

Deklarācijas sadaļa un rīcības joma	Deklarācija datu uzdevuma numurs	Pasākuma numurs	Deklarācijā dotais uzdevums	Rīcības plāna pasākums	Darības rezultāts	Atbildīgā institūcija	Līdzatbildīgās institūcijas	Izpildes termiņš (dd.mm.gggg)	Pasākuma īstenošanas gaita uz 2019.gada 1.septembri
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	085.	85.3.	Īstenošim Rail Baltica projektu. Sadarbībā ar šī projekta dalībvalstīm laikus pieņemsim profesionālus stratēģiskus lēmumus saistībā ar Rail Baltica īstenošanu. Centīsimies ES Daudzgaļu finanšu perspektīvā panākt finansējuma projekta pabeigšanai ar visaugstāko pieejamo Eiropas Savienības līdzfinansējuma intensitāti. Apsvērtīsim Rail Baltica kopuzņēmuma "RB Rail" darbību Rīgā, nodrošināt tā labu pārvaldību un resursus. Piesāstīsim projekta īstenošanai nepieciešamās infrastruktūras objektu plānošanu, lai pēc iespējas pilnvērtīgi izmantotu to potenciālu.	Stiprināt OECD pārvaldības principu (t.sk. informācijas atklātības, sadarbības) ieviešanu RB Rail.	1) Sagatavoti priekšlikumi par OECD pārvaldības principu stiprināšanu RB Rail (t.sk., informācija par iepirkumiem un iepirkumu konkursu rezultāti tiek publicēti EDZL un Rail Baltica AS mājas lapās, aktivizēta sadarbība ar pašvaldībām, kuru teritorijā skars Rail Baltica dzelzceļa līnija); 2) Aktivizēta sadarbības partneru koordinējošās padomes darbs, lai veicinātu RailBaltica projekta mērķu sasniegšanu (t.sk. atšķirīgu līgumspējības attiecības konsultatīvās koordinācijas padomes darbs, izveidota Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla attīstības darba grupa).	SM	1) NVO, pašvaldības 2) RD	1) 30.12.2019. 2) 30.10.2022.	1) Informācija par izsludinātajiem iepirkumiem, rezultātu un iepirkumu sēriju publicēti pieejami RB Rail AS un EDZL mājaslapās. SM pārstāvji piedalās un apstiprina iepirkumu nolikums. Ieviešot (5) Atsauce grupu ietvaros notiek konsultatīvs darbs pie RB svarīgāko iepirkumu tehniskās dokumentācijas/nolikumu izstrādes, piem. -Rīgas Centrālā Mezgla darba optimizācijas pētījums Dzelzceļa darības nodrošināšanas (RORG)Atsauces grupas ietvaros. 2) Ieviešot saņemto sadarbības partneru darbu koordinācijas atsauce/darbu grupas -(i) Iepirkumu, (ii) Finanšu, risku vadības un atskaišu (iii) Dzelzceļa darības nodrošināšanas (iv) Komunikācijas (v) Biznesa attiecības atsauce grupas. Regulāra sadarbība ar pašvaldībām - 31.05.2019. notika SM , projekta ieviešot-EDZL un RB Rail AS un visu 15 RB projekta skarto pašvaldību darba grupas sanāksme. Nākošā informatīvā sanāksme atbilstoši uzskaites projektēšanas attiecības gaitai. Lai nodrošinātu operatīvu viedokļu apmaiņu, kvalitatīvu lēmumu pieņemšanu izveidota Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla attīstības koordinācijas darba grupa, īstenošot visus sadarbības partnerus -atbilstošās institūcijas un projektētājus, kas sniks uz l. saistītiem septembrī. 