

Deleģēšanas līgums

Rīgā,

2018. gada 28. decembris

Latvijas Republikas **Satiksmes ministrija**, reģistrācijas Nr.90000088687, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050, satiksmes ministra Ulda Auguļa personā, kurš darbojas saskaņā ar Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumiem Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”, turpmāk – **Ministrija** un Valsts pārvaldes iekārtas likuma 40.panta otro daļu, 41., 42., un 43. pantu, no vienas puses

un

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas”, reģistrācijas Nr.40103836785, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050, Rīga, kuru saskaņā ar sabiedrības statūtiem pārstāv valdes loceklis Andris Linužs, turpmāk – **Sabiedrība**, no otras puses, abas kopā turpmāk - Puses un katra atsevišķi –Puse,

ņemot vērā:

a) Ministru kabineta 2014.gada 18.augusta rīkojumu Nr.431 “Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" dibināšanu”,

b) ar Inovāciju un tīklu izpildāģentūru (INEA) noslēgto 2015.gada 19.novembra Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, 2016.gada 15.novembra Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 un 2018.gada 13.jūlija Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716, turpmāk visi kopā – Finansēšanas līgumi,

c) Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta projektu uzraudzības likumu,

d) 2016. gada 30. septembrī starp RB Rail AS, Igaunijas Republikas Ekonomikas un sakaru ministriju, Ministriju, Lietuvas Republikas Transporta un komunikāciju ministriju, Igaunijas Tehnisko regulatoru, OÜ Rail Baltic Estonia, Sabiedrību, AB “Lietuvos Gelezinkeliai” un UAB “Rail Baltica statyba” noslēgto Nolīgumu par līgumu slēgšanas shēmu Rail Baltica projektam, turpmāk – Līguma slēgšanas shēma,

noslēdz šāda satura deleģēšanas līgumu, turpmāk - Līgums:

I Līguma priekšmets

1. **Ministrija** uzdod un **Sabiedrība**, apliecinot savu profesionālo kvalifikāciju, personālu un tehniskos resursus, apņemas organizēt un īstenot Finansēšanas līgumos noteiktās nacionālā ieviešēja Latvijā aktivitātes, tajā skaitā veikt publisko iepirkumu procedūras un nodrošināt attiecīgu līgumu slēgšanu un kontroli pār to izpildi saskaņā ar Līguma 1.pielikumā minēto aktivitāšu ieviešanu, kā arī informācijas un publicitātes pasākumu īstenošanu.
2. **Ministrija** papildus Finansēšanas līgumos noteiktajām aktivitātēm, piešķirot **Sabiedrībai** papildu finansējumu saskaņā ar **Sabiedrības** Līguma 2.pielikumā minēto aktivitāšu ieviešanu un tam nepieciešamo finansējumu tādā apmērā, lai nodrošinātu šajā punktā deleģēto darbu pilnvērtīgu izpildi, uzdod **Sabiedrībai** organizēt un nodrošināt:
 - 2.1. saimnieciski izdevīgākā pārvaldības modeļa izvēli Rail Baltica Rīgas Centrālās sekcijas infrastruktūras izmantošanai un apsaimniekošanai;
 - 2.2.saimnieciski izdevīgāko pārvaldības modeļu izstrādi un ieviešanu infrastruktūras apkopes punktam Vangažos, multimodālajam pasažieru terminālim Starptautiskajā lidostā “Rīga” un intermodālajam kravas terminālim - kravas stacijai Salaspilī, veicinot nepieciešamo resursu piesaisti minēto objektu sekmīgai izveidošanai un funkcionēšanai;

- 2.3.veikt intermodālā loģistikas centra Salaspilī attīstītāja funkciju un nodrošināt visus nepieciešamos darbus, lai, uzsākot Rail Baltica dzelzceļa līnijas ekspluatāciju, pilnvērtīgi darbotos arī Rail Baltica intermodālais loģistikas centrs Salaspilī;
 - 2.4.Rail Baltica projekta aktivitāšu izpildi starptautiskā un nacionālā līmenī, kuras īstenojamas ārpus Finansēšanas līgumos noteiktā apjoma, bet realizējamās Globālā projekta mērķu sasniegšanai;
 - 2.5.akcionāra funkciju izpildi atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar **Ministriju** uzraugot Rail Baltica projekta īstenošanai izveidotā kopuzņēmuma, akciju sabiedrības "RB Rail" saimniecisko un finansiālo darbību, tādejādi īstenojot normatīvajos aktos, "RB Rail" statūtos un Akcionāru līgumā noteiktās prasības un veicinot, ka "RB Rail" piešķirtais finansējums tiek izmantots saskaņā ar pareizas finanšu vadības principiem, tai skaitā saimnieciskuma, lietderības un efektivitātes principiem;
 - 2.6. **Ministrijai** izrakstīto rēķinu pārbaudi par "RB Rail" deleģēto un Satiksmes ministrijas kapitalizējamo aktivitāšu ietvaros veiktajiem darbiem vai sniegtajiem pakalpojumiem, to atbilstību faktiski veiktajam darbu apjomam saskaņā ar Ministrijas saskaņotiem pārbaudes veidlapā noteiktajiem kritērijiem;
 - 2.7.citas aktivitātes, kas nepieciešamas Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta vai infrastruktūras apkopes punktu izveidei un attīstīšanai saskaņā ar Līguma slēgšanas shēmu un citiem Rail Baltica projektā iesaistīto pušu noslēgtajiem līgumiem.
3. **Ministrija** uzdod un **Sabiedrība** pēc **Ministrijas** saskaņojuma, apņemas īstenot Ministrijas un INEA 2017.gada 2.oktobrī noslēgtā Finansēšanas līguma Nr.INEA /CEF/TRAN/M2016/PSA/17 1.pielikuma 1.4.2.apakšpunktā noteiktās aktivitātes:
- 3.1.pamattīkla koridoru foruma un citu saistītu sanāksmju apmeklēšana;
 - 3.2.pieredzes apmaiņas pasākumi Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora darba plāna ietvaros plānoto projektu kvalitatīvai sagatavošanai un uzraudzībai;
 - 3.3.apmācību pasākumi Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora darba plāna ietvaros plānoto projektu kvalitatīvai sagatavošanai un uzraudzībai.

