

KRITĒRIJI IETEICAMO PROJEKTU SARAKSTA NOTEIKŠANAI (NB! Iekļauti tikai tie piedāvātie kritēriji, pēc kuriem SNZ stadijā var novērtēt atbilstošākos projektus; nav iekļauti ITI projekti)	
Projekts	
Maršruts	
1.	Ne mazāk kā 90% projekta ietvaros pārbūvējamā vai jaunbūvējamā ielas posma atrodas pilsētas administratīvajā teritorijā . Projekts nodrošina, ka pārbūvējamais vai jaunbūvējamais autoceļa posms ārpus pilsētas administratīvās teritorijas nepieciešams kravu transporta maršruta funkcionalitātes nodrošināšanai, t.i. pārbūvējamais vai jaunbūvējamais autoceļa posms ārpus pilsētas administratīvās teritorijas ir nepieciešams projekta mērķu un rezultātu sasniegšanai, un projekts nav īstenojams, neveicot autoceļa posma ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārbūvi vai jaunbūvi.
2.	Projekta iesniegumā pārbūvējamais vai izbūvējamais ielas posms atrodas kravu transporta maršrutā, kas atbilst vismaz vienam no šādiem kritērijiem: a. atrodas pilsētas administratīvajās robežās un, ja attiecināms, iekļauj funkcionējoša apvedceļa posmu ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, un savieno TEN-T tīkla autoceļu ar TEN-T tīkla autoceļu; b. atrodas pilsētas administratīvajās robežās un, ja attiecināms, iekļauj funkcionējoša apvedceļa posmu ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, un savieno TEN-T tīkla autoceļu ar valsts reģionālo autoceļu; c. atrodas uz pilsētas administratīvās robežas un, ja attiecināms, iekļauj funkcionējoša apvedceļa posmu ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, un savieno TEN-T tīkla autoceļu ar rūpnieciskās apbūves teritoriju vai multimodālu loģistikas platformu (ostu vai dzelzceļa – autoceļa terminālu).
3.	Projekta īstenošanas rezultātā tiek izpildīts viens no šādiem kritērijiem : a) kravu transportu tiek novirzīts pa alternatīvu maršrutu pilsētas centram vai blīvām dzīvojamām zonām ; b) kravu transports tiek organizēts pa esošu funkcionējošu kravu transporta maršrutu, kas izveidots pēc 2004.gada 1.maija, neveidojot jaunu maršrutu caur apdzīvotām teritorijām.
4.	Projekta īstenošanas rezultātā tiek novērsti transporta infrastruktūras pārrāvumi: 4.1. Nodrošina kravu transporta maršruta pilnu pabeigtību 4.2. Novērš transporta infrastruktūras šaurās vietas un / vai trūkstošos elementus konkrētajā projekta ietvaros attīstāmajā kravu transporta maršrutā
5.	Projekta iesniegumā ietvertā pārbūvējamā vai izbūvējamā transporta infrastruktūra atbilst pašvaldības teritorijas plānojumam.
	Vidējā kravu transporta gada vidējā diennakts intensitāte laika posmā no 2011.gada līdz 2014.gadam kravu transporta maršruta ienākošajā un izejošajā punktā:
	1. Pie pilsētas teritorijas robežas , ja kravu transporta maršruts atbilst 2.a. un 2.b. nosacījumiem:

6.	virs 1101 kravas automašīnām diennaktī
	801-1100 kravas automašīnas diennaktī
	500-800 kravas automašīnas diennaktī
	2. Ja kravu transporta maršruts atbilst 2.c. nosacījumiem:
	a. Ostā/ostas teritorijā: b. Rūpniecības teritorijā
7.	Atbilstība Eiropas transporta tīkla autotransporta infrastruktūrai
	Kravu transporta maršruts, kurā tiek īstenotas projekta aktivitātes, nodrošina sasaisti ar TEN-T pamattīkla autotransporta infrastruktūru. Kravu transporta maršruts, kurā tiek īstenotas projekta aktivitātes, nodrošina sasaisti ar TEN-T visaptverošā tīkla autotransporta infrastruktūru.
8.	Projekta ietekme uz satiksmes drošības uzlabošanu
	Pie pārbūvējamā vai izbūvējamā ielas posma neatrodas izglītības iestāde vai piekļūšana izglītības iestādei neatrodas uz pārbūvējama vai izbūvējama ielas posma.
	Pie pārbūvējamā vai izbūvējamā ielas posma atrodas izglītības iestāde.
	Pie pārbūvējamā vai izbūvējamā ielas posma neatrodas ilgstošas sociālās aprūpes un sociālās rehabilitācijas institūcija vai piekļūšana sociālās aprūpes un sociālās rehabilitācijas institūcijai neatrodas uz pārbūvējama vai izbūvējama ielas posma.
	Pie pārbūvējamā vai izbūvējamā ielas posma atrodas ilgstošas sociālās aprūpes un sociālās rehabilitācijas institūcija.

Vērtēšanas sistēma	Piezīmes	Daugavpils	
		1 - vērtējums	1 - komentāri
		Smiltenes ielas divlīmeņu pārvada ar pievadiem būvniecība līdz Smilšu un Kauņu ielu krustojumam, Daugavpilī	
		Rūpniecības teritorija - izbūvētais pārvads - Smilšu iela - 18.novembra iela - A13	
Jā/ Nē		Jā	
Jā/ Nē		Jā	
Jā/ Nē		Jā	
Jā/ Nē		Jā	
Jā/ Nē		Jā	
		1	Rūpniecības teritorija

3	Kravas transporta gada vidējā diennakts intensitātei jābūt vismaz 500 kravas automašīnas/diennaktī		
2			
1			
2			
1			
2		2	
1			
2	Kritērijs dod papildu punktu.	2	
0			
2	Kritērijs dod papildu punktu.	2	
0			
		Daugavpils	
		Smiltenes ielas divlīmeņu pārvada ar pievadiem būvniecība līdz Smilšu un Kauņu ielu krustojumam, Daugavpilī	
		1	
	Punktu summa	7	
	"Jā" skaits	5	
	"Nē" skaits	0	

Jelgava

2 - vērtējums	2 - komentāri	4 - vērtējums	4 - vērtējums
	Ziemeļu apvedceļa izbūve 1.kārta - Transporta pārvads pār Lielupi un Driksas upi Jelgavā		Ziemeļu apvedceļa izbūve 2.kārta - Loka maģistrāles no pilsētas robežas līdz Kalnciema ceļam rekonstrukcija
	P97-Pilsētas administratīvā robeža - Dobeles šoseja - Atmodas iela - Jaunbūvējamais tilts - Loka maģistrāle - A8		P97 - Pilsētas administratīvā robeža - Dobeles šoseja - Atmodas iela - Jaunbūvējamais tilts - Loka maģistrāle - A8
Jā		Jā	
Jā		Jā	
Jā		Nē	Nav alternatīvs kravu maršruts
Jā		Jā	
Jā		Jā	
3	P97 (videjais) = 927 kr.aut./dnn. A8 (Jelgavas apvedceļš, videjais) =	3	P97 (videjais) = 927 kr.aut./dnn. A8 (Jelgavas apvedceļš, videjais) =

	1327 kr.aut./dnn Vidējais = 1127 kr.aut./dnn		1327 kr.aut./dnn Vidējais = 1127 kr.aut./dnn
1		1	
2		0	Jelgavas 6.vidusskola - Loka maģistrāle 29
2		2	
Jelgava			
Ziemeļu apvedceja izbūve 1.kārta - Transporta pārvads pār Lielupi un Driksas upi Jelgavā		Ziemeļu apvedceja izbūve 2.kārta - Loka maģistrāles no pilsētas robežas līdz Kalnciema ceļam rekonstrukcija	
2		4	
8		6	
5		4	
0		1	

