Pašvaldība	Projekta nosaukums	Pašvaldības prioritāte projekta īstenošanai *(Līdzīgu, nordošās pašvaldības prioritāti attiecībā uz projekta īstenošanu, pārējiem 1 projektam or augstākas prioritāti, secīgi 2 - projektam ar zemāku prioritāti, utt. Līdzīgu, pasākumiņēji, kāpēc projektam ir pārējiem attiecīgā prioritāte.*	Plānotā projekta kopējā izmaksas *euro*	Plānotais būvdarbu uzsākšanas laiks (indikatīvi) gads, ceturksnis	Plānotais būvdarbu pabeigšanas laiks (indikatīvi) gads, ceturksnis	Projekta ietvaros plānotās galvenās aktivitātes *Līdzīgu, aprakstot aktivitātes ģeenrālam, ieļas atjaunošana vai jaunbūve, tīklu vai vadošās atjaunošana vai jaunbūve, rotācijas ajas vai regulāru kravšķērsojumi izbūve, utml.) vienādiem līdzsam norādāt mērvienību un daudzumu (piemēram, ieļas jaunbūve 500m, 2 regulāru kravšķērsojumi izbūve, utml.)*	Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransporta	Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransporta	Projekta nepieciešamības pamatojums *Līdzīgu, vienādiet argumentus, kādēļ ir nepieciešams realizēt šo projektu*	Vai projekts ir iekļauts pašvaldības investīciju plānā 2014.-2020.gadam?	Projekta aprakstu un pamatojums Kā plānotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrēšanu TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību?	Ko izdzēsīsjamais vai atjaunojamais cela posms savienoj?	Kā projekta ietvaros pilsētas pārvalde aktivizēsies novērī infrastruktūras "Saulīte vietas"* vai infrastruktūras trūkstošo elementus**?	Kā plānota kravu autotransporta novirināšana no pilsētas centra?	Kā projekts ietekmēj/papildina jau līdz šim īstenotos projektus?	Vai projekta ietvaros ir plānots izbūvēt/atjaunot īdzīvotājiem/ūdeņiem/kanalizāciju? Kādas un kādā apjomā?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvprojekta tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un saskaņošanu?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvdarbu un citiem iepirkumiem?	Kai ir veikts projekta ietekmes uz vidi novērtējums? Ja tāds ir lūjā nepieciešams?	Vai un kādus tieši (ja attiecināms) projekta ietvaros plānoto ieviest inovatīvus risinājumus vai risinājumus, kuriem varētu būt demonstrācijas efekts vismaz Latvijas mērogā? *Piemēram, attvēgšanā sistēmu satiksmes plūsmas uzskaitei, tīklāja līmeņi samazināti pasākumi, u.c.*	Vai projektam ir veikts izmaksu-efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze? Ja jā, īsāku norādīet galvenos secinājumus	Vai projekta ietvaros tiekas veikta nepieciešamie nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā (ja attiecināms)? Kādas ir iegūstāmo īpašumu platība (indikatīvi)?	Cita, īsumpārī, būtiska informācija par plānoto projektu
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Daugavpils	Smilšenes ielas dīvlīmeņu pārvada ar jauvadem būvniecība līdz Smilšu un Kauņu ielu krustojumam, Daugavpilī	1	28 600 000.00	2016. gada II ceturksnis	2019. gada III ceturksnis	Aktivitātes ietvaros ir paredzēts izbūvēt Transporta pārvadu no Smilšenes ielas līdz Smilšu ielai ar nobraukšanas rampām (pārvada garums 203 m). Paredzēta uzbraukšana un nobraukšana no Smilšenes ielas. Rekonstruējamā Saltkones ieļas posma garums 230m, ieļas normālprofils NP1/2.5. Rekonstruējamais Dīķu ieļas garums 300m, normālprofils NP1/2.5. Rekonstruējamais Ūsiņu ieļas garums 165m, normālprofils NP1/2.5. Rekonstruējamais Mālu ieļas posma garums 410m, normālprofils NP14. Rekonstruējamais Smilšenes ieļas posma garums 280m, normālprofils NP1/2.5. Rekonstruējamais Vārtavas ieļas posma garums 272m, normālprofils NP1/2.5. Rekonstruējamais Arodu ieļas posma garums 156m, normālprofils NP1/2.5. Rekonstruējamais A.Pumpura ieļas posma garums 210m, normālprofils NP1/2.5. Kruztojumi Smilšu-Vārtavas ieļa, kā arī Kandavas - 2. Preču tiek risināti divos līmeņos. Smilšu un A.Pumpura ieļas krustojuma paredzēts pārvadā un slīgā uzbraukšanas un nobraukšanas ampāņa no Smilšu ielas uz A.Pumpura ieļu. Rampas un pārvada paredzēts aprīkot ar vides trokšņa barjerām. Tīklā izveidots Dīķu - Mālu - Smilšenes krustojums tokveida kustības ajās. Jauns ajgaismojums visā posmā, jauna lietus ūdens kanalizācija	10	11 335 aut/24h	11 3%	12 19 836 aut/24h	13 10%	14 Daugavpils ir nozīmīgs daudzfunkcionāls ekonomiskās attīstības un pakalpojumu centrs Austrumbaltijā, kā arī cēru ieļāsku rūpniecības centrs Latvijā un galvaspilsētas Rīgas. Viena no galvenajām Daugavpilī pilsētas attīstības priekšnosacījumiem ir sabalansēts un integrēts transporta infrastruktūras tīkls, kas ieņem autoceļu un dzelzceļa, tā sekmējot pasažieru un kravu pārvadājumu ātrumu attīstību, gan darbaspēka mobilitāti un jauna investīciju piesaisti reģionam. Izdevīgais ģeogrāfiskais stāvoklis ļāvis pilsētai attīstīties par nozīmīgu pakalpojumu centru reģionā ar ietekmes zonu gan Latvijā, gan Lietuvā un Baltkrievijā. Daugavpilī šķērso pieces kravu pārvadājumu dzelzceļa līnijas, divas pasažieru dzelzceļa līnijas, vairāki ceļš 15 starptautiskās autobusu līnijas un Trans-Eiropas transporta tīkla „TEN-T" autoceļš E262 „Kauņa - Ļiepāja" (Daugavpils - Rēzekne - Ostrova". Latgales plānošanas reģionu šķērso vēl viens TEN-T tīkla autoceļš E22 „Krāslava -Ventspils - Rīga - Valkāja-Lībi - Maskava - Vladimira - Nižņijnovgoroda". Šo marķētu nozīmīgas maģistrāles, kas nodrošina gan Latvijas iekšējo satiksmi, gan apkalpo tranzīta plūsmas, ir valsts galvenie autoceļi Ad Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas robeža (Patversīnē) un A12 Krāslava robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi) Šemot vērā to, ka transporta nozare ir viena no stratēģiski nozīmīgākajām tautsaimniecības nozarēm, kas nodrošina pasažieru un kravu pārvadājumus, veicina ekonomisko izaugsmi un radā darbavietas, tad mērķēšot integrētu transporta sistēmas attīstību, tās pozitīvā ietekmēta arī citu pilsētas konkurētspējas jaugapstrādāsmi iveidīgu nozaru attīstība, kā piemēram apstrādes rūpniecība. Starp Daugavpils pilsētas lielākajām uzņēmumiem ir vērojama liela to uzņēmumu īpatsvars, kuri darbojas ĀĶ nozarē „Apstrādes rūpniecība". Ņ nozarē „Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība; auto, moto, sadzīves priekšmetu un aparatūras remonts", kā arī H nozarē „Transports un uzglabāšana". Daugavpilī rūpniecībā strādā vairāk par 6486 darbiniekiu un pēc 2013.gada dotem Ē nozare varēdīja produkciju 215,92 milj. eiro apmērā. Ievērojamākās rūpniecības nozares - metālapstrādes rūpniecība, ēmiāko vielu un produktu ražošana, pārtikas produktu un dzērienu ražošana, tekstilizstrādājumu ražošana. Kopumā, ņaļā nozarē strādā 82 uzņēmumi, no tiem produkciju eksportē 50 uzņēmumi. Apstrādes rūpniecības nozares uzņēmumi ir eksportnozīmīgi, to kopējais eksports sastāda vairāk nekā 70% no nozares rādītājiem kopapjoma. Ražošanas uzņēmumi galvenokārt atrodas pilsētas industriālajās zonās (B), kuras ir izveidotas dažādos pilsētas mikrorajonos. Uzņēmumu attīstībai būtisku nozīmi ir pilsētas transporta infrastruktūras integrēšana	15 ēs	16 Aktivitātes īstenošanas rezultātā tiks ieviegsta transporta kustība pilsētas teritorijā pēc I kategorijas dzelzceļa infrastruktūras, kas ir stratēģiskas nozīmes kravu pārvadājumu TEN-T tīkla dzelzceļa līnija, nodrošinot kravu pārvadājumus starp Krieviju un Lietuvu, uzlabotra pilsētas transporta infrastruktūras integrēta sasaiste, sekmējot reģistrētuāku transporta plūsmu starp pilsētas mikrorajoniem (kustības - Ķīnija - Veci Forštate un savienojumiņu ar TEN-T ceļu tīklā iekļaujamajiem valsts galvenajiem autoceļu posmiem A6 (Vīnebaksa - Rīga virziens), A1 ā	17 Ķīmiku mikrorajonu Zīemeļu industriālās zonu/ ar valsts reģionālo un galvenajam ceļiem, šķērsojot dzelzceļu Daugavpils-Rīga divos līmeņos	18 Smilšu ielu ir pilsētas maģistrāle, kas nodrošina savienošanas funkciju starp Jaunbūves un Smilšenes un Mālu ielas arī ir pilsētas maģistrāles, kura arī nodrošina savienošanas funkciju starp Jaunbūves un Esplanādes rajoniem, pildot 18.novembra ielas alternatīvas maršruta funkciju. Projekta risinājumi paredz īsvarīgāku no autoceļa krustojuma ar dzelzceļu vietā līmeņi, kā arī pemāu vērā, ka eosīkļā posmā ir ierobežota teritorija ielas robežās, veicot pārtēsves darbus tīklu nodrošināta bīva, droša transporta kustība.	19 Pa Smilšu, Stacijas ielām un nekoriņā uz Krāpju ielu um Daugavas ielu	20 Nodrošināts A13 alternatīvas maršrutu transītautkūmei, neiebraucot pilsētas centrā.	21 Projekts atjaunot maģistrālo īdenovodu, maģistrālo simnieciešku kanalizāciju, izbūvēt ajgaismojumu un ietsaušanas kanalizāciju.	22 Būvprojekts ir gatavs.	23 Tiek plānots iepirkums 2016.gada būvdarbiem un būvuzraudzībai	24 Nav nepieciešams	25 Inovatīvus risināsīnāsīkus sienas	26 Nē	27 Lielākotes projekta realizācijai nepieciešamie nekustamie īpašumi ir Daugavpils pašvaldības īpašumā, 7 gab.(ir pirkšanāpārdeve, kas ir atsavināms.	28 Izbūvēto alternatīvo tīvaes ceļu, ielu un pārvadu kopējais garums sasaistē ar TEN-T (km) - 0,36 km Rekonstruēto vai modernizēto alternatīvo kravas ceļu, ielu un pārvadu kopējais garums sasaistē ar TEN-T (km)- 1,355 km;
Jelgava	Zīemeļu apvedceļa izbūve 1.kārta - Transporta pārvads pār Lielupi un Dīķeus upi ārpusē	1	30 000 000	2017.gada I puišgads	2020.gada II puišgads	Jauna tilta pār Lielupi un Dīķeus un tīta pievadceļa izbūve - kopā 1,37 km (tilts -0,5 km) Inženiertīkli dīķa, gājēju un velociķēļu, apgaismojums, lietusūdeņu kanalizācija, elektroapgāde (jaunbūve)	0	0	Datī pieprasīti skūtu ceļtrādītājam	Datī pieprasīti skūtu ceļtrādītājam	Jelgavas pilsētas attīstības programma 2014.–2020.gadam stratēģiskajā daļā norādīts pilsētas specializācijas virziens - Jelgavas kā starptautiska un nacionālas nozīmes logistikas centra attīstīšana. Lai to īstenotu, nepieciešama Zīemeļu-gaisa pārvada - tīta pār Lielupi un Dīķeus upi ar pieejām ātrākai, integrētai pilsētas satiksmes infrastruktūras savaisīstē ar TEN-T tīklu (AB), nodrošinot augstas mobilitātes iespējas. Maršruts Dobeles šoseja–Ķīmodas iela–Ķīpiņeļu iela–Lietuvas šosejas tranzīta ātrākais ceļš kravas transports. Še kustībai atrodas tuvu pilsētas centram un līdz ar to tajos ir tīlsa automašīnu koncentrācija, kas ir par iemeslu gaisa piesārņojumā, satiksmes negadījuma draudiem un negatīvam troksņu līmeņa pieaugumam. Tāpēc ņoī ārto un efektīvu risinājumu būtu Zīemeļu ajārņojums, kas nedā iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzītā un ņā Lielupi kravas transportam, tādējādi atslogojot pilsētas centru no transporta plūsmas, nodrošinātu industriālo teritoriju ap Ķīpiņeļu šāļauku artēšīna, investīciju pieaugumu, veicinātu Jelgavas kā logistikas centra attīstīšanu. Zīemeļu tīta un apvedceļa trūkstošā posma izbūve noslēgs jau 1976.gada pilsētas ģenerālajā plānā ieīemēto pilsētas apvedceļa loku.	21 (Ē.Rīc/Īspētīklis 6.1.1.projekts)	Pilsētas satiksmes infrastruktūras savaisīstē ar TEN-T tīklu - AB.	Dobeles šosejas–Ķīmodas iela–Ķīpiņeļu iela	Tīsk novērīsts "trūkstošais elements".	Zīemeļu ūdīrnojums radīs iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzītā un ņā Lielupi kravas transportam, tādējādi atslogojot pilsētas centru no transporta plūsmas.	