II Līguma spēkā stāšanās, darbības termiņš un līguma izbeigšanas nosacījumi

4. Līgums stājas spēkā 2019. gada 1.janvārī un ir spēkā līdz 2021.gada 31.decembrim. Puses savā starpā vienojoties var izbeigt Līgumu pirms noteiktā Līguma izpildes termiņa.
5. Katra no Pusēm ir tiesīga vienpusēji izbeigt Līguma darbību pirms Līguma 4.punktā minētā termiņa, vismaz 3 (trīs) mēnešus iepriekš rakstiski par to brīdinot otru Pusi.
6. Līgumu jebkura no Pusēm var izbeigt, ja vairs nepastāv tā noslēgšanas priekšnoteikumi vai speciālie deleģēšanas nosacījumi saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likumu, **Ministrijas** nolikumu vai citiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, ja tiek izdoti normatīvie akti, kuru ieviešanai nepieciešama Līguma izbeigšana.
7. Pēc Līguma izbeigšanās visus plānus, uzmetumus, specifikācijas, projektus, atskaites un cita veida dokumentāciju, kustamo mantu, kuru **Sabiedrība** ieguvusi saskaņā ar Līgumu un īstenojot Līguma 1.punktā noteikto deleģēto uzdevumu, vai ieguvusi par Līguma 28., 29., un 30. punktā paredzēto finansējumu un izstrādājusi, pildot deleģētos uzdevumus, kā arī neizlietoto **Ministrijas** piešķirto finansējumu **Sabiedrība** 3 (trīs) mēnešu laikā nodod **Ministrijas** īpašumā, izņemot gadījumu, ja ar **Sabiedrību** tiek noslēgts jauns deleģēšanas līgums par Līguma 1.punktā minēto uzdevumu deleģēšanu.

8. Līguma izbeigšanas gadījumā **Sabiedrība** sagatavo un ar **Ministriju** saskaņo Līguma izbeigšanas protokolu, kurā tiek uzskaitīti visi **Ministrijai** nododamie resursi un dokumenti.

III Sabiedrības saistības

9. **Sabiedrība** izpilda Līguma 1., 2. un 3.punktā deleģētos uzdevumus un īsteno tā ietvaros piešķirtās tiesības valsts interesēs ar vislielāko rūpību, efektivitāti un ekonomiju, saskaņā ar vispārpieņemtām darba metodēm un praksi, ievērojot normatīvo aktu prasības, t.sk. ievērojot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta vizuālās identitātes prasības.
10. Deleģēto uzdevumu izpildē **Sabiedrība** nepieļauj interešu konflikta iestāšanos un nekavējoties informē **Ministriju** par situāciju, kas rada vai kuras rezultātā varētu rasties interešu konflikts.
11. Organizējot nekustamo īpašumu atsavināšanas procesu valsts vajadzībām saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto, **Sabiedrība**, uzņemoties valsts pārvaldes iestādei noteikto uzdevumu izpildi, nodrošina caurskatāmu, efektīvu un taisnīgu nekustamā īpašuma atsavināšanas procesu, tai skaitā:
- 11.1 veic zemju iegūšanas priekšdarbus **Sabiedrības** projektēšanas atbildībā esošajos posmos to projektēšanas stadijā;
- 11.2 organizē zemes ierīcības projektu izstrādi;
- 11.3 noslēdz nekustamo īpašumu pirkuma - pārdevuma vai maiņas līgumus vai līgumu par citu atlīdzības kompensācijas veidu un nodrošina to pienācīgu izpildi;
- 11.4 izveido atlīdzības noteikšanas komisiju un nosaka atlīdzību par atsavināmajiem nekustamajiem īpašumiem. Komisijas lēmumi par atlīdzības apstiprināšanu un tos pamatojošie dokumenti iesniedzami **Ministrijā**. **Sabiedrība** nodrošina, ka situācijās, kad zaudējumi ir jānosaka pēc zudušā labuma un negūtās peļņas apmēra, to noteikšanā tiek pieaicināts eksperts vai speciālists neatkarīga profesionāla viedokļa izteikšanai un ziņojuma sagatavošanai par pieteikto zaudējumu pozīciju likumību un pamatotību atbilstoši normatīvo aktu prasībām un zaudējumu aprēķinu, kas tiks pievienots iesniegšanai izskatīšanai un lēmuma pieņemšanai Ministru kabineta sēdē, kā arī to, ka ziņojuma sagatavotājs, nepieciešamības gadījumā, nodrošina turpmāku līdzdalību jautājuma skatīšanā Ministru kabineta sēdē, Saeimā un tiesas procesā;
- 11.5 sagatavo tiesību aktu projektus un citus dokumentus, kas nepieciešami izskatīšanai un lēmuma pieņemšanai Ministru kabineta sēdē, t.sk., nodrošina to saskaņošanu līdz attiecīga Ministru kabineta tiesību akta pieņemšanai vai atsevišķa likuma izsludināšanai;
- 11.6 pārstāv valsts intereses strīdos Civilprocesa likuma kārtībā.
12. Nodrošinot Līguma 1. un 2.punktā deleģēto uzdevumu izpildi un tā izpildes vajadzībām attiecīgo normatīvo aktu prasību ievērošanu, **Sabiedrība** ir tiesīga slēgt nepieciešamos līgumus, kā arī saņemt pakalpojumus, piegādes, būvdarbus, noslēdzot par to attiecīgus līgumus.
13. Veicot iepirkumus Līguma 1., 2., un 3. punkta deleģēto uzdevumu īstenošanai, **Sabiedrība** nodrošina Publisko iepirkumu likumā un Iepirkumu uzraudzības biroja vadlīnijās un skaidrojumos noteikto prasību ievērošanu.
14. **Sabiedrība** nodrošina, ka Līguma 28., 29. un 30. punktā paredzētais finansējums tiek izlietots saskaņā ar pareizas finanšu vadības principiem, tai skaitā saimnieciskuma, lietderības un efektivitātes principiem, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes regulā (ES, EURATOM) 2018/1046, Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta

projektu uzraudzības likumā, Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likumā un Ministru kabineta 2018.gada 3.jūlija noteikumos Nr.395 "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība".

15. **Sabiedrībai** nav tiesības izmantot Līguma 28., 29. un 30.punktā noteikto finansējumu, lai segtu izmaksas, kuras saistītas ar sponsorēšanu, ziedošanu, labdarību vai zaudējumus, kas radušies nesaimnieciskas darbības rezultātā.
16. **Sabiedrība** nodrošina **Ministrijai** iespēju veikt Līguma 1., 2. un 3.punktā deleģēto uzdevumu izpildei nepieciešamo pārbaudi un kontroli.
17. **Sabiedrība** nekavējoties informē **Ministriju** par:
 - 17.1 identificētajiem riskiem Rail Baltica projekta īstenošanā un sagatavo risku mazināšanas pasākumu plānu, kuru apstiprina **Ministrija**;
 - 17.2 iepirkumiem, kuru piedāvātā līgumcena pārsniedz finansēšanas līgumu budžetu un sagatavo alternatīvo risinājumu piedāvājumus, kurus apstiprina **Ministrija**;
 - 17.3 kavējumiem Rail Baltica projekta īstenošanas gaitā, kas radušies **Sabiedrības, Ministrijas** vai citu iesaistīto pušu darbību vai funkciju neveikšanas rezultātā un sagatavo pasākumu plānu iespējamo negatīvo seku mazināšanai, kuru apstiprina **Ministrija**;
 - 17.4 iespējamām un konstatētām neattiecināmajām un neatbilstoši veiktajām izmaksām Finansēšanas līguma izpratnē, un sagatavo to novēršanas pasākumu plānu, kuru apstiprina **Ministrija**;
 - 17.5 **Sabiedrībā** veiktajām pārbaudēm un auditiem, kā arī sniedz informāciju par pasākumiem, kas veikti, lai novērstu visu līmeņu pārbaudēs konstatētos trūkumus;
 - 17.6 riskiem, kurus **Sabiedrības** ieskatā rada normatīvo aktu nepilnīgs regulējums. Informācija ir sagatavojama atbilstoši Līguma 26. punkta prasībām, nodrošinot visu uz tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtību attiecināmo prasību izpildi.
18. **Sabiedrība** katru gadu līdz tekošā gada 1.decembrim izstrādā un iesniedz **Ministrijai** indikatīvo Finansēšanas līgumos noteikto aktivitāšu īstenošanai nepieciešamā finansējuma plānu nākamajam gadam. Šis plāns tiek pievienots Līgumam kā pielikums un kļūst par tā neatņemamu sastāvdaļu.
19. **Sabiedrība** par Līguma 3.punktā deleģēto uzdevumu īstenošanu līdz kārtējā gada pirmā mēneša 10. datumam iesniedz **Ministrijai** kārtējā gadā veicamo aktivitāšu plānu, izņemot 2019. gadu, kurā minētais plāns tiek iesniegts līdz 10. februārim.

