

Rail Baltica sociālekonomiskās ietekmes būtiskie apsvērumi



- Infrastruktūras uzturēšana – 12 milj. EUR/gadā (segs pārvaldītājs);



- Ritošā sastāva nodrošināšana – pasažieri un kravu pārvadātāji;



- Prognozētās pasažieru pārvadājumu cenas:

- Rīga – Tallina ap 30 EUR;
- Rīga – Kauņa ap 25 EUR;
- Hamburga – Berlīne ap 40 EUR (salīdzinājumam, līdzīga distance);
- Rīgas Centrālā stacija – “Starptautisko lidostu “Rīga”” ap 3 EUR;



- Prognozētās kravu pārvadājumu cenas - viens TEU (divdesmit pēdas) kontainers, Salaspils - Mūgas terminālis (Igaunija) ap 100 EUR;



- Biļešu dotēšana netiek paredzēta;

Projekta laika grafiks



Būvniecība
2016 - 2025



Darbības uzsākšana
2026 - 2036

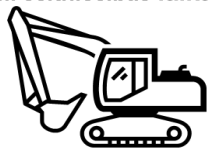


Ilgtermiņa darbība
2037 - ...



Sociālekonomiskās ietekmes projekta būvniecības laikā (2020 – 2025)

Celtniecības darbinieku izdevumi celtniecības laikā



€ ~ 8m

Projekta būvniecības laikā radīsies papildus ienākumi no celtniecības darbinieku ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanas, kas ļaus gūt ienākums ap 8 milj. EUR.



Iespēja iznomāt zemes būvniecības procesa vajadzībām

Platības virs
270 000 m²

Iespēja iznomāt virs 270 000 m² projekta pieguļošas zemes nepieciešamā celtniecības aprīkojuma novietošanai un citām būvniecības procesa vajadzībām.



➤ Tiks izbūvēta atjaunota Rīgas centrālā stacija un lidostas savienojums ar dzelzceļu

Tiks atjaunota Rīgas centrālā stacija un tās apkārtnē, kā arī izbūvēts tiešais dzelzceļa savienojums ar "Starptautisko lidostu "Rīga"".

Radītās darbavietas



Tiks ģenerētas ap 11 500 jaunām darba vietām. Tas ir 1,2% attiecībā pret valstī nodarbināto skaitu 2016. gada 3. ceturksnī. Ap 4 000 no darba vietām tām būs ar projekta celtniecību tieši saistītas, ap 5 500 netieši saistītas un ap 2 000 būs inducētas darbavietas.



➤ Vietējās materiālu piegādes

Vietējām loģistikas firmām pieaugs pārvadāto kravu apjoms, jo projekta celtniecības fāzē būs nepieciešams piegādāt projekta izbūves realizācijai nepieciešamos materiālus.



➤ Tiek izbūvēti jauni savienojošie ceļi un atjaunoti vecie ceļi

Tiks izbūvēti jauni un atjaunoti vecie savienojošie ceļi, lai nodrošinātu projekta būvniecībai paredzēto iekārtu piekļuvi dzelzceļam. Tiks izbūvēti arī auto pārvadi esošajiem ceļiem vietās kur tie krustosies ar dzelzceļu.

Ietekme uz IKP



Rail Baltica projekts jau tā būvniecības laikā dos ap 425 milj. EUR piensumu Latvijas IKP. No tiem 350 milj. EUR būs ar projektu tieši un netieši saistītajās sfērās, savukārt 75 milj. EUR piensums būs inducētajās nozarēs.

Ietekme uz nodokļiem



Papildus IIN ieņēmumi
€ ~ 25m

Jauni radītās darba vietas ģenerēs papildus iedzīvotāju ienākumu nodokļa pieaugumu ap 25 milj. EUR vērtībā.

Sociālekonomiskās ietekmes projekta darbības laikā (2026 – 2055)

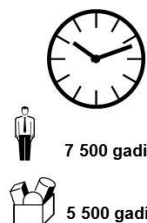


Iedzīvotājiem ietaupītais ceļošanas laiks

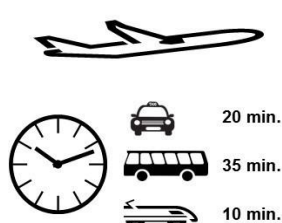
Rīga - Tallina	Rīga - Kauņa	Rīga - Varšava	Rīga - Berlīne
3:57	3:22	8:22	
4:24	3:45	9:19	
1:55	1:39	4:04	

Ietaupītais laiks **2 - 2,5 h** **1,5 - 2 h** **4 - 5 h** **8 - 9,5 h**

Ietaupītais laiks projekta darbības laikā



Lidostas sasniedzamība no Rīgas centra



Nekustamā īpašuma
vērtība un īpašumtiesības

Dzelzceļu stacijas uzlabo apkārtnē esošo īpašumu vērtību. Komerčiālās telpas, kas atrodas 400 m vai tuvāk stacijai ir vidēji par ap 16% dārgākas nekā tās, kas atrodas 400 m – 3 200 m attālumā. Savukārt dzīvojamās telpas ir attiecīgi vien par ap 4% dārgākas. Rail Baltica kontekstā šis sadārdzinājums var būt mazāks, jo jau ir funkcionējoša dzelzceļa stacija.