Jēkabpils				
7 - vērtējums	7 - komentāri	8 - vērtējums	8 - komentāri	9 - vērtējums
Sēlijas pieslēgums TEN-T tīklam - Ziemeļu un Dienvidu tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Jauna tilta pār Daugavu būvniecība		Sēlijas pieslēgums TEN-T tīklam - Ziemeļu un Dienvidu tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Neretas ielas rekonstrukcija		Sēlijas pieslēgums Dienvidu tranzīta loku pilsētā - Dolomīta ielas rekonstrukcija
P76 - Dolomīta iela - Neretas iela - Jaunbūvējamais tilts - A6		P75 - Dolomīta iela - Neretas iela - Jaunbūvējamais tilts - A6		P75 - Dolomīta iela - Neretas iela - Jaunbūvējamais tilts - A6
Jā		Jā		Jā
Jā		Jā		Jā
Jā		Nē	Neretas iela novirza kravu transportu no centra, bet tas jau ir funkcionējošs posms, pakuru notiek kravu satiksme (neatbilst būvniecībai)	Jā
Jā		Jā		Jā
Jā		Jā		Jā
1	P76 (videjais) = 290 kr.aut./dnn.	1	P75 (videjais) = 432 kr.aut./dnn.	1

	A6 (Jēkabpils - Līvāni, videjais) = 786 kr.aut./dnn Vidējais = 538 kr.aut./dnn		A6 (Jēkabpils - Līvāni, videjais) = 786 kr.aut./dnn Vidējais = 609 kr.aut./dnn	
2		2		2
2		2		2
2		2		2
Jēkabpils				
Sēlijas pieslēgums TEN-T tīklam - Ziemeļu un Dienvidu tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Jauna tilta pār Daugavu būvniecība		Sēlijas pieslēgums TEN-T tīklam - Ziemeļu un Dienvidu tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Neretas ielas rekonstrukcija		Sēlijas pieslēgums Dienvidu tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Dolomīta posma izbūve
7		8		
7		7		7
5		4		5
0		1		0

9 - komentāri	10 - vērtējums	10 - komentāri	11 - vērtējums
TEN-T tīklam - Ziemeļu un oku izveidošana Jēkabpils a ielas un Brīvības ielas <u>rekonstrukcija</u>	Sēlijas pieslēgums TEN-T tīklam - Ziemeļu un Dienvīdus tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Zilānu ielas rekonstrukcija		Divlīmeņu pieslēgums A10 Rīga – Ventspils
a iela - Neretas iela - ējamais tilts - A6	A6 - Varoņu iela - Ventas iela - Zilānu iela - A12		Priedaines caur p
Jāvērtē vai un kādā apmērojumā, jā. Precizējams projektu atlasē gaitā. Jāvērtē Dolomīta ielas pārbūve varētu būt ārpus pilsētas administratīvās teritorijas.	Jā		Jā
	Jā		Jā
	Nē		Nē
	Jā		Jā
	Jā		Jā
P75 (videjais) = 432 kr.aut./dnn.	3	A6 (Pļaviņas - Jēkabpils, videjais) = 1754	3

A6 (Jēkabpils - Līvāni, videjais) = 786 kr.aut./dnn Vidējais = 609 kr.aut./dnn		kr.aut./dnn. A12 (Jēkabpils - V789, videjais) = 785 kr.aut./dnn Vidējais = 1270 kr.aut./dnn	
	2		2
	2		2
	2		2
TEN-T tīklam - Ziemeļu un oku izveidošana Jēkabpils a ielas un Brīvības ielas rekonstrukcija	Sēlijas pieslēgums TEN-T tīklam - Ziemeļu un Dienvidu tranzīta loku izveidošana Jēkabpils pilsētā - Zilānu ielas rekonstrukcija	Divlīmeņu pieslēgum A10 Rīga – Ventspils	
9	10		
	9		9
	4		3
	1		1