IV Ministrijas saistības

20. **Ministrija** nodrošina **Sabiedrību** ar Līguma izpildei nepieciešamo informāciju, dokumentiem, pilnvarojumu un finansējumu Finansēšanas līguma un šī līguma pielikumos noteiktajā apjomā.
21. **Sabiedrība** Līguma 2.punktā un 3.punktā dotos uzdevumus īsteno tikai **Ministrijas** piešķirtā finansējuma ietvaros vai **Sabiedrības** pašu līdzekļu ietvaros un ar brīdi, kad šāds finansējums ir pieejams.
22. Līguma ietvaros **Ministrijas** Rail Baltica projekta nodaļa nodrošina **Sabiedrībai** nepieciešamo atbalstu Rail Baltica projekta ieviešanā, kā arī savlaicīgu un pilnīgu informācijas savstarpējo apmaiņu, t.sk. informācijas apmaiņu un koordinēšanu starp **Sabiedrību** un attiecīgajām **Ministrijas** struktūrvienībām to kompetences ietvaros.

23. **Sabiedrības** Līguma 1. un 2. punktu noteikto pienākumu un uzdevumu izpildes kontroli veic **Ministrijas** Rail Baltica projekta nodaļa. **Sabiedrības** Līguma 3.punktā noteikto pienākumu un uzdevumu izpildes uzraudzību nodrošina **Ministrijas** Investīciju departaments.
24. **Ministrija**, saņemot Līguma 17.punktā minēto informāciju, kur **Sabiedrība** informē par riskiem, neatbilstībām un citiem problēmu jautājumiem, izvērtē saņemto informāciju un savas kompetences ietvaros pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā izskata **Sabiedrības** iesniegtos priekšlikumus un līdzdarbojas attiecīgu lēmumu pieņemšanā.
25. **Ministrija** ir tiesīga **Sabiedrībai**, savas kompetences ietvaros, dot saistošus norādījumus attiecībā uz Līguma 1., 2. un 3.punktā deleģēto uzdevumu izpildi.
26. **Ministrija** savas kompetences ietvaros sniedz **Sabiedrībai** nepieciešamo atbalstu Līguma deleģēto uzdevumu izpildei un iespējami labāko rezultātu sasniegšanai. Gadījumā, ja **Sabiedrība** uzskata, ka tai pirms lēmuma pieņemšanas, kas saistīts ar deleģētā uzdevuma izpildi, nepieciešams saņemt **Ministrijas** viedokli, **Sabiedrība** iesniedz **Ministriijā** rakstisku novērtējumu, kas pamatots ar tiesību aktiem, un satur informāciju par lietderības un tiesiskuma izvērtējamu, kā arī informāciju par plānotā darījuma vai rīcības atbilstību valsts interesēm. **Ministriijai** ir pienākums pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā sniegt rakstiski viedokli par **Sabiedrības** lūgto jautājumu.
27. **Ministrijas** Grāmatvedības nodaļa nodrošina piekļuves tiesības atbildīgajām personām, kuras lieto grāmatvedības uzskaites sistēmu HORIZON un sniedz atbalstu darbam ar sistēmu, kā arī organizē piekļuves tiesību nodrošināšanu pilnvarotajām personām darbam ar Valsts kases Valsts budžeta elektronisko norēķinu sistēmu „eKase” un Valsts kases ministriju, centrālo valsts iestāžu un pašvaldību budžeta pārskatu informācijas sistēmu “e Pārskati”.

V Finansējums, norēķinu un atskaitīšanās kārtība

28. Līguma 1.punktā deleģēto uzdevuma īstenošanai kārtējā gadā paredzētās aktivitātes un izmaksas tiek noteiktas Līguma 1.pielikumā, kas veidots atbilstoši Finansēšanas līgumu III pielikumiem. Pusēm vienojoties izmaksas var tikt precizētas, veicot Līgumā attiecīgus grozījumus.
29. Līguma 1.punktā deleģēto uzdevumu apmaksā tiek veikta no valsts budžeta programmas 60.00.00 “Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” apakšprogrammas 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti” atbilstoši kārtējā gadā piešķirto līdzekļu apmēram.
30. Līguma 3.punktā noteikto uzdevumu apmaksā tiek veikta no valsts budžeta programmas 60.00.00 “Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana” 60.20.00 apakšprogramma “Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2014-2020)”.
31. **Sabiedrība** rakstiski informē **Ministriju** par nepieciešamajiem finanšu resursiem, kas nav iekļauti Līguma pielikumos noteiktā finansējuma apjomā, iesniedzot **Ministriijai** detalizētu papildus nepieciešamā finansējuma pamatojumu un risku, kuri iestātos, ja papildus finansējums netiek piešķirts, novērtējumu. **Ministrija** izvērtē **Sabiedrības** iesniegto informāciju un, ja atzīst to par pamatotu, savas kompetences ietvaros uzsāk nepieciešamās darbības papildus finansējuma piesaistei.