3) Sadarbība ar nevalstisko sektoru- 07.05.2019. notika tikšanās ar NVO par Rail Baltica projektēšanas uzskaitu Rīgā. 05.09.2019. notika nākošā tikšanās -par projektēšanas gaitu Rīgā. Arhitektūras vadītāju pētījuma rezultātu prezentācija un Sadarbības Memoranda (NVO, RB Rail AS, EDZL, - SM apvienotā) parakstīšana.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	086.	86.1.	Absvērtīsim Eiropas Savienības līdzekļu izmantošanu multimodālu transporta mezglu un pārsēšanās punktu veidošanai; stāvparku, sabiedriskā transporta pieturu un velosvītiņu izveidei pie dzelzceļa stacijām, sabiedriskā transporta un dzelzceļa pieturu satuvīšanai.	1) Piedāvāsim ES fondu vidusposma izvērtējuma rezultātā papildu pieejamā finansējuma investīciju iespējas multimodālu transporta mezglu un pārsēšanās punktu veidošanai; stāvparku, sabiedriskā transporta pieturu un velosvītiņu izveidei pie dzelzceļa stacijām, sabiedriskā transporta un dzelzceļa pieturu satuvīšanai. 2) Izstrādājot politikas plānošanas dokumentus un ES daudzgaļu budžeta pēc 2020.gada, izvērtēsim iespēju iekļaut tajos pasākumus multimodālu transporta mezglu un pārsēšanās punktu veidošanai; stāvparku, sabiedriskā transporta pieturu un velosvītiņu izveidei pie dzelzceļa stacijām, sabiedriskā transporta un dzelzceļa pieturu satuvīšanai.	1.1. ES fondu vidusposma izvērtējuma ietvaros ir sagatavoti un iesniegti FM priekšlikumi papildu pieejamā finansējuma investīciju iespējas multimodālu transporta mezglu un pārsēšanās punktu veidošanai; 1.2. Izstrādāti grozījumi tiesību aktos iesaistīto līdzekļu pārdales multimodālu transporta mezglu un pārsēšanās punktu veidošanai; 2. Transporta politikas plānošanas dokumentos periodam no 2021.gada un ES budžeta iniciatīvās iekļauti pasākumi multimodālu transporta mezglu un pārsēšanās punktu veidošanai; stāvparku, sabiedriskā transporta pieturu un velosvītiņu izveidei pie dzelzceļa stacijām, sabiedriskā transporta un dzelzceļa pieturu satuvīšanai.	SM	FM, ĀM (MFF), PV, LDZ, pašvaldības	1.1. 30.12.2019. 1.2. 30.06.2020. 2. 30.12.2020.	1.1. Turpinās diskusijas ar Finanšu ministriju par snieguma rezerves un finanšu atlikumu turpmāko racionālu izmantošanu, lai mazinātu ietekmi uz valsts budžetu. 2. Nodrošināta dalība ES Koberģijas politikas nākotnes darba grupas sanāksmēs. Notiek darbs pie informācijas apkopšanas par investīciju projektiem transporta nozarē, kuras plānots īstenot no 2021.gada līdz 2030.gadam, t.sk. tiem projektiem, kuriem plānots piesaistīt ES fondu vai finanšu instrumentu (izņemami un garantējami) līdzekļus, lai notestu kopējo transporta infrastruktūras nepieciešamo investīciju apjomu un izmantotu šo informāciju plānošanas dokumentu izstrādē. ĀM: Sarunas par ES daudzgaļu budžeta turpināšanu. Valsts viedokli un pozīcijas par svarīgākajiem ES daudzgaļu budžeta jaunajiem tiek apspoguļotas t.sk. arunu ietvaros dokumenti, kas veidos valsts un valdības vadītāju vienotības pamatu par ES daudzgaļu budžetu. Rail Baltica kontekstā sarunu ietvarā dokumenti ir izdevies iekļaut opciju, kas rādītu vārtu nodrošināt veltīgu pakļauti finansējumiem RB projekta īstenošanai.