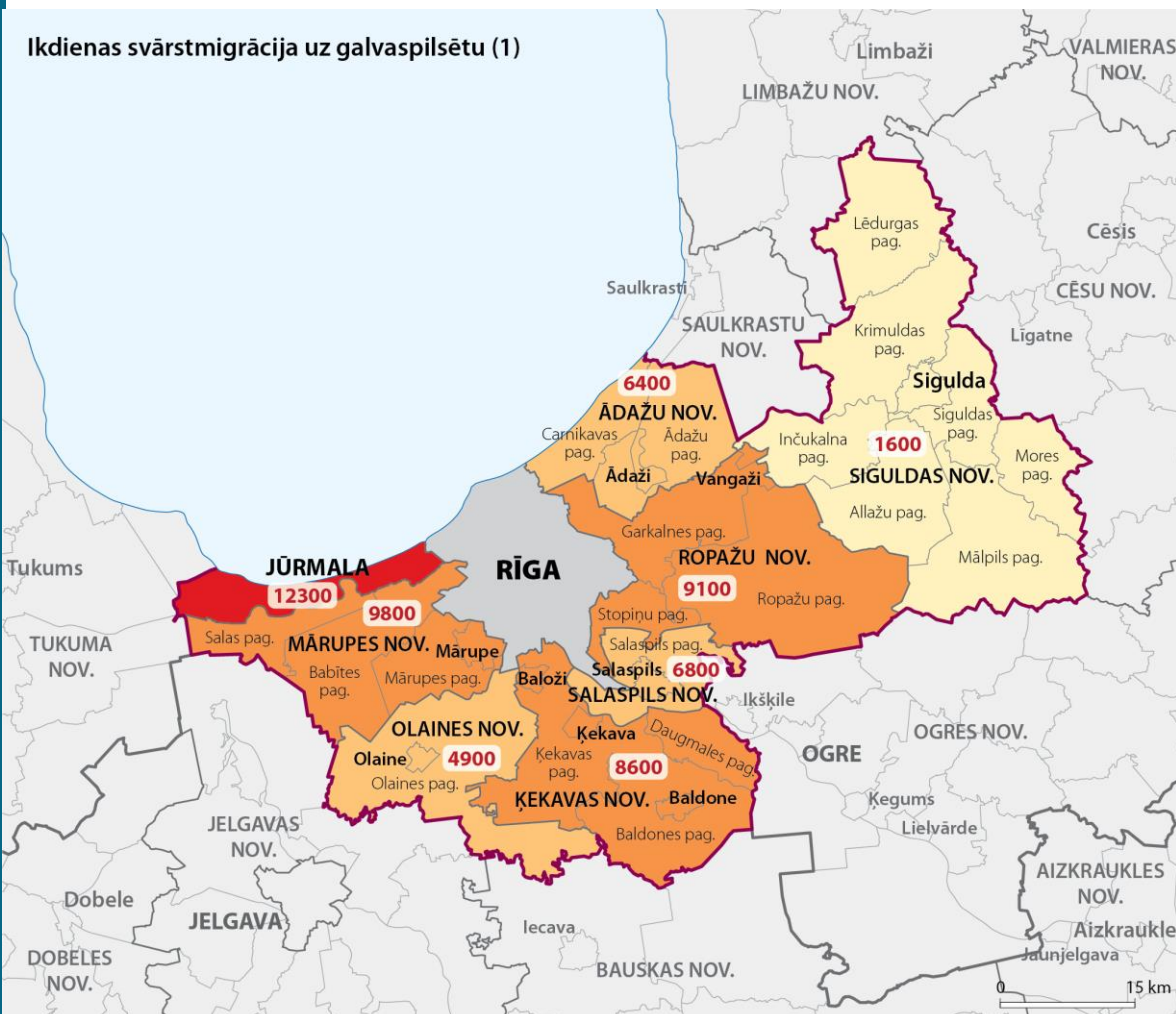
- Daudzfunkcionāls transporta mezgls
- Starptautiskā lidosta, iekļaujot starptautisku dzelzceļa staciju
- Intermodāls kravu termināls
- Dzelzceļa stacija
- Rīgas pasažieru osta
- Lielā kravu osta
- Mazā osta, pietāstne
- Mobilitātes punkts

- Ziemeļeiropas metropole – nacionālas un starptautiskas nozīmes attīstības centrs
- Nacionālas nozīmes attīstības centrs
- Reģionālas nozīmes attīstības centrs
- Metropoles nozīmes attīstības centrs
- Novada un būtiskākie vietējās nozīmes attīstības centri



PĀRVIETOŠANĀS REALITĀTE VIRZIENĀ UZ GALVASPILSĒTU

Ikdienas svārstmigrācija uz galvaspilsētu (1)