32. **Sabiedrība** katru gadu pēc kārtējā saimnieciskā gada iepirkumu plāna apstiprināšanas nosūta to izskatīšanai **Ministrijai** un turpmāk līdz katra mēneša 20.datumam par Līguma 1.punktā deleģēto uzdevumu īstenošanu iesniedz **Ministrijai** nākamā mēneša iepirkumu un maksājumu plānu.
33. **Ministrija** 10 (desmit) darba dienu laikā izvērtē iepirkumu un maksājumu plānu un sniedz **Sabiedrībai** rakstisku atbildi par apstiprinātajiem plāniem, iepirkumiem un maksājumiem.
34. **Sabiedrība** par Līguma 1. punktā deleģēto uzdevumu īstenošanu līdz katra mēneša 10. datumam iesniedz **Ministrijai** ikmēneša ziņojumu, kas ir sagatavots atbilstoši Starp-beneficiāru vienošanās nosacījumiem, apstiprinātajiem iepirkumu plāniem un attiecīgos rēķinus ar izdevumu pamatojošiem dokumentiem.
35. **Ministrija** 7 (septiņu) darba dienu laikā izvērtē Līguma 34.punktā minētos dokumentus un veic rēķinu apmaksu vai rīkojas saskaņā ar Līguma 36.punktu.
36. Ja **Ministrija** Līguma 34.punkta minētajos dokumentos ir konstatējusi neatbilstības un /vai pieprasa no **Sabiedrības** papildus skaidrojumu, **Sabiedrība** izskata saņemtos **Ministrijas** norādījumus un rīkojas saskaņā ar zemāk minēto:
- 36.1 5 (piecu) darba dienu laikā no **Ministrijas** saņemtā atzinuma brīža, sagatavo nepieciešamo papildus dokumentāciju un veic precizējumus, iesniedzot **Ministrijai** papildināto dokumentāciju atkārtoti;
- 36.2 5 (piecu) darba dienu laikā no **Ministrijas** saņemtā atzinuma brīža, precizē un sagatavo rēķinu par ar **Ministriju** saskaņoto izdevumu apjomu;
- 36.3 par tiem izdevumiem, par kuriem **Ministrija** ir vērsusi būtiskus iebildumus, **Sabiedrība** sagatavo argumentāciju un papildus informāciju un iesniedz precizēto dokumentāciju **Ministrijā** ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā no **Ministrijas** saņemtā atzinuma brīža.
37. **Ministrija** pēc Līguma 36.1. un 36.2.apakšpunktā minētās **Sabiedrības** precizētās dokumentācijas saņemšanas 7 (septiņu) dienu laikā izvērtē papildus **Sabiedrības** iesniegto dokumentāciju un veic rēķinu apmaksu vai rīkojas Līguma 36. punkta kārtībā.
38. **Ministrija** pēc Līguma 36.3.apakšpunktā minētās dokumentācijas saņemšanas 30 (trīsdesmit) dienu laikā pārbauda iesniegtās **Sabiedrības** argumentācijas atbilstību tiesību aktiem un citiem Rail Baltica projektā iesaistīto pušu noslēgtajiem līgumiem, un gadījumā, ja **Ministrija** nepiekrīt atsevišķu rēķinā iekļauto pozīciju attiecināšanai no projekta līdzekļiem, **Sabiedrība** apmaksā rēķinus no saviem līdzekļiem, ja tādi ir vai **Ministrija** lemj par attiecīgo **Sabiedrības** rēķinu apmaksu.
39. **Ministrija** veic norēķinus **Ministrijas** vārdā un labā par saistībā ar Līguma 1.punktā noteikto aktivitāšu veiktajiem darbiem vai sniegtajiem pakalpojumiem, ja tie ir **Ministrijas** kapitalizējamie izdevumi vai **Sabiedrības** izrakstītie rēķini **Ministrijai**.
40. **Ministrija** veic norēķinus pēc trešā paraksta saņemšanas maksājumu apstiprināšanai e-Kasē.
41. **Ministrija** no valsts budžeta programmas 60.00.00 "Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana" apakšprogrammas 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti" 15 (piecpadsmit) dienu laikā no Līguma noslēgšanas brīža un katra nākamā pārskata gada sākumā 20 (divdesmit) dienu laikā samaksā **Sabiedrībai** priekšapmaksu 25% apmērā no Līguma pielikuma kopējā minētā finansējuma. Priekšapmaksu dzēš pakāpeniski pārskata gada laikā atbilstoši darba izpildei, t.i., katru mēnesi, izņemot decembri, **Sabiedrībai** maksājamā daļa par pielikumā minēto finansējumu tiek samazināta par

1/13 daļu no priekšapmaksas maksājuma. Visu priekšapmaksu **Sabiedrība** dzēš saimnieciskā gada laikā. Jebkādu priekšapmaksas atlikumu **Sabiedrība** iekļauj decembra rēķinā. **Sabiedrībai** ir tiesības katra gada novembra mēnesī pieprasīt avansu plānoto decembra izdevumu apjomā. **Sabiedrībai** ir pienākums izlietot avansa maksājumu pilnā apmērā katra saimnieciskā gada decembra mēnesī izdevumu segšanai un līdz nākošā gada 15. janvārim iesniegt **Ministriņā** atskaiti par līdzekļu izlietojumu.

42. Rēķinu un pamatojošos dokumentus par izdevumiem, kas veikti realizējot Līguma 3.punktā minēto uzdevumu izpildi, **Sabiedrība Ministriņai** iesniedz 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc šādu izdevumu rašanās. Ja kāda no Pusēm rēķinā un/vai izdevumus pamatojošos dokumentos konstatē kļūdas, tie tiek atgriezti **Sabiedrībai** kļūdu novēršanai. **Ministrija** no Līguma 30. punktā minētās budžeta programmas 20 (divdesmit) darba dienu laikā atmaksā **Sabiedrībai** veiktos izdevumus.

