

Pašvaldību realizētie projekti transporta infrastruktūras jomā 2004-2006. un 2007.-2013.gada plānošanas periodā

N.p.k.	Projekta ID numurs	Pašvaldība	Projekta nosaukums	Projekta identifikācijas numurs <i>Viensolņa numurs</i>	Faktiskās projekta kopējās izmaksas <i>Euro</i>	Finansējuma avots un faktiskā ES finanšu instrumenta un / vai valsts budžeta līdzfinansējuma summa <i>Līdzī, norādiet katru finanšu instrumentu un/vai valsts budžeta līdzfinansējuma summu (euro)</i>	Projekta īstenošanas sākuma datums <i>Projekta līguma/vienošanās stāšanās spēkā datums</i>	Projekta īstenošanas beigu datums <i>Projekta noslēguma līdzfinansējuma saņemšanas datums</i>	Akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datums <i>Līdzī, norādiet akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datumu par katru būvprojekta projekta ietvaros</i>	Projekta ietvaros veiktās galvenās aktivitātes <i>Līdzī, sniedziet īsu aprakstu</i>	Pārbūvēto vai izbūvēto ielu posmi un to garums	Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pirms projekta īstenošanas <i>Automātisku skaitļi/diennakts Līdzī, norādiet par pēdējo pilno gadu pirms būvdarbu uzsākšanas</i>		Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automātisku skaitļi/diennakts Līdzī, norādiet par pēdējo pilno gadu pēc būvdarbu uzsākšanas, 2015. gadu un 2020. gadu</i>		Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automātisku skaitļi/diennakts Līdzī, norādiet par 2014. gadu</i>		Projekta efektivitātes izvērtējuma veikšana un novērtējuma rezultāti (pēcīstenošanas periodā) <i>Vai ir veikts novērtējums, piemēram, veikts ieguldījumu efektivitātes izvērtējums, analizēti sabiedrības ieguvumi, uzturēšanas izmaksas pēc projekta īstenošanas. Ja jā, līdzī, norādiet galvenos secinājumus</i>	
												Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	1	Daugavpils	Daugavpils autotransporta mezgls (Vidzemes, Piekrastes, A.Pumpura, Višķu iela)	3DP/3.3.1.5./08/PIA/SM/001	34313110.53	ES - 28444028,91 EUR Valsts budžets - 1505860,35 EUR	18.03.2009	30.06.2015.	Pārvads - 07.10.2011., Višķu iela - 13.11.2013., Ventas iela - 05.12.2014., Gājēju tunelis - 19.12.2013., Cēsu-Odu ielas - 08.06.2015.	Daugavpils autotransporta mezgla (Vidzemes, Piekrastes, A.Pumpura, Višķu iela) izbūve, Višķu ielas rekonstrukcija, Ventas ielas rekonstrukcija, gājēju tunela izveide zem dzelzceļa pārvada Vidzemes ielā, Cēsu un Odu ielas rekonstrukcija	Izbūvēta Jaunbūvējamā iela (Latgales iela) – 1080m; Izbūvēts kustības pārvads – 75.9m; Izbūvēti 2 dzelzceļa pārvadi – 52.7m, 54.4m; Izbūvēts gājēju komunikācijas tiltiņš 64.05m; atremontēts dzelzceļa apbraucamais ceļš – 6256m; Izbūvēti lietusūdens atvades tīkli – 4880.40m; tika izbūvēti 2 rotācijas apļi; uzstādītas 3239 m norobežojošas barjeras; labiekārtota teritorija - 72 689.72m ² .	-	-	10000	5%	8000	3%	Nav veikts	
2	2	Daugavpils	Daugavpils pilsētas satiksmes infrastruktūras rekonstrukcija II.kārta	3DP/3.6.1.1.0./10/PIA/VRAA/006	5917400.07	ES - 3534956,57 EUR Valsts budžets - 124763,17 EUR	17.09.2010	17.09.2013.	A.Pumpura iela - 06.12.2012., Kauņas iela (Jātnieku-Miera) - 21.12.2012., Kauņas iela (Jātnieku-Višķu) - 04.11.2011., Jātnieku iela - 21.12.2012., Imantas iela - 17.08.2012., Vienības iela - 16.08.2013., Vienības stāvlaukums - 16.08.2013.	6 ielu posmu rekonstrukcija un stāvlaukuma izbūve	A. Pumpura iela (posmā no Puķīna ielas līdz Arodu ielai) asfalta apakškārtas izbūve – 5920.1 m ² ; asfalta virskārtas izbūve – 3402.3 m ² ; kāpu izbūve – 7 gabali; teritorijas labiekārtošana – 3011.9 m ² ; lietuskanalizācijas izbūve – 604.5m. Kauņas iela (posmā no Jātnieku ielas līdz Miera ielai) asfalta apakškārtas izbūve – 7299 m ² ; asfalta virskārtas izbūve – 4929.5 m ² ; teritorijas labiekārtošana – 1366 m ² ; lietuskanalizācijas izbūve – 847.6 m. Kauņas iela (posmā no Jātnieku ielas līdz Višķu ielai) Objekta kopējā platība – 25599.8 m ² ; izbūvēts asfalta segums – 20003.3 m ² ; labiekārtota teritorija – 5596.5 m ² ; izbūvēta lietusūdens kanalizācija – 1408 m; Jātnieku iela (posmā no Smiļšu ielas līdz Vainodes ielai) asfalta virskārtas izbūve – 51771.1 m ² ; teritorijas labiekārtošana – 2756 m ² ; lietuskanalizācijas izbūve – 1220.3 m. Imantas iela (posmā no Daugavas ielas līdz Vestura ielai) asfalta virskārtas izbūve – 8589.85 m ² ; bruģa izbūve ietvērs – 2823.7 m ² ; teritorijas labiekārtošana – 2281 m ² . Vienības iela (posmā no Cietokšņa ielas	500	1%	2500	3%	2000	2%	Nav veikts	
3	3	Daugavpils	Tranzītielas A13 rekonstrukcija Daugavpils pilsētas teritorijā	3DP/3.2.1.2.0./10/APIA/SM/010	14360779.46	ES - 7904701,75 EUR Valsts budžets - 278989,52 EUR	28.09.2010	31.08.2015	Tranzītiela A13 - 25.03.2015., 18.novembra (Māriņas-Ventspils) - 27.04.2015., 18.novembra (Mēness-pilsētas)	Tranzītielas A13 rekonstrukcija	7.17 km	11000	3%	16000	5%	13500	3%	Nav veikts	
4	4	Daugavpils	Daugavas ielas rekonstrukcija Daugavpils pilsētā	3DP/3.1.2.1.0./12/APIA/SM/002	4329020.91	ES - 3197963,37 EUR Valsts budžets - 112812,82 EUR	01.10.2012	31.12.2015.	23.01.2015.	Daugavas ielas rekonstrukcija	1.9km	7500	5%	9800	5%	8900	5%	Nav veikts	