Papildināšīs īstenotie projekti: Orīkus un Lielupes tīltu rekonstrukcija ar paešjām jāgavas pilsētā; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Cukura ieļas līdz Skautu ieļai; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Institūta ieļas līdz Loka maģistrālei; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai Ozolnieki; Dobeles šosejas rekonstrukcija jāgavas pilsētā; Transporta infrastruktūras saīstotāsīna pilsētas centra un aplēkšņu teritorju savienošanas ulīstotāsīna; Papildināšīs īstenotie projekti: Loka maģistrāles no pilsētas robežas līdz Kalniciema ceļam rekonstrukcija rekonstrukcija; Rīgulās šāļauka teritorijas revitalizācija un īdenieterhnīskās infrastruktūras un pievadceļu saīstotāsana un īveide (Ķīmodas ieļas izbūve posmā no Dobeles šosejas līdz Lapsalāra ieļai); Transporta pārvads pār Lielupi un Dīķeus upi jāgavā; Rubeņu ceļa industriālās zonas saīstotāsana. Projekta ietvaros pilsētas rekonstruēt esošās īdenieterhnīskās: elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdensapgāde un kanalizācija, lietusūdens kanalizācija - un izbūvēt jaunas.	Projekta ietvaros pilsētas izbūvēt arī īdenieterhnīskās: elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdensapgāde un kanalizācija, lietusūdens kanalizācija.	2015.gadā ir izstrādāti pārvada izbūves skūtu varianti, kas 2015.gada augustā ieviegti pašvaldībai izskatīšanai. 2016.gada jūnijā tiks tehniskā projekta izstrāde.	Tīsk gatavots projekta tehniskā dokumentācija izstrādāti projekta skūtu risinājumi. Būvdarbu iepirkum plānots pēc projektu ideju konceptuālās saskaņošanas ar SM	Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē 2015.gada augustā ieviegts ieviegtais īenkenes un vidē sākotnējais novērtējums, RVP atzīšde jāieņemti līdz 2016.gada 15.oktobrim.	Intelģēntā vadības sistēma satiksmes plūsmas uzskaitei	Izmaksu efektivitātes novērtējums tīks veikts sagatavojot projekta ieviegšanu	Nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā	Prioritātes pamatojums: Zīemeļu ūdīrnojums veicinās pašvaldības piederošu teritoriju (~300ha) attīstību pilsētas īemesu daļā, kura perspektīvā īmantošana saistīta ar logistikas un ražošanas attīstību. Attīstoņā identificētajam indikatīvajam īemanam ŪSAF un RĪ īādīfīnansējumam
Jelgava	Zīemeļu apvedceļa izbūve 2.kārta - Ķīpiņeļu šāļauka teritorijas revitalizācija un īdenieterhnīskās infrastruktūras un pievadceļu saīstotāsana un īveide (ŪT projekts - 5.6.2.SAM)	2	12 680 659	2016.gada II puišgads	2018.gada II puišgads	Īeskaņotās teritorijā attīstītas nepieciešamās īdenieterhnīskās infrastruktūras un pievadceļu saīstotāsana un īveide (ŪT projekts - 5.6.2.SAM)	6961 automašīnas / 24h (2008.gads)	700 automašīnas / 24h (2008.gads)	11175 automašīnas / 24h (2030. gads)	1676 automašīnas / 24h (15%, 2030.gads)	Projekta ietvaros pārvadā Ķīmodas ieļas rekonstrukcija un tās trūkstošo posmu izbūve savienojumam ar Zīemeļu tīta ir daļa no Zīemeļu Ķīpiņeļuma funkcionālānai nepieciešamās transporta infrastruktūras izbūves. Maršrutu Dobeles šosejas–Ķīmodas iela–Ķīpiņeļu iela–Lietuvas šosejas tranzīta gāvenākām kravas transports. Še kustībai atrodas tuvu pilsētas centram un līdz ar to tajos ir tīlsa automašīnu koncentrācija, kas ir par iemeslu gaisa piesārņojumā, satiksmes negadījuma draudiem un negatīvam troksņu līmeņa pieaugumam. Tāpēc ņoī ārto un efektīvu risinājumu būtu Zīemeļu ūdīrnojums, kas nedā iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzītā un ņā Lielupi kravas transportam, tādējādi atslogojot pilsētas centru no transporta plūsmas, nodrošinātu industriālo teritoriju ap Ķīpiņeļu šāļauku artēšīna, investīciju pieaugumu, veicinātu Jelgavas kā logistikas centra attīstīšanu. Zīemeļu tīta un apvedceļa trūkstošā posma izbūve noslēgs jau 1976.gada pilsētas ģenerālajā plānā ieīemēto pilsētas apvedceļa loku.	21 (Ē.Rīc/Īspētīklis 6.1.1.projekts)	Pilsētas satiksmes infrastruktūras savaisīstē ar TEN-T tīklu - AB.	Dobeles šosejas–Ķīmodas iela–Loka maģistrāle–Ā8	Tīsk novērīsts "trūkstošais elements".	Tīsk radīsīs iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzītā un ņā Lielupi kravas transportam, tādējādi atslogojot pilsētas centru no transporta plūsmas.	Papildināšīs īstenotie projekti: Orīkus un Lielupes tīltu rekonstrukcija ar paešjām jāgavas pilsētā; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Cukura ieļas līdz Skautu ieļai; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Institūta ieļas līdz Loka maģistrālei; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai Ozolnieki; Dobeles šosejas rekonstrukcija jāgavas pilsētā; Transporta infrastruktūras saīstotāsana pilsētas centra un aplēkšņu teritorju savienošanas ulīstotāsana; Papildināšīs īstenotie projekti: Loka maģistrāles no pilsētas robežas līdz Kalniciema ceļam rekonstrukcija rekonstrukcija; Transporta pārvads pār Lielupi un Dīķeus upi jāgavā; Rubeņu ceļa industriālās zonas saīstotāsana. Projekta ietvaros pilsētā rekonstruēt esošās īdenieterhnīskās: elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdensapgāde un kanalizācija, lietusūdens kanalizācija - un izbūvēt jaunas.	Projekta ietvaros pilsētā izbūvēt arī īdenieterhnīskās: elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdensapgāde un kanalizācija, lietusūdens kanalizācija.	2016.gadā tīka izstrādāts tehniski ekonomiskais pamatojums un tehniskās projekta Ķīmodas ieļas rekonstrukcija, taču ir jāizstrādā jaunu tehniskās projekta atbilstoši īzdīenas stūķejai - to plānots darīt 2016.gadā.	Izstrādāts un ieviegts Tehniskais projekts	Nav	Intelģēntā vadības sistēma satiksmes plūsmas uzskaitei	Izmaksu efektivitātes novērtējums tīks veikts sagatavojot projekta ieviegšanu	Nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā	Prioritātes pamatojums: Loka maģistrāles ūīkts tehniskais stāvoķelis, daļa no Zīemeļu apvedceļa
Jelgava	Zīemeļu apvedceļa izbūve 2.kārta - Loka maģistrāles no pilsētas robežas līdz Kalniciema ceļam rekonstrukcija	3	20 000 000	2018.gada II puišgads	2020.gada II puišgads	Ieņēs un īenieterhnīskās infrastruktūras rekonstrukcija - 4,79 km, gājēju un velociķēļu izbūve. Loka maģistrāles sīadusta rekonstrukcija	5650 automašīnas / diennakt (2015.gads) (tās ir vidēji, jo katrā krustojumā intensitāte ir atšķirīga)	565 automašīnas / diennakt (vidēji 10%, bet katrā krustojumā intensitāte ir atšķirīga)	Perspektīvā satiksmes intensitātes prognoze ar 23 gadiem - 9970 automašīnas / diennakt (2,5% pieaugums katru gadu)	3000 automašīnas / diennakt (vidēji 10%)	Loka maģistrāle ieņēmusi perspektīvajā jāgavas pilsētā ievietotajā Zīemeļu Ķīpiņeļuma pārvadā ar Lielupi un Dīķeus upi un Ķīmodas ieļa. Zīemeļu tīta un apvedceļa trūkstošā posma izbūve noslēgs jau 1976.gada pilsētas ģenerālajā plānā ieīemēto pilsētas apvedceļa loku. Loka maģistrāle ir jāgavas pilsētas transīta ieļa.	Loka maģistrāle savienos autoceļu A8 ar Kalniciema ceļu un autoceļu P99 Jelgava-Kalniciems, kas savaidārt tālāk Jūrmalas virzienā savienojas ar autoceļu A9.	Loka maģistrāle savienos autoceļu A8 ar Kalniciema ceļu un autoceļu P99 Jelgava-Kalniciems, kas savaidārt tālāk Jūrmalas virzienā savienojas ar autoceļu A9.	Tīsk radīsīs iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzītā un ņā Lielupi kravas transportam, tādējādi atslogojot pilsētas centru no transporta plūsmas.	Papildināšīs īstenotie projekti: Orīkus un Lielupes tīltu rekonstrukcija ar paešjām jāgavas pilsētā; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Cukura ieļas līdz Skautu ieļai; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Institūta ieļas līdz Loka maģistrālei; Rīgas ieļas rekonstrukcija jāgavas pilsētā posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai Ozolnieki; Dobeles šosejas rekonstrukcija jāgavas pilsētā; Transporta infrastruktūras saīstotāsana pilsētas centra un aplēkšņu teritorju savienošanas ulīstotāsana; Papildināšīs īstenotie projekti: Rīgulās šāļauka teritorijas revitalizācija un īdenieterhnīskās infrastruktūras un pievadceļu saīstotāsana un īveide (Ķīmodas ieļas izbūve posmā no Dobeles šosejas līdz Lapsalāra ieļai); Transporta pārvads pār Lielupi un Dīķeus upi jāgavā; Rubeņu ceļa industriālās zonas saīstotāsana. Projekta ietvaros pilsētā rekonstruēt esošās īdenieterhnīskās: elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdensapgāde un kanalizācija, lietusūdens kanalizācija - un izbūvēt jaunas.	Projekta ietvaros pilsētā izbūvēt arī īdenieterhnīskās: elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdensapgāde un kanalizācija, lietusūdens kanalizācija.	Ir izstrādāta būvprojekta izstrāde. Būvvaldē ieviegts skīā projekta, tīks izskatīts Saltkones Kultūras dzīdīības komisijas sēdē 2015.gada 14.oktobrī, pēc tam tīks sagatavots lēmums un tehniskie nosacījumi tehniskā projekta izstrādei. Tehniskā projekta izstrāde plānota līdz 2016.gada maijam.	Notiek būvprojekta izstrāde, termiņš 01.04.2016.	Nav	Intelģēntā vadības sistēma satiksmes plūsmas uzskaitei	Izmaksu efektivitātes novērtējums tīks veikts sagatavojot projekta ieviegšanu	Nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā	Prioritātes pamatojums: Loka maģistrāles ūīkts tehniskais stāvoķelis, daļa no Zīemeļu apvedceļa
Jelgava	Rubeņu ceļa industriālās zonas saīstotāsana (ŪT projekts - 3.3.1.SAM)	4	172 500	2016.gada II puišgads	2017.gada I puišgads	Ieņēs un īenieterhnīskās infrastruktūras rekonstrukcija - 0,2 km, gājēju un velociķēļu izbūve, apgaismojuma izbūve, kustīgums ar Loka maģistrāli modernizācija.	5938 automašīnas / 24h (2015. gads)	512 automašīnas / 24h (2015.gads)	4165 automašīnas / 24h (2030.gads, 2,5% pieaugums ik gadu)	1225 automašīnas / 24h (2030.gads, 10% no kopējā skaita)	Rubeņu ceļa industriālā zona ir daļa no Zīemeļzaļumu rūpniecībā rajona, kas īsvietojas pilsētas austrumu daļā starp dzelzceļu Rīga – Krustpils, Rubeņu ceļu un pilsētas administratīvās robežu ar Ozolnieku novadu. Tā izveide tika uzsākta pagājušā gadsimta 80.gados. Tā kā šeit bija ieļas bērvu (neapgūstošās) teritorijas, pārsvarā to rūpniecisko ražotņu tālāka pilsētas attīstībai ņāmes centra teritorijā darbojošās rūpniecas un vairākus rūpniecisko uzņēmumu no Rīgas. 1985.gadā projekts institūtā "Rīgiņrīgprojekts" tika izstrādāts jāgavas īemešķīstumma rūpniecības rajona dedīgākīm, un tika uzsākta tā realizācija. Jāņēj tika izbūvēti īebenešīkī, pievadceļi, ar ūdeni dāsta dūkas cēltnieciba. Mainoties ekonomiskajai situācijai vairāt, 90.gadu sākumā, jāgavas īemešķīstumma rūpniecības rajona īdenieterhnīskā saīstotāsana tika pārtraukta. Lai veicinātu jaunu uzņēmumu ieņēšīsanu šajā teritorijā, pašvaldība iepriekšējos gados ir veikusi daļēju īdenieterhnīskās infrastruktūras ieņēšīsanu, īdenieterhnīskās(jaņi) īemšķī vai rekonstrukciju. Jāgavas pilsētas administratīvās teritorijas robežās Zīemeļzaļumu rūpniecīskajā rajonā īsbūtē darbojas plastmasas caurulu ražotne SIA "Evoplpes" (106 darbīņķīņi), siena jāmrāžēs rūpnīca SIA „Latvijas Pienu" (86 strādājīņķī), SIA „Jāgavas Tjūzgāļīņķ" (116 strādājīņķī). Ražotnu ceļam piegulošās teritorijas īsbūtē ir neapbūvētas, kā arī nav īevidrote to īdenieterhnīskā infrastruktūra. Pilsētas administratīvajā teritorijā Rubeņu ceļa posma garumu no Loka maģistrāles līdz Ozolnieku novada administratīvajai robežai ir 200 m, gājēji ņā ārto Ozolnieku. Gan pilsētas, gan novada teritorijā Rubeņu ceļš ir ļoti slikā tehniskā stāvoķelī, tā asfaltseguma praktiski ir sagruvis. Rubeņu ceļa rūpniecīskais rajons nav nodrošināts ar centralizēto īdenieggādāī un saimniecīsko notekūdeņu savākšanu, kas ievērojami aggrāvina uzņēmumu saimniecīsko darbību. Šemot vērā esošo uzņēmumu skaitu un darbaņķu īrīdīņu (vairāksimts, īaļgādīsa u.tml.), kā arī īeņējas īrīvajās teritorijās veidot jaunus ražotnes, īdenieterhnīskās infrastruktūras saīstotāsana ir būtīsks priekšnosacījums industriālā rajona efektīvai funkcionēšanai un tālākai attīstībai.	