VI Saistību izpildīšanas pienākums un atbildība

43. **Sabiedrība** nodrošina **Ministriņai** iespēju brīvi iegūt informāciju par **Sabiedrības** rīcībā oficiāli esošo dokumentāciju, kas attiecas uz "RB Rail" Padomes skatītajiem jautājumiem un pieņemtajiem lēmumiem.
44. **Sabiedrība** nodrošina **Ministriņai** iespēju brīvi iegūt jebkuru informāciju par Līgumā deleģēto uzdevumu izpildi, kā arī iespēju iepazīties ar **Sabiedrības** finanšu dokumentiem.
45. **Sabiedrība Ministriņai** sniedz informāciju par iekšējo normatīvo aktu izstrādi pirms to apstiprināšanas un iekšējo normatīvo aktu izmaiņām pirms to stāšanās spēkā.
46. Ja saskaņā ar Komercedarbības atbalsta kontroles likuma 4. pantā minēto tiesisko ietvaru ir nepieciešama paziņojuma iesniegšana Eiropas Komisijā, **Sabiedrība** neparaksta līgumus pirms pozitīva Eiropas Komisijas lēmuma pieņemšanas par plānoto darbu saderību ar Eiropas Savienības iekšējo tirgu.
47. **Ministrija** pārbauda **Sabiedrības** izstrādāto iekšējo normatīvo aktu, iepirkumu plānu, grāmatvedības un citu dokumentu un rīcības atbilstību tiesiskuma un ekonomiskās lietderības prasībām. Pārbaūžu veikšanai **Ministrija** var slēgt līgumus ar trešajām personām.
48. **Ministriņai** pēc savas iniciatīvas vai pēc citu institūciju ierosinājuma ir tiesības jebkurā brīdī veikt revīziju par Līguma 1., 2. un 3. punktā deleģēto uzdevumu izpildi, administratīvo izmaksu palielinājumu, kas pārsniedz 5% gadā, un par Līguma 28. punktā piešķirtā finansējuma izlietojumu. Revīzijas veikšanai **Ministrija** var slēgt līgumus ar trešajām personām.
49. Pušu pienākums ir rūpīgi uzglabāt visus dokumentus (drukātā un/vai elektroniskā formātā), kas saistīti ar Līguma izpildi normatīvajos aktos un Finansēšanas līgumā noteiktajos termiņos, kā arī pēc vienas Puses pieprasījuma tos izsniegt otrai Pusei.
50. **Ministriņas** vai kontrolējošo iestāžu veikto pārbaūžu rezultātā par Līguma noteikumiem un normatīvajiem aktiem, atbilstoši neizpildītiem uzdevumiem, **Ministrija** izveido dienesta pārbaudes komisiju, kuras sastāvā iekļauj **Ministriņas** pārstāvjus un paskaidrojuma sniegšanai pieaicina **Sabiedrības** darbiniekus. Komisijas darbam ir tiesības pieaicināt ekspertus un citus speciālistus.
51. Līguma slēdzēja Puses ir savstarpēji atbildīgas viena pret otru par visiem zaudējumiem, ko tās ar savu darbību, bezdarbību vai nolaidību otrai Pusei ir nodarījušas.
52. Ja INEA, **Ministrija** vai kontrolējošās iestādes konstatē neatbilstoši veiktus izdevumus saistībā ar Līguma 3.punktā deleģēto uzdevumu izpildi, **Sabiedrība** atmaksā **Ministriņai** visus neatbilstoši veiktos izdevumus.

53. Puses nodrošina Līguma 1., 2.un 3.punktā deleģēto uzdevumu izpildes ietvaros radītās vai iegūtās aizsargājamās informācijas aizsardzību atbilstoši ārējiem normatīvajiem aktiem.

VII Regulāro un citu pārskatu sniegšanas kārtība

54. **Sabiedrība** sagatavo un elektroniski iesniedz e-Pārskatu sistēmā normatīvo aktu noteiktajā kārtībā atbilstoši Sabiedrības darbībai sagatavotus mēneša, ceturkšņa un gada pārskatus Valsts kases noteiktajos termiņos.
55. **Sabiedrība** iesniedz **Ministrijai** Rail Baltica projekta īstenošanas pārskatus, starpposma un noslēguma maksājumu pieprasījumus, kas sagatavoti atbilstoši Finansēšanas līgumu un MK noteikumu "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība" prasībām. **Ministrija** veic iesniegto dokumentu pārbaudi, nepieciešamības gadījumā rosinot **Sabiedrībai** veikt nepieciešamos precizējumus, vai papildinājumus. Projekta īstenošanas pārskati, starpposma un noslēguma maksājumu pieprasījumi tiek iesniegti **Ministrijas** Rail Baltica projekta nodaļai.