5	5	Daugavpils	Daugavpils pilsētas Grīvas mikrorajona infrastruktūras attīstība	3DP/3.6.1.1.0./12/PIA/VRAA/003	1904829.26	ES - 1619104,86 EUR Valsts budžets - 57144,86 EUR	12.12.2012	31.12.2014.	Komunālā iela - 26.11.2014., Raiņa skvērs - 15.12.2014.	Komunālā iela (Dzelzceļa pārbrauktuve - Stellas) rekonstrukcija un Raiņa skvēra rekonstrukcija	1.38km	2500	2.50%	2800	3%	2600	2.50%	Nav veikts	
6	6	Daugavpils	Daugavpils pilsētas industriālo zonu pieejamības veicināšana	3DP/3.6.1.1.0./12/PIA/VRAA/003	3639328.66	ES - 3063067,09 EUR Valsts budžets - 108108,23 EUR	08.03.2013.	27.02.2015.	Varšavas iela - 05.12.2014., Liepājas iela - 17.12.2014.	Liepājas un Varšavas ielas rekonstrukcija	Varšavas iela - 1005 m., Liepājas iela - 1212 m	1500	1.50%	2500	2%	1800	1.50%	Nav veikts	
7	7	Daugavpils	Daugavpils Cietokšņa infrastruktūras - ielu kompleksais labiekārtojums un inženiertīklu renovācija	3DP/3.6.1.1.0./08/PIA/VRAA/003	5274697.64	ES - 3151016,78 EUR Valsts budžets - 166818,53 EUR	23.03.2009	01.06.2013.	08.03.2013.	Daugavpils Cietokšņa infrastruktūras - ielu kompleksais labiekārtojums un inženiertīklu renovācija	ar betona bruģi izbūvētas brauktuves, ietves un velosceļi ar kopējo platību 3886.5 m ² ; tika izbūvēti ūdensapgades tīkli 1541.5m; tika izbūvēti kanalizācijas tīkli 1448m; tika izbūvēti lietus ūdens kanalizācijas tīkli 1489.7m; tika izbūvēti siltumtīkli 1140.4m.	400	0.50%	1500	0.50%	1200	0.50%	Nav veikts	
8	8	Daugavpils	Normatīvo aktu prasībām neatbilstošās Daugavpils rajona Demenes pagasta izgāztuves Demene" Nr.44508/830/PV rekultivācija	3DP/3.5.1.2.1./08/PIA/VIDM/033	2390021.03	ES - 2029681,29 EUR	09.07.2009.	09.07.2011.	13.05.2011.	Rekultivācijas būvdarbu izpilde	Rekultivēta izgāztuve - 7.365 ha; atkritumu savākšana, bīvēšana un sastumšana kaudzē – 385 718 m ³ ; infiltrāta savākšanas sistēmas ierīkošana - 1015.2 m; Prefiltrācijas slāņa izveidošana – 3495.06m ³ ; Betonitmalja – 4 866.75 m ² ; geotekstīla – 4 866.75 m ² un drenāžas slāņa – 2 920.05 (10-3) m ³ izveidošana; Auglīgās grunts slāņa izveide – 31391.20 m ³ ; Iekšējā ceļa rekonstrukcija – 1264 m; Izgāztuves teritorijas apzaļumošana – 8.81 h.	-	-	-	-	-	-	-	Ir veikts - ir sasniegtas galvenais izgāztuves rekultivācijas mērķis

N.p.k.	Projekta ID numurs	Pašvaldība	Projekta nosaukums	Projekta identifikācijas numurs <i>Vienotais numurs</i>	Faktiskās projekta kopējās izmaksas <i>Euro</i>	Finansējuma avots un faktiskā ES finanšu instrumenta un / vai valsts budžeta līdzfinansējuma summa <i>Līdz, norādot katru finanšu instrumentu un/vai valsts budžeta līdzfinansējuma summu (euro)</i>	Projekta īstenošanas sākuma datums <i>Projekta līguma/vienošanās stāšanās spēkā datums</i>	Projekta īstenošanas beigu datums <i>Projekta noslēguma līdzfinansējuma saņemšanas datums</i>	Akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datums <i>Līdz, norādot akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datumu par katru būvprojektu projekta ietvaros</i>	Projekta ietvaros veiktās galvenās aktivitātes <i>Līdz, sniedziet īsu aprakstu</i>	Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pirms projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiksme/diennakts Līdz, norādot par pēdējo pilno gadu pirms būvdarbu uzsākšanas</i>		Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiksme/diennakts Līdz, norādot par pēdējo pilno gadu pēc būvdarbu uzsākšanas, 2015. gadu un 2020. gadu</i>		Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiksme/diennakts Līdz, norādot par 2014. gadu</i>		Projekta efektivitātes izvērtējuma veikšana un novērtējuma rezultāti (pēcīevēšanas periodā) <i>Vai ir veikts novērtējums, piemēram, veikts ieguldījumu efektivitātes izvērtējums, analizēti sabiedrības ieguvumi, uzturēšanas izmaksas pēc projekta īstenošanas. Ja jā, līdz norādot galvenos secinājumus</i>		
											Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
9	9	Daugavpils	Daugavpils pilsētas satiksmes infrastruktūras rekonstrukcija	3DP/3.6.1.1.0/09/PIA/VRAA/017	3283267.31	ES - 1961369, 38 EUR Valsts budžets -103837,21 EUR	07.10.2009	31.03.2012.	Sūņu-Ormaņu-Zeltkalna ielas - 10.11.2011., Tukuma iela - 22.12.2011., Baznīcas iela - 29.12.2011., Valmieras iela - 10.06.2011., Valkas dzelzceļa pārbrauktuve - 15.12.2011., Gaismas iela - 10.11.2011., Ūdens iela - 22.09.2011., Amatu iela - 22.09.2011., Pilsētas centrs - 22.11.2011., Ķimīku ciemats - 02.11.2011., Jaunbūve - 02.11.2011., "L" daļa - 08.12.2011.	8 ielu rekonstrukcija, 16 objektu apgaismojuma rekonstrukcija un izbūve	1. Sūņu-Ormaņu-Zeltkalna ielu krustojums un Baložu iela (posmā no Ormaņu ielas līdz Ezeru ielai); Objekta kopējā platība - 4051.75 m ² ; Izbūvēts asfalta segums - 2829.7 m ² ; Labiekārtota teritorija - 897 m ² . 2. Tukuma iela (posmā no 18. Novembra ielas līdz Ūdendes ielai); Objekta kopējā platība - 34 788.7 m ² ; Izbūvēts asfalta segums - 25 177 m ² ; Labiekārtota teritorija - 9 575 m ² ; Izbūvēta lietusūdens kanalizācija - 1114 m; Renovēts apgaismojums - 50 gaismekļi. 3. Baznīcas iela (posmā no Amatu ielas līdz Brjanskas ielai); Objekta kopējā platība - 4223.4 m ² ; Izbūvēts asfalta segums - 3604.4 m ² ; Labiekārtota teritorija - 619 m ² . 4. Valmieras iela (posmā no Varšavas ielas līdz Jelgavas ielai); Objekta kopējā platība - 9441 m ² ; Izbūvēts asfalta segums - 7010 m ² ; Labiekārtota teritorija - 2371 m ² . 5. Valkas ielas dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana, Valkas un Dunduru ielu posmā; Objekta kopējā platība - 6591.24 m ² ; Izbūvēts asfalta segums - 3903.24 m ² ; Labiekārtota teritorija - 2688 m ² ; Izbūvēta lietus ūdens kanalizācija -	1000	0.60%	2000	1.50%	1500	1%	Nav veikts	