11 - komentāri	12 - vērtējums	12 - komentāri	13 - vērtējums
is Valsts galvenajam autoceļam pils pie Priedaines caurlaižu punkta	Priedaines caurlaižu punkta kapacitātes palielināšana (alternatīvā iespēja Nr.1 projektam "Divlīmeņu pieslēgums Valsts galvenajam autoceļam A10 Pīga – Ventpils pie Priedaines		Labās nobrauktuves un maiņvirzienu jos Jomas ielu posmā (alternatīvā iespēja
rlaižu punkta kapacitātes alīelināšana	Priedaines caurlaižu punkta kapacitātes palielināšana		Priedaines caurlaiži
	Jā		Jā
Jā	Nē	Neatrodas kravu transporta maršrutā	Nē
	Nē		Nē
	Jā		Jā
	Jā		Jā
A10 (A5 - Jūrmala) = 2799 kr.aut./dnn.	3	A10 (A5 - Jūrmala) = 2799 kr.aut./dnn.	3

	2		2
	2		2
	2		2

Valsts galvenajam autoceļam pils pie Priedaines caurlaižu punkta	Priedaines caurlaižu punkta kapacitātes palielināšana (alternatīvā iespēja Nr.1 projektam "Divlīmeņu pieslēgums Valsts galvenajam autoceļam A10 Rīga – Ventspils pie Priedaines caurlaižu punkta")	Labās nobrauktuves un maiņvirzienu josla Jomas ielu posmā (alternatīvā iespēja pieslēgums Valsts Ventspils pie I
11	12	
	9	9
	3	3
	2	2

Jūrmala

13 - komentāri	14 - vērtējums	14 - komentāri	15 - vērtējums
es Ventspils virzienā pagarināšana slu (3+1) ieviešana Rīgas, Lienes un no tilta pār Lielupi līdz Ērgļu ielai Nr 2 un Nr 2 projektam "Divlīmeņu u punkta kapacitātes palielināšana	Jauna tilta pār Lielupi būvniecība (1.kārta)		Apvedceļa Kaug (pieslēgums A10/I K P128 - Talsu šoseja
	Jā		Jā
Neatrodas kravu transporta maršrutā	Jā		Jā
	Jā		Jā
	Nē	Nav kravu transporta maršrutā	Jā
	Jā		Jā
A10 (A5 - Jūrmala) = 2799 kr.aut./dnn.	1	Rūpniecības teritorija	3

	2		2
	2		2
	2		2

Jūrmala

es Ventspils virzienā pagarināšana slu (3+1) ieviešana Rīgas, Lienes un no tilta pār Lielupi līdz Ērgļu ielai Nr.2 un Nr.3 projektam "Divlīmeņu galvenajam autoceļam A10 Rīga – Priedaines caurlaižu punkta")	Jauna tilta pār Lielupi būvniecība (1.kārta)	Apvedceļa Kaug (pieslēgums A10/I K
13	14	
	7	9
	4	5
	1	0

Liepāja			
15 - komentāri	16 - vērtējums	16 - komentārs	17 - vērtējums
Ķemeri – Sloka izbūve: I kārtā (E22) un II kārtā (pieslēgums Slokas ielai)		Ganību ielas pārbūve posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai, Liepājā	Grīzupes ielas pār pilsētas robežas
a - Kauguru apvedceļš - A10		A11 - Ganību iela - Zirņu iela - Zemnieku iela - Brīvības iela - A9	P110 - Grīzupes iela Oskara Kalpak
	Jā		Jā
	Jā		Jā
	Jā		Jā
	Jā		Jā
	Jā		Jā
P128 (Ķemeri - V1472, vidējais) = 249 kr.aut./dnn.	2	A11 (Liepāja - V1220, vidējais) = 410 kr.aut./dnn.	1

A10 = 1216 kr.aut./dnn.		A9 (P106 - Liepāja, videjais) = 1644 kr.aut./dnn Vidējais = 1027 kr.aut./dnn	
	1		1
	0	Liepājas Raiņa 6.vidusskola atrodas Ganību ielas un Salmu ielas krustojumā. Rekonstruējamais posms - Ganību iela posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai.	0
	2		2
Liepāja			
Ķīri – Sloka izbūve: I kārtā (E22) un II kārtā (pieslēgums Kolkas ielai)	Ganību ielas pārbūve posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai, Liepājā		Grīzupes ielas pār pilsētas robežas
15	16		
	5		4
	5		5
	0		0