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	089.	89.1.	Turpināsim mērķtiecīgu autoceļu atjaunošanu visā Latvijā, īpaši uzmanību pievēršot ceļiem ar augstu satiksmes intensitāti un ceļiem uz novadu centriem. Rūpīgi sekošim veikto darbu kvalitāti. Turpināsim pilnveidot autoceļu finansēšanas modeli, mazāk izmantotos vietējos ceļus nodot pašvaldībām.	Turpināt īstenot Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023.gadam.	1) Veikti valsts galveno autoceļu remontdarbi, 191 km. 2) Veikti valsts reģionālo autoceļu remontdarbi, 553 km.	SM	LVC	30.10.2022.	1) Veikti remontdarbi 65,67 km valsts galvenajiem autoceļiem, 2) Veikti remontdarbi 344,42 km valsts reģionālajos autoceļos, no kuriem 90,24 ir nodoti ekspluatācijā
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	089.	89.2.	Turpināsim mērķtiecīgu autoceļu atjaunošanu visā Latvijā, īpaši uzmanību pievēršot ceļiem ar augstu satiksmes intensitāti un ceļiem uz novadu centriem. Rūpīgi sekošim veikto darbu kvalitāti. Turpināsim pilnveidot autoceļu finansēšanas modeli, mazāk izmantotos vietējos ceļus nodot pašvaldībām.	Turpināt publiskās un privātas partnerības projekta "E67/A7 Kēkavas apvedceļš" īstenošanu.	Publiskās un privātas partnerības projekta "E67/A7 Kēkavas apvedceļš" realizāta projektēšanas stadijā un uzskaitē būvniecības stadijā.	SM	LVC	30.10.2022.	06.12.2018. Izsludināta PPP konkursa procedūras ar sarunām kvalifikācijas kārtā. Pietiecās 5 kandidāti, no kuriem 4 izpildīja kvalifikācijas prasības. 17.05.2019. 4 kandidātiem tika izstrādāti uzdevumi iesniegt sākotnējo piedāvājumu, 2 pretendenti iesniedza sākotnējo piedāvājumu. Pasākā 08.-09.2019. notikušā sākotnējā piedāvājumu izvērtēšana, tad pretendenti tika saaicināti uz sarunām pēc kuras tika iesniegti LCP (balstās un galīgais piedāvājums), balstoties uz šiem piedāvājumiem tiek noteikts uzvarētājs. Plānotais konkursa uzvarētājs paziņojums - 03.2020., PPP līguma parakstīšana (pēc finansējuma padziļinātās izpētes) - 09.2020.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	089.	89.3.	Turpināsim mērķtiecīgu autoceļu atjaunošanu visā Latvijā, īpaši uzmanību pievēršot ceļiem ar augstu satiksmes intensitāti un ceļiem uz novadu centriem. Rūpīgi sekošim veikto darbu kvalitāti. Turpināsim pilnveidot autoceļu finansēšanas modeli, mazāk izmantotos vietējos ceļus nodot pašvaldībām.	Noteikt algoritmu, ka autoceļu finansējums tiek piesaistīts valsts ekonomiskajai attīstībai.	Pieņemts informatīvās ziņojums par iespējamību piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārģīvēci un atjaunošanai papildus valsts budžeta paredzētajam finansējumam.	SM	FM	31.03.2020.	Notiek darbs pie informatīvā ziņojuma izstrādes.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	089.	89.4.	Turpināsim mērķtiecīgu autoceļu atjaunošanu visā Latvijā, īpaši uzmanību pievēršot ceļiem ar augstu satiksmes intensitāti un ceļiem uz novadu centriem. Rūpīgi sekošim veikto darbu kvalitāti. Turpināsim pilnveidot autoceļu finansēšanas modeli, mazāk izmantotos vietējos ceļus nodot pašvaldībām.	