10	10	Daugavpils	Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Daugavpils pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā	KPFI-13/17	181498.34	ES - 118150,58 EUR	06.02.2012.	01.07.2012.	29.06.2012.	Gaismekļu iegāde, montāžas darbi, apgaismojuma sistēmas testēšana un palaišana 10 ielām	Aveņu ielā - 76 gab., Arendoles ielā - 10 gab., Ezeru ielā - 15 gab., Minskas ielā - 15 gab., Piekraustes ielā - 65 gab., Raiķoles ielā - 35 gab., Rēzeknes ielā - 51 gab., Stāva ielā - 14 gab., Tartu ielā - 63 gab., Teltis ielā - 25 gab.	-	-	-	-	-	-	Ir veikts - efektivitātes rādītāji ir sasniegti un atbilst projekta iesnieguma veidlapā minētajām	
11	11	Daugavpils	Daugavas, Kandavas, Smilšu ielu mezgls								Istenošana								
12	12	Jelgava	Driķas un Lielupes tiltu rekonstrukcija ar pieejām Jelgavas pilsētā	-	2457655.33	Valsts investīciju programma - 1869321,35 EUR	2001.gads	2002.gads	-	Lielupes un Driķas tiltu pilna rekonstrukcija to nestspējas atjaunošanai, tādējādi nodrošinot transporta un gājēju kustību atbilstoši satiksmes drošības prasībām	Rīgas ielas posms no J. Čakstes bulvāra līdz Cukura ielai - 0,6 km.	22 000 automašīnas / 24h (2001.gadā)	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Rīgas ielas pārbūvētais posms ir kļuvis ievērojami plašāks, jo braucējiem tagad katrā virzienā ir divas joslas, bet pusē, kurā iepriekš nebija gājēju ietves, tagad ir gan ietve, gan veloceliņš. Projekta ietvaros ir uzstādīti jauni luksofori un apgaismošanas iekārtas, kā arī izbūvētas jaunas lietusūdeņu kanalizācijas sistēmas. Ielas posms kļuvis vizuāli pievilcīgāks, jo rekonstruētajā posmā izveidoti jauni apstādījumi un puku podi. Galvenie secinājumi: 1) attīstot pilsētas centrālās ielas infrastruktūru (t.sk. izveidojot 4 braukšanas joslas 2 vietā), uzlabota satiksmes drošība, samazināts satiksmē pavadītais laiks; 2) pieaugusi iedzīvotāju apmierinātības ar dzīves apstākļiem - ielu infrastruktūras stāvokli; 3) veicināta uzņēmējdarbības nozaru attīstība, uzlabojus transporta un piekļuves iespējas uzņēmumiem; 4) veicināta piekļuve tuvumā esošajiem izglītības, sporta, kultūras un tūrisma objektiem; 5) uzlabota sabiedriskā transporta infrastruktūra un pakalpojumi; 6) ņemot vērā, ka palielinājies ielas infrastruktūras apjoms un mainījies satiksmes organizācija, uzturēšanas izmaksas palielinājušās.	
13	13	Jelgava	Rīgas ielas rekonstrukcija Jelgavas pilsētā posmā no Cukura ielas līdz Skautu ielai	-	957991.13	Valsts investīciju programma - 476662,06 EUR	2002.gads	2002.gads	-	Rekonstruētas ielas segums, izveidojot papildus braukšanas joslas, jaunus ietves, apgaismojumu, rekonstruētas Rīgas ielas un Kalnciema ceļa krustojums un uzstādīts vēl viens jauns luksofors kustības drošības uzlabošanai	Rīgas ielas posms no Cukura ielas līdz Skautu ielai - 0,5 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti		
14	14	Jelgava	Rīgas ielas rekonstrukcija Jelgavas pilsētā posmā no Institūta ielas līdz Loka maģistrālei	-	2219680.02	Valsts investīciju programma - 1116954,37 EUR	2005.gads	2006.gads	-	Rekonstruēta braucamā daļa, izbūvētas gājēju ietves un veloceliņš, lietus ūdens kanalizācijas, apgaismojums	Rīgas ielas posms no Institūta ielas līdz Loka maģistrālei - 1,4 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti		
15	15	Jelgava	Rīgas ielas rekonstrukcija Jelgavas pilsētā posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai Ozolnieki	-	3928903.36	Valsts investīciju programma - 3869858,45 EUR	2007.gads	2008.gads	-	Izbūvēts braucamās daļas segums, ietve, veloceliņš, apgaismojums, autobusu pieturas, veikta satiksmes organizācija	Rīgas ielas posms no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai Ozolnieki - 1,92 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti		
16	16	Jelgava	Tērvetes ielas rekonstrukcija Jelgavā, I kārtā	-	522937.83	Pašvaldības budžets	2004.gads	2005.gads	-	Rekonstruēta braucamā daļa, izbūvētas gājēju ietves un veloceliņš, lietus ūdens kanalizācija, apgaismojums, sabiedriskā transporta pieturvietas	I posms no Rūpniecības ielas līdz pirmajai dzelzceļa pārbrauktuvei - 0,55 km; II posms no pirmās dzelzceļa pārbrauktuves līdz otrajai dzelzceļa pārbrauktuvei - 0,1 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Konkrēti dati nav analizēti, vispārīgi secinājumi.	