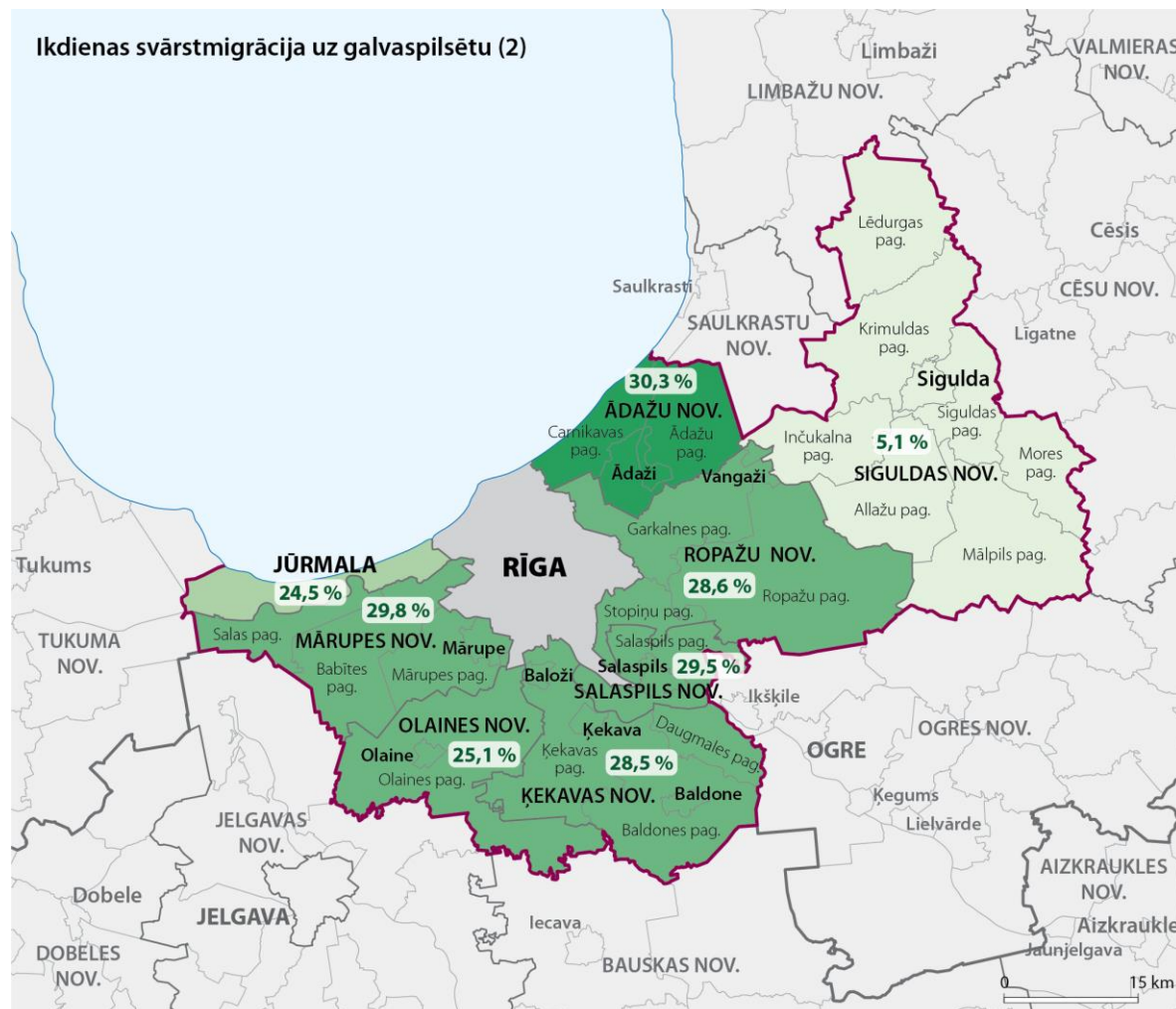


Iedzīvotāju ikdienas
plūsma uz Rīgu,
cilvēku skaits no teritorijas

Datu avots: CSP, 2021. gads



Ikdienas svārstmigrācija uz galvaspilsētu (2)