VIII Nepārvarama vara

56. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par Līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēju apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc Līguma spēkā stāšanās un kurus nevarēja iepriekš ne paredzēt, ne novērst. Par nepārvaramu varu vai ārkārtējiem apstākļiem uzskatāmas, bet ne tikai: stihiskas nelaimes, avārijas, katastrofas, epidēmijas, karadarbība, streiki, iekšējie nemieri, blokādes.
57. Pusei, kas atsaucas uz nepārvaramu varu vai ārkārtējiem apstākļiem, 2 (divu) darba dienu laikā pēc brīža, kad tā par šādiem apstākļiem uzzinājusi, rakstiski jāziņo par tiem otrai Pusei. Ziņojumā norāda, kādā termiņā Puse uzskata, ka ir iespējama un paredzama tās Līgumā paredzēto saistību izpilde.
58. Pušu nespēju pildīt kādu no Līgumā noteiktajām saistībām nevar uzskatīt par iemeslu šā Līguma izbeigšanai, ja nespēju izraisa nepārvaramas varas apstākļi un ja Puse, kuru skarusi šādi apstākļi, ir veikusi visus nepieciešamos pasākumus Līguma noteikumu izpildīšanai un ir savlaicīgi informējusi otru Pusi par šiem apstākļiem.
59. Ja nepārvaramās varas radītie apstākļi turpinās ilgāk par 6 (sešiem) mēnešiem, Pusēm ir tiesības izbeigt Līgumu, savstarpēji vienojoties par Līguma izbeigšanas nosacījumiem.

IX Citi noteikumi

60. **Sabiedrība** 5 (piecu) mēnešu laikā pēc Līguma noslēgšanas izstrādā Līguma 2.pielikumu un tas tiek pievienots Līgumam ar to brīdi, kad **Ministrija** ir piešķirusi **Sabiedrībai** Līguma 2.punktā deleģēto uzdevumu izpildei nepieciešamo finansējumu un **Sabiedrībai** iestājas pienākums pildīt Līguma 2.punktā doto deleģējumu.
61. **Ministrija** var uzdot **Sabiedrībai** veikt papildu darbus, Pusēm attiecīgi izdarot grozījumus Līgumā un piešķirot **Sabiedrībai** par to papildu finansējumu.
62. Šis Līgums ir saistošs abām Pusēm un visiem to tiesību un saistību pārņēmējiem.
63. Jautājumus, ko neparedz Līgums, Puses risina saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
64. Līguma grozījumus Puses veic rakstiski. Pēc Līguma grozījumu izdarīšanas Līguma konsolidēto versiju izstrādā **Sabiedrība** un iesniedz **Ministrijā**.

65. Strīdus, kas radušies sakarā ar noslēgto Līgumu, Puses risina savstarpēji vienojoties, bet, ja vienošanās netiek panākta, saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
66. Līgums ir sastādīts latviešu valodā uz 9 (deviņām) lapām 2 (divos) identiskos eksemplāros. Abiem eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks, no kuriem viens eksemplārs glabājas **Ministrijā** un otrs - **Sabiedrībā**.

X Pušu rekvizīti un paraksti

Satiksmes ministrija

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1050

Satiksmes ministrs

Uldis Augulis



SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas"

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1050

Valdes loceklis

Andris Linužs





Dāvis Merirands
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretāra vietnieks



Līgita Būša
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretāra vietniece



Kaspars Ozoliņš
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretārs




Džineta Immusa
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretāra vietniece



1. pielikums
2018. gada 18. decembrī
Deleģēšanas līgumam Nr. SM 2018/-56
Satiksmes ministrijas līguma reģ. Nr. SM 2018/-56

1. Saskaņā ar Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990 (CEF1), INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 (CEF2) un INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716 (CEF3), kas noslēgts ar Inovācijas un tīklu izpildāgentūru, kur Ministrija noteikta kā "Finansējuma saņēmējs" sekojošām Rail Baltica aktivitātēm:

Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990				
Nr.	Pasākuma nosaukums	Uzsākšana	Realizēšana	Finansējums
1.	Īpašumu atsavināšanas plāns - centrālā daļa (A15)	01/01/2016	01/07/2017	100 000
2.	Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums (A16)	01/07/2016	31/12/2018	780 000
3.	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra (A21)	01/01/2016	31/12/2018	2 400 000
4.	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls (A22)	01/01/2016	31/12/2018	350 000
5.	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa (A23)	01/01/2016	31/12/2018	22 500 000
6.	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra (A28)	30/07/2018	31/12/2020	82 600 000
7.	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacija un ar to saistītā infrastruktūra un mezgls (A29)	31/05/2018	31/12/2020	18 600 000
8.	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms) (A30)	31/08/2018	31/12/2020	142 740 000
9.	Īpašumu atsavināšana, (1. posms) (A33)	01/10/2016	31/12/2019	15 764 000
10.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi (A36)	01/08/2015	31/12/2020	2 900 000
11.	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses (A38)	01/09/2018	31/12/2020	2 400 000
12.	Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību (A41)	01/01/2016	31/12/2020	625 000
KOPĀ:				291 759 000
Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482				
Nr.	Pasākuma nosaukums	Uzsākšana	Realizēšana	Finansējums
1.	Arheoloģiskā izpēte Latvijas teritorijā (iekļaujot kultūrvēsturiskās vērtības) (B05)	01/06/2016	01/09/2018	360 000

