



Vidējā braukšanas ātruma kontrole

Jānis Golubevs / CSDD valdes loceklis

Rīga, 20/09/2018

Pastāv vairāku tipu mērieces:

- 1) Pārvietojamie radari
- 2) Stacionārie radari

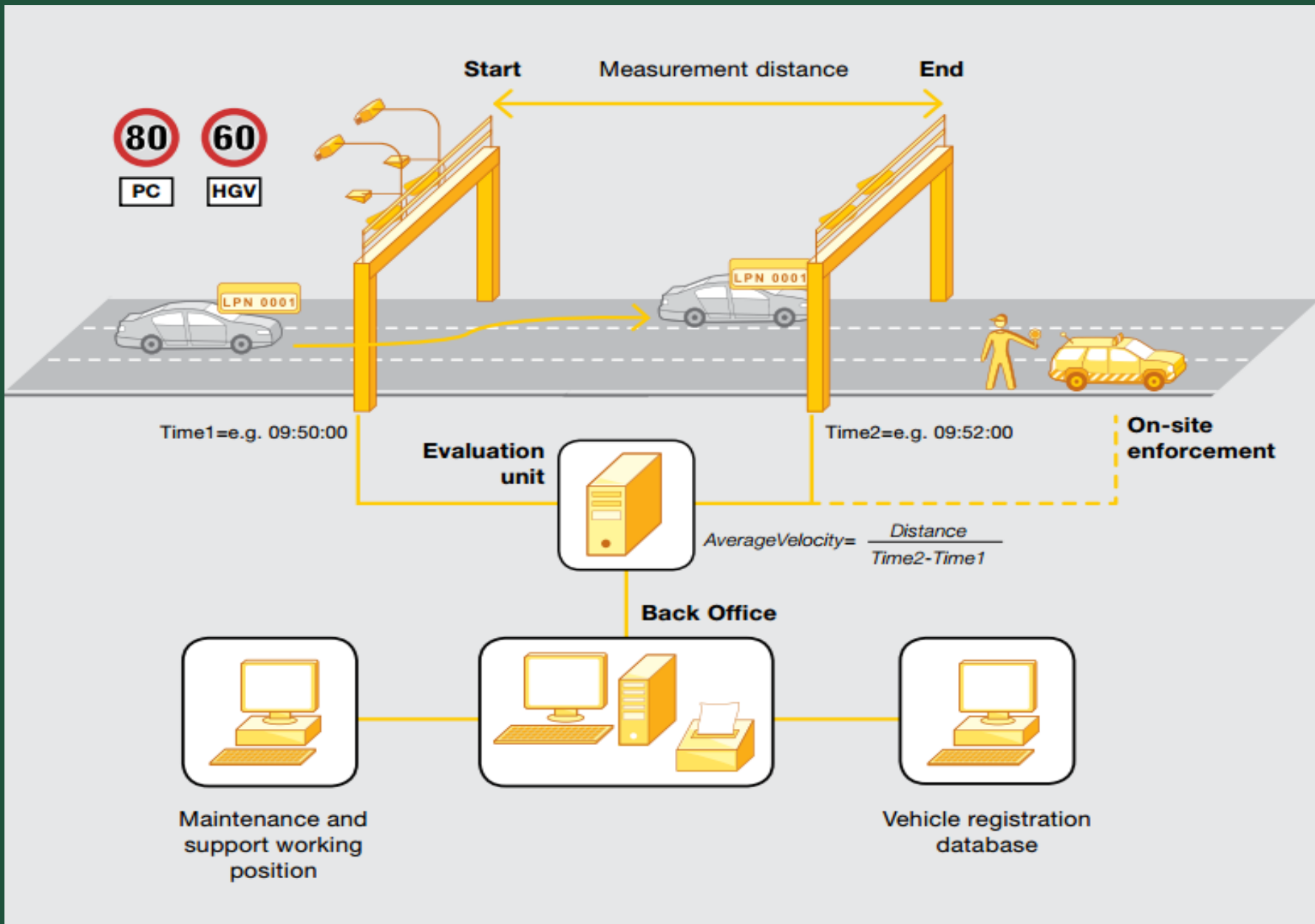
Pārvietojamie radari:

- ✓ Rokas radars
- ✓ Pārvietojamais «Trijkājis»
- ✓ Radari (kameras) policijas automašīnās
- ✓ Pārvietojamās vidējā braukšanas ātruma mērīšanas iekārtas

Stacionārie radari:

- ✓ Stacionārie radari
- ✓ Vidējā braukšanas ātruma mērīšanas iekārtas





Sistēmas priekšrocības:

- ✓ Samazinās CSNg iespējamība kontrolētajā posmā
- ✓ Izklīdē bīstamību visa kontrolētajā ceļa posmā
- ✓ Notiek mazāk CSNg ar letālām sekām
- ✓ Nenotiek pēkšņas bremzēšanas, pirms kameras un paātrināšanas pēc kameras, harmonizējot satiksmes plūsmu
- ✓ Samazinās trokšņu līmenis
- ✓ Samazinās izmešu daudzums
- ✓ Samazinās degvielas patēriņš
- ✓ Pieaug vadītāju izpratne par metodes lietderību, u.c.

Anglijā no 2000. gada:

- ✓ Divi 500m gari ceļu posmi 64 km/h (40mph)
- ✓ Pēc 2 gadiem secināts, ka CSNg ar cietušajiem samazinājies par 36%;
- ✓ 85% vadītāju pārvietoja zem atļautā braukšanas ātruma (40 mph).

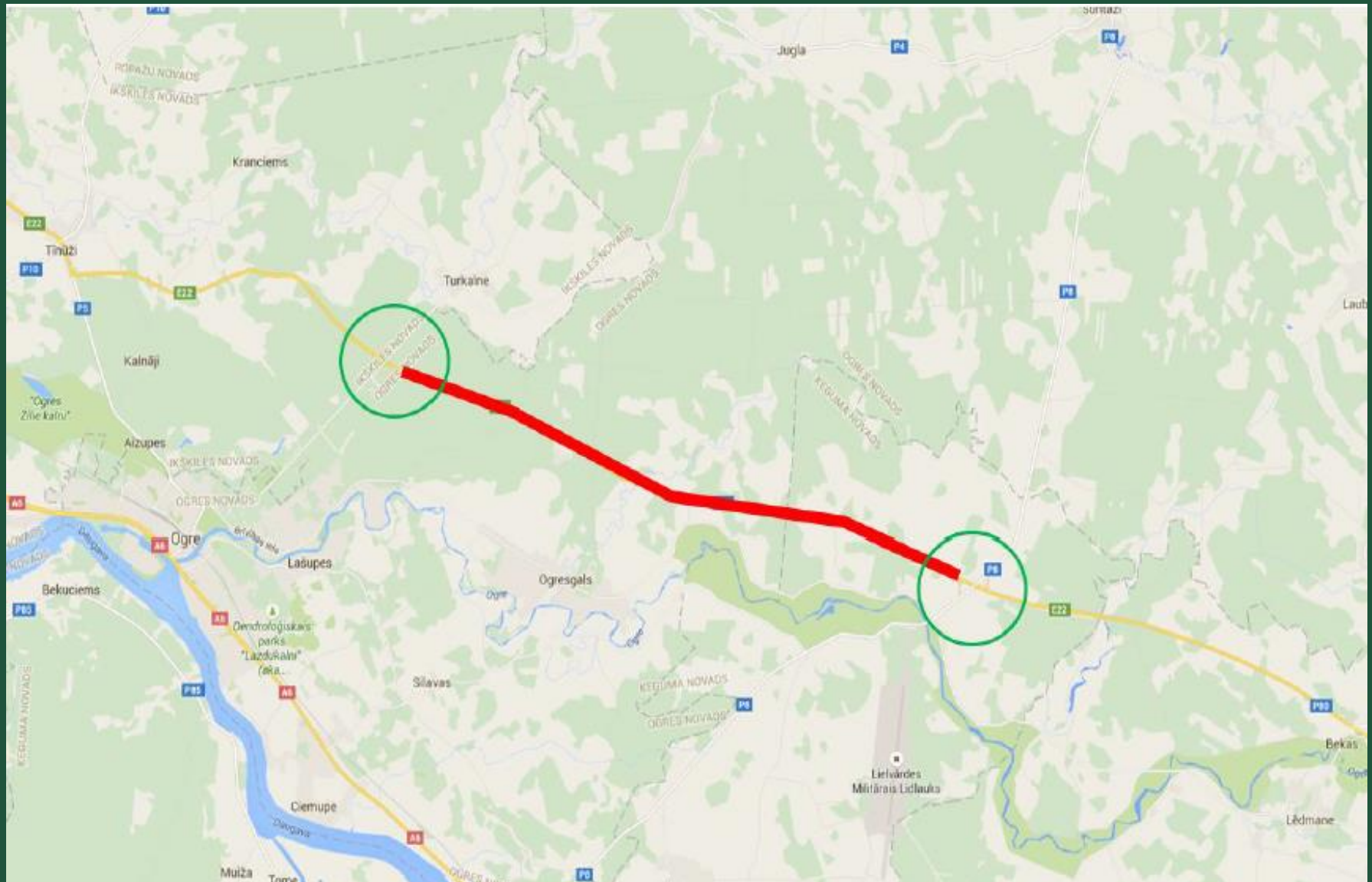
Austrijā no 2006. gada:

- ✓ 2,3 km garš tunelis, 4 kameras katrā galā, 3 joslas vieglajiem, 1 kravas;
- ✓ Vidējais braukšanas ātrums samazinājās par 10-15% un nostabilizējās 5km/h zem atļautā braukšanas ātruma;
- ✓ Smagie CSNg (tai skaitā bojā gājušie) samazinājās par 33%.

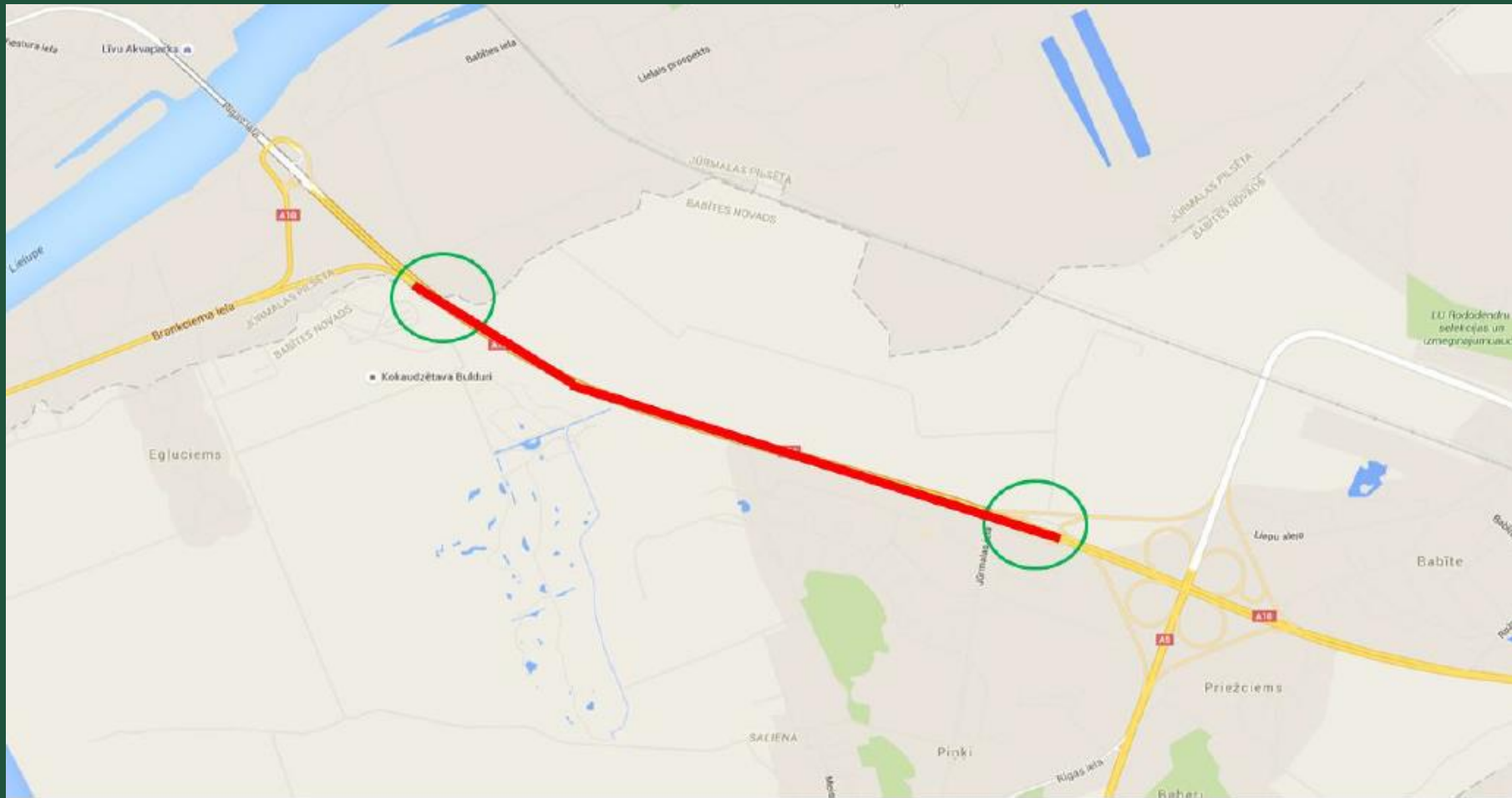
Zviedrijā:

- ✓ Uzstādītas aptuveni 870 ātruma fiksēšanas iekārtas, kopā kontrolējot aptuveni 2500 km autoceļu posmus;
- ✓ Vidēji uz katra ceļa ieviesti 7,25 kameru pāri (ceļa posmi);
- ✓ Vidējā ātruma mērīšanas zona parasti ir 2,9 km atstatumā;
- ✓ Vidējais braukšanas ātrums kontrolētajos posmos samazinājās par 8 km/h;
- ✓ Pēc sistēmas ieviešanas smago negadījumu (ieskaitot negadījumus ar bojā gājušajiem) un skaits samazinājās par 50%, ievainoto cilvēku skaits samazinājās par 25%.

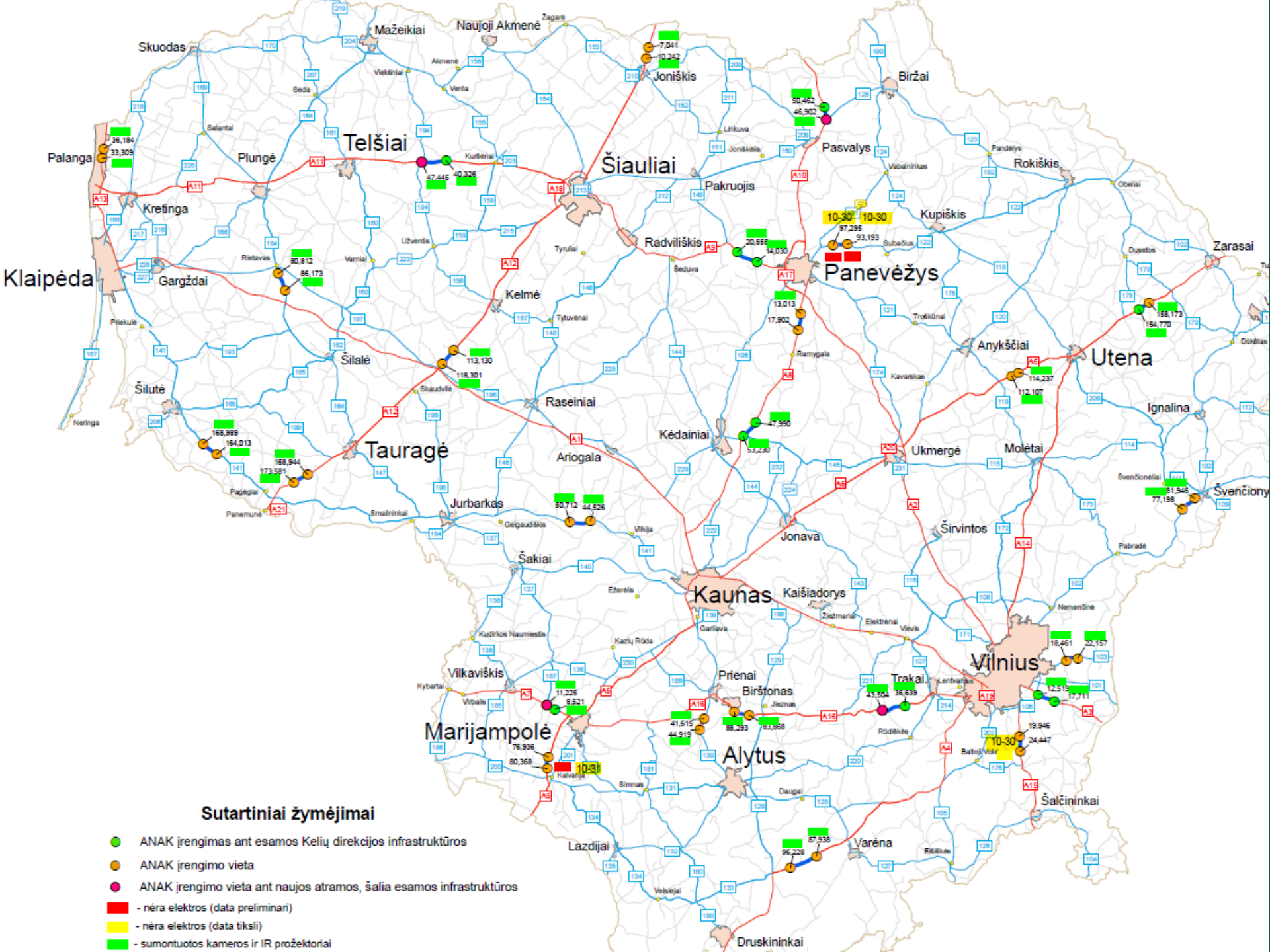
Kokneses šos., a/c P80 km 14. – 21. (7 km)