Iedzīvotāju ikdienas
plūsma uz Rīgu,
pastāvīgo iedzīvotāju skaita īpatsvars

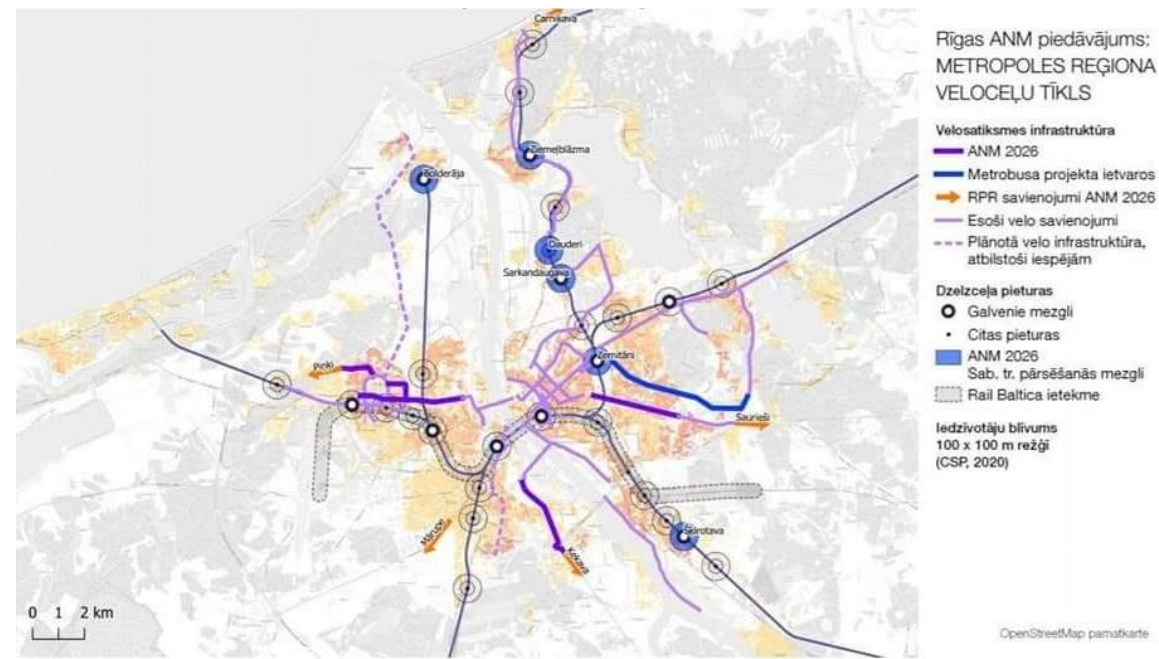
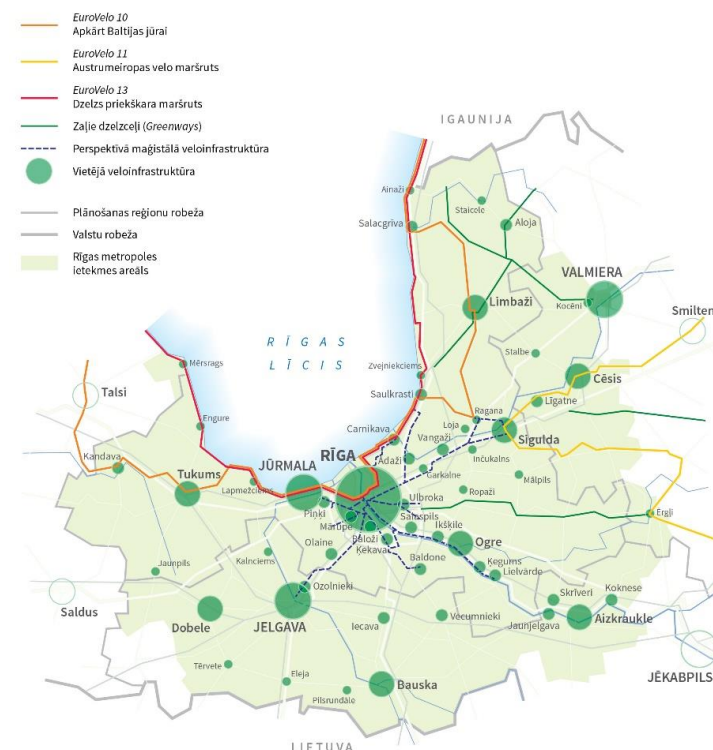
Datu avots: CSP, 2021. gads



'ATVESEĻOŠANAS UN NOTURĪBAS MEHĀNISMS' – REĢIONĀLA MĒROGA VELOCEĻU TĪKLA ATTĪSTĪBA

60,5 km veloceļi Rīgā un Pierīgā (**Rīgā 14,5 km**; **Pierīgā 46 km**)

1. **RĪGA-CARNIKAVA-Saulkrasti-Ainaži**; Saulkrasti-Limbaži (Eiro Velo 10 un 13);
2. **Rīga-Sigulda**, atzars uz Ādažiem, atzars uz Raganu (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
3. **RĪGA-ULBROKA** (P4;P5), potenciāli arī perspektīvais 'Greenway': Ulbroka-Ērgļi
4. **Rīga-Lielvārde** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
5. **RĪGA-ĶEKAVA-BALDONE** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
6. **Rīga-Olaine-Jelgava** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
7. **RĪGA-MĀRUPE** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
8. **RĪGA-BABĪTE-PIŅĶI** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
9. **Rīga-Jūrmala-Engure**, atzars uz Tukumu no Klapkalnciema (Eiro Velo 10 un 13)