22 Jāņēj tika Daugavas labajā krastā tieši pieslēgsies autoceļam A4 un A12, nodrošinot pilsētas transporta infrastruktūras pilnīgu integrēšīņu TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību 1. Tiek prognozēts, ka pēc šā gadāmi esošā tīta caurlaides spēja tīks izmeķīta, turklāt tiek prognozēts, ka drīzumā tīks ierobežota kravas transporta satīksme pār Aizkraukles un Ķegumā HES, tādēļ ieņējas Ķīpiņeļu Daugavas labajā krastā.	Jaunais tīts savienos autoceļus P75 un P76, kas pilsētas teritorijā ir Nometnes ieļa, Daugavas krastapļā krastā ar TEN-T Tīklu Daugavas labajā krastā.	Tiek prognozēts, ka pēc šā gadāmi esošā tīta caurlaides spēja tīks izmeķīta, turklāt tiek prognozēts, ka drīzumā tīks ierobežota kravas transporta satīksme pār Aizkraukles un Ķegumā HES, tādēļ ieņējas Ķīpiņeļu Daugavas labajā krastā. Jaunais tīts tīkos Jēkabpilī būtīsks uzlabos transīta kravu plūsmu.	Izbūvējot jaunu tīts pār Daugavu, transīta un kravas transporta plūsma tīks novirzīta uz jaunu tīts, izņēmot nepieciešamību izvairaāt pilsētas centrālajā daļā, kā arī būtīski samazināsīs pilsētas īēlenošanai nepieciešamo īeļu un uzlabos komfortu.	Projekts tieši papildināsīs īenesto projektu "Kustenes un Vīerības ieļu rekonstrukcija un Īerības – Nometnes ieļu kustojuma rekonstrukcija", kura īevarosīs ir kravas transportam atbīstīsīs īsbūvēta kustojuma un Nometnes ieļas, kas ir vienā no galvenajām jāņēj kravas un transīta transporta maršruta ieļām.	Projekta ietvaros pilsētas aizņemot tās īenieterhnīskās: kuras tīks bojātas, nākamajā kārtā izbūvējot tīta pievadceļus un ieļas – sīkumtrases, ūdensvadu, kanalizāciju, elektrotīklus u.c.	Projektam ir izstrādāts skīā projekts. Ir nosūtīgs lēgums par Būvprojekta izstrādi. Būvprojekta pasūtītājs – AS "Latvijas Valsts ceļi".	Nav	Ir veikti vai nepieciešamie novērtējumi.	Inovatīvi risinājumi tīks pārnesti būvprojekta īestrādes procesā.	Nav veikts	Visi šemes gabali, kas īēja pašvaldības valdījumā un kas ir nepieciešami jaunā tīta īsbūvēšanai sagādāsīsn, ir zemesgrāmatā reģistrēti uz pašvaldības vārdu. No privātpersonām nepieciešamie nekustamie īpašumi nav atsavināmi. Pašvaldībai no privātpersonām jāņēgādā: - 4 nekustamie īpašumi vārā to varētāī - 11 nekustamo īpašumu dēļām. Pašvaldības zemju platība – 1,6163 ha Privātpašumu zemju platība – 4,1923 ha 2 māves (īeņējā platība 86,2 kvadrātmetri) un 23 garāžas (īeņējā	Šemot vērā ŪT tīrīta īepopīstīsko stūķēju, vēl vienam Daugavas Ķīpiņeļuma varētu būt mērķēgs īsbūvēties sajauktāsīn, ir zemesgrāmatā reģistrēti uz pašvaldības vārdu. No privātpersonām nepieciešamie nekustamie īpašumi nav atsavināmi. Pašvaldībai no privātpersonām jāņēgādā: Nav
Jēkabpils	Sālīpas pieslēgums TEN-T tīklam - Zīemeļu un Dīenvidu transīta ieļu īevidotāsana jēkabpilī pilsētā - Jauna tīta pār Daugavu īsbūvēšana	1	22 000 000	2018.gada II ceturksnis	2022.gada IV ceturksnis	Jauna tīta pār Daugavu īsbūvēšana (īeņēgsarmo 420 m), tīta pievadceļu īsbūvēšana, esošo ieļu rekonstrukcija (~35 km), pievadceļu kustojumu rekonstrukcija - 3 gab.	Nav datu	Nav datu	Datī no skūtu projekta: 6246 (2016.gads) 6824 (2036.gads)	Datī no skūtu projekta 739 (2016.gads) 1163(2036.gads)	1. Jaunais tīts Daugavas labajā krastā tieši pieslēgsies autoceļiem A4 un A12, nodrošinot pilsētas transporta infrastruktūras pilnīgu integrēšīņu TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību 2. Tiek prognozēts, ka pēc šā gadāmi esošā tīta caurlaides spēja tīks izmeķīta, turklāt tiek prognozēts, ka drīzumā tīks ierobežota kravas transporta satīksme pār Aizkraukles un Ķegumā HES, tādēļ ieņējas Ķīpiņeļu Daugavas labajā krastā. Jaunais tīts tīkos Jēkabpilī būtīsks uzlabos transīta kravu plūsmu.	24	Jaunais tīts Daugavas labajā krastā tieši pieslēgsies autoceļiem A4 un A12, nodrošinot pilsētas transporta infrastruktūras pilnīgu integrēšīņu TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību	Jaunais tīts savienos autoceļus P75 un P76, kas pilsētas teritorijā ir Nometnes ieļa, Daugavas krastapļā krastā ar TEN-T Tīklu Daugavas labajā krastā.	Tiek prognozēts, ka pēc šā gadāmi esošā tīta caurlaides spēja tīks izmeķīta, turklāt tiek prognozēts, ka drīzumā tīks ierobežota kravas transporta satīksme pār Aizkraukles un Ķegumā HES, tādēļ ieņējas Ķīpiņeļu Daugavas labajā krastā. Jaunais tīts tīkos Jēkabpilī būtīsks uzlabos transīta kravu plūsmu.	Izbūvējot jaunu tīts pār Daugavu, transīta un kravas transporta plūsma tīks novirzīta uz jaunu tīts, izņēmot nepieciešamību izvairaāt pilsētas centrālajā daļā, kā arī būtīski samazināsīs pilsētas īēlenošanai nepieciešamo īeļu un uzlabos komfortu.	Projekts tieši papildināsīs īenesto projektu "Kustenes un Vīerības ieļu rekonstrukcija un Īerības – Nometnes ieļu kustojuma rekonstrukcija", kura īevarosīs ir kravas transportam atbīstīsīs īsbūvēta kustojuma un Nometnes ieļas, kas ir vienā no galvenajām jāņēj kravas un transīta transporta maršruta ieļām.	Projekta ietvaros pilsētas aizņemot tās īenieterhnīskās: kuras tīks bojātas, nākamajā kārtā izbūvējot tīta pievadceļus un ieļas – sīkumtrases, ūdensvadu, kanalizāciju, elektrotīklus u.c.	Projektam ir izstrādāts skīā projekts. Ir nosūtīgs lēgums par Būvprojekta izstrādi. Būvprojekta pasūtītājs – AS "Latvijas Valsts ceļi".	Nav	Ir veikti vai nepieciešamie novērtējumi.	Inovatīvi risinājumi tīks pārnesti būvprojekta īestrādes procesā.	Nav veikts	Visi šemes gabali, kas īēja pašvaldības valdījumā un kas ir nepieciešami jaunā tīta īsbūvēšanai sagādāsīsn, ir zemesgrāmatā reģistrēti uz pašvaldības vārdu. No privātpersonām nepieciešamie nekustamie īpaš

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Pašvaldības prioritāte projekta īstenošanai *Lūdzu, norādīt pašvaldības prioritāti attiecībā uz projekta īstenošanu, ņemot vērā 1 projektam or augstāku prioritāti, secīgi 2 - projektam ar zemāku prioritāti, utt.* *Lūdzu, paskaidrojiet, kāpēc projektam ir piešķirts attiecīgā prioritāte.*	Plānotās projekta kopējās izmaksas *euro*	Plānotās būvdarbu uzsākšanas laiks (indikatīvi) *gads, ceturksnis*	Plānotās būvdarbu pabeigšanas laiks (indikatīvi) *gads, ceturksnis*	Projekta ietvaros plānotās galvenās aktivitātes *Lūdzu, aprakstiet aktivitātes ģenerālam, ieļāva atjaunošana vai jaunbūve, tālāk var vadīsties atjaunošana vai jaunbūve, norādiet ajās vai nepaliks kruzātjumu izbūve, utml.); vienādiņu līdzsam norādīt mērvienību un daudzumu (piemēram, ieļāva jaunbūve 500m, 2 nepaliks kruzātjumu izbūve, utml.)*	Faktiskā gada vidējā dienaskā satīkmes		Plānotā gada vidējā dienaskā satīkmes		Projekta nepieciešamības pamatojums *Lūdzu, sniedniet argumentus, kādēļi ir nepieciešams realizēt šo projektu*	Vai projekts ir iekļauts pašvaldības investīciju plānā 2014.-2020.gadam?	Projekta aprakstu un pamatojums																		
							Kopējā autotransporta satīkme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satīkme	Kravu autotransports			Kā plānotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību?	Ko izdarījušas vai atjaunojamas cela posms saviens?	Kā projekta ietvaros pilsētās ietvaktās novērt infrastruktūras "Īsais vārsts" vai infrastruktūras mīkstāsās elementus"?	Kā plānota kravu autotransporta novirzīšana no pilsētas centra?	Kā projekts ietekmēs/papildina jau līdz šim īstenotos projektus?	Vai projekta ietvaros ir plānots izbūvēt/atjaunot dzīvesvides/ainavu? Kādas un kādā apjomā?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvprojekta tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un saskaņošanu?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvdarbu un citiem iepirkumiem?	Vai ir veikts projekta ietekmes uz vidi novērtējums? Ja tāds ir lūjā nepieciešams)	Vai un kādus tieši (ja attiecināms) projekta ietvaros plānots ieviest inovatīvus risinājumus vai risinājumus, kuriem varētu būt demonstrācijas efekts vismaz Latvijas mērogā? *Piemēram, attvēgienā sistēma satīkmes plūsmas uzraudzīt, reaālajā laikā samazinātā pasākumi, u.c.*	Vai projektam ir veikts izmaksu-efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze? Ja jā, lūdzu norādīt galvenos secinājumus	Vai projekta īstenošanai nepieciešamie rekvizītami (ņemot ir pašvaldības ļaušumā (ja attiecināms)? Kāda ir sniegstāmo ļaušumu platība (indikatīvi)?	Cita, ilustrējošā, būtiska informācija par plānoto projektu
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Jūrmalas pilsēta	Sālīšas pieslēgums TEN-T tīklam - Zemeņu un Dienvidu transīta ceļu savienošana Jūrmalas pilsētā - Neretas ielas rekonstrukcija	2	5 000 000	2016.gada IV ceturksnis	2017.gada IV ceturksnis	Neretas ielas (kā arī Jūrmalas tilta pievadceļa) rekonstrukcija 4790 m, rekonstruētā gaisa pārvada 1.posmā, demontēts gaisa pārvads 1.posmā, izbūvēts ūdsvada kruzātjums 1.posmā.	5093 (2010.g.)	1170 (2010.g.)	9230 (2020.gads) 11527 (2030. gads)	3904 (2020. gads) 2378 (2030. gads)	1. Neretas iela pilsētas kā viena no galvenajām jaunā transīta un kravas transporta maršuta ietām, kas nodrošinās transīta un kravas transporta novirzīšanu no pilsētas centra krustojā krustā uz Daugavas Bālnrozumiem nokļūšanai uz autoceļem A6 un A12, kā arī nodrošinot nokļūšanu no tīltiem uz autoceļiem P75 un P76, tādējādi dodot būtisku ieguldījumu pilsētas transporta infrastruktūras integrācijas TEN-T tīklā pilnai pabeigšībai. 2. Ielas rekonstrukcija nodrošinās pieaugošajai satīkmes intensitātei atbilstošu kravuvešīu un komfortu ceļā uz Daugavas Bālnrozumiem, tiks demontēts satīkmei nedrošs vadukts, un tā vietā izbūvēts ūdsvada krustojums ar pievilgšanām Dzērumīta un Zaļajai ielai, tiks rekonstruēts novecojušais vadukts Neretas ielas pilsētas centra daļā, kas veā uz esošo tīltu pār Daugavu, nodrošinot atbilstošu caurtekes spēju un kravnešīu.	16	16 Neretas iela pilsētas kā viena no galvenajām jaunā transīta un kravas transporta maršuta ietām, kas nodrošinās transīta un kravas transporta novirzīšanu no pilsētas centra krustojā krustā uz Daugavas Bālnrozumiem nokļūšanai uz autoceļem A6 un A12, kā arī nodrošinot nokļūšanu no tīltiem uz autoceļiem P75 un P76, tādējādi dodot būtisku ieguldījumu pilsētas transporta infrastruktūras integrācijas TEN-T tīklā pilnai pabeigšībai.	17 Neretas iela savienos autoceļus P75 un P76 ar Daugavas Bālnrozumiem un tālāk ar TEN-T tīklu (autoceļiem A6 un A12)	18 Ielas rekonstrukcija nodrošinās pieaugošajai satīkmes intensitātei atbilstošu kravuvešīu un komfortu ceļā uz Daugavas Bālnrozumiem, tiks demontēts satīkmei nedrošs vadukts, un tā vietā izbūvēts ūdsvada krustojums ar pievilgšanām Dzērumīta un Zaļajai ielai, tiks rekonstruēts novecojušais vadukts Neretas ielas pilsētas centra daļā, kas veā uz esošo tīltu pār Daugavu, nodrošinot atbilstošu caurtekes spēju un kravnešīu.	18 Nodrošināt ērtu pilsētas apvedceļu, kravas transportu bāa iespējamu pilnībā izslēgt no pilsētas centra satīkmes.	20 Īstenojot projektu "Kurzemes un Vienības ielu rekonstrukcija un Brīvības – Neretas ielu kruzātjuma rekonstrukcija" ir jau ieslēdza Neretas ielas rekonstrukcijas projekta īstenošana, protī ir rekonstruēti divi Neretas ielas kruzātjumi: Vienības – Neretas ielu kruzātjums un Brīvības – Neretas ielu kruzātjums, kas ietāja izstrādātājā Neretas ielas rekonstrukcijas būvprojektā.	21 Projekta ietvaros pilsētas ainavai tās izbūvēšanai būvprojektā, kas ar šo brīdi jau ir novecojis, tam nepieciešama pārstrādāšana.	22 Neretas ielas rekonstrukcija ir izstrādāts būvprojekts, kas ar šo brīdi jau ir novecojis, tam nepieciešama pārstrādāšana.	23 Nav	24 Nav nepieciešams	25 Inovatīvi risinājumi tās pārnest būvprojekta aktualizēšanas procesā.	Nav veikts	Visi nepieciešamie avoti gadati ir pašvaldības ļaušumā.	Neretas ielas rekonstrukcija ir nepieciešama kontekstā ar jaunā tilta pār Daugavu būvniecību. Tilai īstenojot šos projektus varēsiņā tās paskāta maksimāla projekta ignejošība.