Izvērtēt iespējamo valsts vietējo autoceļu posmu pārvaldības formas maiņu un mazāk izmantotos valsts vietējos ceļus nodot pašvaldībām.	Pieņemts informatīvās ziņojums par esošo ceļu tīkla izvērtējumu un izstrādāti normatīvu aktu projekti par attiecīgo ceļu nodotām pašvaldībām.	SM		30.12.2019.	Notiek darbs pie informatīvā ziņojuma izstrādes.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	090.	90.1.	Izvērtēsim valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" darba kvalitāti un iespēju no 2021. gada atvērt tirgu citiem pakalpojumiem sniedzējiem, nosakot autoceļu uzturēšanas standartu vasaras un ziemas sezonai.	Izvērtēt iespēju no 2021. gada atvērt tirgu visiem potenciālajiem valsts autoceļu uzturēšanas pakalpojumi sniedzējiem.	Pieņemts informatīvās ziņojums par iespēju no 2021. gada atvērt tirgu visiem potenciālajiem valsts autoceļu uzturēšanas pakalpojumi sniedzējiem.	SM		30.01.2020.	Notiek darbs pie informatīvā ziņojuma par valsts autoceļu iekdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu no 2021.gada, apvienojot VRP uzdevumus 90.1 un 90.2
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	090.	90.2.	Izvērtēsim valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" darba kvalitāti un iespēju no 2021. gada atvērt tirgu citiem pakalpojumiem sniedzējiem, nosakot autoceļu uzturēšanas standartu vasaras un ziemas sezonai.	Izvērtēt autoceļu uzturēšanai izmantoto resursu efektivitāti un kvalitāti.	Pieņemts informatīvās ziņojums par iespējamo efektīvāko valsts autoceļu iekdienas uzturēšanas modeli sākot ar 2021.gadu.	SM		31.07.2019.	Notiek darbs pie informatīvā ziņojuma par valsts autoceļu iekdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu no 2021.gada, apvienojot VRP uzdevumus 90.1 un 90.2
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	091.	91.1.	Aizstāvēsim Latvijas kravu autopārvadītāju intereses Eiropas Savienībā, lai nodrošinātu līdzīgu kravu pārvadāšanas noteikumus visās Eiropas Savienības dalībvalstīs.	Nodrošināt Latvijas interešu aizstāvēšanu formālajos un neformālajos formātos, t.sk. ar līdzīgo domājokšm valstīm, Eiropas Parlamentu, Eiropas Komisiju dažādos līmeņos.	Sadarbībā ar nozari aktīvi aizstāvētas Latvijas intereses formālajos un neformālajos formātos.	SM		30.10.2022.	Darbs visos līmeņos- ministra līmenī jautājums pērnūnās virknē divpusējis tikšanās reizes ar dalībvalstīm, gan Latvijā, gan ārpus, 2019. gada jūlijā ar satiksmes ministra vēstuli Igaunijā ir aicināta pievienoties līdzīgo domājokšu valstu grupai. 