PLĀNOŠANAS PROJEKTI MOBILITĀTES JOMĀ RĪGAS METROPOLES AREĀLA MĒROGĀ

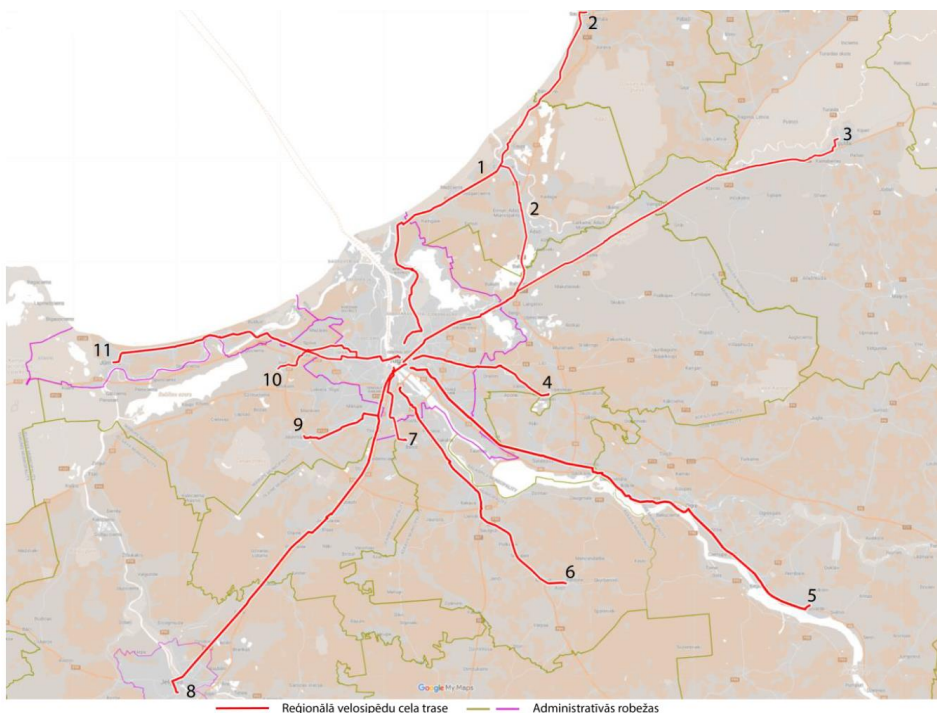


Projekta SUMBA pagarinājuma fāze 2021.gada aprīlis – decembris

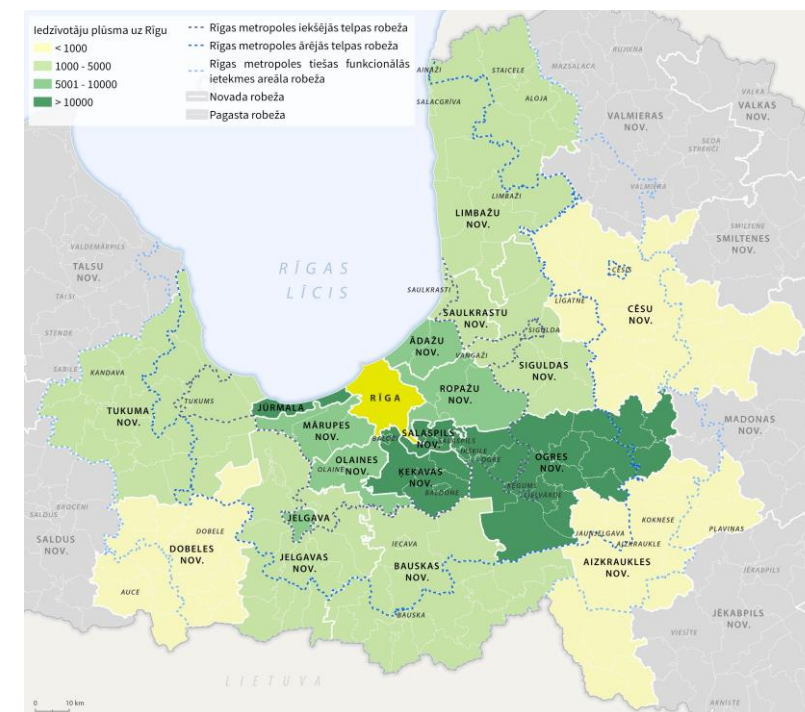
“Ilgtspējīga mobilitāte pilsētvidē un ikdienas mobilitātes praktiskie aspekti”

- “Priekšizpēte reģionāla mēroga velo infrastruktūras tīkla attīstībai un mobilitātes punktu integrācijai Rīgas metropoles areālā”
- “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas CO₂ emisiju samazināšanas potenciāls un prognozēšana”