Ietekme uz IKP



Liela mēroga ātrvilcienu projektiem ir pozitīva ietekme uz IKP, jo sevišķi reģionālā līmenī. Līdzīgi projekti kā Rail Baltica Eiropas Savienībai deva IKP pieaugumu 0,25% apmērā, savukārt reģionam 3%.



Ārvalstu investīciju
apjoms

Publisko līdzekļu ieguldījumi infrastruktūras uzlabošanā stimulē privāto investīciju pieaugumu tuvajā apkārtnē, jo tiek uzlabota uzņēmumu produktivitāte. Rail Baltica gadījumā tas nozīmētu ātrāku un uzlabotu kravu un pasažieru pārvadāšanu un savienojamību, kā rezultāta palielinātos ārvalstu investoru interese ieguldīt Latvijas projektos.



Lidostas
ietekme Rīga

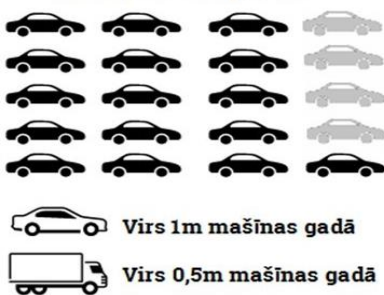
Rail Baltica projekta ieviešanas rezultātā "Starptautisko lidostu "Rīga"" radīsies ap 10 milj. EUR pieaugums no pārvadātajiem pasažieriem un ap 8 milj. EUR no tēriņiem duty-free zonā.



Ostu ietekme

Lai gan, ka Rail Baltica nebūs tiešais savienojums ar ostām, Salaspils multimodālā termināļa dēļ, radīsies papildus kravu piegādes iespējas. Bez tam, Rail Baltica ieviešanas rezultātā radīsies inducētās kravu un pasažieru plūsmas, ap 5% no kopējām plūsmām, radīs potenciālu ostās apstrādājamo kravu un pasažieru termināļos apkalpojamo pasažieru apjoma palielināšanai.

Autoceļu noslogotība



Rail Baltica rezultātā ap 2037. gadu Via Baltica autoceļa noslogotība samazināsies par ap 1 milj. vieglo un 0,5. milj. kravas auto gadā. Lai gan šobrīd vidējā Via Baltica starptautiskā auto intensitāte ir ap 5 000 auto/dienā, taču tā kā tiek prognozēts kopējais auto intensitātes pieaugums uz ceļiem, RB noņems ap 30% no nākotnes kopējām plūsmām.

Sociālekonomiskās ietekmes projekta darbības laikā (2026 – 2055)

Nodarbinātība



Uzlabotās mobilitātes dēļ Rail Baltica ļaus piesaistīt augsti kvalificētus profesionāļu uzņēmumos ar lielu pievienoto vērtību. Rail Baltica tāpat uzlabos nodarbinātību ar to tieši nesaistītajās nozarēs, kā budžeta viesnīcas, ātrās un vidēji ātrās ēdināšanas iestādes, mazumtirdzniecība, transporta pakalpojumi, nekustamais īpašums.

Reģionālās darbavietas

Jauni depo



➤ Depo Vangažos un Aconē

Projekta darbības laikā radīsies papildus darba vietas jaunajos depo Vangažos un Aconē, kā arī kravu terminālī Salaspilī.



Multimodālais terminālis



➤ Terminālis Salaspilī

Elektrības apgāde



- Labāka elektrības apgāde
- Lielāks jaudas nodrošinājums
- Lielāka elektroapgādes drošība

Rail Baltica pieguļošajiem, ar elektroenerģiju nepietiekami apgādātajiem reģioniem būs iespēja uzlabot pieslēguma kvalitāti, jo paralēli jaunajai dzelzceļa līnijai būs elektroenerģijas transformatori.

Gaisa piesārņojums



Gaisa piesārņojuma izmaksu ietaupījums
€ ~500m
apmērā

Rail Baltica samazinās gaisa piesārņojumu, jo ir dabai draudzīgāks par autoceļu transportu. Tas novērsīs dažādu ar elpošanu saistītu slimību iestāšanos, kā rezultātā monetārais ieguvums būs ap 500 milj. EUR.

Klimata izmaiņas



Klimata izmaiņu izmaksu ietaupījums
€ ~350m
apmērā

Rail Baltica atstās pozitīvu ietekmi uz klimatu, samazinot tādas tam kaitīgas ietekmes kā globālā sasilšana un ozona caurums, kā rezultātā monetārais ieguvums būs ap 350 milj. EUR.

Ceļi pēc būvniecības pabeigšanas



➤ Labāka piekļuve īpašumiem



➤ Jauni veloceļi

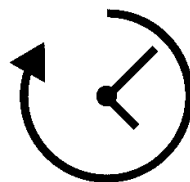
Projekta būvniecības laikā izveidotie papildus ceļi nodrošinās labāku piekļuvi tiem pieguļošajiem īpašumiem, kā arī daļu no šiem ceļiem varēs pārveidot par veloceliņiem.

Ieguvumi tūrisma nozarei



Papildus ienākumi
€ ~ 575m

Rail Baltica dos papildus (inducētu) piensumu tūrisma nozarei ap 575 milj. EUR vērtībā.



Ilgspējīgs projekts

Rail Baltica būs ilgtspējīgs projekts, jo ilgtermiņā tas spēs generēt pozitīvu naudas plūsmu katru gadu un tam nebūs nepieciešama papildus subsīdija.