17	17	Jelgava	Tērvetes ielas rekonstrukcija Jelgavā, II kārtā	-	2256417.08	Pašvaldības budžets	2007.gads	2008.gads	-	Rekonstruēta braucamā daļa, izbūvētas gājēju ietves un veloceliņš, lietus ūdens kanalizācija, apgaismojums	Tērvetes ielas posms no Raiņa ielas līdz Rūpniecības ielai - 0,98 km Posms no 2. dzelzceļa pārbrauktuves līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai - 3,6 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti		
18	18	Jelgava	Rūpniecības ielas rekonstrukcija	-	3201461.57	Nacionālā programma "Pilsētu tranzītielu sakārtošana 1. šķiras autoceļu maršrutos" - 3201461,57 EUR	2004.gads	2005.gads	-	Rūpniecības ielas līdz Tērvetes ielai, t.sk. Tērvetes ielas krustojuma un aģļa, kas atrodas Rūpniecības un Pasta ielas galā, rekonstrukcija	Rūpniecības iela posms no Tērvetes līdz Pasta ielai - 1,3 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	14830 automašīnas / 24h (2007.gads)	1186 automašīnas / 24h (2007.gads)	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Konkrēti dati nav analizēti, vispārīgi secinājumi.	
19	19	Jelgava	Kalnciema ceļa braucamās daļas seguma atjaunošana posmā no Vecā ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai	-	453400.95	Pašvaldības budžets	2008.gads	2008.gads	-	Braucamās daļas seguma atjaunošana	Kalnciema ceļa posms no Vecā ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai - 3,4 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Konkrēti dati nav analizēti, vispārīgi secinājumi.	
20	20	Jelgava	Brīvības bulvāra rekonstrukcija	-	4176641.00	Pašvaldības budžets, autoceļu fonds - 32053,03 EUR	2008.gada maijs	2009.gada oktobris	-	Ielas braucamās daļas, ietvju, automašīnu stāvvietu, lietus ūdens kanalizācijas tīklu, apgaismojuma, elektrolīniju tīklu, vid.sprieguma tīklu, kabeļu kanalizācijas, ūdensvada un saimn. kanalizācijas izbūve, polīgn. punktu pārceļšana, teritorijas labiekārtošana, luksoforu izbūve	Brīvības bulvāra posms no Rīgas ielas līdz K. Helmaņai ielai - 1,5 km	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Dati nav apkopoti	Konkrēti dati nav analizēti, vispārīgi secinājumi.	

N.p.k.	Projekta ID numurs	Pašvaldība	Projekta nosaukums	Projekta identifikācijas numurs <i>Vienslānis numurs</i>	Faktiskās projekta kopējās izmaksas <i>Euro</i>	Finansējuma avots un faktiskā ES finanšu instrumenta un / vai valsts budžeta līdzfinansējuma summa <i>Līdz, norādiel katru finanšu instrumentu un/vai valsts budžeta līdzfinansējuma summu (euro)</i>	Projekta īstenošanas sākuma datums <i>Projekta līguma/vienasāns stāšanās spēkā datums</i>	Projekta īstenošanas beigu datums <i>Projekta noslēguma līdzfinansējuma līguma/vienasāns stāšanās datums</i>	Akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datums <i>Līdz, norādiel akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datumu par katru būvprojektu projekta ietvaros</i>	Projekta ietvaros veiktās galvenās aktivitātes <i>Līdz, sniedziet īsu aprakstu</i>	Pārbūvēto vai izbūvēto ielu posmi un to garums	Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pirms projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiks/dienakts Līdz, norādiel par pēdējo pilno gadu pirms būvdarbu uzsākšanas</i>		Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiks/dienakts Līdz, norādiel par pēdējo pilno gadu pēc būvdarbu uzsākšanas, 2015. gadu un 2020. gadu</i>		Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiks/dienakts Līdz, norādiel par 2014. gadu</i>		Projekta efektivitātes izvērtējuma veikšana un novērtējuma rezultāti (pēcīstenošanas periodā) <i>Vai ir veikts novērtējums, piemēram, veikts ieguldījumu efektivitātes izvērtējums, analizēti sabiedrības ieguvumi, uzturēšanas izmaksas pēc projekta īstenošanas. Ja jā, līdz norādiel galvenos secinājumus</i>	
												Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
43	42	Liepāja	Uzņēmējdarbības pamata infrastruktūras izveide Liepājā	3DP/3.6.1.1.0/11/PIA/VRAA/007/074	3674772.77	Liepājas pilsētas dome - 507441,62 EUR Valsts budžets - 133831,06 EUR ERAF - 3033500,09 EUR	17.11.2011	31.12.2013	22.11.2013	Lazaretis ielas un G. Baloža ielas posma izbūve (ceļu daļa, ietve, velo, apgaismojums, komunikācijas, u.c.)	Lazaretis iela izbūvēts: Ceļš – 852 m; Ietves – 1492 m; Ūdensvads – 1031 m; Kanalizācija – 1058 m; Lietus kanalizācija – 1090 m; Elektrības kabeļu montāža – 480 m; Elektrības skapis – 1 gab.; Gaismekļi – 10 gab.; Gājēju pārejas gaismekļu un stabu montāža – 2 gab.; Vājstrāvas tīkli – 360 m. Generāļa Baloža iela izbūvēts: Ceļš – 8100 m; Ietves – 2,9 km; Lietus kanalizācija – 1122 m; Elektrības kabeļu montāža – 1530 m m; Elektrības skapis – 2 gab.; Apgaismojuma balsti un gaismekļi – 49 gab.; Gājēju pārejas gaismekļu un stabu montāža – 8 gab.	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	