Perspektīvās veloceļu trases RMA



Nodarbināto svārstmigrācijas plūsmas RMA



APSEKOTĀS VELOCEĻU TRASES

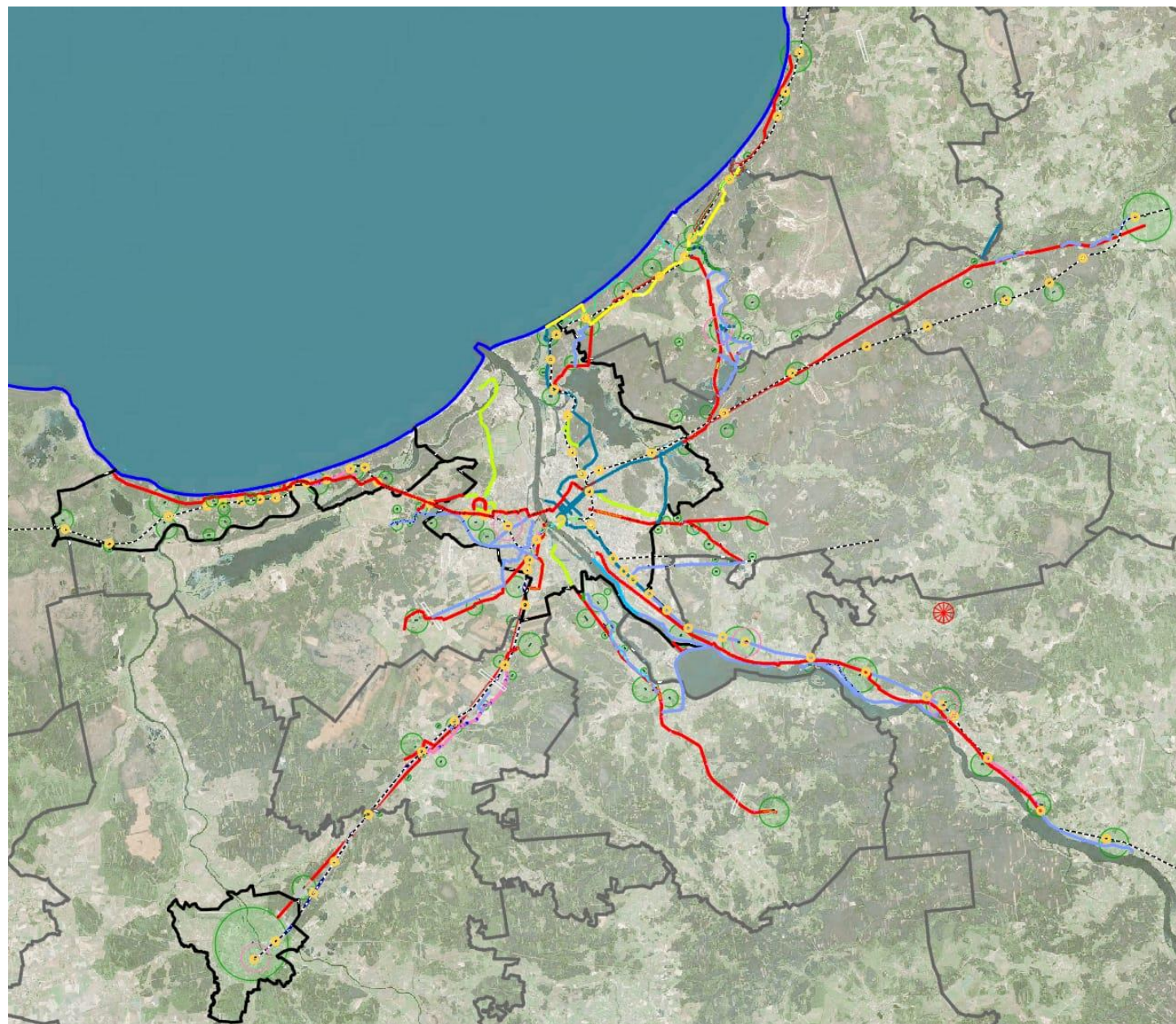
Apsektās un novērtētās veloceļu trases:

- 1) Rīga – Carnikava
- 2) Rīga – Ādaži - Saulkrasti
- 3) Rīga – Sigulda
- 4) Rīga – Ulbroka
- 5) Rīga – Ogre - Lielvārde
- 6) Rīga – Ķekava - Baldone
- 7) Rīga – Olaine - Jelgava
- 8) Rīga – Mārupe - Jaunmārupe
- 9) Rīga – Babīte - Piņķi
- 10) Rīga – Jūrmala
- 11) Rīga - Baloži

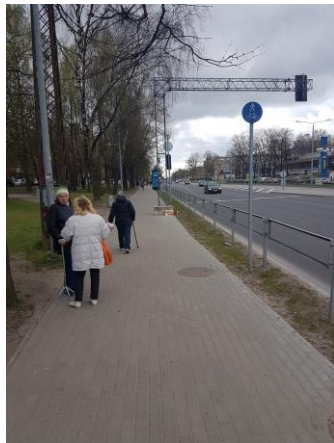
Apsekoti potenciālie reģionālie velosipēdu ceļu virzieni ar alternatīvām