Jūrmalas pilsēta	Sālīšas pieslēgums TEN-T tīklam - Zemeņu un Dienvidu transīta ceļu savienošana Jūrmalas pilsētā - Dzērumīta ielas un Brīvības ielas posma rekonstrukcija	2	2 500 000	2017.gada II ceturksnis	2018.gada III ceturksnis	Dzērumīta ielas rekonstrukcija 1791 m (kravas autotransporta novirzīšanai no Sauriņiem posmiem un jauna kravas transporta maršuta izveidošana, nokļūšanai uz P75, A6 un A12), Brīvības ielas posma no pilsētas robežas līdz R. Blaumaņa ielai rekonstrukcija (1824 m) atbilstošas kravnešīu un komforta smagajām piegādēm transportam, kas ietvaros pilsētā, nodrošināšanai).	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1. Dzērumīta ielas rekonstrukcija ir pirmais posms Dienvidu transīta loka izveidošanā Jūrmalas pilsētā, kas sākas uz autoceļa P75 un beidzas uz autoceļiem A6 un A12, nodrošinot pilsētas transporta infrastruktūras integrācijas TEN-T tīklā sākumu un pabeigšību. 2. Lai nokļūtu uz pilsētas krematorijā kreata apvedceļa – Neretas ielas, šobrīd kravas transports ir spiests ietraukt pilsētas centrā, veikt pagriešanu (ņot šaurā krustojumā. Dzērumīta ielas rekonstrukcija izslēgs nepieciešamību kravas transportam ietraukt pilsētā.	16 Dzērumīta ielas rekonstrukcija ir pirmais posms Dienvidu transīta loka izveidošanā Jūrmalas pilsētā, kas sākas uz autoceļa P75 un beidzas uz autoceļiem A6 un A12, nodrošinot pilsētas transporta infrastruktūras integrācijas TEN-T tīklā sākumu un pabeigšību.	17 Dzērumīta ielas savienos autoceļu P75 un Neretas ielu un tālāk ar autoceļu P76, Daugavas Bālnrozumiem un autoceļiem A6 un A12, izslēdzot nepieciešamību kravu transportam ietraukt pilsētā.	18 Lai nokļūtu uz pilsētas krematorijā kreata apvedceļa – Neretas ielas, šobrīd kravas transports ir spiests ietraukt pilsētas centrā, veikt pagriešanu (ņot šaurā krustojumā. Dzērumīta ielas rekonstrukcija izslēgs nepieciešamību kravas transportam ietraukt pilsētas centrā, nodrošinot ērtu nokļūšanu no autoceļa P75 uz Neretas ielu. Ērti brīvības ielas posma rekonstrukcija nodrošinās atbilstošu infrastruktūru kravas (piegādes) transportam, kam ir nepieciešams veikt piegādes pilsētas centrā.	Kravu autotransports jau ipe pilsētas robežas tiks novirzīts pa Dzērumīta ielu – kravas transporta pieaugšām atbilstošu ielu, šeīzot tam iespēju ietraukt pilsētā.	Projekts papildināš īstenoto projektu "Rīgas, Brīvības, Zaļās, R. Blaumaņa un tām piegadošās ielās tīklu rekonstrukcija", kura ietvaros tika rekonstruēta Brīvības iela līdz R. Blaumaņa ielai, kura kruzātjumā šobrīd kravas transports veic pagriešanu izbraukšanai uz Neretas ielu. Īstenojot projektu, sadaist transporta slodzi un novirzot kravas transportu no R. Blaumaņa un Zaļās ielas, tiks veicināts projekta īgīgajīja.	Projekta ietvaros tiks izbūvēta ielu ugaismojuma infrastruktūra Dzērumīta ielā un atjaunotas tās inženiertehniskās/ģeo, kas tiks saboļstas, rekonstruējot Brīvības ielas posmu.	Būvprojekts nav izstrādāts.	Nav	Nav nepieciešams	Inovatīvi risinājumi tās pārnest projektēšanas aktualizēšanas procesā.	Nav veikts	Visi nepieciešamie avoti gadati ir pašvaldības ļaušumā.	
Jūrmalas pilsēta	Sālīšas pieslēgums TEN-T tīklam - Zemeņu un Dienvidu transīta ceļu savienošana Jūrmalas pilsētā - Zīļbērzu ielas rekonstrukcija	1	500 000	2017.gada II ceturksnis	2018.gada III ceturksnis	Zīļbērzu ielas rekonstrukcija 2572 m	2857	429	Nav datu	Nav datu	1. Rekonstrukcija tieši veidā nodrošinās pilsētas transporta infrastruktūras integrācija TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību. 2. Ielas rekonstrukcija nodrošinās pieaugošajai satīkmes intensitātei atbilstošu kravuvešīu, tās izveidoti kravu transportam ērti pieejāgami teritorijām, kuras atrodas tieši blakus jūrmalas pilsētas robežām uzņēmumu, kas īsdienā pārvadā kravas.	16 Zīļbērzu iela ir autoceļa A12 posms jūrmalas pilsētā. Tās rekonstrukcija tieši veidā nodrošinās pilsētas transporta infrastruktūras integrācija TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšību.	Rekonstruējamais ielas posms savienos autoceļa A12 pilsētas posmu ar autoceļu Ķīpsa pilsētas.	Ielas rekonstrukcija nodrošinās pieaugošajai satīkmes intensitātei atbilstošu kravuvešīu, tās izveidoti kravu transportam ērti pieejāgami teritorijām, kuras atrodas tieši blakus jūrmalas pilsētas robežām uzņēmumu, kas īsdienā pārvadā kravas.	Zīļbērzu iela nestrādās pilsētas centrā, projektam nav nelas ietekmes uz kravu autotransporta novirzīšanas no pilsētas centra.	Projekts papildināš īstenotos projektus "A12 un A6 autoceļu kruzātjuma jūrmalas pilsētā" un "Rīgas, Madonas, Varavas ielu rekonstrukcija jūrmalas pilsētā", nodrošinot ērtu kravu transporta maršrutu pilsētas tālajā krestā no autoceļa A6 pa autoceļu A12.	Projekta ietvaros pilsētas ainavai tās izbūvēšanai būvprojektā, kas tās šaļāas, veicot vēsu rekonstrukciju.	Būvprojekts nav izstrādāts.	Nav	Nav nepieciešams	Inovatīvi risinājumi tās pārnest projektēšanas procesā.	Nav veikts	Visi nepieciešamie avoti gadati ir pašvaldības ļaušumā.	
Jūrmala	Dīvīmezu pieslēgums Valsts galvenajam autoceļam A10 Rīga – Ventspils pie Priedaines caurtekšu punkta		3 500 000.00		-	Izveidot dīvīmezu kustību, kas paredz pirmo līmeni saglabāt esošu – nākotnē ceļu Lielupes tilts, savukārt otrajā līmenī paredzot pieslēgumu Valsts galvenajam autoceļam A10. Izbūvēta alternatīva kravas ceļa, ieļu un pārvada kopējās garums sasaistē ar TEN-T (km) – aptuveni 0,9 km.	32 126 (2014.gada dati, A10 17.km)	1 833 (2014.gada dati, A10 17.km)	Tīks prognozēts pie projekta pieteikuma iesniēdes	Tīks prognozēts pie projekta pieteikuma iesniēdes	Secondās rakstura transporta pieplūduma rezultātā un citu faktoru ietekmē veidojas sastrēgumi Jūrmalas pilsētā pie Priedaines caurtekšu punkta, kas bīstpā ietraukšanu pilsētā un nokļūšanu Ventspils virzienā un pilsētas magistrālajā ielā tiek saņiegts caurtekšes spējas maksimums. Sastrēgumu rezultātā bīstoši samazinās transporta plūsmas vidējais ātrums un palielinās pārvietojoties patērētās laika, kas savukārt bīstoši palielina CO2 izmešu daudzumu, kas negatīvi ietekmē apkārtējo vidi.	Projekts ir paredzēti pilsētas Attīstības programmā	A10 ar pilsētas magistrāli ielu	Mazinās sastrēgumu ceļa sezonas laikā uz A10.	Dīvīmezu pieslēgums ceļotāju satīkmes efektivitāti, mazinot sastrēgumus uz A10, kā arī veīs kravas transporta un citu auto, kas nepāiņo brauši caur pilsētu, plūsmas nodalīšanu, savādāji novirzot to no pilsētas centra un caurtekšu postenja uz apvedceļu A10	Tīks novērtēts uz A10 Jūrmalas apvedceļa.	Nepagāpīina		Nav informācijas	Izpētes projekts	Nav uzsākts	Nav		Nav veikts	Visi īpašumi nav pašvaldības ļaušumā. Jāpercē skaits un īpašnieki.	
