



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

2006

Rīga, 2007

Priekšvārds

2006.gads Satiksmes ministrijai bija intensīva darba un rezultātiem bagāts gads, kura laikā esam aktīvi strādājuši, lai nodrošinātu transporta un sakaru attīstību. 2006.gadā tika pieņemta jauna valdības deklarācija, kurā nozīmīgus uzdevumus turpmākajiem četriem gadiem uzņēmusies arī Satiksmes ministrija.

Tika izstrādāti un Ministru kabinetā apstiprināti **nozīmīgi politikas plānošanas dokumenti**: „Satiksmes ministrijas darbības stratēģija 2007.-2009.gadam” un „Transporta attīstības pamatnostādnes 2007.-2013.gadam”.

Jāatzīmē, ka 2006.gadā strauji **palielinājās finanšu resursu apjoms** transporta infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai. Tā, valsts autoceļiem valsts finansējums sastādīja 77,5 milj. Ls. Turpinājās arī darbs pie valsts un privātās partnerības modeļa ieviešanas ceļu būvniecībā.

2006.gadā **tika efektīvi izmantots Eiropas Savienības (ES) finansējums**. Kohēzijas fonda finansēto **autoceļu projektu** ietvaros apgūti 72,9 milj. Ls, tajā skaitā ES finansējums - 35,9 milj. Ls. Turpinājās iepriekšējos gados uzsāktā Kohēzijas fonda finansēto autoceļu projektu īstenošana: Saulkrastu apvedceļa būvniecība un E 67 autoceļa posma Skulte – Svētciems rekonstrukcija. Pabeigta E 67 posmu Ķekava – Iecava, Ādaži – Gauja un Bauska – Grenctāle, kā arī starptautiskās lidostas „Rīga” pievedceļa rekonstrukcija. Ar Kohēzijas fonda palīdzību realizēti vairāki **dzelzceļa projekti** par 17,5 milj.Ls, kur ES finansējums bija 14,8 milj. Ls. Pabeigta stacijas Rēzekne II pieņemšanas parka būvniecība. Izmantojot Kohēzijas fondu (0,2 milj.Ls), 2006.gadā uzsākta **Liepājas un Ventpils ostu pievedceļu** rekonstrukcija. Tehniskās palīdzības projektu ietvaros tika apgūti Kohēzijas fonda līdzekļi 0,3 milj.Ls apmērā.

Ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) palīdzību Vienotā programmdokumenta aktivitātes „Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu ritošā sastāva modernizācija” ietvaros tika **atjaunoti 17 vilcienu vagoni** (projekts „Esošo elektrovilcienu modernizācija”). 2006.gadā turpinājās arī četru TEN-T budžeta projektu ieviešana.

Sekmīgi turpinājās aviopārvadājumu attīstība. 2006.gadā VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””, kas ir līderis starp Baltijas valstu lidostām, pasažieru skaits ir pieaudzis līdz 2,5 miljoniem pasažieru, kas ir par 33% vairāk nekā 2005.gadā. Tika uzsākts darbs pie lidostas „Rīga” perspektīvās attīstības projekta. Darbību uzsāka Liepājas lidosta. Tika uzsākta arī reģionālo lidostu modernizācijas izpēte.

Aktīvi strādājām pie **elektronisko sakaru un pasta pakalpojumu pieejamības veicināšanas un kvalitātes paaugstināšanas**. Tika uzsākta projekta „Platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos” īstenošana Vienotā programmdokumenta aktivitātes „Informācijas un sakaru tīklu attīstība ģeogrāfiski attālinātajās teritorijās, paplašinot augstas kvalitātes platjoslu tīklus” ietvaros. Ministru kabinetā tika apstiprināta „Latvijas Republikas Pasta nozares pamatnostādņu 2006. – 2009.gadam īstenošanas programma”.

Tranzīta, ostu un loģistikas centru attīstības veicināšanā galvenā uzmanība tika veltīta jaunu kravu plūsmu piesaistīšanai, īpaši uzsverot Āzijas valstu nozīmi.

2006.gadā **ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaits ir samazinājies** par 8 %, salīdzinot ar 2005.gadu. **Ceļu satiksmes drošības uzlabošana** ir un paliek starp Satiksmes ministrijas prioritātēm.

Ministrs

Ainārs Šlesers

Saturs

1. PAMATINFORMĀCIJA	3
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	3
1.2. POLITIKAS JOMAS UN DARBĪBAS VIRZIENI, PAR KURIEM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	5
1.3. IZMAIŅAS MINISTRIJAS DARBĪBĀ 2006. GADĀ	6
1.4. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	7
2. MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	8
2.1. 2006.GADA GALVENĀS PRIORITĀTES	8
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	14
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	19
2.4. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI ..	19
3. BUDŽETA INFORMĀCIJA	22
3.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS	22
3.2. VALSTS IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS PIEŠĶIRTO VALSTS BUDŽETA LĪDZEKĻU (TO SKAITĀ VALSTS AIZDEVUMU) IZLIETOJUMS PROJEKTU ĪSTENOŠANAI, KĀ ARĪ TO AIZŅĒMUMU IZLIETOJUMS, PAR KURIEM VALSTS IR GALVOJUSI	22
3.2.1. <i>Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi</i>	22
3.3. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS REALIZĒTO PROJEKTU LĪDZEKĻU IZLIETOJUMU 2006.GADĀ	23
4. PERSONĀLS	33
5. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	36
5.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	36
5.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	36
5.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	37
6. PLĀNI 2007.GADAM	40
6.1. GADA PRIORITĀTES	40
6.2. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS	40
6.2.1. <i>Ministrijas reģistrētās ilgtermiņa finanšu saistības</i>	41
6.3. STARPTAUTISKIE PROJEKTI	41
6.4. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	41

1. Pamatinformācija

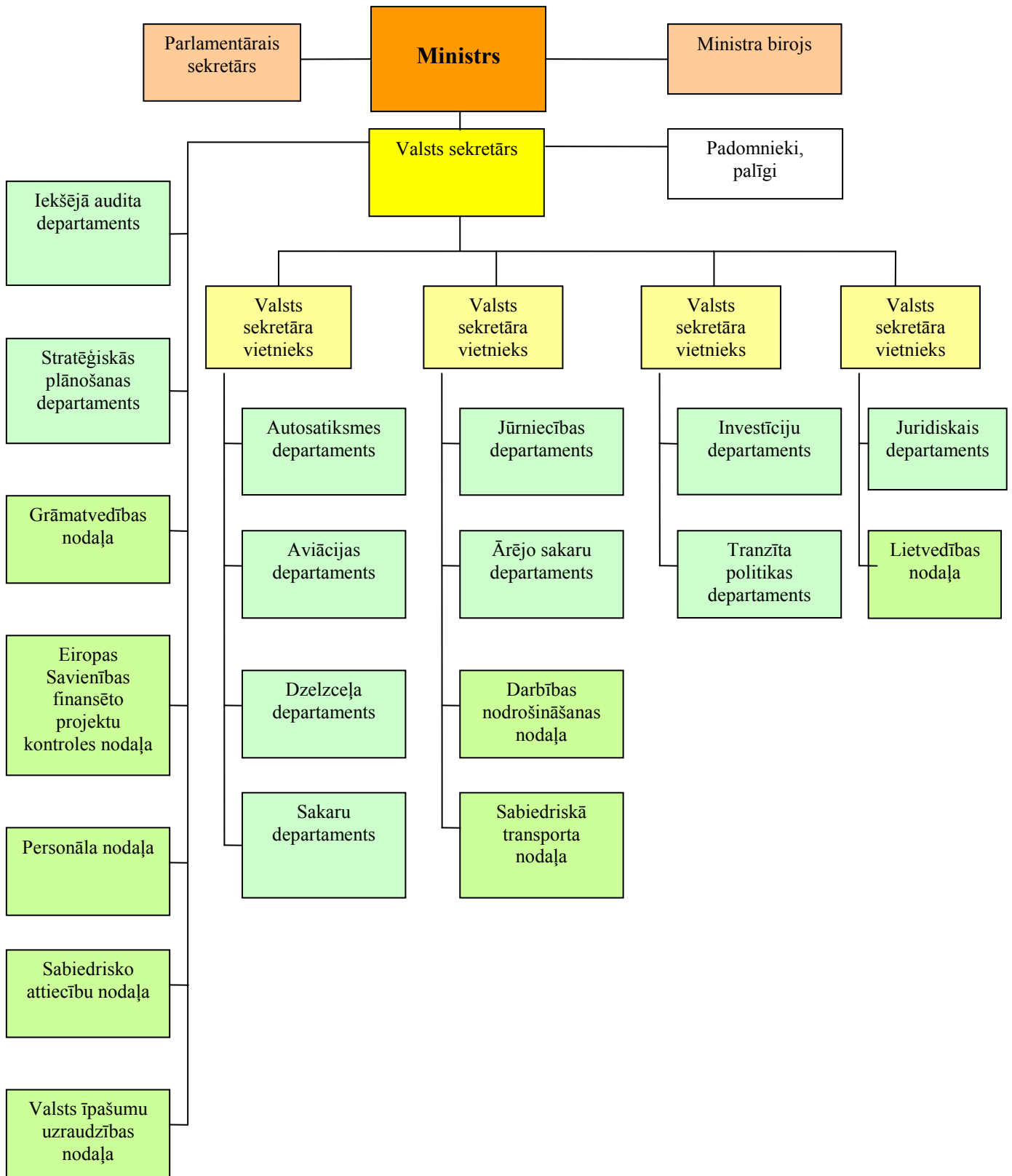
1.1. Ministrijas juridiskais statuss

Satiksmes ministrijas darbību reglamentē Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumi Nr. 242 „Satiksmes ministrijas nolikums”, kuros noteikts, ka

Satiksmes ministrija ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu un tranzītpārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver telekomunikāciju un pasta apakšnozares.

Satiksmes ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

Satiksmes ministrijas struktūrvienības ir departamenti un patstāvīgās nodaļas.



1.1.1.att. Satiksmes ministrijas struktūra uz 31.12.2006.

1.2. Politikas jomas un darbības virzieni, par kuriem ministrija ir atbildīga

Satiksmes ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu, elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un harmonizētu atbilstoši ES prasībām sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarēs un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Satiksmes ministrija izstrādā attiecīgos nozares politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

2006.gadā ministrijā bija šādas struktūrvienības:

par apakšnozaru un jomu politikas veidošanu un īstenošanu atbildīgie nozaru, apakšnozaru un jomu departamenti:

- Autosatiksmes departaments,
- Dzelzceļa departaments,
- Jūrniecības departaments,
- Aviācijas departaments,
- Tranzīta politikas departaments,
- Sakaru departaments,

kā arī Sabiedriskā transporta nodaļa.

„Horizontālās funkcijas”, t.i., funkcijas, kas kopīgas vai koordinējošas visai nozares vadībai, veic:

- Juridiskais departaments,
- Stratēģiskās plānošanas departaments,
- Investīciju departaments,
- Ārējo sakaru departaments,
- Iekšējā audīta departaments.

Patstāvīgās nodaļas, kas veic atbalsta funkcijas – nodrošina ministrijas darbību:

- Personāla nodaļa,
- Lietvedības nodaļa,
- Grāmatvedības nodaļa,
- Sabiedrisko attiecību nodaļa,
- Valsts īpašuma uzraudzības nodaļa,
- Darbības nodrošināšanas nodaļa,

Bez tam patstāvīgās nodaļas statusā minama Eiropas Savienības finansēto projektu kontroles nodaļa.

Darbības virzieni:

- Labi plānota un regulēta transporta un sakaru nozare.
- Kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrēta, kvalitatīva, konkurētspējīga transporta infrastruktūra, uzņēmējdarbības vide un droša satiksme:
 - Autosatiksme;
 - Dzelzceļš;
 - Jūrniecība;
 - Aviācija.
- Kvalitatīvi, visiem pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.
- Sakārtota un stabila sakaru nozares tiesiskā vide un ikvienam pieejami kvalitatīvi elektronisko sakaru un pasta pakalpojumi.
- Pieejami konkurētspējīgi tranzīta pakalpojumi ar paaugstinātu pievienoto vērtību.

1.3. Izmaiņas ministrijas darbībā 2006. gadā

Ar 2006.gada 1.janvāri uzsāka darbu Autotransporta inspekcija. Tā tika izveidota uz VSIA „Autotransporta direkcija” Transporta uzraudzības dienesta bāzes, kas līdz 2006.gada 1.janvārim veica autopārvadājumu kontroli uz ceļiem un uzņēmumos. Autotransporta inspekcija ir Transporta uzraudzības dienesta saistību un tiesību pārņēmēja un ir izveidota tāpēc, lai nodrošinātu Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteiktās prasības, kas nosaka, ka normatīvo aktu noteikumu ievērošanas kontroli un administratīvo sodu piemērošanu veic valsts tiešās pārvaldes iestāde, nevis sabiedrība ar ierobežotu atbildību.

No 2006.gada 1.janvāra VSIA "Autotransporta direkcija" pārņēmusi no SM sabiedriskā transporta organizēšanas funkcijas tālsatiksmes autobusu un dzelzceļa maršrutu tīklā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 15.novembra rīkojuma Nr. 726 „Par valsts pārvaldes iestādes - Civilās aviācijas administrācijas reorganizāciju un valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” izveidi” 1.punktu ir izveidota Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde Civilās aviācijas aģentūra (CAA). VA „Civilās aviācijas aģentūra” īsteno valsts politiku civilās aviācijas drošības jomā, nodrošina tai deleģēto valsts pārvaldes funkciju veikšanai nepieciešamo informāciju aviācijas drošības jomā, sniedz publiskos pakalpojumus, savas kompetences ietvaros pārstāv Latvijas intereses Eiropas Savienības institūcijās un starptautiskajās civilās aviācijas organizācijās jautājumos, kas saistīti ar aviācijas drošību, īsteno valsts programmas un projektus civilās aviācijas drošības jomā.