Katra reģionālā velosipēdu maršruta apskats
Autocad

Velosipēdu ceļu trašu izvērtējumā tiek ņemti vērā jau pašvaldībās un VAS «Latvijas Valsts ceļi» izstrādātie un iesāktie projekti



SLIKTĀ PRAKSE LATVIJĀ



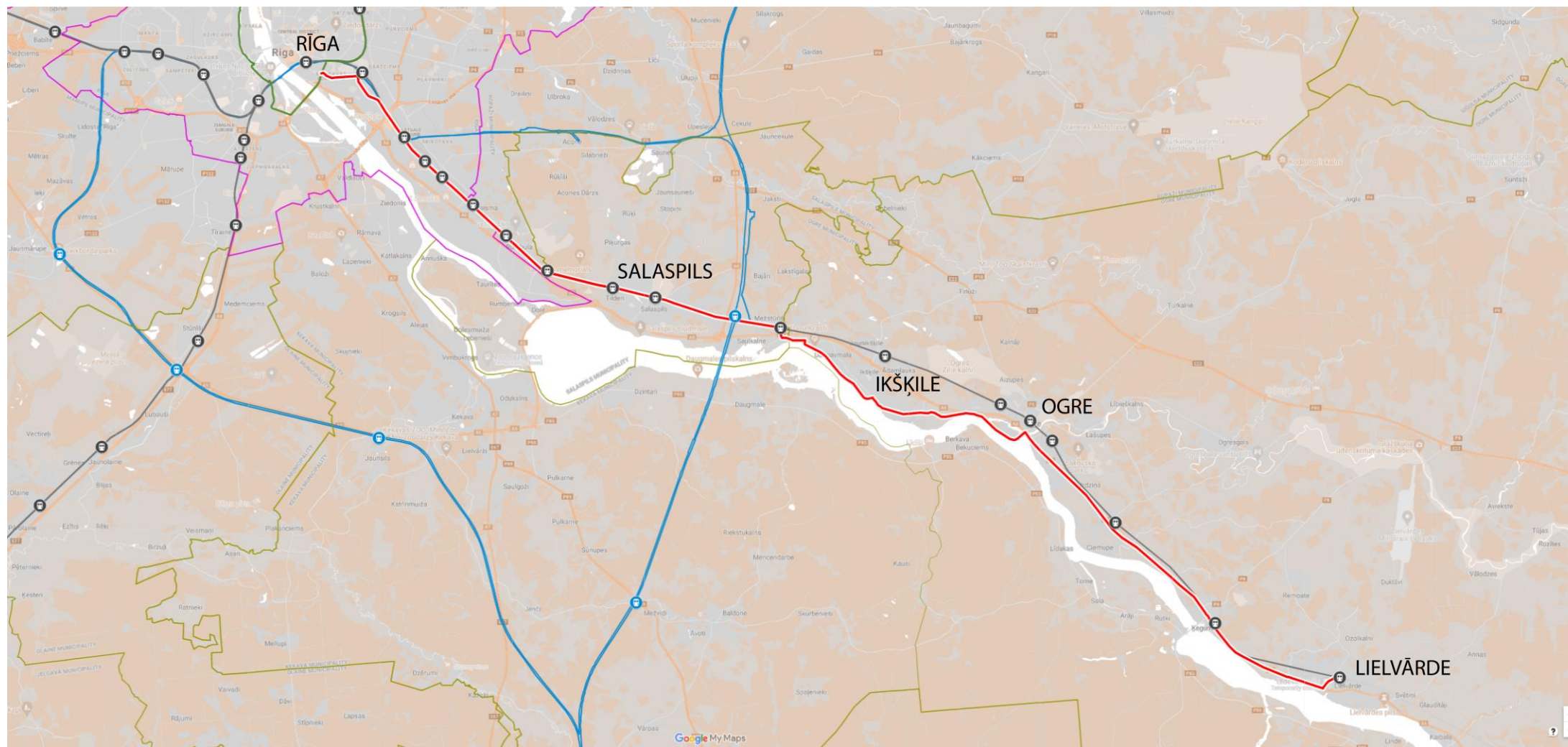
LABĀ PRAKSE LATVIJĀ