06.06.2019. Transporta ministru padomes ietvaros notika līdzīgo domājokšu valstu sanāksme, 24.07.2019. vizīte Briselē. Lai tiktu ar vairāki EP politisko grupu pārstāvjiem, tikšanās ar Somijas transporta ministru un no Latvijas ievēlētajiem EP TRAN komisijas deputātiem, EP TRAN komisijas vadītāju. Tika gatavotas un nosūtīti līdzīgi domājokšu valstu ministru sēdes gan Somijas transporta ministri, gan Eiropas Parlamenta prezidentam. Tapat ministram ir notikušas tikšanās ar nozari, lai informētu par gaidāmajām izmaiņām un diskutētu par nozares nākotni pakotnes griezumā. Aktīvs darbs arī ekspertu un atseju, vēstnieku līmenī neformālā līmeņi, ņemot vērā to, ka vēl jaunā EP sastāvā un tā formēšanās komisijās un risinot organizatoriskus jautājumus formālās sarunas nenotiek.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	092.	92.1.	Turpinot attīstīt Rīgu kā nozīmīgu Ziemeļeiropas aviācijas mezglu, veicināsim Air Baltic biznesa plāna Destination 2025 iekļaušanu un turpmāku līdzīgas infrastruktūras attīstību, kā arī ceļam aviācijas nozarē stratēģisko konkurētspēju.	Izstrādāt politikas plānošanas dokumentu aviācijas jomā, lai radītu priekšnosacījumus aviācijas sektora tālīkai attīstībai un sinerģijai ar citām tautsaimniecības nozarēm.	Pieņemts politikas plānošanas dokumenta aviācijas jomā.	SM		30.12.2020.	Politikas plānošanas dokumenta aviācijas jomā ir saistīts ar augstākā līmeņa valsts politikas plānošanas dokumentiem un tā saturis būs balstīts uz Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027 (NAP2027) un Transporta attīstības pamatnostādēs 2021.-2027.gadam (TAP2027) noteikto. Pasākā abi minētie politikas plānošanas dokumenti ir izstrādes procesā. Vēl aktīvi iesaistīties plānošanas dokumentu ir izstrādājis Latvijas aviācijas asociācija, kas ir sagatavojusi priekšlikumus, kuri pīmā redakcija Satiksmes ministrijā ir izskatīti. Par politikas plānošanas dokumenta veidu, uzlaboti un saturu tiks lemts pēc NAP2021.-2027. apstiprināšanas un tālāk TAP2027 izstrādes gaitā. Tiks apsvērtas iespējas minētajiem dokumentiem iekļaut arī pamatoto asociācijas priekšlikumus, ir īpaši attiecībā uz jautājumiem, kas skar gaisa kuģu būvi, remontu; aviācijas iekārtu ražošanu, apgādi un ar to saistītām nozarēm; aviācijas nodarbinātību, izglītību un pētniecību, ar aviācijas kravu pārvadājumiem saistīto nozaru attīstību u.c., pamatojoties uz minētajā asociācijā iesaistīto ar apkārtējai saistīto uzdevumu priekšlikumiem. Tad arī tiks lemts, vai nepieciešams vēl kāds atsevišķs politikas dokumenta aviācijas jomā (teorētiski tas varētu būt no TAP2027 izrietots plāns).
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	092.	92.2.	Turpinot attīstīt Rīgu kā nozīmīgu Ziemeļeiropas aviācijas mezglu, veicināsim Air Baltic biznesa plāna Destination 2025 sekmīgu īstenošanu un turpmāku līdzīgas infrastruktūras attīstību, kā arī ceļam aviācijas nozarē stratēģisko konkurētspēju.	Saskaņot un apstiprināt AS "Air Baltic Corporation" vidēja termiņa darības stratēģiju.	Apstiprināti sabiedrības darības ikgadējie rādītāji, uzraudzīta to izpildes dinamika.	SM		30.10.2022.	AirBaltic 2018.gada pārskats un konsolidētais pārskats apstiprināti akcionāru sapulcē 8.martā. Informatīvās ziņojums par AirBaltic darības ikgadējiem rādītājiem un to izpildes dinamiku skatīts MK 02.04.2019.sēdē (IP) un tiks skatīts MK 10.09.2019.sēdē (IP).