Ar 2006.gada 1.janvāri, saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 21.decembra rīkojumu Nr.822 „Par tiešās pārvaldes iestādes „Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs” izveidi”, savu darbību uzsāka tiešās pārvaldes iestāde „Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs”. Birojs ir satiksmes ministra pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde, kuras darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkcijas īstenošana aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā.

Lai uzlabotu valsts autoceļu tīkla uzturēšanas darbu kvalitāti un efektīvāk apgūtu līdzekļus šo darbu realizācijai, 2006.gada 6.jūnijā tika nodibināta VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”.

1.4. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā 2006.gadā bija:

1. Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Valsts aģentūra „Rīgas motormuzejs”;
5. Tiešās pārvaldes iestāde „Aviācijas nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs”;
6. Tiešās pārvaldes iestāde „Autotransporta inspekcija”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu inženieri”;
6. valsts akciju sabiedrībā "Starptautiskā lidosta "Rīga””;
7. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas gaisa satiksme”;
8. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas dzelzceļš”;
9. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Jūras administrācija”;
10. valsts akciju sabiedrībā "Valsts informācijas tīkla aģentūra”;
11. valsts akciju sabiedrībā "Elektronisko sakaru direkcija”;
12. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Pasts”;
13. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas valsts radio un televīzijas centrs”;
14. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Namzinis”;

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās privātās kapitālsabiedrībās:

1. akciju sabiedrībā "Air Baltic Corporation”;
2. akciju sabiedrībā "Biķernieku kompleksā sporta bāze”.

2. Ministrijas darbības rezultāti

2.1. 2006.gada galvenās prioritātes

Saskaņā ar 2002.gada 12.marta Ministru kabineta noteikumiem Nr.111 „Ministru kabineta kārtības rullis” 2.6.apakšnodaļu tika izstrādāta un 2006.gada 6.jūlijā Ministru kabinetā tika apstiprināta **Satiksmes ministrijas darbības stratēģija 2007.-2009.gadam** (rīkojums Nr.507, prot.Nr.30 44.§.). Stratēģija ir ministrijas vidēja termiņa plānošanas dokuments, kas ietver ministrijas kompetencē esošos politikas plānošanas dokumentos noteiktos mērķus un politikas rezultātus laika posmā līdz 2009.gadam un perspektīvā līdz 2013.gadam, un ir balstīts uz Satiksmes ministrijas nolikumā noteiktajām funkcijām un uzdevumiem.

2006.gada 12.jūlijā Ministru kabinetā (rīkojums Nr.518, prot.Nr.37 27.§.) tika apstiprinātas arī **Transporta attīstības pamatnostādnes 2007.-2013.gadam**. Atbilstoši 2002.gada 12.marta Ministru kabineta noteikumu Nr.111 „Ministru kabineta kārtības rullis” 16.punktam, pamatnostādnes izstrādātas 7 gadu laika periodam, kas sakrīt ar ES finansējuma plānojuma periodu, kā arī pamatnostādnes izstrādātas, balstoties uz Latvijas Republikas Saeimas 2005.gada 26.oktobrī apstiprināto ilgtermiņa konceptuālo dokumentu Latvijas izaugsmes modelis: Cilvēks pirmajā vietā, Transporta attīstības nacionālās programmas 1996.-2010.gadam īstenošanas rezultātiem, Eiropas Savienības transporta politikas dokumentu – Balto grāmatu, kā arī Lisabonas stratēģiju.

Autosatiksmes jomā 2006.gadā tika izstrādāta Valsts galveno autoceļu programma 2007.-2013.gadam. Lai sasniegtu šajā programmā izvirzītos mērķus, finansējuma piesaistei vairāku projektu realizācijai ir uzsākts un sekmīgi turpinās darbs pie valsts privātās partnerības modeļa ieviešanas. 2006.gadā tika pabeigti vairāki nozīmīgi rekonstrukcijas posmi Via Baltica maršrutā (Ķekava-Iecava, Bauska-Grenctāle, Ādaži-Gauja). Nacionālā programma valsts 1.šķiras autoceļu attīstībai 2006.gadā tika realizēta paredzētajā apjomā. Atbilstoši pamatnostādņēm valsts 2.šķiras autoceļu sakārtošanai novadu atbalstam pieejamā finansējuma ietvaros, tika realizēti programmā paredzētie darbi.

2006.gadā tika izstrādāta jauna Ceļu satiksmes drošības programma 2007.-2013.gadam, kas tika iesniegta apstiprināšanai Ministru kabinetā.

VSIA "Autotransporta direkcija" 2006.gadā uzsāka digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanu atbilstoši MK 2005.gada 1.novembra noteikumiem „Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku”.

Sabiedriskā transporta jomā tika izstrādāts valsts nozīmes autobusu maršrutu tīkla projekts pārvadājumiem pēc 2007.gada 1.maija un nosūtīts saskaņošanai Latvijas Pašvaldību savienībai. 2006.gadā izstrādāts likumprojekts „Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums” un ar to saistītie likumprojekti „Grozījumi Dzelzceļa pārvadājumu likumā”, „Grozījumi Dzelzceļa likumā”, „Grozījumi Autopārvadājumu likumā”, „Grozījums likumā „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem”” un iesniegti Saeimā izskatīšanai.

Dzelzceļa transporta jomā, piesaistot Eiropas Savienības fondu līdzekļus, ir uzsākta pasažieru vilcienu modernizācijas projekta realizācija, un līdz 2006.gada beigām modernizēti 17 vagoni. 2006.gadā tika turpināti Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora modernizācijas projekti, kas vērsti uz kustības drošības līmeņa paaugstināšanu.

Sakarā ar 2006.gada 12.decembra Ministru Kabineta MK rīkojumu Nr.953, ar kuru Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam ir jāpārņem no 2007.gada 1.aprīļa dzelzceļa smago avāriju un avāriju izmeklēšanas funkcijas saskaņā ar 2004.gada 29.aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49 /EK prasībām, Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs ir uzsācis darbu pie normatīvo aktu grozījumu izstrādes, jaunu speciālistu pieņemšanas un pamatapmācību kursu organizēšanas, lai sekmīgi varētu uzsākt doto funkciju pildīšanu no 2007.gada 1.aprīļa.

2006.gadā turpinājās darbs pie valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" reorganizācijas līguma projekta sagatavošanas un Resursu un bilanču sadales metodikas izstrādes.

Jūrniecības jomā, lai nodrošinātu starptautisko prasību un normu ieviešanu un paaugstinātu kuģošanas drošību, jūras pārvadājumu efektivitāti un sekmētu piesārņojuma novēršanu, kā arī lai nodrošinātu ES tiesību aktos noteikto dalībvalsts saistību izpildi, ir pieņemta virkne MK noteikumu (kopā 27 tiesību akti), kā arī ir izstrādāti MK noteikumu projekti. MK noteikumos ir ietvertas tiesību normas, kas izriet no vairākām Direktīvām, kuru mērķis ir paaugstināt kuģošanas drošību un sekmēt piesārņojuma novēršanu.

Latvija pilda Starptautiskās Jūras organizācijas (SJO) saistības, pievienojoties starptautiskajām konvencijām un ievieš rezolūciju prasības nacionālajā likumdošanā. 2006.gadā tika ratificēta viena konvencija- Starptautiskā konvencija par zvejas kuģu personāla sagatavošanas un diplomēšanas, kā arī sardzes pildīšanas standartiem un viens konvencijas protokols- 1992.gada Starptautiskās konvencijas par starptautiskā fonda nodibināšanu naftas piesārņojuma radīto zaudējumu kompensācijai 2003.gada protokols (kopā 2 likumprojekti).

AIS (automātiskā identifikācijas sistēma) krasta sakaru tīkla sistēma ir uzstādīta un darbojas. 2006.gada 3.oktobrī ir pieņemti MK noteikumi Nr.826 „Kārtība, kādā nodrošināma Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) krasta sakaru tīkla darbība Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas ietvaros”. Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma, kas nākotnē būs savietojama ar Eiropas Kopienas veidoto sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (SafeSeaNet), darbojas testa režīmā.

Aviācijas jomā veiksmīgi tiek realizēta ministrijas plānotā VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” attīstība. Lidosta ir kļuvusi par vienu no visstraujāk augošajām lidostām Eiropā. Tā ir apkalpojusi 2,495 miljoni pasažieru, kas ir par 32,9% vairāk nekā 2005.gadā.

Ir aktualizēta civilās aviācijas darbību regulējošā likumdošana. Ir sagatavoti divdesmit divi Ministru kabineta noteikumu projekti, kurus Ministru kabinets ir akceptējis.

Lai radītu priekšnoteikumus regulāro pārvadājumu tīkla attīstībai, 2006.gada 19.aprīlī tika parafēts gaisa satiksmes nolīgums ar Azerbaidžānu, 2006.gada 6.septembrī tika parafēts gaisa satiksmes nolīgums ar Tunisiju.

No Latvijas interešu viedokļa tika izvērtētas un aviācijas darba grupās aizstāvētas Latvijas intereses Eiropas Komisijas sagatavoto Daudzpusējo nolīgumu starp Eiropas Kopienas un tās dalībvalstīm, Albānijas Republiku, Bijušo Dienvidslāvijas Maķedonijas Republiku, Bosniju un Hercegovinu, Bulgārijas Republiku, Horvātijas Republiku, Islandes Republiku, Melnkalnes Republiku, Norvēģijas Karalisti, Rumāniju, Serbijas Republiku un Apvienoto Nāciju Organizācijas Pagaidu pārvaldes misiju Kosovā par Eiropas Kopējās aviācijas telpas izveidi saturu, kā arī sagatavots likumprojekts par Latvijas pievienošanu minētajam daudzpusējam nolīgumam ar pilnvarojumu Latvijas pusei parakstīt minēto līgumu.

Lai nodrošinātu vienotus gaisa satiksmes tiesību, lidojumu atļauju izsniegšanas un atsaukšanas, aviācijas drošības un lidojumu drošuma, gaisa satiksmes vadības un konkurences

nosacījumus, tika izvērtētas un darba grupās aizstāvētas Latvijas intereses par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu aviācijas nolīgumu starp Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm un Marokas Karalisti saturu, kā arī sagatavots likumprojekts par Latvijas pievienošanos minētajam nolīgumam ar pilnvarojumu Latvijas pusei parakstīt minēto līgumu.

Ar Ministru Prezidenta 2005.gada 12.jūnija rīkojumu Nr.525 „Par darba grupu militāro aviāciju reglamentējošo normatīvo aktu izstrādei un pārskatīšanai” izveidotā Aizsardzības ministrijas un Satiksmes ministrijas pārstāvju darba grupa, lai veicinātu civilās un militārās aviācijas sadarbību, sagatavoja Satiksmes ministrijas un Aizsardzības ministrijas sadarbības līgumu, ko 2006.gada 22.maijā puses parakstīja.

Sadarbības līguma ietvaros tika sagatavoti grozījumi likumā „Par aviāciju”, kas skar civilās un militārās aviācijas darbību, kā arī uzsākta minētajā likumā paredzēto Ministru kabineta noteikumu izstrāde.

2006.gadā saskaņā ar Eiropas Komisijas 2005.gada 20.decembra Regulas Nr.2096/2005 prasībām, kuras paredz kopīgu prasību ieviešanu aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai ES, kopā ar valsts aģentūru „Civilās aviācijas aģentūra” tika veikts VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk –LGS) sertifikācijas process. 2006. gada 20. decembrī LGS saņēma attiecīgu sertifikātu, kas apliecina, ka tās sniegtie aeronavigācijas pakalpojumi, kā arī visa uzņēmuma darbība aeronavigācijas pakalpojumu jomā atbilst kopīgām ES prasībām. Sertifikāts ļauj piedāvāt pakalpojumus visās Eiropas Savienības dalībvalstīs.

Kopā ar ārvalstu ekspertiem tika veikta Rīgas Tehniskās universitātes Aviācijas institūta studiju programmu sertifikācija.

Aktīvs darbs norisinājās **elektronisko sakaru un pasta jomās**. Lai īstenotu koncepcijā "Platjoslu tīklu attīstības stratēģija 2006.-2012.gadam" (apstiprināta ar MK 27.12.2005. rīkojumu Nr.839.) noteikto politikas mērķi - platjoslu piekļuves iespēju nodrošināšana visai mērķauditorijai (fiziskajām personām, valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem, skolām, slimnīcām, poliklīnikām u.t.t.) par pieņemamu cenu 85% no valsts teritorijas, uzsākta esošās elektronisko sakaru infrastruktūras uzlabošana, nepieciešamās infrastruktūras izbūve. Platjoslu piekļuves iespēju nodrošināšana ietver arī infrastruktūras uzturēšanu.

Platjoslas elektronisko sakaru tīklu izveidošanai un attīstībai teritorijās ar vāji attīstītu platjoslas elektronisko sakaru tīklu infrastruktūru tiek piesaistīti Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzekļi. 2006.gada 28.jūnijā ERAF Vadības komitejā tika apstiprināta Vienotā programmdokumenta 1.3.3.aktivitātes „Informācijas un sakaru tīklu attīstība ģeogrāfiski attālinātajās teritorijās, paplašinot augstas kvalitātes platjoslas tīklus” Nacionālā programma un nacionālās programmas projekts „Platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos. Nacionālās programmas projekta mērķis ir izveidot kvalitatīvu platjoslas sakaru infrastruktūru, ar kuras palīdzību tiek nodrošināta iespēja elektronisko sakaru komersantiem sniegt kvalitatīvus pakalpojumus lietotājiem attālinātajās teritorijās.

2006.gada 1.septembrī Satiksmes ministrija apstiprināja Iepirkuma komisiju projekta realizētāja/u atlasei. 2006.gada 23.oktobrī tika izsludināts projekta realizētāja atlases atklātais konkurss, kurš noslēdzās 2006.gada 18.decembrī. Tika saņemts piedāvājums no viena pretendenta – AS „Telekom Baltija”.