44	43	Liepāja	Liepājas ostas kuģu ceļa un akvatorijas padziļināšana (pasūtītājs - Liepājas speciālās ekonomikas zonas pārvalde)	Informācija nav sniegta	45003141	Liepājas pilsētas dome - 0,00 EUR Liepājas speciālās ekonomikas zonas pārvalde - 11277983,00 EUR Valsts budžets - 0,00 EUR KF - 33725158,00 EUR	09.04.2009	31.08.2015	30.06.2015	Ostas kuģu ceļa un daļēju ostas akvatorijas padziļināšanu līdz 12 m un 12,5m, lai varētu apkalpot lieltonnažas Panamax un Handymax tipa kuģus un Kuģu satiksmes vadības centra aprīkojuma modernizācija.	-	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	
45	44	Liepāja	Tranzītielu posmu (Brīvības, Klaipešas, Ganību) rekonstrukcija Liepājā	3DP/3.2.1.2.0/12/APIA/SM/010	4510157	Liepājas pilsētas dome - 919547,00 EUR Valsts budžets - 153445,00 EUR ERAF - 3437165,00 EUR	26.09.2012	31.08.2018	2014.-2015.gads	Brīvības iela posmā no Zemnieku ielas līdz Dzelzceļnieku ielai; Ganību iela posmā no M. Kempes ielas līdz Klaipešas ielai un Klaipešas iela posmā no Ganību ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, ielu rekonstrukcija. Izstrādāts tehniskais projekts Ganību ielas posmam no Kungu ielas līdz Zāļu ielai.	Ganību iela, Klaipešas iela posmā rekonstruēti 1365 m; Brīvības iela rekonstruēti 890 m; Ganību iela posmā no Jaunās ielas līdz Kungu ielai pārbūvēti 420 m.	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	
46	45	Liepāja	Zemnieku ielas rekonstrukcija Liepājā	3DP/3.6.1.1.0/13/PIA/VRAA/007/095	4019000	Liepājas pilsētas dome - 458521,00 EUR Valsts budžets - 150443,00 EUR ERAF - 3410036,00 EUR	06.08.2013	30.06.2015	2014.-2015.gads	Zemnieku ielā tika veikti šādi būvdarbi: brauktuves rekonstrukcija, velosceļi un ietves izbūve, ielas apgaismojuma rekonstrukcija, lietus ūdens atvades kolektora izbūve, stāvvietu, kas atrodas uz pašvaldības zemes, pārbūve, sabiedriskā transporta pieturvietas izbūve, teritorijas labiekārtojums, veikta ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas izbūve, izmaksas sedzot no pašvaldības līdzekļiem. Ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas izbūves izmaksas nav iekļautas projekta izmaksās. Apgaismojuma rekonstrukcija Zemnieku ielā.	Rekonstruēta Zemnieku iela (posmā no Jaunās ostmalas līdz Brīvības ielai). 1,614 km Rekonstruētas Zemnieku ielai pieguļošās Skērsielas (Grobības iela, Tirgus iela, Kēžu, Grāvju, Miltu, Fabrikas iela, Ūdens iela) 1,016 km	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts
47	46	Liepāja	Transporta sistēmas organizācijas un satiksmes drošības uzlabošana	VPD1/ERAF/CFLA/06/APK/1.2.2.1./000028/026	159653.74	Liepājas pilsētas dome - 19956,72 EUR Valsts budžets - 19956,72 EUR ERAF - 119740,31 EUR	2007.gads	2008.gads	08.08.2008	Luksoforu izbūve (Transporta sistēmas organizācijas optimizācijas un satiksmes drošības uzlabošana) Uliha - Peldu, O.Kalpaka-Flotes, O.Kalpaka-Silķu, Graudu-Lielās, Klaipešas-Liedaģa ielu krustojumos, Liepājā	-	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	
48	47	Liepāja	Liepājas starptautiskās lidostas attīstība (pasūtītājs - SIA "AVIASABIEDRĪBA "Liepāja")	3DP/3.3.1.4.0/11/PIA/SM/004	9178532	SIA "Aviasabiedrība "Liepāja" - 1376780,00 EUR KF - 7801752,00 EUR	21.05.2012	15.03.2016	Nav vēl akts par būves pieņemšanu ekspluatācijā	Lidostas skrejceļa un manevrēšanas ceļa nostiprināšana, perona rekonstrukcija, tuvošanās uguņu sistēmas rekonstrukcija, lidostas nostiprināšana, lidlauka ūdens novades sistēma rekonstrukcija un drenāžas atjaunošana. Nostiprināts lidostas skrejceļš, paplašinātas tuvošanās uguņu sistēmas, pagarināts un paplašināts skrejceļš, daļēji atjaunots perons, paplašināts pasažieru termināls, tehnisko telpu izbūve, iegādāta tehnika, renovēta degvielas noliktava, rekonstruētas inženierkomunikācijas ar mērķi sertificēt lidostu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.216/2008.	-	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts
49	48	Liepāja	Liepājas pilsētas asfaltbetona seguma ielu renovācija un rekonstrukcija	Pašvaldības mērķa programma	16647600.18	Liepājas pilsētas dome - 16647600,18 EUR	2006.gads	2008.gads	-	Ielu un apgaismojuma rekonstrukcija	-	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	
50	49	Liepāja	Liepājas pilsētas ielu apgaismojuma sistēmas modernizācija un ielu rekonstrukcija	Nr.3DP/3.6.1.1.0/11/PIA/VRAA/009	20590635.06	Liepājas pilsētas dome – 2315348,81 EUR ESF – 867,95 EUR Valsts budžets – 772116,26 EUR ERAF – 17501302,04 EUR	2011.gads	2014.gads	-	Ielu, ietvju un apgaismojuma rekonstrukcija. Ielu posmu kopgarums, kurus rekonstruēti un jaunbūvēti ielu apgaismojums 121,9 km. Rekonstruēti ielu posmi 5,5 km, Izeidota apgaismojuma vadības sistēma Tai skaitā Ganību iela, Klaipešas iela.	Rekonstruēti un jaunbūvēti ielu apgaismojums - 121,9 km, rekonstruēti ielu posmi 5,5 km	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	
