**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta**

**2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā ēkā stāšanās laiks | Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” (turpmāk - Noteikumu projekts) izstrādāts ar mērķi noteikt elektroskrejriteņu un pilnveidot velosipēdu reģistrācijas kārtību, kā arī samazināt administratīvo slogu transportlīdzekļu reģistrācijā.Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likumā noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.4 daļa un 10.2 panta 4.daļa |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Šobrīd Latvijā nav noteikts regulējums attiecībā uz elektroskrejriteņu reģistrāciju. Saeimā 2021.gada martā pieņemtie grozījumi Ceļu satiksmes likumā pilnvaro Ministru Kabinetu noteikt regulējumu elektroskrejriteņu brīvprātīgai reģistrācijai. Regulējums nepieciešams, lai dotu iespēju personām brīvprātīgi reģistrēt īpašumā esošos elektroskrejriteņus, tādējādi, nodrošinot valsts reģistrā reģistrēto elektroskrejriteņu un to īpašnieku identificēšanu to nozagšanas gadījumos. Jebkura cita veida pārvietošanās līdzekļa reģistrācija kā elektroskrējriteni, nedod tiesības tā izmantošanai ceļu satiksmē kā elektroskrejriteni. Lai atvieglotu policijai velosipēdu un elektroskrejriteņu identificēšanu, ir nepieciems nodrošināt, ka reģistrā tiek iekļauti velosipēdu un elektroskrejriteņu kopskata, kā arī rāmja vai izgatavotāja uzlīmes ar elektroskrejriteņa tehniskajiem datiem un produkcijas vai sērijas numuru fotoattēli. Lai nodrošinātu, ka reģistrētajiem velosipēdiem un elektroskrejriteņiem ir vizuāli redzama atšķirības zīme, kas apliecina to reģistrāciju CSDD, reģistrējot velosipēdus vai elektroskrejriteņus, noformē velosipēda vai elektroskrejriteņa reģistrācijas uzlīmi ar unikālu uzlīmes kārtas numuru.Šobrīd gadījumos, kad transportlīdzekļi kas reģistrēti Latvijā bez OCTA polises pastāvīgi ārvalstī tiek izmantoti ceļu satiksmē un ārvalstīs nodara zaudējumus, zaudējumus, saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (turpmāk – LTAB) sniegto informāciju, sedz OCTA Garantijas fonds. LTAB norāda, ka citās valstīs par šādu  transportlīdzekļu nodarītajiem zaudējumiem attiecīgās valsts Garantijas fondam nav jāatbild, jo transportlīdzekļu numuri skaitās nederīgi un šajos gadījumos atbilstoši OCTA direktīvas 2009/103/EK prasībām par šādu transportlīdzekļu nodarītajiem zaudējumiem atbild tās valsts Garantijas fonds, kur ir noticis negadījums,Šobrīd CSDD transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībās norāda komersanta nosaukumu (firmu) tās šaurākā nozīmē, kuru saņem no Uzņēmumu reģistra, t.i. bez norādes uz komersanta veidu. Citu institūciju izsniegtajos dokumentos komersanta nosaukumā tiek iekļauta arī norāde uz komersanta veidu un attiecībā uz viena komersanta dokumentiem veidojas neatbilstība nosaukumos. Lai novērstu šādu neatbilstību veidošanos, Noteikumu projekts paredz, ka komersanta nosaukumu norāda, ietverot komersanta veida saīsinājumu. Savukārt, ja norādāmo simbolu skaits pārsniedz reģistrācijas apliecības sadaļā iekļaujamo simbolu skaitu Noteikumu projekts paredz, ka tiks izmantoti vārdu saīsinājumi.Lai samazinātu administratīvo slogu un atteiktos no papīra formas dokumentu aprites, Noteikumu projekts paredz, ka transportlīdzekļa pirkšanas un pārdošanas līgums papīra formātā nav jāiesniedz, ja Nodrošinājuma valsts aģentūra transportlīdzekļu reģistrā ir izdarījusi atzīmi par transportlīdzekļa nodošanu īpašumā ieguvējam.Šobrīd noteikumos ir noteikts, ka,  ja transportlīdzeklim, kam veicama valsts tehniskā apskate, tā nav veikta trīs gadus vai šāds transportlīdzeklis trīs gadus nav uzrādīts agregātu numuru salīdzināšanai, to izslēdz no transportlīdzekļu reģistra. Šādā gadījumā transportlīdzeklim izsniegtā valsts reģistrācijas numura zīme un reģistrācijas apliecība transportlīdzekļu reģistrā tiek anulēta un uzskatīta par nederīgu un ar transportlīdzekli aizliegts piedalīties ceļu satiksmē. Savukārt, transportlīdzekli atjauno reģistrā, uzrādot to agregātu numuru salīdzināšanai un veicot reģistrācijas darbību, atjaunojot anulēto valsts reģistrācijas numura zīmi un reģistrācijas apliecību, vai transportlīdzeklim veicot valsts tehnisko apskati. Lai ar transportlīdzekli varētu aizbraukt uz tehniskās apskates vietu, transportlīdzeklim var noformēt vienas dienas atļauju piedalīties ceļu satiksmē. Noteikumu projekts paredz, ka dienā, kad derīga vienas dienas atļauja piedalīties ceļu satiksmē, lai veiktu tehnisko apskati, nav spēkā aizliegums piedalīties ceļu satiksmē ar no reģistra izslēgtu transportlīdzekli. |
|   | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Biedrība “Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem, valdītājiem) – fiziskām un juridiskām personām, kā arī uz VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu. | Paredzams, ka administratīvais slogs tiks samazināts  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Izmaksas, ko rada Normatīvā akta tiesiskais regulējums saistībā ar informācijas pieņemšanas, apstrādes vai uzglabāšanas pienākumu izpildi nodrošinās VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” līdzšinējo funkciju ietvaros un cilvēkresursus tas neietekmēs, kā arī papildu līdzekļu piesaiste nebūs nepieciešama. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā noteiktā kārtībā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē, kā arī informācija ievietota VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” tīmekļa vietnē. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti |  |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Normatīvā akta izpildi VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” nodrošinās līdzšinējo funkciju ietvaros un cilvēkresursus tas neietekmēs. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I.Stepanova