Turpinot ar numerācijas resursu trūkumu novēršanu saistīto MK noteikumu Nr.893 "Noteikumi par kārtību un termiņiem pārejai uz slēgto astoņciparu numerācijas shēmu" īstenošanu, 2006.gadā notika veiksmīga pāreja uz astoņu ciparu numuru izmantošanu mobilo elektronisko sakaru tīklā.

Lai nodrošinātu pasta nozares attīstību un virzību uz pilnīgu tirgus liberalizāciju, kā arī pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas teritorijā MK 2006.gada 18.janvārī (rīkojums Nr.24) tika apstiprināta Latvijas Republikas Pasta nozares pamatnostādņu 2005. - 2009.gadam īstenošanas programma.

2006.gada 25.maijā Valsts sekretāru sanāksmē tika izsludināts likumprojekts "Pasta likums". Likumprojekts tika saskaņots ar visām ieinteresētām institūcijām, tomēr tā tālākā virzība apstiprināšanai valdībā ir apturēta.

Arī 2006.gadā veiksmīgi tika **apgūts ES finansējums**. Kohēzijas fonda finansēto autoceļu projektu ietvaros 2006.gadā apgūti 72,9 milj.Ls. Pabeigta E67 posmu Ķekava–Iecava, Ādaži–Gauja un Bauska–Grenctāle, kā arī lidostas „Rīga” pievedceļa rekonstrukcija.

Kohēzijas fonda finansēto dzelzceļa projektu ietvaros 2006.gadā apgūti 17,5 milj.Ls. Pabeigta stacijas Rēzekne II pieņemšanas parka būvniecība.

Kohēzijas fonda finansēto ostu projektu ietvaros 2006.gadā apgūti 0,2 milj.Ls. 2006.gadā uzsākta Liepājas un Ventspils ostu pievedceļu rekonstrukcija. Liepājas ostas pievedceļu rekonstrukcijas projekta ietvaros parakstīts pievedceļu projektēšanas līgums, kā arī O.Kalpaka (Karostas) tilta renovācijas būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgums. Izsludināti dzelzceļa Ziemeļu parka un savienošā dzelzceļa ar Rietumu parku būvdarbu un būvdarbu uzraudzības konkursi. Ventspils ostas pievedceļu rekonstrukcijas projekta ietvaros parakstīti 17.piestātnes būvniecības, prāmju termināla kompleksa būvniecības un pievedceļu rekonstrukcijas Ventspils ostas termināliem būvdarbu uzraudzības līgumi.

Kohēzijas fonda finansētā lidostas „Rīga” skrejceļa pagarināšanas un apgaismojuma sistēmas modernizācijas projekta būvdarbu konkurss pirmo reizi tika izsludināts 2006.gada aprīlī, bet tas tika atcelts. 2006.gada decembrī tika uzsākta konkursa piedāvājumu vērtēšana atkārtoti izsludinātā konkursa ietvaros.

Kohēzijas fonda finansēto tehniskās palīdzības projektu ietvaros 2006.gadā apgūti 0,3 milj.Ls. Projekta ietvaros uzsākta GSM-R sistēmas ieviešanas izpēte, Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas izpēte, reģionālo lidostu modernizācijas izpēte, turpinājās 2005.gadā uzsāktā E22 Austrumu ievada Rīgā izpēte.

Finanšu ministrijas vadībā ir izstrādāts un iesniegts Eiropas Komisijā Nacionālais stratēģiskais ietvardokuments un Darbības programmas 2007.-2013.g. perioda ESF finansējuma apguvei.

2006.gadā turpinājās četru TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu ieviešana.

Projekta „Projektēšana uzlabojumiem ceļa posmā E22 Rēzekne-Terehova” ietvaros tiek veikta esošā ceļa posma projektēšana (izpēte) 62 km garumā ar mērķi uzlabot satiksmes drošību un paaugstināt ceļu nestspēju. TEN-T budžeta līdzfinansējums sastāda 35,55% no projekta kopējām izmaksām jeb ne vairāk kā 1,6milj.EUR.

Projektam „Projektēšana uzlabojumiem E67 Via Baltica ceļa posmā Rīga-Ķekava un Ķekavas apvedceļam” piešķirts līdzfinansējums no TEN-T budžeta 38,70% apmērā no kopējām projekta attiecinām izmaksām, ne vairāk kā 1,25milj.EUR.

Projektam „Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvošā” TEN-T budžeta piešķirtais līdzfinansējums sastāda 10% no projekta attiecināmām izmaksām, jeb līdz 1,26milj.EUR.

TEN-T budžeta līdzfinansētais projekts „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā” paredz veikt dažādas ar Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1 un 2. posma

attīstību saistītas izpētes. No TEN-T budžeta tiek finansēts 50% projekta attiecināmo izmaksu, kas sastāda līdz 3,95milj.EUR.

Bez tam 2006.gadā tika iesniegts un 2007.gada pavasarī tiks apstiprināts TEN-T budžeta atbalsts projektam „TEN-T ostu infrastruktūras uzlabošanas izpēte”, kas paredz veikt izpētes visās trīs Latvijas TEN-T ostās: Rīgā, Ventspilī un Liepājā ar mērķi nodrošināt drošu pieeju ostām no jūras un adekvātu ostu infrastruktūru. No TEN-T budžeta tiks finansēts 50% projekta attiecināmo izmaksu jeb līdz 1,15milj.EUR.

Satiksmes ministrija īsteno sekojošas Vienotā programmdokumenta aktivitātes, kas tiek finansētas no Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF):

1.2.1.aktivitātes „Valsts pirmās šķiras autoceļu infrastruktūras, kas savieno galvenos ekonomiskos centrus un veido to pieslēgumus TEN-T tīklam, rekonstrukcija” ietvaros ir apgūti 13,00 milj. Ls, kā rezultātā ir 14,3 km garumā veikta asfaltēto segu atjaunošana, 14,9 km garumā noasfaltēti grants ceļi, 3,8 km garumā sakārtotas tranzītielas un uzlabota 1 tiltam nestspēja.

1.2.2.1. apakšaktivitātes „Transporta sistēmas organizācijas optimizācija un satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās” (Atklātais projektu iesniegumu konkurss) ietvaros izvērtēti 146 projektu iesniegumi un sagatavoti 46 pārvaldes lēmumi par projektu iesniegumu apstiprināšanu. Piešķirtais ERAF līdzfinansējums 3,1 milj.Ls. Satiksmes ministrija uzņēms virsstaistības par kopējo summu 1,5 milj. Ls, kur ERAF līdzfinansējums 0,9 milj. Ls.

1.2.2.2. apakšaktivitātes „Rīgas pilsētas satiksmes vadības, satiksmes drošības infrastruktūras un sabiedriskā transporta vadības elementu uzlabošana” ietvaros īstenots projekts „Tadaiķu ielas un Valdeķu ielas krustojuma rekonstrukcija” un pārējie projekti atrodas īstenošanas procesā un darbi veikti par 2,6 milj. Ls.

1.2.3. aktivitātes „Jūras ostu infrastruktūras un jūras pieejamības uzlabošana” ietvaros Dienvidu mola rekonstrukcija Skultes ostā veikta 82% apmērā par summu 1,6 milj.Ls un Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas I kārtā veikta 70% apmērā par summu 928 000,00 Ls.

1.2.4. aktivitātes „Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu ritošā sastāva modernizācija” ietvaros nacionālā programmas projekta „Esošo elektrovilcienu vagonu modernizācija” ir apgūti 4,5 milj. Ls, kā rezultātā ir atjaunoti 17 vilcienu vagoni.

Nacionālās programmas projekta “Projekta „Jaunu elektrovilcienu iegāde” priekšizpēte” ietvaros ir noslēgts līgums ar pilnsabiedrību „Veiksmes vilcieni”, kas tiks pabeigts līdz 2007.g.beigām.

1.3.3. aktivitātes „Informācijas un sakaru tīklu attīstība ģeogrāfiski attālinātajās teritorijās, paplašinot augstas kvalitātes platjoslas tīklus” ietvaros ir organizēta iepirkumu procedūra.

Tranzīta jomā galvenā uzmanība tiek pievērsta jaunu kravu plūsmu piesaistīšanai, īpaši uzsverot Āzijas valstu nozīmi. Loģistikas centru attīstība Latvijā lielā mērā atkarīga no dažādiem iekšējiem un ārējiem apstākļiem, tāpēc lielākais darbs tika pielikts nodokļu jautājumu sakārtošanai, īpašu uzmanību pievēršot pievienotās vērtības nodokļa aprēķināšanai un iekasēšanai, kas veicinātu loģistikas centru attīstību. Lai atrisinātu garo autotransporta rindu problēmas (pārsniedza pat 1000 kravu automašīnas) uz Latvijas- Krievijas robežas, 2006.gada 28.decembrī MK sēdē tika pieņemts rīkojuma projekts "Par darba grupas izveidošanu Latvijas-Krievijas robežšķērsošanas problēmas risināšanai, kā arī kravu tranzītpārvadājumu un loģistikas attīstības veicināšanai, iekļaujot tās sastāvā satiksmes ministru (darba grupas vadītājs) un Satiksmes ministrijas, Iekšlietu ministrijas, Finanšu ministrijas, Ārlietu ministrijas, Valsts ieņēmumu dienesta, valsts akciju sabiedrības "Latvijas

dzelzceļš", Valsts robežsardzes, Liepājas ostas pārvaldes, Rīgas ostas pārvaldes un Ventspils ostas pārvaldes pārstāvjus. Darba grupai jā sagatavo un līdz 2007.gada 19.februārim jā iesniedz Ministru kabinetā informatīvais ziņojums un Ministru kabineta rīkojuma projekts par pasākumiem situācijas normalizēšanai uz Latvijas-Krievijas robežas.

Eiropas Komisija izveidojusi Eiropas Savienības un Krievijas transporta dialoga Loģistikas apakšgrupu, kurā tiek pārstāvētas arī Latvijas tranzīta jomas komersantu un sabiedrisko organizāciju intereses. 2006.gadā ir risināti muitas kontroles atvieglošanas jautājumi attiecībā uz muitas brokeru darbību, attiecībā uz beramkravu normu noteikšanu, kā arī attiecībā uz atvieglotām procedūrām kravu pārvietošanai vienas muitas iestādes kontroles zonā brīvostās un speciālās ekonomiskās zonās. Vīzu jautājumu atvieglošanā panākts, ka tranzītā caur Latviju trešo valstu pilsoņiem, kam ir kādas citas Šengenas valsts izsniegta vīza, Latvijas tranzīta vīza nav nepieciešama.

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
1	2	3	4
	Iestāžu skaits - kopā	3	3
	Štata vienību skaits	301	303
LABI PLĀNOTA UN REGULĒTA TRANSPORTA UN SAKARU NOZARE			
03.00.00 Nozares vadība	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Iestāžu skaits	1	1
	Štata vienību skaits	172	153
	t.sk. atašeji satiksmes jautājumos	3	3
	specializētais atašejs Briselē	2	2
	specializētais atašejs Maskavā	1	1
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta iemaksu veikšanai šādās organizācijās: <ol style="list-style-type: none"> 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija 2. Pasaules pasta savienība 3. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija 4. Eiropas transporta ministru konference 5. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference 6. Eiropas civilās aviācijas konference 7. Sakaru reģionālā padome 8. Eiropas telekomunikāciju standartizācijas institūts 9. Dzelzceļa sadarbības organizācija 10. Starptautiskā jūrniecības organizācija 11. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija 12. Starptautiskā dzelzceļa pārvad.starpv.org. 13. Starptautiskā jūras dibena institūcija 14. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācija 15. Parīzes vienošanās memorands par ostu valsts kontroli 16. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls 17. Baltijas ceļinieku asociācija 18. Pasaules ceļinieku asociācija 19. Eiropas apvienotās aviācijas institūcijas 20. Starptautiskā transporta un sakaru muzeja asociācija 		
14.00.00 Eiropas Savienības un starptautiskā finansējuma koordinācija un tehniskā palīdzība	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Sagatavotie Kohēzijas fonda projektu pieteikumi	1	0
	Noslēgtie līgumi ISPA un Kohēzijas fonda finansēto projektu ietvaros	24	14
	ISPA un Kohēzijas fonda finansēto projektu ietvaros noslēgto līgumu administratīvā vadība	46	37
	ERAF finansēto programmu projektu administratīvā vadība	10	12
	ERAF atklāta projektu konkursa pieteikumu izvērtēšana	80	146