Jūrmala	Priedaines caurtekšu punkta kapacitātes palielināšana (alternatīvā iespēja Nr. 1 projektam "Dīvīmezu pieslēgums Valsts galvenajam autoceļam A10 Rīga – Ventspils pie Priedaines caurtekšu punkta")		2 335 393.06		-	Atdalīt tālāk nobraukšanas izbūvi Ventspils virzienā. Virzienam Rīga-Jūrmala jauna caurtekšu punkta izbūve ar 18 bāešu ieņēdes sekārtām,divām izbraukšanas un divām izbraukšanas joslām. Papildinājums makas automātu uzstādīšana Priedaines satīkmes mezgāā pirms rempas virzienā Ventspils-Jūrmala. Nobraukšuse atdāšana no pamatbraukšuses ar sāju zonu vai atvaardarjeru. Risinājums gnezādjams bāpņopēēta stadīā. Papildījošas treses sākumā jāpaveā blīvējums jonā atbilstoši LVS 190-2 prasībām. Kā arī nepieciešama satīkmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana un braukšuses uzdošīāā joslas pārbāde pie Priedaines caurtekšu punkta. Lakstofora komplekta (8 gab.) uzstādīšana vīs braukšuses paredāta uz baļāiem, starp kuriem lakostfori iekarami.	32 126 (2014.gada dati, A10 17.km)	1833 (2014.gada dati, A10 17.km)	Tīks prognozēts pie projekta pieteikuma iesniēdes	Tīks prognozēts pie projekta pieteikuma iesniēdes	Secondās rakstura transporta pieplūduma rezultātā un citu faktoru ietekmē veidojas sastrēgumi Jūrmalas pilsētā pie Priedaines caurtekšu punkta, kas bīstpā ietraukšanu pilsētā un nokļūšanu Ventspils virzienā un pilsētas magistrālajā ielā tiek saņiegts caurtekšes spējas maksimums. Sastrēgumu rezultātā bīstoši samazinās transporta plūsmas vidējais ātrums un palielinās pārvietojoties patērētās laika, kas savukārt bīstoši palielina CO2 izmešu daudzumu, kas negatīvi ietekmē apkārtējo vidi.	Projekts ir paredzēti pilsētas Attīstības programmā	A10 ar pilsētas magistrāli ielu	Projekts uzlabos esošās situācija, samazinot sastrēgumus sezonas laikā, šaļāi novirzot kravas un apvedceļu izmantojošo vieglo automašīnu plūsmu no pušām, kas veā uz pilsētas centru.	Projekts uzlabos satīkmes efektivitāti, mazinot sastrēgumus uz A10, kā arī veīs kravas transporta un citu auto, kas nepāiņo brauši caur pilsētu, plūsmas nodalīšanu, savādāji novirzot to no pilsētas centra un caurtekšu postenja uz apvedceļu. Mazināsies joslas pārlāde kontrolēt pēāmu, tai pie izbraukšanas pilsētā un uz pilsētas magistrālās ielas neveešīgās sastrēgumi.	Tīks šaļāi novērtēts pa laiku posmu.	Nav		Nav informācijas	Izpētes projekts	Nav uzsākts	Nav	Pirms projekta pieteikuma iesniēdes tīks precizēts. Pēāmts uzstādīt laika ekrānus pie izbraukšanas pilsētā un pie caurtekšu ceņa, lai informētu par iespējām informācija (pai pilsētā nav sastrēgumu, par šaļāgatāšīem, par to,ka izvēlas apkārtceļa,ja konkrētajā dienā noteik pasākums/sacensības, kas var paāīināt satīkmes intensitāti caur pilsētu, u.c. svariga informācija). Kā arī uzlabāt jau šobrīd testa režīmā esošo Jūrmalas izbraukšanas makas kontroles sistēma, kas fīksē iebraukušo automašīnu reģistrācijas numuru un saīādāma tās ar	Nav veikts	Dāda no nepieciešamā avotiem gadati pieder AS "Latvijas valsts meži"	
Jūrmala	Jauna tilta pār Lielupi būvniecība (1.kārta)		47 000 000.00		-	Jauna tilta pār Lielupi būvniecība. Izbūvēto alternatīvo kravas ceļu, ieļu un pārvada kopējās garums sasaistē ar TEN-T (km) – 1.kārta (A10-Sīstas ielas)- 0,8km Rekonstruēto vai modernināto alternatīvo kravas ceļu, ieļu un pārvada kopējās garums sasaistē ar TEN-T (km)—1.kārta-0.88km)	Nav datu	Nav datu	Tīks prognozēts pie projekta pieteikuma iesniēdes	Tīks prognozēts pie projekta pieteikuma iesniēdes	Īstenojot projektu, tīks novērsti potenciālie infrastruktūras pārslāvumi pilsētās un radīts alternatīvs maršruts transīta kravas transportam, ardotot no vientāja reģiāna uzņēmēžiāā transporta pāsūmēm, jo ņemot vērā Jūrmalas pilsētas specifīku (vieņa magistrālā iela caur pilsētu) par neiebīstīgu situācīju, kas bīstpā satīkmei uz Eis magistrāles un Lielupes tilta bīstīāā pilsētas daļā nav saņiegtama (ņemot caut tīklai, kas bīstīāi palīdzina ceļā pavadīto laiku). Tīpat izbūvējot jauna tilta pār Lielupi tīks pasaugstināta pašreiz vieņāā magistrālās ielas caurtekšes spēja, uzlabojot transporta plūsmas vidējo ātrumu un samazināt pārvietojoties nepieciešamo laiku, vienlaikus veicinot vides kvalitātes uzlabošanos pilsētas iedīvotājiem.	Projekts ir paredzēti pilsētas Attīstības programmā	A10 ar pilsētas magistrāli ielu	Tīks savienota magistrālā iela ar TEN-T tīklu un tās pasaugstināta pašreiz vieņāā magistrālās ielas caurtekšes spēja	Pilsētas centrā būs Ādažos Mērnvaca projektā ir tīkai viens ceļš pa kuru var izbraukt, ārkārtas situācijās (piēāā, ceļu satīkmes negadījums, sastrēgumi) pilsētas centrs ir paralēlākajā no iespēju izvēlēties citu marštu, bet no sastrēgumiem īsvaīīos. Jauns tīts atrīnošīu šo problēmu, novirzīsu kravas automašīnas, uzlabos satīkmes intensitāti pilsētā, kā arī samazināš pilsētas iedīvotāju un vieņu pavadīto laiku transportīīāēšīos, jo izmantojot apvedceļu no jauno tīltu šīs vietas gaismēšīās varēs noķīst īsāāā laikā.	Ja pilsētas centrā būs kravas automašīnas, tās varēs izvēlēties ceļāto ceļa posmu, bet izbraukšu uz A10 un neizmantot Jūrmalas pilsētas magistrālās ielas.	Nav		Ir plānota	Tīta novietnes un satīkmes organizācijas priekšlāpīte	Nav uzsākts	Nav		Nav veikts	Visi īpašumi nav pašvaldības ļaušumā. Jāpercē skaits un īpašnieki.	

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Pašvaldības prioritāte projekta īstenošanai	Plānotās projekta kopējās izmaksas	Plānotais būvdarbu uzsākšanas laiks (indikatīvi)	Plānotās būvdarbu pabeigšanas laiks (indikatīvi)	Projekta ietvaros plānotās galvenās aktivitātes	Faktiskā gada vidējā diennakts satiksme		Plānotā gada vidējā diennakts satiksme		Projekta nepieciešamības pamatojums	Vai projekts ir iekļauts pašvaldības investīciju plānā 2014.-2020.gadam?	Projekta apraksts un pamatojums												
		Lūdzu, norādiet pašvaldības prioritāti attiecībā uz projekta īstenošanu, piešķirot 1 projektam ar augstāko prioritāti, secīgi 2 - projektam ar zemāku priotitāti, utt. *Lūdzu, paskaidrojiet, kāpēc projektam ir piešķirta attiecīgā prioritāte.*	*euro*	*gads, ceturksnis*	*gads, ceturksnis*	*Lūdzu, aprakstiet aktivitātes (piemēram, ielas atjaunošana vai jaunbūve, tilta vai viadukta atjaunošana vai jaunbūve, rotācijas apļa vai regulēta krustojuma izbūve, utml.), vienlaikus lūdzam norādīt mērvienību un daudzumu (piemēram, ielas jaunbūve 500m, 3 regulētu krustojumu izbūve, utml.)*	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	*Lūdzu, sniedziet argumentus, kādēļ ir nepieciešams realizēt šo projektu*		Kā plānotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigtību?	Ko izbūvējamais vai atjaunojamais ceļa posms savieno?	Kā projekta ietvaros plānotās aktivitātes novērš infrastruktūras "šaurās vietas"* vai infrastruktūras trūkstošos elementus**?	Kā plānota kravu autotransporta novirzīšana no pilsētas centra?	Kā projekts ietekmē/papildina jau līdz šim īstenotos projektus?	Vai projekta ietvaros ir plānots izbūvēt/atjaunot inženierkomunikācijas? Kādas un kādā apjomā?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvprojekta tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un saskaņošanu?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvdarbu un citiem iepirkumiem?	Vai ir veikts projekta ietekmes uz vidi novērtējums? (ja tāds ir bijis nepieciešams)	Vai un kādus tieši (ja attiecināms) projekta ietvaros plānots ieviest inovatīvus risinājumus vai risinājumus, kuriem varētu būt demonstrācijas efekts vismaz Latvijas mērogā? *Piemēram, inteliģentā sistēma satiksmes plūsmas uzskaitei, trokšņa līmeni samazinoši pasākumi, u.c.*	Vai projektam ir veikts izmaksu efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze? Ja jā, lūdzu norādiet galvenos secinājumus	Vai projekta īstenošanai nepieciešamie nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā (ja attiecināms)? Cik nekustamie īpašumi pašvaldībai jāatgūst no privātīpašniekiem (ja attiecināms)? Kāda ir atgūstāmo īpašumu platība (indikatīvi)?	Cita, Jūsuprāt, būtiska informācija par plānoto projektu
3	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*27*	*28*
Jūrmala	Apvedceļa Kauguri – Sloka izbūve: I kārta (pieslēgums A10/E22) un II kārta (pieslēgums Kolkas ielai)	2	3 400 000.00	2017.gada 3.cetuksnis	2019.gada 3.ceturksnis	Izbūvēto alternatīvo kravas ceļu, ielu un pārvadu kopējais garums sasaistei ar TEN-T (km) – 0,9 km (I kārta) un 2,9 km (II kārta)	9 368 (2014.gada dati, A10 36.km)	1 824 (2014.gada dati, A10 36.km)	Tiks prognozēts pie projekta pieteikuma izstrādes	Tiks prognozēts pie projekta pieteikuma izstrādes	Šobrīd Jūrmalas pilsētā tiek nodrošināts pilsētas daļu Kauguri – Sloka pieslēgums A10, taču šis savienojums atrodas blīvi apdzīvotā pilsētas daļā, kas līdz ar to skar virkni būtisku jautājumu, piemēram: 1. drošība – savienojums ved cauri pilsētas daļai, kura ne vien ir blīvi apdzīvota, bet tam tuvu atrodas vairākas izglītības iestādes, bērnu un jauniešu atpūtas infrastruktūra (piemēram 2013.gadā atklātais „Zīmuļu parks”); 2. samazināts transporta plūsmas ātrums; 3. piesārņojums – intensīvā autotransporta plūsma rada būtisku gaisa piesārņojumu pilsētas blīvi apdzīvotā daļā . Īstenojot projektu, pirmkārt, tiks radīts alternatīvs maršruts tranzīta kravas transportam, atdalot no vietējas nozīmes sabiedriskā transporta plūsmām, līdz ar to tiks samazināta transporta intensitāte blīvi apdzīvotajās pilsētas daļās. Tāpat tiks uzlabots transporta plūsmas vidējais ātrums un saīsināts pārvietojoties nepieciešamais laiks, turklāt īstenojot projekta trešo kārtu (izbūvējot pārvadu) netiks ierobežota vilcienu kustība posmā Rīga – Ventspils, kā arī tiks veicināta ekoloģiskās dzīves vides kvalitātes uzlabošanās pilsētas iedzīvotājiem, jo tiks samazināts CO2 izmešu daudzums pilsētas blīvi apdzīvotajās daļās, kā arī samazināts trokšņu līmenis un risināti drošības jautājumi.	Projekts ir paredzēti pilsētas Attīstības programmā	Savienos A10 ar P128	TEN-T ceļu A10/E22 ar Tranzītielu P128	Ceļa izbūves rezultātā, visa transporta plūsma tiks novirzīta no dzīvojamā rajona Kauguri, tādējādi, mazinot rajonā satiksmes intensitāti, kravas mašīnu daudzumu, uzlabojot bērnu un jauniešu drošību, kā arī sekmējot vides kvalitātes uzlabošanos.	Kravas tranportlīdzekļi tiks novirzīti no P128 uz A10 un otrādi, neskarot pilsētas apdzīvoto rajonu Kauguri, caur kuru šobrīd notiek transporta plūsma.	Nav	Nav informācijas	Saskaņā ar Latvijas autoceļu direkcijas 2002.gada 30.jūlija darba uzdevumu, ko apstiprināja LR Satiksmes ministrijas autosatiksmes departaments tika pasūtīts un A/s „Ceļuprojekts” 2003.gadā izstrādāja priekšizpētes projektu Kauguru apvedceļa savienojumam starp A10/E22 Rīga-Ventspils ceļu un P128 Sloka-Talsi ceļu. Projekta sastāvā ir veikta satiksmes analīze, izpētes variantu tehniski ekonomiskais izvērtējums, doti ceļu mezglu un būvju risinājumi, īpašumu datu apkopojums uz 2003.gadu, veikta ģeoloģiskā izpēte un sākotnējais vides novērtējums, kā arī parēķinātas projekta izmaksas 2003g.cenās. Izpētes projektā dota projekta stadiālās realizācijas kārtība. Projektu paredzēts realizēt 3.kārtās. Pašreiz Jūrmalas pilsētas dome plāno pirmās	Nav uzsākts	Sākotnējais vides novērtējums 2003.gadā	-	Nav veikts	Projekta 1.kārtas realizācijai nav problēmas ar īpašuma tiesībām, visi zemes īpašumi ir piekrītoši pašvaldībai. 2.kārtas realizācijai nav problēmu ar maģistrālo posma īpašuma tiesībām (tie ir valsts un pašvaldības), bet ir nepieciešams precizēt īpašuma tiesības ar pievadceļiem.	-
Liepāja	Ganību ielas pārbūve posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai, Liepājā *-(Būvatļauja Nr. 64/2014) Ganību ielas pārbūve posmā no Kungu ielas līdz Zāļu ielai projektēšanai un būvdarbiem (projektētājs SIA "Projekts 3")* *- (Būvatļauja Nr. 9/2015) Kanalizācijas kolektora un ūdensvada pārbūve Ganību ielas posmā no Kungu līdz Zāļu ielai, Liepājā (projektētājs SIA "Liepājas ūdens")* *- Ganību ielas pārbūve posmā no Zāļu ielas līdz Salmu ielai, Liepājā (projektētājs SIA "Projekts 3" termiņš projekta izstrādei 07.04.2016.)*	1	2339860.91	Būs paredzams, tiklīdz būs zināms projekta finansējuma avots	Būs paredzams, tiklīdz būs zināms projekta finansējuma avots	Ielas brauktuves un ietvju pārbūve (atjaunošana), tai skaitā lietus ūdens kanalizācijas pārbūve, velosatiksmes ierīkošana gājēju un velosipēdistu ceļā aptuveni 1000 m garumā.	3268 (2014.; vienvirziena iela)	490 (2014.; vienvirziena iela)	3697 (2020.; vienvirziena iela); 4732 (2030.; vienvirziena iela)	554 (2020.; vienvirziena iela); 709 (2030.; vienvirziena iela)	1. Ganību ielas pārbūve posmā no Kurgu ielas līdz Salmu ielai ir absolūta nepieciešamība un vērtējama kā 1.pakāpes prioritāte, jo tranzīta ielā šis ir vienīgais vēl nepārbūvētais ceļa posms. Projekta realizācija nodrošinās pilsētas galvenās maģistrālās ielas pabeigtību pilnā apmērā, jo iepriekššējā plānošanas periodā ,ierobežotā finansējuma dēļ, šis posms netika pārbūvēts. 2. Jānodrošina kvalitatīva un droša dzīves vide cilvēkiem un sabiedrībai kopumā. 3. Jāuzlabo brauktuvju kvalitāte un jāizbūvē visas nepieciešamās inženierkomunikācijas – Lietusūdens kanalizācija, sadzīves kanalizācija, sakaru komunikācijas u.c. 4. Jānodrošinota optimāla kravas un auto transporta sistēmas funkcionēšana starp divām Baltijas jūras austrumu krasta TEN-T ostām – Liepāju un Klaipēdu (Lietuva).	Tiks iekļauts investīciju plānā 2014.-2020.gadam līdz 2015.gada beigām, kad plānots aktualizēt Investīciju plānu	Ganību iela ir pilsētas maģistrālās iela, kas atrodas Liepājas pilsētas Ezerkrasta teritorijā un nodrošina kravu transporta līdzekļu plūsmu starp divām Baltijas jūras austrumu krasta TEN-T ostām – Liepāju un Klaipēdu (Lietuva). Kravu transports brauc no/uz Klaipēdu(A11) cauri visai pilsētai un rada papildus slodzi ielas infrastruktūrai. Projekts nodrošinās pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigtību	Liepājas ostu un Klaipēdas (Lietuva) ostu	Ganību ielas, posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai, segums ir nolietojies, kam nepieciešama pārbūve ar pilnu ielas infrastruktūras sakārtošanu. Joprojām aktuāla ir problēma ar lietus ūdens noteku savākšanu, kā rezultātā ielas braucamā daļa pēc lietusgāzēm applūst, kas, savukārt, traucē normālai transporta plūsmai, veidojot sastrēgumus.	Neskar centru	Iepriekšējā plānošanas periodā tika vekti būtiski ieguldījumi Ganību ielā. Realizēts projekts "Tranzītielu posmu (Brīvības, Klaipēdas, Ganību) rekonstrukcija Liepājā" (vienošanās Nr.3DP/3.2.1.2.0/12/APIA/SM/010), kura ietvaros tika pārbūvēta gandrīz visa Ganību iela, izņemot posmu no Kungu ielas līdz Salmu ielai. Minētā projekta ietvaros ir izstrādāts tehniskais projekts Ganību ielas posmam no Kungu ielas līdz Zāļu ielai un šobrīd notiek Ganību ielas posma no Zāļu līdz Salmu ielai projektēšana. Realizējot Ganību ielas pārbūvi posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai projektu, tiktu pilnībā pārbūvēta Ganību iela.	Projekta ietvaros plānots veikt ielas posma pilnīgu rekonstrukciju, plānota kanalizācijas kolektora pārbūve, ūdensvada un lietus ūdens kanalizācijas pārbūve visā posmā (~1000m)	Ganību ielas posmam no Kungu ielas līdz Zāļu ielai ir pilnībā pabeigts tehniskais projekts (Būvatļauja Nr. 64/2014 un Būvatļauja Nr. 9/2015) Ganību ielas posms No Zāļu līdz Salmu ielai ir projektēšanas stadijā - termiņš 07.04.2016.)	Tiklīdz būs zināms finansējuma avots un tā piešķiršanas nosacījumi, būsim gatavi veikt nepieciešamos iepirkumus.	Nav attiecināms	Nav	Nav	Projekta īstenošana tiks veikta pašvaldības īpašumu robežās	Ja tiks īstenots Tērauda ielas pārvada projekts, prognozējam satiksmes intensitātes palielināšanos.