2.	Izpēte par dzelzceļa būvniecības ietekmi uz gaisa satiksmes pakalpojumiem lidostā (B06)	01/03/2016	31/05/2017	140 000
3.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi (B15)*	01/03/2016	31/12/2018	79 720
KOPĀ:				579 720
Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716				
Nr.	Pasākuma nosaukums	Uzsākšana	Realizēšana	Finansējums
1.	Vangažu infrastruktūras apkopes punkta būvprojekta izstrāde (C04)	01/01/2018	31/12/2023	550 000
2.	Tehniskā projekta izstrāde Latvijas Ziemeļu daļai (1.kārta) līdz Vangažu apkopes punktam (C05)	01/01/2018	31/10/2020	2 505 390
2.	Rail Baltica kravu stacijai Latvijā – Salaspilī paplašinātais IVN (C06)	01/09/2017	31/12/2020	400 000
3.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi (C09)	06/02/2017	31/12/2023	342 020
4.	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses (C10)	01/06/2018	31/12/2023	314 039
KOPĀ:				4 111 449

* norādīts aktivitātes apzīmējums saskaņā ar Finansēšanas līgumā Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 2017.gada 13.decembra redakciju (pirms CEF 2 grozījumiem aktivitātes apzīmējums bija B13).

2. Zemāk atspoguļots indikatīvais Finansēšanas līgumu plānoto izmaksu apjoms 2019.gadā, vienlaikus nepārsniedzot CEF1, CEF2 un CEF3 Finansējuma plānos norādīto Inovācijas un tīklu izpildaģentūras un valsts budžeta apjomu:

Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990					
Nr.	Pasākuma nosaukums	Uzdevumi	2019.gada plānotais finansējuma izlietojums		
			KOPĀ	CEF	LV
1.	Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums (A16)	Noslēgti līgumi ar izpildītājiem	883 300	750 805	132 495
		Līguma izpilde un uzraudzība			
2.	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra (A21)	Noslēgti līgumi ar izpildītājiem	5 625 313	4 781 516	843 797
		Līguma izpilde un uzraudzība			
3.	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls (A22)	Līguma izpilde un uzraudzība	4 170 426	3 544 862	625 564

4.	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa (A23) ¹	Līguma izpilde un uzraudzība	154 992	131 743	23 249
5.	Īpašumu atsavināšana, (1. posms) (A33)		3 124 506	2 530 850	593 656
6.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi (A36)		1 762 289	1 497 946	264 343
7.	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses (A38)		930 000	753 300	176 700
8.	Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību (A41)		236 630	201 135	35 494
KOPĀ:			16 887 455	14 192,157	2 695 299

Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482

Nr.	Pasākuma nosaukums	Uzdevumi	2019.gada plānotais finansējuma izlietojums		
			KOPĀ	CEF	LV
2.	Arheoloģiskā izpēte Latvijas teritorijā (iekļaujot kultūrvēsturiskās vērtības) (B05)	Uzraudzīt projekta īstenošanu	115 252	97 964	17 288
3.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi (B15)*		42 930	36 490	6 439
KOPĀ:			158 182	134 454	23 727

Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716

Nr.	Pasākuma nosaukums	Uzdevumi	2019.gada plānotais finansējuma izlietojums		
			KOPĀ	CEF	LV
	Rail Baltica kravu stacijai Latvijā – Salaspilī paplašinātais IVN (C06)	Noslēgti līgumi ar izpildītājiem	160 000	136 000	24 000
		Līguma izpilde un uzraudzība			
2.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi (C09)		99 440	84 524	14 916
KOPĀ:			259 440	220 524	38 916

* norādīts aktivitātes apzīmējums saskaņā ar Finansēšanas līgumā Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 2017.gada 13.decembra redakciju (pirms CEF 2 grozījumiem aktivitātes apzīmējums bija B13).

3. Saskaņā ar Deleģēšanas līguma 3.punktu Sabiedrība projekta Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/PSA17 "Tehniskā palīdzība, lai veicinātu Latvijas dalību

¹ Šī pasākuma ietvaros daļēji tiek finansēta starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras projektēšanas izmaksas

TEN-T pamattīkla koridorā” ietvaros 2019.gadā īstenos sekojošas aktivitātes, vienlaikus nepārsniedzot projektā noteiktā aktivitātes finansējuma atlikumu:

Aktivitātes nosaukums	2019.gadā plānotais finansējuma izlietojums (fiksētais atlikums aktivitātes ietvaros)
Aktivitāte Nr.1 “Pamattīkla koridoru foruma un citu saistītu sanāksmju apmeklēšana”:	33
Aktivitāte Nr.2 “Pieredzes apmaiņas pasākumi Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora darba plāna ietvaros plānoto projektu kvalitatīvai sagatavošanai un uzraudzībai”:	6 640
Aktivitāte Nr.3: “Apmācību pasākumi Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora darba plāna ietvaros plānoto projektu kvalitatīvai sagatavošanai un uzraudzībai”:	18 519
KOPĀ:	25 193

Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrs

U. Augulis



SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas

Valdes loceklis

A. Linužs




Dina Merirands
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretāra vietnieks


Kaspars Ozoliņš
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretārs


Ilze Šteckāne
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretāra vietniece


Dzineta Innusa
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretāra vietniece


Ilze Šteckāne




B. Vīlpa