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	TEN-T projektu vadība	4	5
KOPĒJĀ EIRĀZIJAS TRANSPORTA SISTĒMĀ INTEGRĒTA, KVALITATĪVA, KONKURĒTSPĒJĪGA TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA, UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDE UN DROŠA SATIKSME			
37.00.00 Kohēzijas fonda tehniskās palīdzības projekti	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai nodrošinātu ES Kohēzijas fonda finansēto projektu kvalitatīvu sagatavošanu un ieviešanu transporta jomā.		
38.00.00 Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai nodrošinātu Eiropas Komisijas (turpmāk – EK) lēmumos par TEN-T finansējuma piešķiršanu paredzēto pasākumu veikšanu - projektu kvalitatīvu sagatavošanu un ieviešanu.		
<i>autosatiksmē</i>			
23.00.00 Valsts autoceļu fonds			
23.04.00 Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)	Apakšprogrammai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta kā mērķdotācija pašvaldībām, kuras savukārt to izmanto ceļu un ielu uzturēšanai, rekonstrukcijai un būvniecībai, pārvaldīšanai un citiem ar šīm vajadzībām saistītiem izdevumiem.		
23.06.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. apakšprogrammai noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Ceļu tīkla uzturēšana ziemā:</i>		
	sniega tīrīšana (km)	17585	18266
	kaisīšana (km)	5050	5582
	<i>Ceļu tīkla uzturēšana vasarā:</i>		
	melnā seguma bedrīšu remonts (m2)	440000	658247
	grants ceļu planēšana (km)	12000	12074
	melnā seguma atjaunošana (km)	280	327
	grants segu atjaunošana (km)	104	101
	tiltu remonts (gab.)	34	22
	horizontālo apzīmējumu uzturēšana uz valsts ceļiem (km)	5610	5671
29.00.00 Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana autoceļu jomā	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai integrētos Trans-Eiropas transporta tīklā (TEN), attīstītu galvenos transporta koridorus, tai skaitā paaugstinot ceļu segu un tiltu nestspējas atbilstoši ES normatīvajām slodzēm, un paaugstinātu satiksmes drošību, uzlabojot ceļu ģeometriju atbilstoši pieaugošām satiksmes prasībām un likvidējot “melnos” punktus.		
36.00.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansēta reģionālo autoceļu attīstības programma	Programmai saskaņā 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai attīstītu valsts reģionālo autoceļu tīklu ar mērķi savienot svarīgākos ekonomiskās attīstības centrus ar TEN-T tīklu un atbilstoši ES prasībām un standartiem uzlabotu autoceļu kvalitāti, satiksmes drošības apstākļus un samazinātu satiksmes kaitīgo ietekmi uz apkārtējo vidi.		
40.00.00 Tiešās pārvaldes iestādes	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana			
	Palielināsies kontrolēto uzņēmumu skaits	300	491
	Samazināsies pārkāpumu skaits saistībā ar autotransporta pilnas masas vai ass slodzes pārsniegšanu	400	140
	ES prasībām atbilstoši un lielāki kontroles apjomi saistībā ar autovadītājiem noteiktā darba un atpūtas laika un tā reģistrēšanas ierīces lietošanas noteikumu ievērošanu (% no darbdienām, kurās strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas darba un atpūtas režīma nosacījumi)	2	3
08.00.00 Valsts aģentūras „Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšana	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Muzeja apmeklētāju skaits	27500	50267
	Mujejpedagoģiskā programma par satiksmes drošības jautājumiem	1	1
<i>dzelzceļa transports</i>			
33.00.00 Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana dzelzceļa infrastruktūras attīstībai	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai palielinātu satiksmes drošību, likvidētu vilciena kustības ātruma ierobežojumus neapmierinošā ceļa stāvokļa dēļ, saglabātu un palielinātu Austrumu - Rietumu koridora iecirkņu caurlaides spēju, lai varētu nodrošināt plānoto kravu plūsmu caur Latvijas ostām un tranzītu pa valsts teritoriju Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā, samazinātu dzelzceļa negadījumu izraisīta apkārtējās vides piesārņojuma risku.		
11.00.00 Dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības nodrošināšana	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. programmai noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Iestāžu skaits	1	1
	Štata vienību skaits	22	15
	Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana uzņēmumos un uzņēmējdarbības (pārbaužu skaits)	120	122
12.00.00 Valsts dzelzceļa administrācijas darbības nodrošināšana	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. programmai noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Iestāžu skaits	1	1
	Štata vienību skaits	12	8
	Izsniegtās dzelzceļa infrastruktūras reģistrācijas apliecības	50	96
	Izsniegtās ritošā sastāva reģistrācijas apliecības	400	1078
	Izsniegtās pārvadātāju licences	2	2
<i>jūras transports</i>			
34.00.00 Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai nodrošinātu ostu kompleksu attīstību, veicot nepieciešamos infrastruktūras uzlabošanas darbus un jaunu objektu izbūvi.		
<i>gaisa transports</i>			
35.00.00 Kohēzijas fonda finansētie projekti	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai paaugstinātu starptautiskās lidostas Rīga drošību un kapacitāti, pagarinot un uzlabojot skrejceļu un nomainot esošo skrejceļa apgaismošanas sistēmu uz kvalitatīvāku.		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
lidostu attīstībai			
39.00.00 Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbības nodrošināšana	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Štata vienību skaits	6	6
41.00.00 Civilās aviācijas aģentūras darbības nodrošināšana	Saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	Sertificētas aviosabiedrības	10	11
	Sertificēti lidlauki	8	7
	Sertificēti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji	1	2
	Sertificētas tehniskās apkopes organizācijas	10	10
	Sertificētas lidotspējas uzturēšanas organizācijas	8	9
	Reģistrēto gaisa kuģu lidotspējas uzraudzība	133	138
	Lidojumu drošības programmas realizācija	1	1
	Sertificētās aviodrošības programmas	13	13
	Uzņemtie starptautiskie standartizācijas auditi	5	5
	Augstu objektu celtniecības atļauju saskaņošana	90	113
	LGS tehniskais aprīkojums, kurš ir pakļauts inspekcijām	115	122
	SAFA inspekcijas (ārvalstu gaisa kuģu pārbaudes)	12	2
	Gaisa kuģu apkalpes locekļu sertifikāti	350	382
	Aviācijas personāla veselības apliecības	671	810
	Gaisa kuģu tehniskā personāla sertifikāti	165	158
	Gaisa satiksmes vadības dispečeru apliecības	60	64
	Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmes	90	81
KVALITATĪVI, VISIEM PIEEJAMI SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMI			
31.00.00 Sabiedriskais transports	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai segtu pārvadātājiem zaudējumus par sabiedrībai nepieciešamiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem un veiktu kopējā sabiedriskā transporta sistēmas (izņemot pilsētas nozīmes maršruta tīklu) reformu (administrēšanas un finansēšanas modeļa reformu).		
31.01.00 Dotācija ar invalīdu bezmaksas pārvadāšanu saistīto izdevumu kompensācijām	Apakšprogrammai nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta, lai pārvadātājiem segtu izdevumus, kas saistīti ar I un II grupas invalīdu un bērnu invalīdu pārvadāšanu sabiedriskajā transportā bez maksas		
31.02.00 Dotācija ar politiski represēto personu pārvadāšanu saistīto	Apakšprogrammai nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta, lai pārvadātājiem segtu izdevumus, kas saistīti ar politiski represēto personu pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar braukšanas maksas atvieglojumiem		

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
<i>izdevumu kompensācijām</i>			
<i>31.03.00 Valsts pasūtījums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu</i>	Apakšprogrammai nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta, lai segtu pārvadātājiem zaudējumus par valsts pasūtītajiem pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu.		
<i>31.04.00 Dotācija pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem</i>	Apakšprogrammai nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta, lai segtu pārvadātājiem zaudējumus par pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem		
<i>31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai Valsts maršrutu tīkla aģentūras (VMTA) konceptijas īstenošanai</i>	Apakšprogrammai nav noteikti rezultatīvie rādītāji, jo tā paredzēta, lai veiktu kopējā sabiedriskā transporta sistēmas reformu		
PIEEJAMI KONKURĒTSPĒJĪGI TRANZĪTA PAKALPOJUMI AR PAAUGSTINĀTU PIEVIENOTO VĒRTĪBU			
26.00.00 Ostu attīstības fonds	Programmai saskaņā ar 2006.g.04.25. MK noteikumiem Nr.314. nav noteikti rezultatīvie rādītāji. Tā paredzēta, lai nodrošinātu Latvijas Ostu padomes sekretariāta – informācijas centra darbību		

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2006.gadā Ministru kabinetā tika atbalstītas šādas prioritātes:

<i>Programmas (apakšprogrammas) kods</i>	<i>Programmas (apakšprogrammas) nosaukums</i>	<i>Prioritārais pasākums</i>	<i>Piešķirtie valsts budžeta līdzekļi Ls</i>
23.00.00.	Valsts autoceļu fonds	Mērķdotācija pašvaldībām autoceļiem (ielām), valsts autoceļu pārvaldīšanai, uzturēšanai un atjaunošanai	31 530 000*
* Ls 718300 no Valsts autoceļiem piešķirtajiem līdzekļiem pārdalīti 40.00.00 programmai „Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana”			
31.02.00	Sabiedriskais transports/ Dotācija ar politiski represēto personu pārvadāšanu saistīto izdevumu kompensācijām	Ar politiski represēto personu pārvadāšanu saistīto izdevumu kompensācijas	39 394
31.03.00	Sabiedriskais transports/ Valsts pasūtījums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu	Valsts pasūtījums pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu	9 300 000
31.04.00	Sabiedriskais transports/ Dotācija pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem	Dotācija pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem	1 000 000
08.00.00	VA „Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšana	VA „Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšanai	93 300
03.00.00	Nozares vadība	Administratīvās kapacitātes nostiprināšanai	326 160

2.4. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Iekšējā audita departaments darbojas kā neatkarīga Satiksmes ministrijas struktūrvienība un ir atbalsts ministrijas vadībai, jo sniedz neatkarīgu vērtējumu par vadības izveidotajām iekšējās kontroles sistēmām, kā arī sniedz konsultācijas vadībai un ministrijas departamentiem par būtiskiem jautājumiem. Iekšējā audita departaments izvērtē arī atsevišķus normatīvos dokumentus, sniedzot par tiem savu viedokli un piedalās atsevišķos procesos ar padomdevēja tiesībām. Kopējais rezultāts ir panākt, lai, pilnveidojot iekšējās kontroles sistēmas, ministrijas vadība varētu sekmīgi īstenot nospraustos stratēģiskos mērķus un politiku.

2006.gadā Iekšējā audita departaments ir izvērtējis un sniedzis ieteikumus šādām izveidotajām ministrijas iekšējās kontroles sistēmām:

- Finanšu vadība (2 auditi);
- Personāla vadība (2 auditi);
- Galvenās atbalsta sistēmas (1 audits);
- Reģistrācijas sistēmas (2 auditi);
- Ministrijas padotībā esošo iestāžu un pārziņā esošo kapitālsabiedrību uzraudzība (1 audits);
- Ministrijas nozaru vadības sistēmas (2 auditi);
- Eiropas Komisijas finansētie projekti – ikgadējā programma, kurai ir 4 apakšsistēmas (5 auditi un 4 izdevumu deklarācijas pārbaudes).

2006.gadā ir noslēdzies auditējamo sistēmu cikls – saskaņā ar apstiprināto stratēģisko audita plānu 5 gadu laikā ir izvērtētas visas ministrijas iekšējās kontroles sistēmas. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu atsevišķas sistēmas ar augstu riska pakāpi tiks auditētas katru gadu, ar vidēju – ne retāk kā reizi 4 gados.

Par veikto auditu rezultātiem ir iesniegti ziņojumi valsts sekretāram un auditēto sistēmu vadītājiem, ES finansēto projektu audita un izdevumu deklarācijas izlases pārbažu ziņojumu kopijas tiek nosūtītas arī Finanšu ministrijai. Par audita ieteikumu ieviešanas laiku un atbildīgo personu ir panākta vienošanās no auditējamo puses.

Kopumā ministrijas vadība 2006.gadā akceptēja 69 ieteikumus iekšējās kontroles sistēmu uzlabošanai, no kuriem:

- 30 – augstas prioritātes ieteikumi, kuriem nepieciešama tūlītēja sistēmas uzlabošana;
- 33 – vidējas prioritātes ieteikumi – kontrole ir apmierinoša, bet daži kontroles trūkumi ir atklāti; trūkumu apjoms ierobežots tikai auditējamās struktūrvienības līmenī;
- 6 – zemas prioritātes ieteikumi – pastāv laba kontroles sistēma, bet nepieciešami nelieli uzlabojumi.

No 69 ieteikumiem 46 ieviesti 2006.gadā.

Satiksmes ministrijā vadības izveidotā iekšējā kontroles sistēma darbojas labi, vairāku gadu garumā sistēmas tikušas pilnveidotas atbilstīgi audita ieteikumiem.

Finanšu vadības sistēma: kā galvenos konstatējumus var minēt, ka, saskaņā ar audita ieteikumiem, notiek procesa pilnveidošana budžeta plānošanā un kontrolē, izstrādāti vairāki iekšējie normatīvie akti un aktualizēti struktūrvienību reglamenti un amatu apraksti. Atkārtoti konstatēts atsevišķu iekšējo normatīvo dokumentu trūkums un nepietiekošs atbildības sadalījums starp struktūrvienību darbiniekiem. Konstatēti trūkumi atsevišķu pamatlīdzekļu un to kustības uzskaitē, kā arī inventāra numuru neesamība atsevišķos gadījumos.

Reģistrācijas sistēma: Līdz galam nav sakārtota ministrijas lietvedības darbu reglamentējošā normatīvo aktu bāze un lielais skaits neizpildīto dokumentu skaits liecina par vāju kontroli no Lietvedības nodaļas puses.

Galvenās atbalsta sistēmas: Attiecībā uz nekustamajiem īpašumiem audita laikā konstatēts, ka 2004.gadā veiktā audita ieteikumi nav izpildīti; nav apzināti visi nekustamie īpašumi, izveidotā iekšējās kontroles sistēma attiecībā uz nekustamo īpašumu

apsaimniekošanu nedarbojas, nav izstrādāti normatīvie akti par nomu, uzskaiti, nav sakārtotas īpašumtiesības un virkne pārkāpumu nomas līgumu uzskaitē.

ES finansēto projektu sistēmās konstatēts:

1. 2006.gadā ir noslēgti sadarbības līgumi par Kohēzijas fonda projektu īstenošanu autoceļu un dzelzceļa nozarēs. Atbilstīgi izstrādātas procedūras, kurās norādīti projektu ieviešanas un realizēšanas posmi, atbildīgās struktūrvienības, to pienākumi un atbildība. 2006.gadā procedūras aktualizētas atbilstīgi auditu gaitā sniegtajiem ieteikumiem.

2. Pastāvīgi tiek aktualizētas arī Satiksmes ministrijas procedūras par Kohēzijas fonda projektu īstenošanu starpniekinstitūcijā.

