

SIGULDA MIKROMOBILITĀTE

Zane Gatere, Siguldas novada pašvaldības aģentūras pilsētvides
plānotāja

Satiksmes infrastruktūras plānošana

- Sākot jau no 2017. gada vidus plānojuma izstrādes laikā novada iedzīvotāji tika iesaistīti visu ideju apspriešanā, izmēģināšanā,
 - klasificētas prioritātes, kas svarīgas iedzīvotājiem ikdienā (ikdienas maršruti, satiksmes sablīvējumu stundas, pieradumi). Uzzinājām daudzus interesantus pieradumus, piemēram, ka ir autobraucēji, kuri māk izmantot tikai vienu maršrutu un tādēļ pilsētā mainīt, piemēram, ielu virzienus, nebūtu ieteicams 😊
 - noskaidrotas problēmas, kas liedz ieviest visus ar mobilitāti saistītos aspektus (likumdošanas “robi”, finanšu nepietiekamība uc.).
 - ‘- identificētas formas, kuras jau pierasts redzēt, bet kuras nepieciešams turpināt attīstīt un paplašināt (viss, kas saistīts ar velo – remonts, noma, uzglabāšana; autostāvparku nepieciešamība uc.)
 - atrasta jauna forma ne tikai novada, bet valsts ietvarā - veloīela



Pilotprojekts “Veloieiela”

- Veloielas ideja un ieviešana nebija un nav pašmērķis, ir uzdevumi, kas pilotprojektam jāveic:
 - mainīt viedokļus par nepieciešamību atteikties no autocentriskas pilsētvides – “ātrāk” ne vienmēr ir nepieciešamība (bija dziļas diskusijas par domāšanas veida maiņu laikā, kad Jans Gēls ar “Pilsētas cilvēkiem” ideju un praksi viennozīmīgi lika uz pilsētvidi paskatīties lēni un pamatīgi
 - uzlabot kopējo Siguldas veloinfrastruktūras tīklojumu, jo pašā centrā tam iztrūka būtisks posms
 - palīdzēt saprast, vai likumdošanu attiecībā uz veloieļu regulējumiem iespējams pārņemt 1:1 no valstīm, kurās tā ir ieviesta, jeb ir kādas tieši Latvijai (tās iedzīvotājiem) nepieciešamas veloieļu regulējumu modifikācijas



Ideja

- Iela, kur velosipēdists jūtas 100% droši, jo AUTO tajā ir viesis
- Iela, kura ir lēna, tās malās attīstās paakalpojumu uzņēmējdarbība, jo uzņēmumus, lēni pārvietojoties, “pamana”
- Sākumā tika izmantots apzīmējums 941. – veloceļš, bet nepieciešams, lai ir noteikts apzīmējums, kurš ļauj arī auto kā viesim reizēm izmantot brauktuvi...



Problēmas

Veloielas ideja joprojām diskusiju temats (patīk, nepatīk)

- pēc tam, kad īpaša regulējuma trūkuma dēļ bija nepieciešams 941, zīmi nomainīt uz 956. - 'velosipēdisti vairs nejūtas droši, tāpēc pat šajā Pils ielas posmā izvēlas braukt pa ietvi
 - autobraucēji izvēlas “nesaprast” kāpēc auto brauktuves (jo ideja bija – velojosla, kurā auto ir viesis) ir šaurākas, kā pierasts (2,50 m)
- Rezultātā – veloiela īsti nepatīk ne tiem, kuru drošībai un ērtībai tā radīta, ne “diskriminētajiem” autobraucējiem



Problēmu risinājumi

- Valsts līmenī trūkst normatīvs regulējums veloīelām – nav tādas satiksmes organizācijas ceļa zīmes, kuras ļautu velosipēdistiem uz ielas justies droši un autobraucējiem reāli sajūst sevi kā viesi

Risinājums ir tikai viens – radīt šādu regulējumu. Un ieteikums – lai regulējums ir ļoti konkrēts, nevis, piemēram, kā sadaļa CSN attiecībā uz skrejriteņiem, kur teikts, ka jāizvēlas tāds ātrums, kas neapdraud mazāk aizsargātos. Tik nekonkrēti nosacījumi ir ļoti viegli interpretējami un principā nestrādā



Ideja par cilvēkcentrisku pilsētu nesa vairākus citus ieguvumus

- Veloiela bija sākums pilsētas centra satiksmes mierināšanas pasākumiem un papildus pakalpojumu nodrošināšanai:
 - Centrā tika izveidota 30 km/h zona
 - veloielas izveidošana, sašaurinot brauktuvi deva iespējas izveidot Centram tik ļoti nepieciešamās autostāvvietas (tās ir “iekārotas”, tāpēc noteikts 2 h stāvēšanas ierobežojums, kas nepieciešams, lai veicinātu ielas malā esošo pakalpojumu objektu attīstību
 - atradām formu informatīvajai zīmei “viens ceļš visiem”, to šobrīd pazīst visā novadā, un gribas cerēt, ka tā tiek respektēta



Daži izaicinājumi mikromobilitātes attīstībai

- ir novada teritorijas, kurās iztrūkst jaunas mikromobilitātes infrastruktūras (nav savienojumi veloceļiem, ir daudzi kilometri ar jau nolietotiem ceļu segumiem, kas neveicina drošu velo pārvietošanos)
- skrejriteņu strauja ienākšana Siguldā izgaismo vienu īpašu problēmu – pārvietošanās kultūru – darbalauks pašvaldības speciālistiem (skolotājiem, sabiedrisko attiecību speciālistiem uc.), kas katrs savu iespēju robežās mācīs braucējiem to, ko nav iemācījuši vecāki; pašvaldības speciālisti veido informatīvo bāzi, kas noderēs, sadarbojoties ar skrejriteņu nomas pakalpojuma sniedzējiem