LABĀ PRAKSE ĀRVALSTĪS



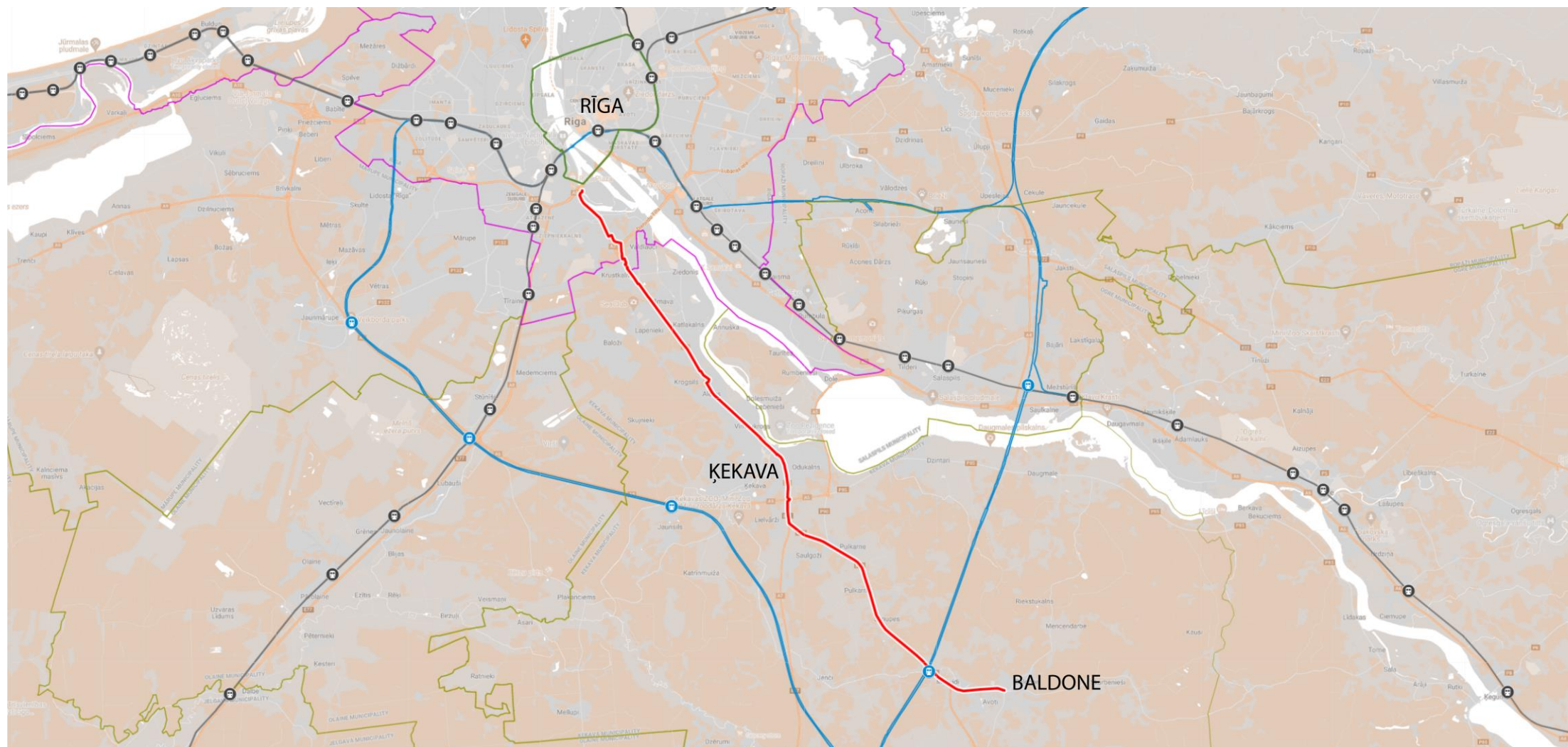
PIEMĒRS – LIELVĀRDES VIRZIENS



— Reģionālā velosipēda ceļa trase — Administratīvās robežas — Rīgas vēsturiskais centrs — Esošā dzelzceļa līnija un stacijas — Plānotais Rail Baltica koridors un stacijas