3. Kopumā Satiksmes ministrijas, VAS „Latvijas Valsts ceļi” un VAS „Latvijas Dzelzceļš” atbildīgajās struktūrvienībās izveidotā iekšējās kontroles sistēma, kas nodrošina ES finansēto projektu izdevumu deklarāciju sagatavošanu un kontroli ir ieviesta, bet ir nepieciešami uzlabojumi.

4. Ir izvērtētas iekšējās kontroles sistēmas institūcijās saskaņā ar Sadarbības līgumu nosacījumiem arī Lidostā „Rīga”, Liepājas Speciālās Ekonomiskās Zonas pārvaldē un Ventspils brīvostas pārvaldē, kurām konstatētas atsevišķas nepilnības: nav skaidri noteikti projektā iesaistītie darbinieki; nav izstrādāti iekšējie normatīvie akti kvalitatīvai projekta ieviešanas nodrošināšanai, kā arī iekšējos normatīvajos aktos nav noteikti visi atskaites termiņi.

Galvenie auditu ieteikumi saistās ar pienākumu skaidru noteikšanu, funkciju nodalīšanu un normatīvo aktu izstrādāšanu.

Lai gūtu pārliecību par audita ieteikumos noteikto uzlabojumu ieviešanu, divas reizes gadā tiek veikta audita ieteikumu izpildes ieviešanas kontrole, kā arī pēc nepieciešamības tiek plānotas ieteikumu ieviešanas pēcpārbaudes.

Lai nodrošinātu **korupcijas** risku vadības procesa īstenošanu, Satiksmes ministrija 2006.gadā aktualizējusi informāciju pretkorupcijas pasākumu plānā „Korupcijas novēršanas un apkarošanas valsts programma 2004.-2008.gadam” noteikto uzdevumu izpildei un iesniegusi to Korupcijas novēršanas un apkarošanas birojam.

Lai nodrošinātu atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti, 2006.gadā tika aktualizēts Satiksmes ministrijas korupcijas risku reģistrs. Kontroles uzlabošanai un, lai novērstu interešu konfliktu iespējamību Satiksmes ministrijā, 2006.gada 20.oktobrī tika apstiprināta Satiksmes ministrijas Kārtība Nr.10 „Pasākumi interešu konflikta situāciju novēršanai valsts kapitālsabiedrību pārvaldes institūcijās”.

Risku vadības procesa mērķis ir nodrošināt atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti, lai samazinātu korupcijas risku Satiksmes ministrijā. Ir izveidots Korupcijas risku reģistrs, kurā noteikti iespējamie riski, regulārie un vienreizējie pasākumi, to ieviešanas termiņi, kas tiek iekļauti pretkorupcijas pasākumu plānā. Identificēto risku pārskatīšanai, novērtēšanai un aktualizēšanai risku novērtēšanas grupas sanāksmes tiek rīkotas ne retāk kā reizi pusgadā. Veicot riska reģistrā identificētos iespējamās korupcijas risku novēršanas pasākumus Satiksmes ministrijā, 2006.gadā, salīdzinot ar 2005.gadu, ir samazinājusies risku iespējamības varbūtība.

3. Budžeta informācija

3.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

lati

Nr. p.k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde)	Pārskata gadā	
			apstiprināts likumā	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	212442913	281203300	283512487
1.1.	dotācijas	177591608	228083459	228083459
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	558932	1567640	1598993
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	34292373	51552201	53830035
2.	Izdevumi (kopā)	208938320	288524215	283696658
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	90201944	145543369	145234643
2.1.1.	subsīdijas un dotācijas, tai skaitā iemaksas starptautiskajās organizācijās	51457382 134350	72523100 197917	72522823 197916
2.1.2.	pārējie uzturēšanas izdevumi			
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	118736376	142980846	138462015

3.2. Valsts ieguldījumu programmu ietvaros piešķirto valsts budžeta līdzekļu (to skaitā valsts aizdevumu) izlietojums projektu īstenošanai, kā arī to aizņēmumu izlietojums, par kuriem valsts ir galvojusi

3.2.1. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2006.gadā Satiksmes ministrija nepasūtīja pētījumus par valsts budžeta līdzekļiem.

3.3. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros realizēto projektu līdzekļu izlietojumu 2006.gadā

Kohēzijas fonda finansētie projekti

1. Projekts 2000/LV/16/P/PT/002 Lidostas „Rīga” pievedceļa un ar to saistītā A10 autoceļa (Rīga – Ventspils) uzlabojumi pievedceļa pārvada tuvumā:

Lidostas “Rīga” pievedceļš sadalīts 3 atsevišķos būvprojektos.

A daļa: Līguma ietvaros tika veikta krustojumu rekonstrukcija, autobusu pieturu, 4 paviljonu izbūve, autoceļa seguma rekonstrukcija, kustības pārvadu pār K.Ulmaņa gatvi rekonstrukcija, apgaismojuma zonu papildināšana, jauns ceļa aprīkojums (ceļa zīmes, barjeras, signālstabiņi, brauktuves krāsojums, “vārti”), krustojumu ar Kalnciema ielu un Dzirnīku ielas pieslēgumu rekonstrukcija. Projekts pabeigts 2003.gada novembrī.

B daļa: Satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi ar autoceļu P133 saistītā autoceļa A10 (Rīga – Ventspils) posmā Lielirbes iela – Gaviezes iela. Jauna pārvada izbūve pār Zolitūdes ielu, divu jaunu rampu izbūve, izveidojot pilnu krustojuma shēmu Ulmaņa gatvei ar lidostas pievedceļu un Jūrkalnes ielu, vietējo servisa joslu izbūve, apgriešanās vietu slēgšana uz Ulmaņa gatves projekta robežās. Projekts realizēts 2004.gadā.

C daļa: Jauna divlīmeņu gājēju pārvada pār K.Ulmaņa gatvi projektēšana un būvniecība, ietverot pieejas pārvadam un norobežojošo gājēju žogu brauktuves sadalošajā joslā.

2005.gadā parakstīts projektēšanas un būvdarbu līgums, uzsākta projektēšana., 2006.gadā uzsākti un pabeigti gājēju pārvada būvniecības darbi. Projekts pabeigts.

2. Projekts 2000/LV/16/P/PT/003 Dzelzceļa pārmiju nomaiņa Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā:

Projekta ietvaros paredzēta 760 pārmiju nomaiņa Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridorā. Koridora garums ir 454 km (kopējais pārmiju skaits 3023), un tas sastāv no 4 posmiem:

- Zilupe-Rēzekne-Krustpils-Jelgava-Ventspils;
- Indra-Daugavpils-Krustpils-Rīga;
- Kārsava-Rēzekne-Daugavpils;
- Rīga-Jelgava-Liepāja.

2005.gadā pabeigta pirmā līguma realizācija par 390 pārmiju piegādi. 2006.gada sākumā tika parakstīts otrs piegāžu līgums par 370 pārmiju piegādi. Uzsāktas piegādes.

2005.gadā tika pabeigti 1.posma darbi un nomainīta 171 pārmija iecirknī Zilupe-Ventspils, 187 pārmijas iecirknī Indra-Rīga, 16 pārmijas iecirknī Kārsava-Daugavpils un 16 pārmijas iecirknī Rīga-Liepāja.

2.posma ietvaros 2006.-2008. gados plānots nomainīt 169 pārmijas iecirknī Zilupe-Ventspils, 173 pārmijas iecirknī Indra-Rīga, 4 pārmijas iecirknī Kārsava-Daugavpils un 24 pārmijas iecirknī Jelgava-Liepāja.

3. Projekts 2000/LV/16/P/PT/004 Rēzekne II pieņemšanas parks (Latvijas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridors)"

Galvenās pasākuma sastāvdaļas:

1. jauna pieņemšanas parka būvniecība stacijā Rēzekne II, kas pilnībā paredzēts starptautisko kravu pārvadājumu apkalpošanai - 6 pilna garuma sliežu ceļi (garums 1076 līdz 1170 metri) un viens 106 metrus garš sliežu ceļš ar centralizētām pārmijām un signāliem,
2. administratīvās ēkas celtniecība,
3. tehniskās ēkas paplašināšana (izveidojot jaunu tālvadības sistēmu),
4. ūdens attīrīšanas stacijas un atmosfēras piesārņojuma kontroles sistēmas izbūve.

Līgums par projektēšanu un būvniecību noslēgts 2004.gada pavasarī. 2005.gadā pēc tehniskā projekta izstrādes tika uzsākta būvniecība. 2006.gada martā Rēzekne II pieņemšanas parks nodots ekspluatācijā. Projekts pabeigts.

4. Projekts 2001/LV/16/P/PT/006 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija

Galvenās pasākuma sastāvdaļas:

1. esošo releja pusautomātisko bloķēšanas sistēmu, signālu un pārmiju centralizācijas sistēmas nomaiņa ar modernām autobloķēšanas sistēmām, elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu dzelzceļa posmos Krustpils- Rēzekne, Ventspils- Jelgava un Krustpils- Daugavpils (327,6 km).

2. esošo releja autobloķēšanas sistēmu un signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu nomaiņa posmos Jelgava- Krustpils un Daugavpils- Indra (237.9 km) ar modernām autobloķēšanas sistēmām, elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu;

3. centralizēto vilcienu kustības vadības sistēmu atjaunošana Daugavpils un Jelgavas postežos, un Rēzeknes- Zilupes posma iekļaušana jaunajā centralizētajā vilcienu kustības vadības sistēmā;

4. esošo releja signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu nomaiņa ar elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu Jelgavas stacijā;

5. jaunu signālu ierīkošana stacijās un uz galvenajām līnijām;

6. jaunu sliežu ķēžu ierīkošana stacijās un uz līnijām;

7. augstsprieguma elektroapgādes līniju atjaunošana (enerģijas piegāde jaunajām signalizācijas sistēmām);

8. visu 129 automātisko pārbrauktuvju atjaunošana (no tām 10 ar pārbrauktuves barjerām);

9. jaunu speciālu skapju (ēkas) izbūve un tehnisko telpu atjaunošana jaunajām signalizācijas vadības un kontroles iekārtām (signālu un pārmiju centralizācijas sistēma).

Projekta 1.posms uzsākts 2004.gadā. 2006.gadā turpinājās projekta realizācija. Projekta 2.posmam 2006.gadā tika gatavota iepirkuma dokumentācija.

5. Projekts 2001/LV/16/P/PT/007 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija

58 jaunu kontrolpunktu ierīkošana, tai skaitā uzstādot uz sliežu ceļiem sakarsušo bukšu atklāšanas iekārtas, gaismas signālus un radio sistēmas (ar antenām un selektoriem);

Projekts uzsākts 2004.gadā. 2006.gadā turpinājās projekta realizācija.

6. Projekts 2002/LV/16/P/PT/008 Saulkrastu apvedceļš:

Lai saglabātu Saulkrastiem raksturīgo atpūtas vietas funkciju, paaugstinātu gājēju drošību un palielinātu autoceļa posma caurlaides spēju, ir paredzēts:

- Izbūvēt Saulkrastu apvedceļu - 20,24 km jauna ceļa, kurš ilgstošā laika periodā ļaus novirzīt galveno autotransporta plūsmu no Saulkrastu centra. Apvedceļš paredzēts ar divām braukšanas joslām (ceļa klātnes platums 14,0 m, brauktuve - 8,0 m), ar savienojumiem esošajam autoceļa posmam un esošajam ceļu (ielu) tīklam (savienojošie ceļi, otrās šķiras ceļi: kopā 12,97 km). Kopumā tiks uzbūvētas 17 konstrukcijas (tilti, ceļa pārvadi, ieskaitot divus gājēju tuneļus); 4 dzelzceļa pārbrauktuves; žogi; 4,46 km gājēju/ velosipēdistu ceļš; 18,43 km ielu apgaismojums. Nepieciešams veikt vides aizsardzības pasākumus: pakešu logu izbūvi tuvu esošajām dzīvojamām ēkām, egļu dzīvžogu ierīkošanu un blīvo žogu izbūvi.

- Uzlabot satiksmes drošību esošajam autoceļa A1 posmam no 21,0 līdz 41,0 km: - rekonstruēt esošo ceļu 14,8 km garumā, ieskaitot ietvju izbūvi vai rekonstrukciju 5,5 km garumā, autobusa pieturu, autopaviljonu (4 gab.) un apgaismojuma (11,6 km) rekonstrukciju.

2005.gadā projekta ietvaros parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi, uzsākti būvdarbi. 2006.gadā turpinājās projekta realizācija.

7. Projekts 2003/LV/16/P/PT/009 Via Baltica, posms Ķekava – Iecava.

Projekta ietvaros tiek veikta esošā autoceļa posma uzlabošana - brauktuves asfaltbetona seguma paplašināšana (tai skaitā ceļa segas nestspējas paaugstināšana), satiksmes drošības uzlabojumi pieslēgumos un krustojumos, Ķekaviņas tilta rekonstrukcija un dzelzceļa pārvada izbūve pie Iecavas stacijas.

2005.gadā tika parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gadā būvdarbi tika pabeigti. Projekts pabeigts.

8. Projekts 2004/LV/16/C/PT/001 TEN-1 autoceļu tīkla uzlabojumi, 1.projekts

Projekts paredz uzlabot atsevišķus TEN-1 tīklā iekļauto autoceļu posmu tehniskos parametrus, palielinot seguma aprēķina slodzi līdz 11,5 t uz asi. Maksimāli tiks izmantoti esošā seguma materiāli, iepriekš veicot to detalizētu pārbaudi. Ceļa trase tiks iekļauta esošajā ceļa nodalījuma joslā. Tiks uzlabota ceļa pārredzamība un samazināts nobrauktuvju skaits un izvērtēta esošo transporta stāvvietu lietderība. Atsevišķos posmos tiks paredzēta slēgtā virsmas ūdeņu novade ar ūdens attīrīšanu, nozīmīgāko krustojumu zonās, kā arī gājēju un velosipēdistu intensīvāko plūsmu vietās tiks projektēts apgaismojums, plānota arī autobusu pieturu paviljonu pārbūve vai remonts.