17 - komentāri	18 - vērtējums	18 - komentāri	19 - vērtējums
<p>rbūve posmā no Liepājas līdz Cukura ielas aplim</p>		Latgales ielas posms un Ludzas iela	Rīgas iela un
<p>- Cukura iela - Pulvera iela - ca iela - Brīvostas iela</p>		A13 - Latgales iela - Ludzas iela - Zilupes iela - P54	P36 - Rīgas i
	Jā		Jā
	Jā		Nē
	Jā		Nē
	Jā		Jā
	Jā		Jā
Rūpniecības teritorija	1	A13 (Rēzekne - P59, vidējais) = 1071 kr.aut./dnn.	0

		P54 (Rēzekne - A12, vidējais) = 203 kr.aut./dnn. Vidējais = 637 kr.aut./dnn.	
	2		2
Pirmsskolas izglītības iestāde - Grīzupes iela 29.	2		2
	2		2
rbūve posmā no Liepājas līdz Cukura ielas aplim		Latgales ielas posms un Ludzas iela	Rīgas iela un
17		18	
	7		6
	5		3
	0		2

19 - komentārs	20 - vērtējums	20 - komentārs	21 - vērtējums
1 N.Rancāna ielas posms		Stacijas ielas posms	Brīvības i
2 iela - Atbrīvošanas aleja		Rūpniecības teritorija - Stacijas iela - Atbrīvošanas aleja - A12	Ezera iela - Brīvības i
	Jā		Jā
	Nē		Nē
	Jā	No centra novirzīts, taču atsevišķos posmos ir dzīvojamais masīvs	Nē
	Jā		Jā
	Jā		Jā
P36 (Rēzekne - A12, vidējais) = 384 kr.aut./dnn	1	Rūpniecības teritorija	0

	2		2
	2		0
	2		0

N.Rancāna ielas posms	Stacijas ielas posms		Brīvības i
19	20		
	7		2
	4		3
	1		2

Rēzekne

21 - komentārs	22 - vērtējums	22 - komentāri	23 - vērtējums
elas posms un Vijānu iela		Maskavas iela	Vai
la - Latgales iela - Ludzas iela - Zilupes iela - P54		Rūpniecības teritorija - Maskavas iela - Atbrīvošanas aleja - A12	Rūpniecības teritorija
	Jā		Jā
	Jā		Jā
	Nē	No centra novirzīts, taču atsevišķos posmos ir dzīvojamais masīvs	Nē
	Jā		Jā
	Jā		Jā
P54 (Rēzekne - A12, vidējais) = 203 kr.aut./dnn.	1	Rūpniecības teritorija	1

	2		2
Viļānu iela 2 - Rēzeknes 4.vidusskola	2		0
Bērnu sociālo pakalpojumu centrs - Viļānu iela 10	2		2
Rēzekne			
elās posms un Viļānu iela	Maskavas iela		Var
21	22		
	7		5
	4		4
	1		1

23 - komentārs	24 - vērtējums	24 - komentārs
roņu ielas posms		Noliktavu iela
- Varoņu iela - Atbrīvošanas aleja - A12		Rūpniecības teritorija - Noliktavu iela - maskavas iela - Atbrīvošanas aleja - A12
	Jā	
	Jā	
No centra novirzīts, taču atsevišķos posmos ir dzīvojamais masīvs	Nē	Nav alternatīvs maršruts
	Jā	
	Jā	
Rūpniecības teritorija	1	Rūpniecības teritorija