Liepāja	Grīzupes ielas pārbūve posmā no Liepājas pilsētas robežas līdz Cukura ielas aplim *-Grīzupes ielas pārbūve posmā no 14.novembra bulvāra līdz pilsētas robežai.(projektētājs SIA "VCI" termiņš projekta izstrādei 30.10.2015.)* *-Grīzupes ielas pārbūve posmā no Cukura ielas līdz 14.novembra bulvārim(projektētājs SIA "Firma L4" termiņš projekta izstrādei 31.01.2016.)*	2	5 558 088.29	Būs paredzams, tiklīdz būs zināms projekta finansējuma avots	Būs paredzams, tiklīdz būs zināms projekta finansējuma avots	Ielas brauktuves un ietvju pārbūve (atjaunošana), tai skaitā Lietus ūdens kanalizācijas pārbūve, velosatiksmes ierīkošana gājēju un velosipēdistu ceļā aptuveni 3545 m garumā	8196	1147	9273 (2020.); 11870 (2030.)	1298 (2020.); 1662 (2030.)	1. Grīzupes ielas pārbūvei ir 1. pakāpes prioritāte, jo minētā tranzītiela ir būtisks satiksmes mezgls Liepājas - Ventspils savienojumam, kā arī nodrošina sasaisti ar Liepājas pilsētas ostas infrastruktūru no Ventspils puses, tai skaitā nodrošina pilsētas pierobežā esošā biznesa centra sasaisti ar ostas infrastruktūru. Tajā pašā laikā, Grīzupes iela tiek intensīvi noslogota apkalpojot Liepājas Biznesa Centra uzņēmumus - loģistikas ceļi ved Liepājas, Klaipēdas un Ventspils ostu virzienos. Jāuzsver arī Grīzupes ielas rekonstrukcijas nepieciešamība satiksmes drošības uzlabošanā - šobrīd tranzītielā nav izveidots gājēju trotuārs, kas būtiski apdraud satiksmes dalībnieku drošību. Šis ceļa infrastruktūras savienojums nodrošina arī darbaspēka kustību pilsētas mērogā un no apkārtējiem novadiem. 2. Jānodrošina kvalitatīva un droša dzīves vide cilvēkiem un sabiedrībai kopumā. 3. Jāuzlabo gājēju, velotransporta, sabiedriskā transporta, autotransporta, kravu transporta droša izmantošana Zaļās birzs mikrorajonā, izbūvējot jaunus veloceliņus, gājēju ietves un kravas autotransportam atbilstošus brauktuvju platumus. 4. Velotransporta un gājēju kustība jānodala no kravu autotransporta. Esošajā situācijā gājēji un velotransports pārvietojas pa brauktuves malu, pa kuru notiek intensīva kravu autotransporta plūsma. 5. Jāpilnveido pievadceļi uz Liepājas ostu, izveidojot sasaisti jau ar esošajiem Liepājas ostas pievadceļiem (A9 un A11) – Brīvības iela, Pulvera iela, Cukura iela. 4. Jāuzlabo brauktuvju kvalitāte un jāizbūvē visas nepieciešamās inženierkomunikācijas – Lietusūdens kanalizācija, sadzīves kanalizācija, sakaru komunikācijas u.c. 6. Jāizbūvē visa nepieciešamā infrastruktūra (krustojumi, ceļa zīmes, horizontālie apzīmējumi, ietves, veloceliņi utml), kas būs droši satiksmes dalībniekiem, kā rezultātā samazināsies satiksmes negadījumu risks, kā arī uzlabosies ielas caurlaides spēja un ostas sasniedzmaība. 7. Jānodrošinota optimāla kravas un auto transporta sistēmas funkcionēšana. 8. Jāizveido videonovēršanas un transportlīdzekļu uzskaites sistēma.	Jā	Grīzupes iela ir P110 turpinājums Liepājas pilsētā, Grīzupes iela vienlaicīgi nodrošina savienojumu ar A9 tālākai kravu plūsmai Liepājas ostu un A11 uz Klaipēdas (Lietuva) ostu. Projekta īstenošana nodrošinās nozīmīgas pilsētas transporta infrastruktūras sasaisti ar TEN-T tīkliem pilsētas ietvaros un integrāciju TEN-T tīklā ārpus pilsētas.	Savā starpā Ventspils ostu, Liepājas ostu un Klaipēdas (Lietuva) ostu.	Pēdējie uzabojumi Grīzupes ielā veikti 2002.gadā, kad veica ielas seguma virskārtas atjaunošanu. Grīzupes ielā nav gājēju ietves un pilsētas iedzīvotāji un velobraucēji pārvietojas pa ielas braucamo daļu, tādējādi apdraudot autoceļu transporta satiksmes drošību un ceļu satiksmes drošību. Kā arī Grīzupes ielā nav lietus ūdens kanalizācijas sistēma un rezultātā lietus laikā brauktuve applūst, bremzējot kravas auto plūsmu un radot pastiprinātu bīstamības situāciju gājējiem un velobraucējiem.	Neskar centru	Iepriekšējā plānošanas periodā tika vekti būtiski ieguldījumi Grīzupes ielā. Realizēts projekts "Liepājas pilsētas ielu apgaismojuma sistēmas modernizācijas 2.kārta" (vienošanās Nr. 3DP/3.6.1.1.0/14/IPIA/VRAA/001/101), kura ietvaros tika izbūvēts pislētas apgaismojums Grīzupes ielas posmā no Cukura ielas līdz Ceriņu ielai. Tika izgaismoti arī Grīzupes ielas posmi, kuros iepriekš apgaismojums nebija.	Projekta ietvaros plānots veikt ielas pilnīgu rekonstrukciju, t.i. ielas segas konstruktīvās kārtas rekonstrukciju, t.sk. autobusu pieturvietu “kabatu” izbūvi, ietvju un veloceliņu izbūvi, lietus pārsūknēšanas stacijas būvniecība un lietus notekūdens kanalizācijas kolektora izbūvi, neesošajos posmos. Projekta ietvaros paredzēta arī sadzīves kanalizācijas tīklu nomaiņa atsevišķos posmos. (Kopējais posms 3545 m)	TP Grīzupes ielas pārbūve posmā no 14.novembra bulvāra līdz pilsētas robežai ir projektēšanas stadijā - termiņš 30.10.2015. TP Grīzupes ielas pārbūve posmā no Cukura ielas līdz 14.novembra bulvārim ir projektēšanas stadijā - termiņš 31.01.2016.	Tiklīdz būs zināms finansējuma avots un tā piešķiršanas nosacījumi, būsim gatavi veikt nepieciešamos iepirkumus.	Nav attiecināms	Paredzēts uzstādīt viedās transporta līdzekļu uzskaites kameras ar transporta līdzeļu numura nolasīšanas funkciju.	Nav	Projekta īstenošana tiks veikta pašvaldības īpašumu robežās	-
Rēzekne	Latgales ielas posms un Ludzas iela	1	2 500 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Ielu pārbūve (Latgales ielas posms-684m Ludzas iela-607m), luksofora uzstādīšana Latgales, Kr. Barona un Ludzas ielas krustojumā	GVDI 2015 gadā 5140A/24h (Avots: Latgales ielas rekonstrukcija posmā no Daugavpils ielas līdz Ludzas ielai, Rēzeknē būvprojekts minimālā sastāvā, 2015.g	Nav datu	GVDI 2036 7025A/24h	Nav datu	Latgales iela atrodas Rēzeknes pilsētas Dienvidu daļā un savstarpēji savieno trīs pilsētas tranzīta maršrutus A13, P54, P55. No ielu plānojuma viedokļa Latgales ielas posms ir pilsētas maģistrālās nozīmes iela, kas savieno divas citas maģistrālās nozīmes ielas: Atbrīvošanas aleju un Ludzas ielu, savukārt Ludzas iela savienojās ar maģistrālās nozīmes ielu - Zilupes ielu.	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Kravu transporta kustība ir novirzīta no Rēzeknes pilsētas robežām pa valsts galveno autoceļu A15 – Rēzeknes apvedceļš, kas, apejot Rēzekni, savieno autoceļus A12 un A13, ietilpst starptautiskajā autoceļā E262. Kravas autotransports, kas brauc virzienā no Dagdas un uz Dagdu (P55 autoceļš Rēzekne – Dagda) šķērso Rēzekni (lai nokļūt uz valsts galvenajiem autoceļiem).	Atjaunojamais ceļa posms savieno Atbrīvošanas aleju (E262 A13) ar Zilupes ielu (P54)	Latgales/Darzu ielas krustojumā pa kreisi no Dārzu ielas un Latgales ielu uzbracošajām transporta plūsmām ir nepietiekama joslas caurlaides spēja. Latgales/ Ludzas/Kr.Barona ielu krustojumā pa Kr. Barona ielu braucošajām transporta plūsmām netiek nodrošināts apmierinošs gaidīšanas laiks mezglā, kā arī rezultātā dotajā krustojuma zarā veidojās transportlīdzeļu rindas.	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus (skat. tabulu par īstenotajiem projektiem 2007-2013)	Apgaismojuma un lietus ūdens kanalizācijas sistēmu rekonstrukcija, videonovērošanas sistēmas ierīkošana, luksoforu objekta izbūve, ūdensvada un sadzīves kanalizācijas sistēmu pievadu izveide un rekonstrukcija, elektroapgādes līnijas pārcelšana, vājstrāvu kanalizācijas aizsardzības pasākumi	Izstrādāts būvprojekts minimālajā sastāvā	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	-
Rēzekne	Rīgas iela un N.Rancāna ielas posms	2	3 100 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Ielu pārbūve (Rīgas iela - 2 241m, N.Rancana ielas posms - 156m),	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Rīgas ielā pašlaik pastāv vienota pasažieru un kravu autotransporta plūsma. Ielas infrastruktūras kvalitāte zema (Segums ir nolietojies visā posma garumā; gājēju celiņš ir tikai labajā pusē, vietām tā segums ir sabrucis; Visas esošās autobusu pieturvietas neatbilst LVS standartu prasībām – tām ir ļoti mazi paplašinājumi vai to nav vispār, kā arī tām ir nepareizs savstarpējais novietojums un uc.). Rekonstruējot Rīgas ielu un Rancāna ielas posmu, tiktu uzlabota satiksmes sistēmas efektivitāte.	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Savienojums starp TEN pamattīklu un pilsētas centru	no Atbrīvošanas alejas (E262 A13) līdz pilsētas robežai (P36, E22 A12)	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus (skat. tabulu par īstenotajiem projektiem 2007-2013)	Rīgas ielā: Ārējais apgaismojums, elektroapgāde, lietus ūdens kanalizācijas tīkli, ierīkotas ietves	Rīgas ielai ir izstrādāts tehniskais projekts 2014	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	-
Rēzekne	Stacijas ielas posms	3	2 700 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Stacijas Ielas posma pārbūve (no rotācijas apļa līdz Atbrīvošanas alejas viaduktam - 380; viadukta pārvadu pārbūve - 1 800m.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Projekts nodrošinās pilnu, iepriešs veikto investīciju pabeigtību un novērš "šaurās" vietas	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Informācija nav sniegta	Atbrīvošanas aleju (E262 A13) ar Zilupes ielu (P54)	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus un Zilupes ielas rekonstrukcijas projektus (skat. tabulu par īstenotajiem projektiem 2007-2013)	Informācija nav sniegta	Nav	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	-
Rēzekne	Brīvības ielas posms un Viļānu iela	4	1 200 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Ielu pārbūve (Brīvības ielas posms - 430m, Viļānu iela - 541); rotācijas apļa izbūve Brīvības un Viļānu ielu krustojumā)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Izveidot transporta infrastruktūru un savienojumus	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Informācija nav sniegta	no Atbrīvošanas alejas līdz pilsētas robežai (V580; E 262 A15)	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus (skat. tabulu par īstenotajiem projektiem 2007-2013) un 2000/LV/16/P/PT/004 Stacijas Rēzekne II pieņemšanas parka būvniecības projektu (Latvijas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridors)	Informācija nav sniegta	Brīvības ielai tiek pabeigts	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	-
Rēzekne	Maskavas iela	5	1 700 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Ielas pārbūve -1,3 km	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Projekta ideja papildina aktivitātes 5.6.2. un 3.3.1. SAM ietvaros	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Ielu savienojums ar TEN tīklu (Atbrīvošanas aleju E262)	Maskavas un Noliktavu ielas, kā arī pašvaldības autoceļš Rēzeknes novada teritorijā (grants segums,ap 500m) nodrošina piekļuvi pie dzelzceļa stacijas Rēzekne 2 vagonu pieņemšanas parka, kas atrodas Rēzeknes novada Verēmu pagasta Ratniekos	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus (skat. tabulu par īstenotajiem projektiem 2007-2013)	Gāzes vads un lietus ūdens kanalizācija, rekonstruēts ielas apgaismojums un elektropārvade	Izstrādāts tehniskais projekts 2011	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	Pieņemšanas parks atklāts 2006.g.Kopējās izmaksas ir 10,2 miljoni eiro, 75% - ES līdzekļi un 25% - valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” līdzekļi.