Projektā ietilpst objekti:

(E67) autoceļa A1 posms Skulte – Svētciems (no 40,57 līdz 80,7 km). Projektā paredzēti autoceļa būvdarbi E67-A1 posmā Skulte- Svētciems no 40,57 līdz 80,7 km un tiltu pāri Liepupei un Vitrupei būvniecība..

2005.gadā parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gadā turpinājās projekta realizācija.

(E67) autoceļa A1 posms Ādaži – Gauja (no 6,3 līdz 12,2 km). Projektā paredzēti autoceļa būvdarbi E67-A1 posmā Ādaži- Gauja no 6,3 līdz 12,2 km (izņemot 7,525 līdz 8,06 km, kas izbūvēts citā projektā) un autotransporta un gājēju pārvada pāri autoceļam A1 Draudzības ielas pieslēgumā būvniecība.

2005.gadā parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gadā būvdarbi tika pabeigti.

(E67) autoceļa A7 posms Bauska – Grenctāle (no 67,4 līdz 85,6 km). Projektā paredzēti autoceļa būvdarbi E67- A& posmā Bauska- Grenctāle no 67,4 līdz 85,6 km un tilta pāri Ceraukstei būvniecība.

2005.gadā parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gadā būvdarbi tika pabeigti.

(E22) autoceļa A12 posma Jēkabpils – Varakļāni no 6,7 līdz 54,6km. Autoceļa būvdarbi E22-A12 posmā Jēkabpils- Varakļāni no 6,7 līdz 54,6 km (izņemot 17,9 līdz 19,0 km). Tiltu pāri Atašu būvniecība. Pārveda pāri Rīgas- Rēzeknes dzelzceļu būvniecība. Tiltu pāri Kaževu un Malmuti būvniecība. Autoceļu A12 un A6 krustojuma Jēkabpilī būvniecība. 2005.gada beigās izsludinātais būvdarbu konkurss noslēdzās bez rezultātiem, jo tika saņemts viens piedāvājums, kas ievērojami pārsniedza plānoto budžetu. 2006.gadā tika pārstrādāta iepirkuma dokumentācija.

9. Projekts 2004/LV/16/C/PT/002 Sliežu ceļa atjaunošana Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora posmos

No 2006.gada līdz 2009.gadam paredzēts pilnībā rekonstruēt nokalpojošo un tehniskām prasībām neatbilstošo sliežu ceļa virsbūvi Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora iecirkņos. Rekonstrukcijas laikā tiks nomainīti virsbūves materiāli - sliedes, gulšņi ar stiprinājumiem, šķembu slānis un pārbrauktuvju gumiju klājumi 220 km kopējā sliežu ceļa garumā. Sliežu ceļa rekonstrukciju, izmantojot šos jaunus materiālus, veiks VAS “Latvijas Dzelzceļš” Infrastruktūras pārvaldes “Dzelzceļa remontu serviss”, veicot pilnīgu sliežu ceļa demontāžu, šķembu balasta izgrābšanu un tīrīšanu, jauna balasta slāņa izveidošanu un profilēšanu, jauna sliežu ceļa ielikšanu (jaunas sliedes, gulšņi ar stiprinājumiem), inženiertehnisko būvju remontu (caurteku, nelielu tiltu) drenāžas sistēmas uzlabošanu, krūmu izgriešanu nodalījuma joslā un pārbrauktuvju remontu. Katru gadu plānots veikt apmēram 65km sliežu ceļa rekonstrukciju.

2005.gadā noslēgts sliežu piegāžu līgums.. 2006.gadā turpinājās sliežu piegādes, tika noslēgti gulšņu un šķembu piegāžu līgumi, tehniskās palīdzības līgums, tika gatavota dzelzceļa pārbrauktuvju gumijas klājuma piegāžu iepirkuma dokumentācija.

10. Projekts 2004/LV/16/C/PA/001 Tehniskā palīdzība transporta nozarē

Projekta ietvaros paredzēts veikt E22 Austrumu ievada Rīgā, GSM-R komunikāciju sistēmas ieviešanas un Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas projekta tehniski – ekonomisko izpēti, ietekmes uz vidi novērtējumu, sagatavot Kohēzijas fonda projektu pieteikumus, ka arī konkursa dokumentāciju.

2005.gadā parakstīts pakalpojumu līgums par E22 Austrumu ievada Rīgā tehniski ekonomiskās izpēti veikšanu. 2006. gadā turpinājās E22 Austrumu ievada Rīgā izpēti darbi, tika noslēgti līgumi par GSM-R komunikāciju sistēmas ieviešanas un Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas projekta izpēti.

11. Projekts 2005/LV/16/C/PT/003 Liepājas ostas pievedceļu rekonstrukcija (dzelzceļš un autoceļš)

Dzelzceļš: paredzēts Liepājas SEZ teritorijā izbūvēt Ziemeļu un Rietumu dzelzceļa parkus, kā arī savienojošos sliežu ceļus;

Autoceļi, galvenās sastāvdaļas: paredzēts izveidot jaunu ostas pievedceļu no autoceļa A9 Rīga – Liepāja līdz Pulvera ielai; rekonstruēt Karostas kanāla tiltu un atsevišķu ielu posmus. Projektu plānots realizēt 2006.-2008. gadā.

2005.gadā parakstīts pievedceļu projektēšanas līgums. 2006.gadā turpinājās projektēšanas darbi. 2006.gadā parakstīti Karostas tilta renovācijas būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi. Sakarā ar 2006.gada vidū notikušo sadursmi ar tankkuģi, tilta renovācijas būvdarbu uzsākšana atlikta uz 2007.gadu.

2006.gadā izvērtēti dzelzceļa Ziemeļu parka un savienojošā dzelzceļa ar Rietumu parku būvniecības un būvuzraudzības konkursu piedāvājumi.

12. Projekts 2005/LV/16/C/PT/002 Pievadceļu rekonstrukcija Ventspils ostas termināliem

Paredzēts rekonstruēt tiltu pār Ventas upi, izbūvēt prāmju terminālu ar piestātņi un tā pievedceļu, kā arī rekonstruēt atsevišķus ielu posmus. Projektu plānots realizēt 2006.-2009.g. 2006.gadā parakstīti prāmju termināla būvniecības un 17.piestātnes rekonstrukcijas līgumi, uzsākti būvdarbi. Pēc 2006.gada sākumā izsludināto ostas pievedceļu rekonstrukcijas, autotransporta tilta rekonstrukcijas un jauna autotransporta tilta un tā pievedceļu būvniecības konkursu atcelšanas, tika uzsākta iepirkumu dokumentācijas pārstrāde.

13. Projekts 2005/LV/16/C/PT/002 VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" skrejceļa pagarināšana un apgaismojuma sistēmas uzlabošana

Paredzēts pagarināt lidostas „Rīga” skrejceļu par 650 m, sasniedzot 3 200 m, izbūvēt manevrēšanas ceļu pagarinājuma daļā un divas lidmašīnu nobrauktuves, modernizēt skrejceļa apgaismojuma sistēmu un elektroapgādi, lidlauka nosusināšanas sistēmu un drošības nožogojumu. Projektu plānots realizēt 2007.-2008.g. 2006.gada sākumā izsludinātais konkurss tika atcelts, jo tika saņemts tikai viens piedāvājums, kas ievērojami pārsniedza budžetu. 2006.gada oktobrī tika izsludināts jauns konkurss, gadā beigās tika saņemti konkursa piedāvājumi un uzsākta saņemto piedāvājumu vērtēšana.

14. Projekts 2005/LV/16/C/PA/002 Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai

Projekta ietvaros plānots veikt reģionālo lidostu (Ventspils, Liepājas un Daugavpils) tehniski – ekonomisko izpēti, ietekmes uz vidi novērtējumu, kā arī piesaistīt konsultantus dažādu jautājumu risināšanā saistībā ar Kohēzijas fonda projektu ieviešanu. 2006.gada sākumā noslēgts līgums par reģionālo lidostu izpētei, uzsākta izpēte.

Eiropas Reģionālās attīstības fonds.

1. prioritāte: Ilgtspējīgas attīstības veicināšana.

1.2 pasākums: Pieejamības un transporta sistēmas attīstība.

1.2.1. „Valsts 1. šķiras autoceļu infrastruktūras, kas savieno galvenos ekonomiskos centrus un veido to pieslēgumus TEN-T tīklam, rekonstrukcija“.

Apakšprogramma *Asfaltēto segu pastiprināšana 1.šķiras autoceļu maršrutos*

Šajā Nacionālās programmas apakšprogrammā 2004. -2006. gadam iekļauti valsts 1. šķiras autoceļu posmi ar melno segu, kam nepieciešama nestspējas paaugstināšana un satiksmes drošības uzlabojumi. Programmā iekļauti valsts 1. šķiras autoceļu posmi, kuru segums vecāks par 15 gadiem un pašreizējā vidējā kustības intensitāte nav mazāka par 500 mašīnām diennaktī.

No kopējā ES finansējuma trijos gados apakšprogramma veido 63% un aptver 104,74km 1. šķiras autoceļu. Tās kopējais apjoms ir 33,881 milj. latu. Programmā iekļautiem

projektiem paredzēts izbūvēt ES slodzēm atbilstošu melno segu, kā arī veikt ūdens atvades sistēmas, nobrauktuvju, autobusu pieturvietu pārbūvi, novākt krūmus, nodrošināt kustības drošībai atbilstošus satiksmes organizācijas pasākumus.

Apakšprogrammā „Asfaltēto segu pastiprināšana” darbi veikti par kopējo summu 5,384 miljoni latu jeb 15,9% no kopējā plānotā finansējuma apakšprogrammai.

Apakšprogramma *Grants ceļu asfaltēšana 1.šķiras autoceļu maršrutos*

Šajā Nacionālās programmās apakšprogrammā 2004.- 2006. gadam, izbūvējot melno segumu, ievērojami uzlabos autoceļu tīklu, kas nodrošinās lauku reģionu transporta vajadzības ceļu lietotājiem pieņemamā kvalitātē. Rekonstrukcijas darbi izvēlētajos grants autoceļu posmos gleznainajos Latvijas reģionos veicinās tūrismu, autobusu satiksmi un ekonomiskos sakarus.

Programma iekļauti tādi valsts 1. šķiras autoceļi, uz kuriem pašreizējā kustības intensitāte nav mazāka par 200 automašīnām diennaktī. No kopējā ES finansējuma trijos gados apakšprogramma veido 15% un aptver 24,71km valsts 1. šķiras autoceļu. Tās apjoms ir 8,292 milj. latu. Visi ietvertie autoceļu projekti attiecas uz apvidiem ar kopumā sarežģītu reljefu, tādēļ plānoti ievērojami uzlabojumi trases plānā un garenprofilā. Projektos autoceļiem paredzēts izbūvēt ES slodzēm atbilstošu melno segumu, sakārtojot ūdens atvades sistēmu, nobrauktuves, autobusus pieturas, krustojumus, kā arī novākt krūmus un nodrošināt visus nepieciešamos drošas satiksmes organizācijas pasākumus

Apakšprogrammā „Grants ceļu asfaltēšana” darbi veikti par kopējo summu 4,7 miljoni latu jeb 56,8% no kopējā plānotā finansējuma apakšprogrammai.

Apakšprogramma *Pilsētu tranzītielu sakārtošana 1.šķiras autoceļu maršrutos*

No kopējā ES finansējuma trijos gados šī programmas sadaļa veido 12% jeb 6,325 milj. latu. Projekti paredzēti Saldū, Limbažos un Jelgavā 5,10 km kopgarumā.

Visas ielas ir valsts 1. šķiras autoceļu turpinājumi ar lielu satiksmes intensitāti:

-Jelgavā-5490-9128 aut./diennaktī;

-Limbažos-1717 aut./diennaktī.

Visos projektos paredzēts izbūvēt jaunu, ES slodzēm atbilstošu, melno segumu, nodrošināt labu satiksmes organizāciju, izbūvējot gājēju ietves, apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju.

Apakšprogrammā „Pilsētu tranzītielu sakārtošana 1.šķiras autoceļu maršrutos” darbi veikti par kopējo summu 1,378 miljoni latu jeb 21,8% no kopējā plānotā finansējuma apakšprogrammai.

Apakšprogrammā *Tiltu nestspējas uzlabošana 1.šķiras autoceļu maršrutos*

No kopējā ES finansējuma trijos gados apakšprogramma veido 9% un ietver 9 tiltus. Tās apjoms ir 5,020 milj. latu.

Visi programmā iekļautie tilti ir 40- 50 gadus veci, un to tehniskais stāvoklis ir ļoti slikts, jo nestspējas koeficients ir mazāks par 0,6, kas ir gandrīz uz pusi mazāks, nekā jaunam tiltam. Visiem šiem tiltiem ir sabrukuši ietvju bloki, margas, brauktuves segums un hidroizolācija, tiek bojātas laiduma konstrukcijas.

Rekonstrukcijas projektos paredzēts tiltu balstu, konusu, laiduma konstrukciju, margu remonts vai nomaiņa, kā arī hidroizolācijas, brauktuves seguma, ietvju, ūdens atvades sistēmas, deformācijas šuvju un uzbrauktuviņu atjaunošana vai pārbūve. Gandrīz visos projektos paredzēta tilta gabarīta un pieeju paplašināšana.

Apakšprogrammā „Tiltu nestspējas uzlabošana” darbi veikti par kopējo summu 1,567 miljoni latu jeb 31% no kopējā plānotā finansējuma apakšprogrammai.

Nacionālās programmas projekta „Valsts 1.šķiras autoceļu attīstība” īstenošanai 2006.gadā būvdarbi veikti par kopējo summu 13 040 000 latu jeb 24% no kopējā plānotā finansējuma.

Ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006.gada 18.decembra rīkojumu Nr.975 „Par virssaistību uzņemšanos Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda un Zivsaimniecības vadības finansēšanas instrumenta līdzfinansētajām Vienotā programmdokumenta aktivitātēm 2004.-2006.gada plānošanas periodā” papildus tika piešķirti 6,047 miljoni latu projektu īstenošanai.

1.2.2. „Transporta sistēmas efektivitātes uzlabošana apdzīvotās teritorijās”.

1.2.2.1. “Transporta sistēmas organizācijas optimizācija un satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”

2006.gadā atklātā projektu iesnieguma konkursa Nr.1 ietvaros apstiprinātie projekti tika uzsākti pilnībā.

2006.gadā atklātā projektu iesnieguma konkursa Nr.2 ietvaros tika izvērtēti 146 projektu iesniegumi, no kuriem 46 projektu iesniegumi tika apstiprināti, 5 – noraidīti un 94 – projektu iesniegumi tika iekļauti rezerves sarakstā.

Ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006.gada 18.decembra rīkojumu Nr.975 „Par virssaistību uzņemšanos Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda un Zivsaimniecības vadības finansēšanas instrumenta līdzfinansētajām Vienotā programmdokumenta aktivitātēm 2004.-2006.gada plānošanas periodā” papildus tika piešķirti 0,914 miljoni latu ES līdzfinansēto projektu īstenošanai. Līdz ar to no rezerves saraksta tika apstiprināti papildus 18 projektu iesniegumi.

1.2.2.2. „Rīgas pilsētas satiksmes vadības, satiksmes drošības infrastruktūras un sabiedriskā transporta vadības elementu uzlabošana”

Nacionālajā programmā „Rīgas transporta sistēmas uzlabošana 2004.-2006.gadam” kopējais plānotais finansējums ir 28,1 miljoni latu.

1. Luksoforu sistēmas modernizācija, attīstība un luksoforu vadības apakšsistēmas izveide (1.kārta)

2006. gadā ir turpināti luksoforu objektu projektēšanas darbi, kā arī jaunu luksoforu objektu būvniecība un esošo luksoforu remonts un rekonstrukcija. Darbi izpildīti par 1,590 miljoniem latu jeb 22% no kopējā plānotā finansējuma projektam.

2. Autobusu satiksmes organizācijas un kontroles sistēmas uz GPS bāzes realizācija

2006.gadā ir izveidota pasažieru uzskaites sistēma, vienotā norīkojuma ieviešana un daļēji uzstādītas GPS iekārtas. Darbi izpildīti par 0,56 miljoniem latu jeb 68% no kopējā plānotā finansējuma projektam.

3. Tadaikņu ielas un Valdeķu ielas krustojuma rekonstrukcija

Projekts paredzēja četru krustojumu rekonstrukciju, 3 luksoforu objektu izbūvi un ielu posmu rekonstrukciju. Projekts īstenots un iesniegts ES struktūrfonda pieprasījums.

4. Austrumu maģistrāles posma Gaujas iela - Meža prospekts (1. posms)

Projekts paredz izstrādāt skiču projektu, tehnisko projektu un veikt būvdarbus Austrumu maģistrāles posmam Gaujas iela-Meža prospekts. Projekta īstenošana ir uzsākta 2005.gadā. 2006.gadā darbi izpildīti par 0,39 miljoniem latu jeb 6% no kopējā plānotā finansējuma projektam.

5. Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojums

Projekts paredz tehniskā projekta izstrādi, zemju iegādi, kā arī Brīvības gatves un Jugla ielas divu līmeņu šķērsojuma izbūvi. Projekta īstenošana ir uzsākta 2005.gadā. 2006.gadā darbi izpildīti par 0,086 miljoniem latu jeb 1% no kopējā plānotā finansējuma projektam.

6. Augusta Deglava ielas rekonstrukcija (ieskaitot rotācijas apli Kaivas iela - Augusta Deglava iela -Lubānas iela)

Projekts paredz Deglava ielas rekonstrukciju un Kaivas ielas rotācijas apla izbūvi. Projekta īstenošana ir uzsākta 2005.gadā. 2006.gadā ir uzpirktas zemes, kas nepieciešamas projekta īstenošanai. Visas zemes ir iegādātas par Rīgas domes līdzekļiem.

1.2.3. „Jūras ostu infrastruktūras un jūras pieejamības uzlabošana”

Skultes osta. Skultes ostas Dienvidu mols ir avārijas stāvoklī. Neveicot investīcijas kopējo ostas hidrotehnisko būvju rekonstrukcijā, netiks nodrošināta kuģošanas drošība un kuģu ceļu projekta dziļumi, kā rezultātā kravu apgrozījums samazināsies, kas būs saistīts ar ostas ierobežotajām jaudām. Pabeidzot Dienvidu mola rekonstrukciju radīsies iespēja paplašināt kravu uzglabāšanas laukumus un piesaistīt vairāk kravu un attīstīt jahtu tūrismu. Ir uzsākta mola rekonstrukcija. 2006.gadā darbi veikti par 2,1milj. latu.

Mērsraga osta. Ostas Ziemeļu mols ir avārijas stāvoklī un investīciju trūkuma gadījumā, ja mols netiks atjaunots, tad netiks arī nodrošināti kuģu ceļu dziļumi, kā rezultātā kravu apgrozījums var samazināties, vienlaicīgi samazināsies ostas ienākumi no kuģošanas un ostu maksām. Rekonstruējot Ziemeļu molu ir iespēja nodrošināt ostas projekta parametrus, līdz ar to paplašināt saimniecisko darbību, attīstīt Ziemeļkurzemes distribūcijas centru un attīstīt jahtu tūrismu. Ir uzsākta mola rekonstrukcija. 2006.gadā darbi veikti par 0,72 milj.latu.

Ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006.gada 18.decembra rīkojumu Nr.975 „Par virsstaistību uzņemšanos Eiropas Reģionālās attīstības fonda, Eiropas Sociālā fonda un Zivsaimniecības vadības finansēšanas instrumenta līdzfinansētajām Vienotā programmdokumenta aktivitātēm 2004.-2006.gada plānošanas periodā” Mērsraga ostas pārvaldei papildus tika piešķirti 77 396,47 latu ES struktūrfonda līdzfinansējuma.

1.2.4. „Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu ritošā sastāva modernizācija”

2006.gadā tika uzsākta nacionālās programmas projekta “Esošo elektrovilcienu vagonu modernizācija”. Darbi tika veikti par 3,8 milj. latu un modernizēti 17 elektrovilcienu vagoni.

Tika uzsākta nacionālās programmas projekta ”Jauno elektrovilcienu iegāde” priekšizpēte.

1.3.3. „Informācijas un sakaru tīklu attīstība ģeogrāfiski attālinātajās teritorijās, paplašinot augstas kvalitātes platjoslas tīklus”

2006.gadā tika uzsākta nacionālās programmas projekta “Platjoslu infrastruktūras attīstība lauku apvidos” īstenošana. Projekta kopējās izmaksas ir 4 754 856,41 milj. latu.

TEN-T projekti

Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvostā

Projekta „Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvostā” plānoto aktivitāšu ietvaros ir paredzēts paplašināt Ventspils ostas pienākošo kanālu, veikt klientu apkalpošanas centra universālajā terminālī un smago transportlīdzekļu stāvvietas būvniecību, būvdarbus 3. muliņā, 14.piestātnes būvniecību, kā arī enkurvietas galvenās daļas un kuģu iekraušanas mašīnu sliežu ceļa pamata būvniecību 14.piestātnē.

2006. gada 27.septembrī noslēgts līgums par Ventspils ostas pienākošā kanāla paplašināšanu. Plānots, ka darbi tiks pabeigti 2007. gada jūnijā.

Smago transportlīdzekļu stāvvietas būvniecības darbi ir pabeigti.

E67 via Baltica ceļa posma Rīga – Ķekava un Ķekavas apvedceļa uzlabošanas izpēte

Projekta ietvaros 2006.gadā ir paveikti sekojoši darbi:

- 1 Izstrādāti esošā autoceļa A7 un Ķekavas apvedceļa projekti. Šiem projektiem ir saņemti visi nepieciešamie saskaņojumi, izņemot pašvaldības saskaņojumus.
2. Veikta atsavināmo zemju īpašumu un to īpašnieku/ vadītāju apzināšana.
- 3 .Veikta nepieciešamo zemes gabalu topogrāfiskā uzmērīšana.
4. Dokumentu iesniegšana pašvaldībai lēmumu pieņemšanai, kas pieņem lēmumu par esošo zemes gabalu sadalīšanas iespējām.
5. Līgumu sagatavošana ar īpašniekiem par godīgu un taisnīgu kompensāciju saņemšanu par atsavināmajiem zemes gabaliem.

E22 ceļa posma Rēzekne – Terehova uzlabošanas izpēte

Ir pabeigts tehniskais projekts, izņemot zemes atsavināšanas jautājumus.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā

2006. gadā projekta ietvaros paveikti sekojoši darbi:

- noslēgti līgumi par tehnisko projektu izstrādi diviem Austrumu maģistrāles ceļu mezgliem;
- noslēgts līgums par Brīvības ielas dubliera skiču projekta izstrādi;
- noslēgts līgums par satiksmes/maksas iekasēšanas izpētes- ar VPP saistītu saimniecisku, juridisku un finansiālu pētījumu veikšanu;
- noslēgts līgums par ģeotehniskās izpētes veikšanu Daugavas šķērsojumam.

TEN-T ostu infrastruktūras uzlabošanas izpēte

2006. gadā Kopienas finansiālā atbalsta saņemšanai TEN-T programmas ietvaros tika apstiprināts projekts Nr.2006-LV-92301-S „*TEN-T ostu infrastruktūras uzlabošanas izpēte*”. Projekta ietvaros paredzēts veikt izpētes un projektēšanas darbus Rīgas, Ventspils un Liepājas ostās. Rīgas brīvastā paredzēts sagatavot tehniski-ekonomisko pamatojumu un tehnisko projektu RO-PAX un kruīza kuģu terminālam, kā arī veikt izpēti Rietumu un Austrumu molu rekonstrukcijai. Ventspils brīvastā paredzēts sagatavot skiču projektu kokmateriālu termināla būvniecībai, veikt molu rekonstrukcijas izpēti, kā arī hidrotehnisko būvju tehnisko apsekošanu to atjaunošanai. Liepājas ostā paredzēts veikt viļņlaužu rekonstrukcijas izpēti un sagatavot tehnisko projektu. Projektu paredzēts pabeigt līdz 2009.gada beigām.

4. Personāls

Pārskata gadā ministrijā bija 176 amatu vietas, tajā skaitā:

- 133 ierēdņu amatu vietas;
- 43 darbinieku amatu vietas.

Faktiskais vidējais strādājošo (ierēdņu un darbinieku) skaits- 154, tajā skaitā:

- ierēdņi-114;
- darbinieki-40.

Kopējais strādājošo skaits ministrijā uz 31.12.2006. – 154, tajā skaitā:

- sievietes – 106;
- vīrieši – 48.

Strādājošo sadalījums pēc amata 2006.gadā:

• politiskā vadība	6
• valsts sekretārs	1
• valsts sekretāra vietnieki	4
• departamentu direktori un vietnieki	24
• nodaļu vadītāji un vietnieki	24
• referenti un vecākie referenti, speciālisti	65
• darbinieki	30

Strādājošo sadalījums amatu līmeņos:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība (piem., valsts sekretārs, valsts sekretāra vietnieks, departamenta direktors, departamenta direktora vietnieks, padomnieks)	14	20
2.	Vidējā līmeņa vadība (piem., nodaļas vadītājs, nodaļas vadītāja vietnieks)	21	3
3.	Zemākā līmeņa darbinieki (piem., vecākais referents, referents, pārvaldes referents, palīgs)	71	25

Strādājošo iegūtā izglītība dalījumā pa dzimumiem un amatu līmeņiem

<i>Nr. p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>			<i>Vīrieši</i>		
		<i>Bakalaura grāds</i>	<i>Maģistra grāds un augstāka</i>	<i>Zemāka par bakalaura grādu</i>	<i>Bakalaura grāds</i>	<i>Maģistra grāds un augstāka</i>	<i>Zemāka par bakalaura grādu</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	10	4	-	11	8	1

2.	Vidējā līmeņa vadība	11	9	1	3	-	-
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	41	15	15	17	4	4

2006.gadā darbu ministrijā atstājuši 37 darbinieki, t.sk., pa amatu līmeņiem:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	4	8
2.	Vidējā līmeņa vadība	2	1
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	15	7

2006.gadā ministrijā pieņemti darbā 43 darbinieki, t.sk., pa amatu līmeņiem:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	3	7
2.	Vidējā līmeņa vadība	2	-
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	23	8

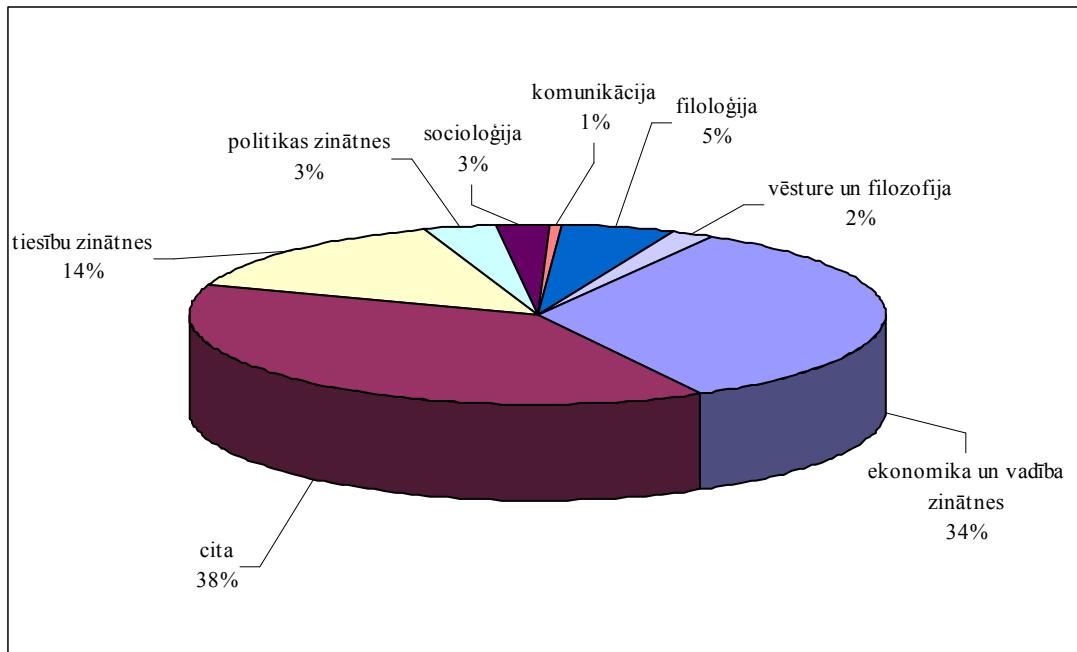
Strādājošo skaits procentos pēc vecuma un dzimuma grupām 2006.gadā.