Jūrmalas šos., a/c A10 km 16,2 – 19,7 (3,5 km)



Point - to point piemērotas vietas						
Nr.	Vieta	Ātrums km/h	Intensitāte A/24h	Posma garums	Virziens	Apraksts
1.	Saulkrasti, Rīgas iela no apdzīvotas vietas sākuma (Rīgas pusē) līdz krustojumam ar ceļu P6	50	2060	2,7 km	Abi virzieni	Ielas posms ar biežiem šķērsielu krustojumiem, neregulējamām gājēju pārejām. Vasaras sezonas laikā ļoti noslogots ar autotransportu. Daudz ielas šķērsotāju, ņemot vērā apbūves un jūras izvietojumu attiecībā pret Rīgas ielu.
	Saulkrasti, Rīgas iela no Murjāņu ielas līdz Raiņa ielai	50	2060	750 m	Abi virzieni	Pilsētas centrālā daļa ar iedzīvotāju un tūristu interešu objektiem, pakalpojumu objektiem. Apbūves koncentrācija, autotransporta sezonāls pieplūdums. Neregulējamās gājēju pārejas
2.	Jūrmala, Dubultu prospekts no Slokas ielas līdz Melližu prospektam	50	>4000	3,0 km	Viens virziens	Maģistrālās satiksmes iela, cilvēku koncentrācija apbūve un pakalpojumu objekti. Neregulējamās gājēju pārejas
3.	Jūrmala, Strēlnieku prospekts no Melližu prospekta līdz Slokas ielai	50	>4000	2,9 km	Viens virziens	Maģistrālās satiksmes iela, krustojumi ar redzamības ierobežojumiem. Vienvirziena divjoslu iela, gājēju koncentrācija ielas posma beigu daļā.
4.	Kalnāle, autoceļš P1 no Zīlīšu ielas līdz Strazdu ielai	50	6682	750 m	Abi virzieni	Apdzīvotai vietai cauri vedošs tranzītsatiksmes ceļš ar augstu satiksmes intensitāti. Neregulējama gājēju pāreja, apbūve abās ielas pusēs, autobusa pietura, ceļš uz dzelzceļa staciju



Sutartiniai žymėjimai

- ANAK įrengimas ant esamos Kelių direkcijos infrastruktūros
- ANAK įrengimo vieta
- ANAK įrengimo vieta ant naujos atramos, šalia esamos infrastruktūros
- - nėra elektros (data preliminari)
- - nėra elektros (data tiksli)
- - sumontuotos kameros ir IR prožektoriai

Paldies par uzmanību!