51	50	Liepāja	Liepājas pilsētas ielu apgaismojuma sistēmas modernizācijas 2.kārta	3DP/3.6.1.1.0/11/PIA/VRAA/001/101	1995686.45	Liepājas pilsētas dome – 195230,19 EUR Valsts budžets – 65076,73 EUR ERAF – 1735379,53 EUR	28.03.2014	15.07.2015	2014.gads	Izbūvēts veloceļiņš 950m; Rekonstruēti vai jaunbūvēti Liepājas pilsētas apgaismojums 17,04 km. Izbūvēts jauns veloceļiņš 950 m (Cukura iela posmā no Grīzupes līdz Pulkveža Briēža ielai) - Rekonstruēti vai jaunbūvēti Liepājas pilsētas pagasojums 17.04 km - Talsu iela, Lēņu iela, Ēdoles iela, Labraga iela, Skrundas iela, Kuldiģas iela, Grīzupes iela no Ēdoles ielas līdz Kārķu ielai un 14.novembra bulvāris no Grīzupes ielas līdz Talsu ielai, Liepājā . - Daudzdzīvokļu dzīvojamu māju rajonā Slimnicas ielā, Slimnicas iela no Grīzupes ielas līdz Iebrauktvei slimnicas teritorijā, Aisteres iela no Grīzupes ielas līdz Slimnicas ielai, Liepājā - Grīzupes ielas posmā no Slimnicas ielas līdz Kārķu ielai, Kārķu ielā, Kazdangas ielā, Cravas ielā, Durbes ielā, Dundagas ielā, Grīzupes ielas posmā no Cukura ielas līdz Gaviezes ielai, Ploču ielā, Sūkņu ielā, Vērgales ielā, Grīzupes ielas posmā no Cukura ielas līdz Īpašumam Nākotnes ielā Nr.1, Cukura ielas posmā no Grīzupes ielas līdz Generāļa Baloža ielai, Nākotnes ielā, Aisteres ielā posmā no Grīzupes ielas līdz Aisteres ielai 3, Liepājā - 14.Novembra Bulvāri no Brīvības ielas līdz Grīzupes ielai.	Velosceļiņš - 0,95 km, ielu apgaismojums - 17,04 km	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Efektivitātes izvērtējums nav veikts	

N.p.k.	Projekta ID numurs	Pašvaldība	Projekta nosaukums	Projekta identifikācijas numurs <i>Vienotais numurs</i>	Faktiskās projekta kopējās izmaksas <i>Euro</i>	Finansējuma avots un faktiskā ES finanšu instrumenta un / vai valsts budžeta līdzfinansējuma summa <i>Līdz, norādot katru finanšu instrumentu un/vai valsts budžeta līdzfinansējuma summu (euro)</i>	Projekta īstenošanas sākuma datums <i>Projekta līguma/vienotais stāšanās spēkā datums</i>	Projekta īstenošanas beigu datums <i>Projekta noslēguma līdzfinansējuma līguma/vienotais stāšanās datums</i>	Akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datums <i>Līdz, norādot akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datumu par katru būvprojekta projekta ietvaros</i>	Projekta ietvaros veiktās galvenās aktivitātes <i>Līdz, sniedziet īsu aprakstu</i>	Pārbūvēto vai izbūvēto ielu posmi un to garums	Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pirms projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiksme/dienā</i> <i>Līdz, norādot par pēdējo pilno gadu pirms būvdarbu uzsākšanas</i>		Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiksme/dienā</i> <i>Līdz, norādot par pēdējo pilno gadu pēc būvdarbu uzsākšanas, 2015. gadu un 2020. gadu</i>		Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiksme/dienā</i> <i>Līdz, norādot par 2014. gadu</i>		Projekta efektivitātes izvērtējuma veikšana un novērtējuma rezultāti (pēcīstenošanas periodā) <i>Vai ir veikts novērtējums, piemēram, veikts ieguldījumu efektivitātes izvērtējums, analizēti sabiedrības segumi, uzturēšanas izmaksas pēc projekta īstenošanas. Ja jā, līdz norādot galvenos secinājumus</i>
												Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
52	73	Liepāja	Seku likvidācija Liepājas ČUKURA rūpniecības restrukturizācijas rezultātā skartajās teritorijās I, II, III	Vienotais Nr. 10-02-L00102-000003 (28.06.2010.)	1621588.00	Liepājas pilsētas pašvaldība - 664516,00 EUR; Eiropas Lauksaimniecības garantiju fonds - 957072,00 EUR	28.06.2010	30.09.2011	30.09.2011	Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēmas rekonstrukcija. Esošo susinātāgrāvju pārtīrīšana, padziļināšana un jaunu novadgrāvju posmu ierīkošana sistēmas funkcionēšanai. Vērmieku upes pārtīrīšana un apaugumu novākšana upes augšgalā, caurteku un segtā vada pārtīrīšana, skalošana, pārbūve un atsevišķu jaunu posmu būve. Teritorijā starp Cietokšņa kanālu un 14.novembra bulvāri jauna sūkņu stacija un krājbaseins, piebraucamā ceļa grants segas uzlabošana. Mikrorajona teritorijā rekonstruēta lietus ūdens kanalizācijas sistēma. Sūkņu stacijas Čukura ielā rekonstrukcija. Lietus ūdens kanalizācijas kolektora būvniecība Ģenerāļa Baloža ielā posmā no Nākotnes līdz Zemgales ielai. Esošo grāvju rekonstrukcija Čukura ielā posmā no Grīzupes ielā līdz Ģenerāļa Baloža ielai. Lietus ūdens kanalizācijas kolektora būvniecība teritorijā gar Grīzupes ielu 12. un starp Kuldīgas un Ploču ielu. Sūkņu stacijas Čukura ielā 2 baseinu tīrīšana. Sūkņa nomaīņa sūkņu stacijā Čukura ielā 2., u.c.	Rekonstruēts Ģenerāļa Baloža ielas posms no Spīdolas ielas līdz Nākotnes ielai (670m)	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	
53	74	Liepāja	Uzņēmējdarbības teritorijas un tām nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstība, Liepājā	Vienotais Nr. 3DP/3.6.1.1.0/14/PIA/VRAA/003/103 (24.09.2014.)	7211714.63	Liepājas pilsētas pašvaldība - 923023,50 EUR; Valsts budžets - 267013,04 EUR - 6021678,09	24.09.2014	-	19.12.2014. 08.07.2015 13.07.2015	1. Meldru ielas uzņēmējdarbības teritorijas rekonstrukcija (Dūņu ielas seguma rekonstrukciju; veļojosams un ietves izbūvi Meldru un Dūņu ielās; industriālās teritorijas reaktivāciju; sadzīves un lietus kanalizācijas, ūdensvada un drenāžas izbūvi, ievērojot Komerccdarbības atbalsta kontroles normatīvo regulējumu; ielas apgaismojuma izbūvi Dūņu ielā; ielas aprīkojuma izbūvi (ceļa zīmes, horizontālais apzīmējums)). 