	2	
Rēzeknes tehnikums atrodas Veronų ielā 11.	2	
	2	
roņu ielas posms	Noliktavu iela	
23	24	
	7	
	4	
	1	

Valmiera			
25 - vērtējums	25 - komentārs	26 - vērtējums	26 - komentārs
Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās maģistrāles attīstība - L. Laicena iela līdz zemes vienībai "Vecais dzelzceļš" pārbūve/izbūve, Cēsu ielas pārbūve no zemes vienības "Vecais dzelzceļš" līdz Kauguru ielai		Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās maģistrāles attīstība - L.Paegles ielas (posmā no Brēžas ielas līdz Somu ielai) pārbūve/izbūve un Somu ielas izbūve	
Rūpniecības teritorija - Linarda Laicena iela - Cēsu iela - P18 - A3		Rūpniecības teritorija - Leona Paegles iela - Somu iela - P18 - A3	
Jā		Jā	Iespējams, jā. Precizējams projektu atlasē gaitā
Jā		Jā	
Jā		Jā	Novirza no centra, bet Linarda Laicena un atsevišķos Cēsu ielas posmos ir izvietoti dzīvojamie masīvi.
Jā		Jā	
Jā		Jā	
1	Rūpniecības teritorija	1	Rūpniecības teritorija

1		1	
2		2	
2		2	
Valmiera			
Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās maģistrāles attīstība - L. Laicena iela līdz zemes vienībai "Vecais dzelzcejs" pārbūve/izbūve, Cēsu ielas pārbūve no zemes vienības "Vecais dzelzceļš" līdz Kauguru ielai		Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās maģistrāles attīstība - L.Paegles ielas (posmā no Brēžas ielas līdz Somu ielai) pārbūve/izbūve un Somu ielas izbūve	
25		26	
6		6	
5		5	
0		0	

Vent

27 - vērtējums		27 - komentāri		31 - vērtējums		31 - komentāri	
Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās maģistrāles attīstība - Mūrmuižas ielas savienojums ar pilsētas apvedceļu		Rūpniecības teritorija - Mūrmuižas iela - P18 - A3		Ventpils ostas pieejamības nodrošināšanai svarīgāko maģistrālo ielu posmu kapacitātes uzlabošana, iekļaujoties TEN-T pamattīklā		A10 - Kurzemes iela - Dzintaru iela - Ostas teritorija (Faktiski vērtēts tikai Kurzemes ielas posms)	
Jā	Iespējams, jā. Precizējams projektu atlases gaitā. Jāvērtē vai un kādā apmērā Mūrmuižas ielas posma izbūve varētu būt ārpus pilsētas administratīvās teritorijas.	Jā		Jā			
Jā		Jā		Jā			
Nē		Nē		Nē		Kurzemes iela novirza no centra, bet tas jau ir funkcionējošs posms.	
Jā		Jā		Jā			
Jā		Jā		Jā			
1	Rūpniecības teritorija	2				Ostas teritorija	

1		2	
2		2	
2		2	
		Vent	
Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās maģistrāles attīstība - Mūrmuižas ielas savienojums ar pilsētas apvedceļu		Ventpils ostas pieejamības nodrošināšanai svarīgāko maģistrālo ielu posmu kapacitātes uzlabošana, iekļaujoties TEN-T pamattīklā	
27		31	
6		8	
4		4	
1		1	

spils	
32 - vērtējums	32 - komentāri
Pievadceļi Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām - Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atjaunošana posmā no Pāvila ielas līdz Inženieru ielai, posmā no Lāķu ielas līdz Tērauda ielai	
P108 - Kuldīgas iela - Zvaigžņu iela - Lielais prospekts - Tilts - Kustes dambis - A10	
Jā	
Jā	
Jā	
Jā	
Jā	5
1	P108 (Ventspils - P111, vidējais) = 429 kr.aut./dnn.

	A10 (P124 - Ventspils, vidējais) = 609 kr.aut./dnn. Vidējais = 519 kr.aut./dnn.
2	
2	
2	
spils	
Pievadceļi Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām - Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atjaunošana posmā no Pāvila ielas līdz Inženieru ielai, posmā no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai, posmā no nekustamā īpašuma Kuldīgas ielā 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī	
32	
7	
5	
0	