Deklarācijas sadaļa un rīcības joma	Deklarācija dota uzdevuma numurs	Pasākuma numurs	Deklarācijā dotais uzdevums	Rīcības plāna pasākums	Darības rezultāts	Atbildīgā institūcija	Līdzatbildīgās institūcijas	Izpildes termiņš (dd.mm.gggg)	Pasākuma īstenošanas gaita uz 2019.gada 1.septembri
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	093.	93.1.	Atbalstīt ekonomiski pamatotas risinājumus videi draudzīga transporta ieviešanā. Veicināt iedzīvotāju kopbraukšanas iespēju plašāku izmantošanu.	Veikt alternatīvo degvielu ieviešanas scenāriju izvērtējumu un veikt atbilstošas izmaiņas politikas plānošanas dokumentos, t.sk. ņemot vērā topošās direktīvas prasības par citajiem transportlīdzekļiem publiskajos iepirkumos.	Veikts scenāriju izvērtējums par atbalsta pasākumiem iedzīvotājiem, ja nepieciešams, sagatavoti attiecīgi tiesību aktu projekti.	SM		30.10.2022.	Ir izstrādāts Informatīvais ziņojums "Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2017.-2020. gadam starpposma ietekmes izvērtējums" un rīkojuma projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 25. aprīļa rīkojumā Nr. 202 "Par Alternatīvo degvielu attīstības plānu 2017.-2020. gadam", kas tiks izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē 04.07.2019. (VSS-650). Ir saņemti atzinumi no TM, EM, FM, VARAM, PKC, LDTK, LTRK, LDDK, Gaso, LLDA. Par MK rīkojuma projektu gaidāma starpministriju sanāksme. Projekts tiks precizēts.
NĀKOTNES TAUTSAIMNIECĪBA. Gudra transporta politika	094.	94.1.	Nodrošināt pasta pakalpojumu pieejamību un preses piegādi visā valsts teritorijā. Veicināt Latvijas iekļaušanos globālajā e-komercijas sūrtijuma piegāžu ķēdēs.	Izstrādāt likumprojektu "Grozījumi Pasta likumā", ņemot vērā esošo abonēto preses izdevumu piegādes regulējumu uz vienu gadu.	Pieņemts likumprojekts "Grozījumi Pasta likumā".	SM		30.09.2019.	Projekts izsludināts VSS 04.04.2019. (VSS-276). Precizētais projekts atbalstīts MK 13.08.2019.gadē (TA1258) un iesniegts Saeimā (Nr. 385/Lp13).
LATVIJAS CILVĒKI. Mediji un informācijas telpa	169.	169.1.	Panāksim nelegālo TV izplatītāju bitisku samazinājumu. Izstrādājot grozījumus Aizsargāta pakalpojuma likumā, radīkālī samazināsim nelegālo Krievijas satelītu izplatību Latvijā.	1) Izveidot pastāvīgu ekspertu sadarbības mehānismu informācijas par iespējamem audiovizuālā satura izplatīšanas pārkāpumiem apzināšanai; 2) Četi NEPLP monitoringa kapacitāti ar mērķi stiprināt kontroles mehānismu nelegālu pakalpojumu sniegšanas gadījumā.	1) Nodrošināta informācija apmaiņa starp institūcijām iespējamo pārkāpumu identificēšanai; 2) Nodrošināta NEPLP nepieciešamā kapacitāte audiovizuālā satura izplatīšanas pārkāpumu identificēšanai un sodīšanai, panākot pārkāpumu skaita samazinājumu.	SM	NEPLP, KM, IEM, VARAM	1) 30.06.2019. 2) 01.01.2020.	1) Uzdevumu izpildei SM organizēja sanāksmes ar līdzatbildīgajām institūcijām 12.06.2019. un 05.07.2019. Saisībā ar pirmo uzdevumu SM ir iesaistījusi (27.06.2019. un 25.07.2019. vēstules) tā izpildi nodrošināt ar Kultūras ministrijas 12.02.2016. rīkojumu Nr.2.5.-1-40 "Par darba grupas izveidi televīzijas pakalpojumu internetā sniedzēju uzraudzības uzlabošanai" darba grupas ietvaros. Ar KM 15.08.2019. ir saņemti pirmā reize pieņemti vienlaikus norīkojumi, ka KM darba grupai nebūtu jāfunkcionē kā aizvietojošam darba grupai iesauktajām institūcijām izstrādātajiem monitoringa pasākumiem un ikdienas darba informācijas apmaiņai.