2. Zemgales un Virsardzes ielas rekonstrukcija (seguma rekonstrukciju un izbūvi; velocelīņa un ietves izbūvi; ielu apgaismojuma izbūvi; lietus ūdens atvades kolektora izbūvi/rekonstrukciju un drenāžas ierīkošanu; ūdensvada un sadzīves kanalizācijas rekonstrukciju un izbūvi, ievērojot Komerccdarbības atbalsta kontroles normatīvo regulējumu; ielas aprīkojuma izbūvi (ceļa zīmes, horizontālais apzīmējums)). 3. Dāņļa būvju nojaukšana un teritoriju reaktivācija (ēku, ēku drupu un pazemes būvju demontāžu; teritorijas attīrīšanu no būvgružiem, seguma laukumiem, atkritumiem un nevērtīgiem kokiem un krūmiem; zemes gabalu reljefa izlīdzināšanu; zālāja ierīkošanu brīvajā teritorijā).	Melru iela, Dūņu iela - 804 m Zemgales iela - 846 m Burtņieku iela - 141 m Virsardzes iela - 647 m Marējas iela - 140 m Beverīnas iela - 433 m Līgas iela - 423 m Vidus iela - 321 m Trimpus iela - 140 m	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	Dati par satiksmes intensitāti nav apkopoti	
54	51	Rēzekne	Zilupes ielas rekonstrukcija, Rēzeknē	3DP/3.2.1.2.0/09/APIA/SM/009	3 758 313.19	ERAF - 2 251 504,26 EUR Valsts dotācija - 158 929,69 EUR	23.02.2010	31.12.2012	27.12.2012	Izbūvēti divi rotācijas apli, rekonstruēts asfaltbetona segums, rekonstruēts apgaismojums, izbūvētas ietves	2,63 km	3 124	-	4 450	-	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	uzturēšanas izmaksas - tikai ziemas periodā ceļu tīrīšana, apgaismojums 3x ekonomiskāks
55	52	Rēzekne	Atrīvošanas alejas posmā no Latgales ielas līdz pilsētas robežai rekonstrukcija, Rēzeknē	3DP/3.2.1.2.0/12/APIA/SM/013	2 600 295.93	ERAF - 1620531,79 EUR Valsts dotācija - 81288,39 EUR	22.06.2012	31.01.2014	31.01.2014	Rekonstruēts apgaismojums, asfaltbetona segums, ietves, pārbūvēti divi krustojumi ar trešo nogriešanās joslu	1,092 km	3920	823	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	uzturēšanas izmaksas - tikai ziemas periodā ceļu tīrīšana, apgaismojums 3x ekonomiskāks
56	53	Rēzekne	Atrīvošanas alejas posma no Maskavas ielas līdz pilsētas robežai rekonstrukcija, Rēzeknē	3DP/3.6.1.1.0/13/PIA/VRAA/003	1 773 605.35	ERAF - 1 507 564,55 EUR Valsts dotācija - 66 510,20 EUR	29.04.2013	30.09.2014	25.04.2014	Rekonstruēts apgaismojums, asfaltbetona segums, ietves	0,782 km	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	-
57	54	Rēzekne	Atrīvošanas alejas posma no Kosmonautu ielas līdz Maskavas ielai rekonstrukcija Rēzeknē, nodrošinot Rēzeknes pilsētas industriālo teritoriju pieejamību uzņēmējdarbības attīstībai	3DP/3.6.1.1.0/13/PIA/VRAA/006	3 241 366.61	ERAF - 2755161,62 EUR Valsts dotācija - 121551,25 EUR	06.08.2013	15.07.2015	25.08.2015	Divi krustojumi aprīkoti ar luksoforiem, rekonstruēts apgaismojums, ietves, asfaltbetona segums, uzstādīta videonovērošana	1,53 km	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	-
58	55	Rēzekne	Atrīvošanas alejas un satiksmes pārvadu rekonstrukcija, nodrošinot Rēzeknes kā Austrumlatvijas kultūras un izglītības centra pieejamību (I kārtā)	3DP/3.6.1.1.0/08/PIA/VRAA/007	1 104 448.75	ERAF - 938780,94 EUR Valsts budžets - 66265,99 EUR Pašvaldības budžets - 99401,82 EUR				Rekonstruēts kustības pārvads – 273 m	Rekonstruēts kustības pārvads – 273 m	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	uzturēšanas izmaksas - tikai ziemas periodā ceļu tīrīšana, apgaismojums 3x ekonomiskāks
59	56	Rēzekne	Atrīvošanas alejas un satiksmes pārvadu rekonstrukcija, nodrošinot Rēzeknes kā Austrumlatvijas kultūras un izglītības centra pieejamību (II kārtā)	3DP/3.6.1.1.0/PIA/VR AA/009	8045086.54	ERAF - 6705933,66 EUR Valsts budžets - 295849,20 EUR Pašvaldības budžets - 1043303,68 EUR	08.12.2010.	31.07.2013.	29.07.2013.	Veikta ielu posma rekonstrukcija 2888.66 m. Veikta luksoforu nomaīņa krustojumos 4 krustojumi. Veikta jaunu luksoforu uzstādīšana krustojumos 1 krustojums. Veikta gājēju pāreju aprīkošana ar luksoforiem 3 gājēju pārejas. Veikta kustības pārvada – tilta pāri Rēzeknes upei rekonstrukcija 1 tilts.	Veikta ielu posma rekonstrukcija 2,888 km.	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	uzturēšanas izmaksas - tikai ziemas periodā ceļu tīrīšana, apgaismojums 3x ekonomiskāks
60	57	Rēzekne	Piekļuves nodrošināšana Rēzeknes pilsētas jaunajiem mikrorajoniem – Stacijas ielas rekonstrukcija ar savienojošu posmu izbūvi un satiksmes pārvada būvniecību	3DP/3.6.1.1.0/08/PIA/VRAA/008	2342800.89	ERAF - 1991380,75 EUR Valsts dotācija - 140 586,05 EUR	23.03.2009	22.06.2011	20.12.2012	Izbūvēts satiksmes pārvads, rekonstruēta Stacijas iela ar jaunizbūvēto pagarinājumu līdz Zilupes ielai	0,74 km	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	-
61	58	Rēzekne	Krišjana Barona iela	Informācija nepilnīga, jo projekts bija īstenots līdz 2004. gadam			Informācija nepilnīga, jo projekts bija īstenots līdz 2004. gadam			Iela ir rekonstruēta visā tās garumā, kas 2,1 km. (Rēzeknes pilsētas teritorijā – 0,8 km un 0,3 km; pa vidu ir posms Rēzeknes novadā – 1 km).	2,1 km (Rēzeknes pilsētā 1,1 km)	Informācija nepilnīga, jo projekts bija īstenots līdz 2004. gadam						