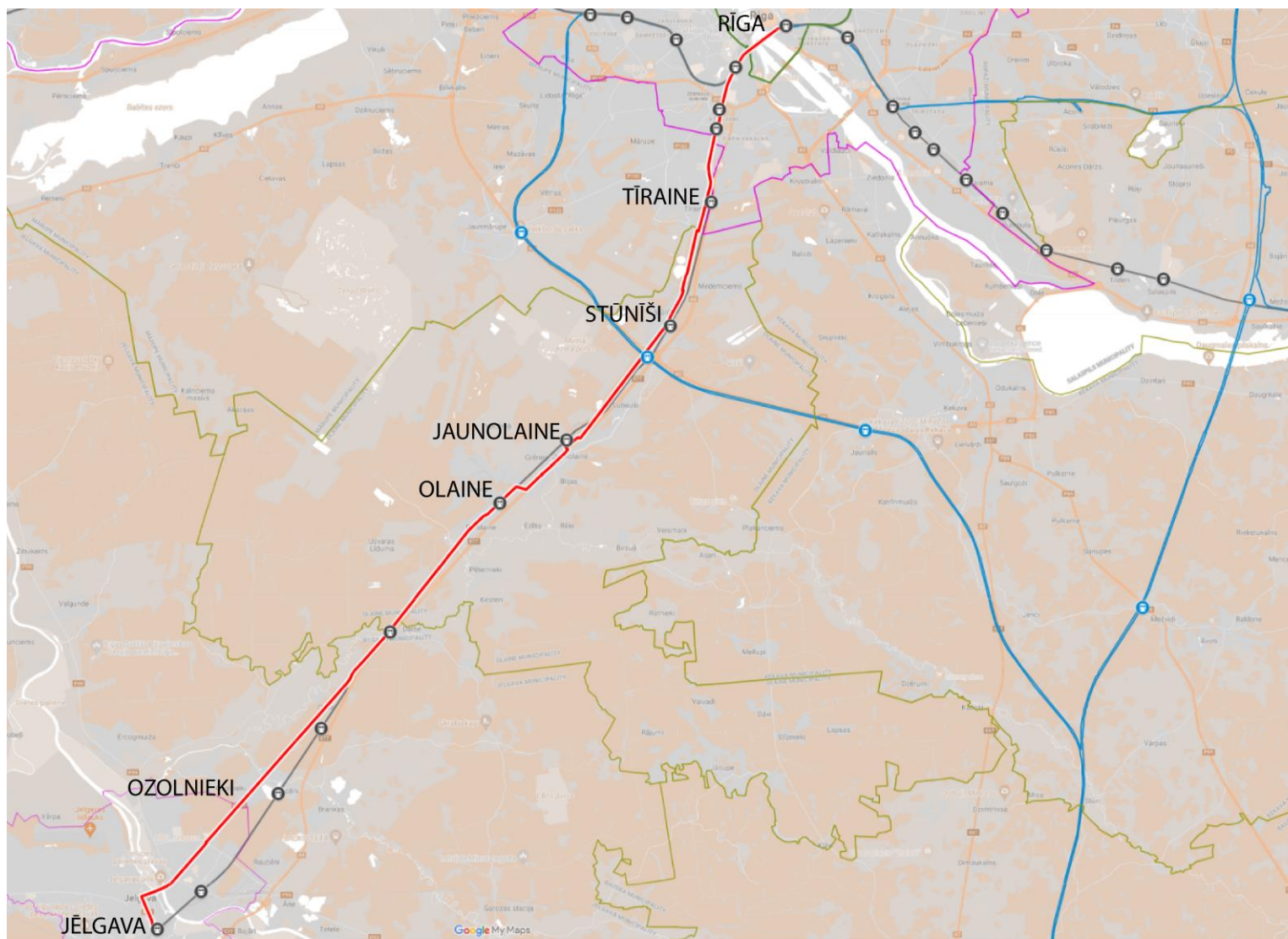
PIEMĒRS – BALDONES VIRZIENS



— Reģionālā velosipēda ceļa trase — Administratīvās robežas — Rīgas vēsturiskais centrs — Esošā dzelzceļa līnija un stacijas — Plānotais Rail Baltica koridors un stacijas



PIEMĒRS – JELGAVAS VIRZIENS



— Reģionālā velosipēda ceļa trase — Administratīvās robežas — Rīgas vēsturiskais centrs — Esošā dzelzceļa līnija un stacijas — Plānotais Rail Baltica koridors un stacijas

Tiek analizēts katrs no virzieniem:

- 1) Trūkstošo/ pārbūvējamo posmu potenciālā attīstība
- 2) Tiek noteikti projektu īstenošanas riski
- 3) Tiek noteikti principiālie šķērsprofili atbilstoši reģionālā velosipēdu ceļa novietojumam perspektīvo veloceļu tīklā.
- 4) Kartogrāfiskā materiāla pilnveidošana

Divvirzienu velosipēdu ceļš balstoties uz LVS	
V/h (maksimumstundā)	Velosipēdu ceļa kopējais platums (m)
≤400	2.00
400-500	2.50
500-600	3.00
>600	4.00

1. tabula

Divvirzienu velo ceļš balstoties uz CROW standartu	
V/h (maksimumstundā)	Velo ceļa kopējais platums (m)
0-50	2.50
50-150	2.50-3.00
150-350	3.50-4.00
>350	4.50

2. tabula

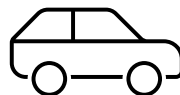
Piedāvātie parametri velosatiksmes infrastruktūrai atbilstoši reģionālam mērogam:

Satiksmes intensitāte	Šķērsprofila platums
0 - 100 velo/h	2.5 m
100 - 200 velo/h	3.0 m
200 - 500 velo/h	3.5 m
>500 velo/h	4 m

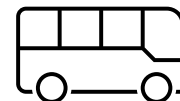
PĀRVIETOŠANĀS PARADUMI RĪGAS METROPOLES AREĀLĀ



Kājāmgājējs (iešana,
skriešana skrituļošana
u. c.)



Automašīna



Sabiedriskais
transports



Velosipēds u.c.
pārvietošanās līdzekļi

RĪGA – RĪGA

38,48%

30,15%

27,68%

3,69%

PIERĪGA – PIERĪGA

42,09%

45,83%

7,54%

4,54%

**PIERĪGA – RĪGA;
RĪGA – PIERĪGA**

0,21%

74,57%

23,61%

1,61%



Paldies!



RĪGAS
PLĀNOŠANAS
REĢIONS