Rēzekne	Varoņu ielas posms	6	1 700 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Ielas posma pārbūve - 1,3 km	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Projekta ideja papildina aktivitātes 5.6.2. un 3.3.1. SAM ietvaros	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Ielu savienojums ar TEN tīklu (Atbrīvošanas aleju E262)	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus, kā arī ir saistītas ar aktivitātēm 5.6.2. un 3.3.1. SAM ietvaros, kuras tiek plānots īstenot.	Ārējais apgaismojums, elektroapgādes tīkli un pieslēgumi, vājstrāvas, ūdensvada un kanalizācijas tīkli, sadzīves un lietus kanalizācijas sūkņu stacijas	Izstrādāts tehniskais projekts 2014	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	-
Rēzekne	Noliktavu iela	7	1 700 000	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāaš u īstenošanas periods	2014-2020 perioda ES fondu aktivitātāašu īstenošanas periods	Ielas pārbūve (pašlaik 1km grants segums; 0,3km asfalta segums; dzelzbetona tilts pār dzelzceļu - 40m) - 1,3 km	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Projekta ideja papildina aktivitātes 5.6.2. un 3.3.1. SAM ietvaros	Ir iekļauti Attīstības programmas Investīciju plānā (šobrīd arī tiek aktualizēts)	Ielu savienojums ar TEN tīklu (Atbrīvošanas aleju E262)	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Informācija nav sniegta	Papildina Atbrīvošanas alejas rekonstrukcijas projektus, kā arī ir saistītas ar aktivitātēm 5.6.2. un 3.3.1. SAM ietvaros, kuras tiek plānots īstenot.	Ārējais apgaismojums, elektroapgāde, lietus ūdens kanalizācijas tīkli, gāzes apgāde.	Izstrādāts tehniskais projekts 2013	Nav	Nav nepieciešams	Tiks iekļautas inteliģentās sistēmas satiksmes plūsmas uzskaitei.	Informācija nav sniegta	Ir pašvaldības īpašumā	-

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Pašvaldības prioritāte projekta īstenošanai *Lūdzu, norādīt pašvaldības prioritāti attiecībā uz projekta īstenošanu, ņemot vērā:* *1 projektam ar augstāku prioritāti, secīgi 2 - projektam ar zemāku prioritāti, utt.* *Lūdzu, paskaidrojiet, kāpēc projektam ir piešķirts attiecīgā prioritāte.*	Plānotā projekta kopējās izmaksas *euro*	Plānotais būvdarbu uzsākšanas laiks (indikatīvi) *gads, ceturksnis*	Plānotais būvdarbu pabeigšanas laiks (indikatīvi) *gads, ceturksnis*	Projekta ietvaros plānotās galvenās aktivitātes *Lūdzu, aprakstīt aktivitātes ģeneriskam, ielas atjaunošana vai jaunbūve, tilts vai vadošās atjaunošana vai jaunbūve, notīrīšanas apjoms vai nepieciešamais kustamajām izbūves, utml.); ietekšējas līkšņas norādīt mērvienību un daudzumu (piemēram, ielas jaunbūve 500m, 2 nepieciešamās kustamajām izbūves, utml.)*	Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Projekta nepieciešamības pamatojums *Lūdzu, sniedziet argumentus, kādēļ ir nepieciešams realizēt šo projektu*	Vai projekts ir iekļauts pašvaldības investīciju plānā 2014.-2020.gadam?	Projekta aprakstu un pamatojumu Kā plānotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā un tās pilnu pabeigšanu?	Ko izbūvējamais vai atjaunojamais ceļa posms savieno?	Kā projekta ietvaros pilsētas ārējās ietvaros novērš infrastruktūras "šauro vietu" vai infrastruktūras trūkstošos elementus**?	Kā plānota kravu autotransporta novirzīšana no pilsētas centra?	Kā projekts ietekmēs/papildina jau līdz šim īstenotos projektus?	Vai projekta ietvaros ir plānots izbūvēt/atjaunot inženierkomunikācijas? Kādas un kādā apjomā?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvprojekta tehniskās dokumentācijas sagatavošanu un saskaņošanu?	Kāda ir projekta gatavības pakāpe attiecībā uz būvdarbu un citiem iepirkumiem?	Vai ir veikts projekta ietekmes uz vidi novērtējums? (ja tāds ir lūdz nepieciešamu)	Vai un kādus tieši (ja attiecināms) projekta ietvaros plānoto ietekmi novērtējuma vai izmaksu un ieguvumu analīzei? ie jā, lūdzu norādīt galvenos secinājumus	Vai projektam ir veikts izmaksu-efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze? ie jā, lūdzu norādīt galvenos secinājumus	Vai projekta īstenošanai nepieciešamie nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā (ja attiecināms)? Cik nekustamie īpašumi pašvaldībai jāiegūst no privātpersonām (ja attiecināms)? Kāda ir aizņēmēšanās īpašuma platība (indikatīvi)?	Cita, īsumā, būtiska informācija par plānoto projektu
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Valmiera	Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās teritorijas attīstība - L. Laicena ielas līdz zemes vienībai "Vecais dīzelcelš"(ārējās/iekšējās , Cēsu ielas pārbūve no zemes vienības "Vecais dīzelcelš" līdz Kaugaru ielai	1	2 280 000	2017.gads	2018.gads	ielas atjaunošana 1133 m, ielas jaunbūve 496 m	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Attīstītās L. Laicēna industriālajā (rūpnieciskajā) zonā esošajiem uzņēmumiem un ieslēkst jauniem uzņēmumiem, teritorijā ir pieejami un nākotnē plānoti, ka pieaugs satiksmes intensitāte, līdz ar to mainīsies (pieaugs) ielu funkcionālā nozīme, t.sk. saistībā ar apkārtējām teritorijām. Palielinājās ieju segas konstrukcija nav pieņemīta arvien pieaugošajai transporta slodzei un jaunām satiksmes plūsmām. Vienlaikus Industriālajā zonā esošajiem uzņēmumiem nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu un drošu savienojumu ar pilsētas apvedceļu. Pārveidojā situācijā kravas transports piešķiramajā industriālajā zonai līdzīno dzīvojamos rajonus.	Jā	Pilnotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā, ja tiks veikta Cēsu ielas pārbūve līdz Kaugaru ielai , kas savukārt, pievienojas pilsētas apvedceļam , kas tieši savienots ar TEN-T tīklā esošo autoceļu A3 izsluņas—Valmiera—Igaunijas robeža.	Izbūvējamais atjaunojamais ceļa posms savieno L. Laicēna ielas industriālajā (rūpnieciskajā) zonā esošos uzņēmumus ar pilsētas apvedceļu.	Līdz šim kravas autotransports izbraucot no L. Laicēna ielas industriālās zonas līkņoja dzīvojamos rajonos līdz ar to radot draudus pilsētas iedzīvotājiem , kā arī pieaugošajā apkārtējo vidi ar CO2 izmešiem.	Pilnots, ka kravas autotransports, izbraucot no L. Laicēna ielas industriālās zonas, pilsētas centru neķļūsto, transita kravas satiksmes kustība pa tilu Valmieras centrā , Cēsu ielā nav atļauta	Projekts papildina 2010.-2011. gadā ar ERAF atbalstu īstenoto projektu "Stacijas ielas, Cēsu ielas ģeometrisko izbūve un Mucīņu Stacijas ielas Valmierā rekonstrukcija"	Pilnots veikt visu nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi	Būvprojekts nav izstrādāts	iepirkumu dokumentācija nav izstrādāta	Nav nepieciešams	Nav veiegta informācija	Izmaksu efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze nav veikts	Projekta īstenošanai nepieciešamie nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā	Prioritātes pamatojums: L. Laicēna ielā atrodas viens no strauji augošajiem tūrisma pilsētas uzņēmumiem , viens no senākajiem un lielākajiem metāla apstrādes uzņēmumiem Latvijā, kas ražota produkciju piedāvā vairāk kā 25 pasaules valstīs.