62	59	Rēzekne	Jupatovkas iela	Informācija nepilnīga, jo projekts bija īstenots līdz 2004. gadam			Informācija nepilnīga, jo projekts bija īstenots līdz 2004. gadam			Iela ir rekonstruēta visā tās garumā.	1,5 km	Informācija nepilnīga, jo projekts bija īstenots līdz 2004. gadam						
63	60	Valmiera	Leona Paegles ielas rekonstrukcija - 2.kārta	VPD1/ERAF/CFLA/06/A PK/1.2.2.1./000087/02 5	490433.05	ERAF - 142287,18 EUR	14.06.2007	30.05.2008	30.05.2008	Projekta ietvaros veikti sekojoši būvdarbi: - Autoceļa seguma uzlabošana; - Gājēju ceļu izbūve; - Apgaismojuma ierīkošana; - Ātruma vainu izbūve.	Uzlabots ielu segums - 2959 m ²	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Faktiskie skaitļumi nav veikti	Faktiskie skaitļumi nav veikti	Nav sniegta informācija
64	61	Valmiera	Rigas ielas Valmierā rekonstrukcija	3DP/3.6.1.1.0/08/PIA/VRAA/015	5 442 094.48	ERAF - 4625780,29 EUR Valsts budžets - 163262,84 EUR	23.03.2009	30.11.2010	01.11.2010	Projekta ietvaros veikti sekojoši būvdarbi: Ielu un ietvju segas izbūves darbi – veikta izbūve pamatceļa brauktuvei; izbūvēts segums paralēlām brauktuvēm un iebrauktuvēm, lai nodrošinātu gājēju un velosipēdistu drošu kustību Rigas ielā izbūvētas ietves gājējiem un ceļoš velosipēdistiem, kā arī veikta brauktuves horizontālā apzīmējuma uzklāšana. Veikta lietus ūdens kanalizācijas izbūve un caurtekas izbūve. Būvdarbi ietv saistīto un nepieciešamo komunikāciju (ūdensvada, kanalizācijas elektroapgādes un telekomunikāciju) izbūvi, renovāciju vai pārmešanu. Satiksmes drošības elementu būvniecība un atjaunošana: ceļa zīmju, ielu apgaismojums izbūve, gājēju drošības barjeru uzstādīšana un projekta ietvaros ir paredzēts uzstādīt divus luksofora objektus.	Atjaunota iela 3,72 km garumā.	14531	1469	18890	1909	Faktiskie skaitļumi nav veikti	Faktiskie skaitļumi nav veikti	Nav sniegta informācija

N.p.k.	Projekta ID numurs	Pašvaldība	Projekta nosaukums	Projekta identifikācijas numurs <i>Vienotais numurs</i>	Faktiskās projekta kopējās izmaksas <i>Euro</i>	Finansējuma avots un faktiskā ES finanšu instrumenta un / vai valsts budžeta līdzfinansējuma summa <i>Līdz, norādiet katru finanšu instrumentu un/vai valsts budžeta līdzfinansējuma summu (euro)</i>	Projekta īstenošanas sākuma datums <i>Projekta līguma/vienotais stāšanās spēkā datums</i>	Projekta īstenošanas beigu datums <i>Projekta noslēguma līdzfinansējuma saņemšanas datums</i>	Akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datums <i>Līdz, norādiet akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā datumu par katru būvprojektu projekta ietvaros</i>	Projekta ietvaros veiktās galvenās aktivitātes <i>Līdz, sniedziet īsu aprakstu</i>	Pārbūvēto vai izbūvēto ielu posmi un to garums	Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pirms projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiks/diennakts</i> <i>Līdz, norādiet par pēdējo pilno gadu pirms būvdarbu uzsākšanas</i>		Plānotā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiks/diennakts</i> <i>Līdz, norādiet par pēdējo pilno gadu pēc būvdarbu uzsākšanas, 2015. gadu un 2020. gadu</i>		Faktiskā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pēc projekta īstenošanas <i>Automobiļu satiks/diennakts</i> <i>Līdz, norādiet par 2014. gadu</i>		Projekta efektivitātes izvērtējuma veikšana un novērtējuma rezultāti (pēcīstenošanas periodā) <i>Vai ir veikts novērtējums, piemēram, veikts ieguldījumu efektivitātes izvērtējums, analizēti sabiedrības ieguvumi, uzturēšanas izmaksas pēc projekta īstenošanas. Ja jā, līdz norādiet galvenos secinājumus</i>
												Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	Kopējā autotransporta satiksme	Kravu autotransports	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
73	70	Ventspils	Pievadceļu rekonstrukcija Ventspils ostas termināļiem	2005/LV/16/C/PT/001	37074553.83	Kohēzijas fonds - 15 901 397,00 EUR Ventspils brīvostas pārvaldes finansējums - 17 273 156,26 EUR (VBP daļā ietverts PVN) Valsts finansējums - 3 900 000,57 EUR	15.12.2005	31.10.2010	2007.-2010.gads	1. Jaunā prāmju termināļa un jaunā pievadceļa būvniecība. 2. Piestātnes rekonstrukcija. 3. Ielu segumu rekonstrukcija. 4. Jauna autotransporta tilta būvniecība. 4. Ventspils autotransporta tilta pāri Ventas upei rekonstrukcija.	Rekonstruētas un izbūvētas ielas - 4,389 km Jauna tilta būvniecība - 1 tilts (0,685 km ar visiem piebraucamajiem ceļiem) Tilta rekonstrukcija - 1 tilts (0,280 km) Piestātnes rekonstrukcija Prāmju termināļa būvniecība	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	-
74	71	Ventspils	Pievadceļi Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām	3DP/3.1.1.3.0/10/PIA/SM/002	37356065	KF finansējums 30 535 891,36 EUR Ventspils brīvostas pārvaldes finansējums 6 820 173,64 EUR (VBP daļā ietverts PVN)	05.05.2010	31.12.2015	2010.gads - atsevišķu objektu nodošana plānotā 2015.gadā	48 ielu posmu (tais skaitā stāvlaukumi) rekonstrukcija vai izbūve	Rekonstruētas un izbūvētas ielas - 28,666 km Izbūvēti stāvlaukumi un sakārtotas degradētās teritorijas 146 960 m ² apmērā	Kustes dambis 5600 Lielais prospekts 9600	Kustes dambis 820 Lielais prospekts 190	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	Dati nav pieejami	-