Valmiera	Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās teritorijas attīstība - L.Paegles ielas (posmā no Brīļiņas ielas līdz Šumu ielai) pārbūve/izbūve un Šumu ielas izbūve	2	2 766 400	2018.gads	2020.gads	ielas atjaunošana 288 m (L. Paegles iela), ielas jaunbūve 1688 m	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Attīstītās L. Paegles ielas industriālajā (rūpnieciskajā) zonā esošajiem uzņēmumiem un ieslēkst jauniem uzņēmumiem, teritorijā ir pieejami un nākotnē plānoti, ka pieaugs satiksmes intensitāte, līdz ar to mainīsies (pieaugs) ielu funkcionālā nozīme, t.sk. saistībā ar apkārtējām teritorijām. Palielinājās L. Paegles ielas sega konstrukcija nav pieņemīta arvien pieaugošajai transporta slodzei un jaunām satiksmes plūsmām. Vienlaikus Industriālajā zonā esošajiem uzņēmumiem nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu un drošu savienojumu ar pilsētas apvedceļu, izbūvējot jaunus ielu posmus, atbilstošus transporta slodzes un drošības prasībām. Pārveidojā situācijā kravas transports piešķiramajā industriālajā zonai līdzīno dzīvojamos rajonus un teritorijas skolu tuvumā.	Jā	Pilnotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā, jo jaunizbūvētā Šumu iela pievienojas ielai, kas ,savukārt, pievienojas pilsētas apvedceļam ,280 m attālumā no TEN-T tīklā esošā autoceļa A3 autoceļi izsluņas—Valmiera—Igaunijas robeža.	Izbūvējamais atjaunojamais ceļa posms savieno L. Paegles ielas industriālajā (rūpnieciskajā) zonā esošos uzņēmumus ar pilsētas apvedceļu.	Līdz šim kravas autotransports izbraucot no L. Paegles industriālās zonas līkņoja dzīvojamos rajonos un teritorijas pie 2 Valmieras pilsētas skolām, līdz ar to radot draudus pilsētas iedzīvotājiem, īpaši skolēniem, kā arī pieaugošajā apkārtējo vidi ar CO2 izmešiem.	Pilnots, ka kravas autotransports izbraucot no L. Paegles industriālās zonas līkņos Rīgas virzienā , pilsētas centru neķļūsto .	Projekts papildina 2007.-2008. gadā ar ERAF atbalstu īstenoto projektu "Lauvas Paegles ielas rekonstrukcija - 2.kārta".	Pilnots veikt visu nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi	Būvprojekts nav izstrādāts	iepirkumu dokumentācija nav izstrādāta	Nav nepieciešams	Nav veiegta informācija	Izmaksu efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze nav veikts	Projekta īstenošanai nepieciešamie nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā	
Valmiera	Valmieras pilsētas Dienvidu industriālās teritorijas attīstība - Mārmuižas ielas savienojums ar pilsētas apvedceļu	1	790 000	2020.gads	2021.gads	ielas jaunbūve 563 m	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Valmieras pilsētā Mārmuižas ielas rajonā īsušlaiķā rūpnozīmē, attīstoties industriālajā (rūpnieciskajā) zonā esošajiem uzņēmumiem un ieslēkst jauniem uzņēmumiem, pieaugs satiksmes intensitāte, līdz ar to mainīsies (pieaugs) ielu funkcionālā nozīme, t.sk. saistībā ar apkārtējām teritorijām. Palielinājās ieju segas konstrukcija nav pieņemīta arvien pieaugošajai transporta slodzei un jaunām satiksmes plūsmām. Saskaņā ar to nepieciešams paganināt Mārmuižas ielu Valmierā, savienojot to ar Valmieras pilsētas apvedceļu, kas savukārt ir savienots ar TEN-T tīklu- autoceļu A3. Izbūvējot Mārmuižas ielas turpinājumu līdz valsts autoceļam P18, samazināsies izmaksas kravu pārvadājumos ģeģiskajā virzienā uz/no Rīgas, kas ir īpaši aktuāli uzņēmējiem, kuru virzībā Mārmuižas, Cempus, Krautuves un Abulas ielas rajonā. Projekts nodrošinās Valmieras pilsētas atsevišķu pilsētas daļu efektīvas savaisti un jauna kravas autotransporta marituta attīstību.	Jā	Pilnotais projekts nodrošina pilsētas transporta infrastruktūras integrāciju TEN-T tīklā, jo jaunizbūvētā Mārmuižas iela pieslēgsies pilsētas apvedceļam 4.93 km attālumā no TEN-T tīklā esošā autoceļa A3 autoceļi izsluņas—Valmiera—Igaunijas robeža.	Atjaunojamais ielu posms savieno Mārmuižas, Cempu, Krautuves un Abulas ielas rajonā ieļas industriālajā (rūpnieciskajā) zonā esošos uzņēmumus ar pilsētas apvedceļu.	izbūvēšanas Mārmuižas ielas paganinājums nodrošinās kravas transporta vidējo marituta samazinājumu par 1.5 km no pilsētas apvedceļa	Pilnots, ka kravas autotransports pilsētas centru neķļūsto, kravas satiksmes kustība pa tilu Valmieras centrā , Cēsu ielā nav atļauta	Projekts papildina 2010.-2011. gadā ar ERAF atbalstu īstenoto projektu "Stacijas ielas, Cēsu ielas ģeometrisko izbūve un Mucīņu Stacijas ielas Valmierā rekonstrukcija"	Pilnots veikt visu nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi	Būvprojekts nav izstrādāts	iepirkumu dokumentācija nav izstrādāta	Nav nepieciešams	Nav veiegta informācija	Izmaksu efektivitātes novērtējums vai izmaksu un ieguvumu analīze nav veikts	Projekta īstenošanai nepieciešamie nekustamie īpašumi ir pašvaldības īpašumā	
Valmiera	Cempu ielas pārbūve apkārtnes degradētās teritoriju sakārtošanai uzņēmējdarbības attīstības nodrošināšanai	SAM 3.3.1. vai 5.6.2. ietvaros: 1	4 317 000	2016.gads II ceturksnis	2017.gada III ceturksnis	Projekta ietvaros plānots veikt Cempu ielas, Pauļa Valdena ielas pārbūvi 1540 m garumā, kā arī ieviest jaunu inženierkomunikāciju tīklu (lietusūdeņu kanalizācija, elektroapgāde, sakari, gāzes apgāde, apgaismojums).	6360	680	Nav datu	Nav datu	Cempu iela pilsētā ir nozīmīga transporta koridora uzņēmējiem, kas darbojas gan pilsētā, gan ārpus pilsētas robežām. Palielinājās Cempu ielas asfalbetona segums ir krītošā tehniskā stāvoklī (ar platu plaisu un bedru tīklu), daudzviet sadrupis, atveidojot apakšējās asfalta slāņus, nav ērtināmās šķēres novade no ceļa klātnes, vērojami ieskalumi pie caurtekām un komunikāciju izbūves vietām, tādēļādā apdrauduot satiksmes drošībuiku drošību. Tāpat Cempu ielā nav gājēju un velosipēdistu ietves un apgaismojuma. Lietus ūdens kanalizācija nav izveidota, ir tikai daļēji funkcionējoši vaļēje grāvji. Atsevišķās vietās nepieciešama šķērsnogāžu un kanalizācijas pievienojuma izveide. Projekta īstenošanas rezultātā paplašināsies esošo uzņēmēju iespējas pieaugošā darbaspēka no apkārtējām teritorijām, tās pasaugstināsīs uzņēmumu mērķētājiko mobilitāte un tās samazināsies transporta izmaksas, kā rezultātā tiek pasaugstināta uzņēmumu konkurētspēja vietējos un starptautiskos tirgos. Projekta īstenošanas rezultātāā,apkārtnes teritorija tiks pievērsta uzņēmējdarbības vajadzībām, tādēļes jauni uzņēmumi, tiks izveidotas jaunas darbavietas un veiktas investīcijas.	Projektu plānots realizēt SAM 3.3.1. vai 5.6.2. ietvaros																		
Valmiera	Uzņēmējdarbības attīstību veicinošas satiksmes un inženierkomunikāciju infrastruktūras izbūve un pārbūve pilsētas D un DA industriālās teritorijas attīstībai (Eksporta, Kaugaru, Dzelzceļa, Rūpniecības iela)	SAM 3.3.1. vai 5.6.2. ietvaros: 2	5 235 489	2016.gads III ceturksnis	2017.gada IV ceturksnis	Projekta ietvaros plānots: - veikt Kaugaru, Dzelzceļa, Rūpniecības ielas pārbūvi un inženierkomunikāciju tīklu rekonstrukciju (ūdensvads, siltumtīkls, kanalizācija, elektroapgāde, vājstrāvas, gāzes apgāde un apgaismojums) , - paredzēts izbūvēt Dzelzceļa ielas pagarinājumu (Eksporta ielu) 520 m garumā un veikt nepieciešamos inženierkomunikāciju izbūvi (ūdensvadu,kanalizāciju, elektroapgāde, vājstrāvas, ielas ūdens kanalizācija, gāze apgāde, apgaismojums) izbūvēt celu, pievienotu un ielu tīklu.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Valmieras pilsētā teritorijā, ko ierobežo Rūpniecības iela, Dzelzceļa iela un Kaugaru iela, kopā SIA „Tridīts " darbības pārtraukšanas, saimniecīskā darbība nav notikusi. Blakus priekšpilsētiem piederošai teritorijai, atrodas pašvaldībai piederoša teritorija, kas saskaņā ar pilsētas teritorijas plānojumu paredzēta kā rūpnieciskās apbūves teritorija. Lai veicinātu uzņēmējdarbību šajās teritorijās un piešķiri teritorijām, nepieciešams izbūvēt jaunu ielu ar inženierkomunikācijām, veikt Kaugaru ielas inženierkomunikāciju pārbāvi. Lai nodrošinātu plānoto industriālo teritoriju pieejamību, paredzēts izbūvēt Dzelzceļa ielas pagarinājumu 520 m garumā un veikt inženierkomunikāciju izbūvi šai ielā. Pilnots, ka jaunajā industriālajā zonā tiks izveidotas jaunas darbavietas un veiktas investīcijas. Kaugaru iela kā transporta koridors pilsētā ir nozīmīga uzņēmējiem, kas darbojas gan pilsētā, gan aiz pilsētas robežām. Kaugaru ielas un Rūpniecības ielas paļēnoloģiņa asfalbetonse segums ir krītošā tehniskā stāvoklī (ar platu plaisu un bedru tīklu), daudzviet sadrupis, atveidot apakšējās asfalta slāņus, nav ērtināmās šķēres novade no ceļa klātnes, tādēļādā apdrauduot satiksmes drošību.	Projektu plānots realizēt SAM 3.3.1. vai 5.6.2. ietvaros																		
Valmiera	Teritorijas pārbāve DA revitalizācija – Valmieras industriālās un tehnoloģiju parka, 1. daļa - ielaus kraats infrastruktūras	SAM 3.3.1. vai 5.6.2. ietvaros: 3	1 000 000	2017.gads I ceturksnis	2018.gada IV ceturksnis	Projekta ietvaros plānots veikt Mārmuižas ielas turpinājuma un nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūve (veidot jaunu inženierkomunikāciju tīklu(ūdensvads, kanalizācija, elektroapgāde, vājstrāvas, ielas ūdens kanalizācija, gāze apgāde, apgaismojums) izbūvēt celu, pievienotu un ielu tīklu.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Mārmuižas ielas turpinājums kā transporta loģistikas koridors ir nozīmīgs uzņēmējiem, kas darbojas gan pilsētā, gan aiz pilsētas robežām, tai savienotu pilsētu industriālās zonu ar pilsētas inženierkomunikāciju tīklu un ielu infrastruktūru. Teritorija, kas atrodas Mārmuižas ielas neizbūvētās daļas tuvumā būtēt nav uzņēmējdarbībai pieejama, jo Mārmuižas ielas turpinājuma apākārtnē nav atbilstošas celju un inženierkomunikāciju infrastruktūras. Pašvaldība plāno teritoriju pieemērot to radošanas uzņēmumu vajadzībām. Lai teritoriju piemērotu uzņēmējdarbības vajadzībām, nepieciešams veikt Mārmuižas ielas turpinājuma ar nepieciešamajām inženierkomunikācijām līdz pilsētas apvedceļam izbūvi, nodrošināt jaunizveidoto industriālo zonu ar gāzes apgādi, pievadīt ūdensvadgāzes, kanalizācijas, elektroapgādes, vājstrāvu tīklus, izbūvēt industriālajā zonā nepieciešamo ielu tīklu un pievadceļus. Pilnots, ka Mārmuižas ielas turpinājuma apākārtnē un industriālajā zonā atradīsies jauni uzņēmumi, tiks izveidotas jaunas darbavietas, tiks veiktas investīcijas un tīks sakārtota teritorija.	Projektu plānots realizēt SAM 3.3.1. vai 5.6.2. ietvaros																		
Ventspils	Ventspils ostas pieejamības uzlabošanai vajadzīgās magistrālo ielu posmu kapacitātes uzlabošana, ieskaitot TEN-T perifērīklā	1	11607000	2017.gads	2019.gads	Gaviļāžu magistrālo ielu posmu atjaunošana: Kuršenes ielas posmā C22 no Emīļdārzes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai; Mucīņu Kuršenes ielas P51 pārbāve; Rožeļu ielas P122 pārbāve posmā no Mālkurtna ielas līdz Pacīļaļes ielai;	Kuršenes iela - 4170 automašīnas/diennakt Mucīņu Kuršenes iela - 2462 automašīnas/diennakt Rožeļu iela - 5070 automašīnas/diennakt	kravas transportlīdzekļi/diennakt Mucīņu Kuršenes iela - 424 kravas transportlīdzekļi/diennakt Rožeļu iela - 751 kravas transportlīdzekļi/diennakt	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Satiksmes organizācija neatbilst drošas satiksmes kustībai. Ielas segums stāvoklis vizuālais vērtējums lēcīns, ka ietīkstīces ceļa segumam ir raksturīgs ieskalēju rozēšums, šķēļi atsākti cera gumnaziera deformācijas un plaisas, kas samazina saiķeri un pazemina satiksmes drošības līmeni. Esošā ūdens atvades sistēma nedarbojas vai darbojas daļēji, kas pasaugstina CŠAg risku, pieemērem, autotransporta okupanātāmkaus risku intensīva lietus laikā. Esošais apgaismojums nav energoefektīvs.	Jā	Jā	Pārbāvei pilsētas ielu posmi ietvaros, Ventspils pilsētas pašvaldībai esošo valsts gaiseno un reģionālo autoceļu marituts iekļauts, pilsētas transīta ielu saraksttā	Informācija nav veiegta	Kravu autotransports jau tiek novirzīts arīāstotā magistrālo ielu marituts	Projekta īstenošana būs kā turpinājums jau veiktajiem ielu pārbāves darbiem	Kuršenes ielā - lietusūdeņu kanalizācijas sistēmas pārbāve; reserves caurulu izbāve; šķērsnogāžu izbāve atsevišķos posmos; āgaišnojuma izbāve; Rožeļu ielā - lietusūdeņu kanalizācijas izbāve; āgaišnojuma izbāve; ejoša tīklu izbāvi sienešaizāgi ar projekta realizāciju veiks Sadales tīkls; LKT tīklu izbāvi vienlaicīgi ar projekta realizāciju veiks PSIA "Ūdeņu"	Kuršenes ielai būvprojekta izstrāde ir veeāta, notiek projekta saskaņošana. Mucīņu Kuršenes ielas pārbāves un Rožeļu ielas pārbāves posma no LMĒurtna ielas līdz Pacīļaļes ielai būvprojekta izstrāde ir sākāta.	Būvdarbu iepirkumu dokumentācija tiks gatavota, kad būs zināms konkrēts finansējuma avots.	Nav nepieciešams	Informācija nav veiegta	Ir veeāta (projekta plānotajā tīklā ieviešanas iepriekšējā plānošanas periodā)	Ir pašvaldības īpašumā	
Ventspils	Pievadceļi Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām - Valsts 1.līnijas autoceļa P108 atjaunošana posmā no Pāvila ielas līdz inženieru ielai, posmā no Jūkraba ielas līdz Tīrsauda ielai, posmā no nekustamā īpašuma Kuģīšņu ielā 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī	1	1195000	2017.gads	2018.gads	Valsts 1.līnijas autoceļa P108 atjaunošana posmā no Pāvila ielas līdz inženieru ielai, posmā no Jūkraba ielas līdz Tīrsauda ielai, posmā no nekustamā īpašuma Kuģīšņu ielā 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī (kvrau kanalizācijas kolektora atjaunošana ar sokelīšanas metodi; seguma virsākārtas atjaunošana)	5800 automašīnas/diennakt	900 kravas transportlīdzekļi/diennakt;	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Ceļa segumam ir raksturīga ieskalēju rozēšums, lietusūdeņu kolektors nošlēsojies, notiek infiltrācija.	Jā	Informācija nav veiegta	Pārbāvei pilsētas ielas posmi ietvaros, Ventspils pilsētas pašvaldībai esošo valsts gaiseno un reģionālo autoceļu marituts iekļauts, pilsētas transīta ielu saraksttā.	Informācija nav veiegta	Kravu autotransports jau tiek novirzīts arīāstotā magistrālo ielu marituts	Projekta īstenošana būs kā turpinājums jau veiktajiem ielu pārbāves darbiem	Lietusūdeņu kanalizācijas kolektora atjaunošana	Būvprojektā ir izstrādāti	Būvdarbu iepirkumu dokumentācija tiks gatavota, kad būs zināms konkrēts finansējuma avots.	Nav nepieciešams	Informācija nav veiegta	Nav veiēts	Ir pašvaldības īpašumā	