<i>Vecums/dzimums (skaits)</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
20-29 gadi	25 %	11 %
30-39 gadi	13 %	8 %
40-49 gadi	15 %	5 %
50-59 gadi	12 %	5 %
60-69 gadi	3 %	3 %
70 gadi un vairāk	0 %	0 %

Izglītības līmenis darbiniekiem
(ierēdņi + darbinieki, kas strādā uz darba līguma pamata):

<i>Izglītības līmenis</i>	<i>Strādājošo skaits</i>	
	<i>Ir ieguvuši</i>	<i>Turpina studijas</i>
Bakalaura grāds	21	17
Vairāki bakalaura grādi	2	-

Maģistra grāds	35	20
Vairāki maģistra grādi	1	-
Profesionālā augstākā izglītība	69	6
Doktora grāds	5	-
Kopā darbinieki ar augstāko izglītību	133	43
Kopā darbinieki ar vidējo izglītību	21	-
Ārvalstīs iegūta izglītība	4	-
Padomju laikā iegūtā augstākā izglītība	39	



4.1.att. Ministrijas ierēdņu sadalījums pēc iegūtās augstākās izglītības

5. Komunikācija ar sabiedrību

5.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai.

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa sadarbībā ar citiem departamentiem un padotības iestādēm 2006. gadā organizējusi un īstenojusi vairākus pasākumus sabiedrības informēšanai un izglītošanai:

- Sadarbībā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” nodrošināta Saulkrastu pilsētas apvedceļa būvniecības norises publicitāte, lai informētu sabiedrību par projekta aktualitātēm.
- Sadarbībā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” organizēta informatīva kampaņa par valsts autoceļu attīstību 2006. – 2013. gadā. Dailes teātrī organizēta konference „Latvijas autoceļu sakārtošanas stratēģija”, lai pašvaldību vadītājus un ceļu būves firmu vadītājus iepazīstinātu ar autoceļu nozares attīstību un finansēšanu.
- Sadarbībā ar Satiksmes ministrijas Investīciju departamentu un VAS „Latvijas Valsts ceļi” organizēta informatīva kampaņa par Eiropas Savienības fondu un valsts finansējuma plānoto izlietojumu Latvijas ceļu infrastruktūras attīstībā „Labs ceļš labam cilvēkam”. Izveidots TV klips, kas aicināja iedzīvotājus būt iecietīgiem ceļu būvdarbu laikā. Klips pārraidīts jūnijā (LTV1 un LNT) un augustā (LTV1, LNT, TV3). Izdota arī informatīvā lapa plānotajiem ceļu būvdarbiem 2006. gadā.
- Sadarbībā ar VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” organizētas vairākas akcijas, kampaņas un citi pasākumi sabiedrības izglītošanai satiksmes drošības jomā – kampaņa par drošības jostu lietošanu „Piesprādzē! Neriskē”; kampaņa par braukšanu reibumā „Dzer. Brauc. Pievienojies.”; kampaņa par mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošību „Dāvinī Gaismu!”; konkurss bērniem par satiksmes drošību „Gribu būt mobils”; Latvijas Jauno satiksmes dalībnieku sacensības; izdota „Velosipēdista rokasgrāmata”. Uzsākta mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītāju eksāmenu pieņemšana un vadītāja apliecību izsniegšana, kā arī izveidota mācību filma jauniešiem mopēdistiem „Pirmais motors”, kas izdalīta visām skolām.
- Sadarbībā ar Satiksmes ministrijas Investīciju departamentu izdots buklets „Kur tiek tērēta transportam paredzētā nauda?”
- Rīkotas vairākas preses konferences par aktualitātēm ministrijas kompetencē esošajās nozarēs.
- Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa regulāri sagatavojusi preses relīzes par aktuālajiem notikumiem ministrijas kompetencē esošajās nozarēs. Tāpat nodaļa nodrošinājusi regulāru sadarbību ar masu medijiem, gatavojot atbildes uz žurnālistu jautājumiem.

5.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Satiksmes ministrijas mājas lapā www.sam.gov.lv ir īpaša sadaļa „Jautājiet – mēs atbildēsim”, kurā regulāri tiek sniegtas atbildes uz mājas lapas apmeklētāju interesējošiem jautājumiem. Jautājumu analīze ļauj secināt mājas lapas lietotāju aktuālākos jautājumus un neskaidrības.

5.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministram (kopā ar ministrijas ierēdņiem) vairākkārt bijušas tikšanās ar dažādu nozaru organizāciju pārstāvjiem, tāpat arī notika ikgadējās konsultācijas ar Latvijas Pašvaldību savienību. Ar nozari saistīto NVO viedoklis vienmēr ņemts vērā. NVO pārstāvji tika aicināti piedalīties gan ministrijas rīkotajos publiskajos pasākumos, gan arī SM darbības stratēģijas projekta apspriešanā.

Autosatiksmes jomā ministrija sadarbojas ar šādām nevalstiskajām organizācijām (NVO):

- Autopārvadātāju Asociācija „Latvijas Auto”
- Latvijas Transporta savienība

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa par starptautiskajiem kravu un pasažieru pārvadājumiem, saistībā ar tiesību aktiem un to projektiem. Sadarbība starpvaldību nolīguma kopējo komisiju sēdēs, konferencēs, semināros un citos pasākumos, kas veicina informācijas apmaiņu un nozares problēmu risinājumu.

- Latvijas Nacionālā kravas ekspeditoru asociācija

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa par kravu pārvadājumiem, saistībā ar tiesību aktiem un to projektiem. Sadarbība starpvaldību nolīguma kopējo komisiju sēdēs, konferencēs, semināros un citos pasākumos, kas veicina informācijas apmaiņu un nozares problēmu risinājumu.

- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa par pasažieru pārvadājumiem, saistībā ar tiesību aktiem un to projektiem. Sadarbība starpvaldību nolīguma kopējo komisiju sēdēs, konferencēs, semināros un citos pasākumos, kas veicina informācijas apmaiņu un nozares problēmu risinājumu.

- Latvijas Pašvaldību savienība

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa ceļu būves, uzturēšanas un finansēšanas jautājumos, kā arī autototāciju sadales jomā, tiesību aktu un to projektu attīstības jautājumos.

- Degvielas tirgotāju asociācija

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa par nozarē notiekošo, saistībā ar nozares tiesību aktiem un to projektiem.

- Latvijas Profesionālo autoskolu federācija
- Latvijas Automoto biedrība
- Invalīdu un viņu draugu biedrība „Apeirons”
- Latvijas Automobiļu federācija
- Lietoto Automašīnu tirgotāju asociācija
- Latvijas Pilnvaroto automobiļu asociācija

Sadarbības veids – informācijas apmaiņa un sadarbību normatīvo aktu izstrādāšanā, jauno satiksmes dalībnieku apmācībā un ar satiksmes drošību saistītu pasākumu organizēšanā, kā arī dažādu satiksmes drošības kampaņu veidošanā.

- Biedrība "Latvijas Ceļu būvētājs”

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa par ceļu būvniecības jautājumiem un konsultāciju sniegšana.

- Latvijas Ceļinieku asociācija

Sadarbības veids - informācijas apmaiņa par nozares jautājumiem un sadarbība profesionālās izglītības jomā.

Dzelzceļa transporta jomā ministrija sadarbojas ar šādām NVO:

- Latvijas Dzelzceļnieku biedrība,
- Latvijas Tranzīta biznesa asociācija,
- Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija,
- Latvijas dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība

Jūrniecības jomā ministrija sadarbojas ar šādām NVO:

- Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālās asociācija,
- Latvijas Jūrniecības savienība,
- Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija,
- Latvijas Ostu asociācija,
- Mazo ostu asociācija,
- Latvijas Kuģu kapteiņu asociācija,
- Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācija,
- Latvijas Tranzīta biznesa asociācija,
- Latvijas Tirdzniecības flotes Jūrnieku arodbiedrība,
- Latvijas Nacionālā jūrnieku arodbiedrība,
- Nacionālā Latvijas loču asociācija,
- Latvijas Zivsaimnieku asociācija,
- Latvijas Stividorkompāniju asociācija.

Sadarbība notiek normatīvo aktu izstrādes gaitā, kā arī pozīciju, instrukciju un nostāju sagatavošanas procesā, kad konkrētais jautājums skar nevalstiskās organizācijas intereses. Jūrniecības departaments arī izskata minēto nevalstisko organizāciju priekšlikumus attiecībā uz normatīvo aktu grozījumu nepieciešamību.

Tranzīta jomā visbiežāk ministrija sadarbojas ar šādām NVO:

- Autopārvadātāju asociācija „Latvijas auto”,
- Tranzīta biznesa asociācija,
- Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācija,
- Latvijas Ostu asociācija,
- Loģistikas un muitas brokeru asociācija,
- Nacionālā kravas ekspeditoru asociācija,
- Stividorkompāniju asociācija,
- Transporta attīstības un izglītības asociācija

Šīs organizācijas tiek iesaistītas ar tranzīta jautājumiem saistītu problēmu risināšanā, kā arī tiek ņemti vērā to priekšlikumi un iebildumi, sniedzot atzinumus par dažādu normatīvo aktu projektiem.

Sabiedriskā transporta jomā ministrija un valsts SIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta daļa sadarbojas ar šādām NVO:

- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija;
- Latvijas Invalīdu klubs;
- Invalīdu un viņu biedru apvienība „Apeirons”;
- Latvijas Dzelzceļnieku biedrība;
- Represēto biedrība;
- Latvijas Pašvaldību savienība.

Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas un Latvijas Pašvaldību savienības pārstāvji ir iesaistīti (deleģēti) Autodotāciju komisijas un Maršrutu novērtēšanas konsultatīvās padomes sastāvā un tās izvirzīto uzdevumu izpildē. Visas minētās nevalstiskās organizācijas tiek piesaistītas normatīvo aktu izstrādes procesā, kā arī tiesību aktu piemērošanas analīzē. Sadarbība ar šīm organizācijām ir pozitīva un abpusēji ieinteresēta kopīgu mērķu īstenošanai.

Aviācijas jomā plašāka sadarbība notiek ar nozares komersantiem, galvenokārt, par normatīvo aktu projektiem, iesaistot viņus tiesību aktu projektu izstrādāšanā un saskaņošanā. Sadarbība ar nedaudzajām nozares nevalstiskajām organizācijām 2005.gadā ir notikusi par jautājumiem, par kuriem NVO ir izrādījušas interesi un kas ir saistīti ar normatīvo aktu projektiem. Piemēram, ir bijusi sadarbība ar Latvijas civilās aviācijas darbinieku arodbiedrību federāciju jautājumā par civilās aviācijas izdienas pensiju saņēmēju loka paplašināšanu.

Sakaru jomā jāatzīmē, ka kopš 2005.gada 15.decembra izvērtēšanai NVO nodots Satiksmes ministrijas darbības stratēģijas projekts, kur iezīmēti arī galvenie nozares darbības mērķi un sasniedzamie rezultāti līdz 2013.gadam. Sakaru nozares NVO tiek iesaistītas ar elektronisko sakaru jautājumiem saistītu problēmu risināšanā, kā arī tiek ņemti vērā to priekšlikumi un iebildumi, sniedzot atzinumus par izstrādātajiem normatīvo aktu projektiem.

Līdzšinējā sadarbība ar NVO liecina, ka būtisku sadarbības problēmu nav un ministrija atbalsta vēl ciešāku sadarbību. Lai sekmētu efektīvāku NVO piedalīšanos lēmumu pieņemšanas procesos, 2006.gadā paredzams izvērtēt iespējas aktivizēt informatīvi izglītojošo darbu. Tai pat laikā ministrija būtu ieinteresēta, lai arī NVO noteiktāk paustu savas intereses, mērķus un viedokli.

6. Plāni 2007.gadam

6.1. Gada prioritātes

2007.gadā tiek atbalstīti un plānots finansējums šādiem Satiksmes ministrijas prioritāriem pasākumiem:

- Nozares vadības administratīvās kapacitātes nostiprināšanai;
- Valsts dzelzceļa inspekcijas administratīvās kapacitātes un darbības nodrošināšanai;
- Valsts dzelzceļa administrācijas administratīvās kapacitātes un darbības nodrošināšanai;
- Dotācija ar atsevišķu pasažieru kategoriju pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto izdevumu kompensācijām;
- Dotācija ar invalīdu bezmaksas pārvadāšanu saistīto izdevumu kompensācijām
- Dotācija politiski represēto personu pārvadāšanai;
- Valsts pasūtījumam pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
- Dotācijai pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
- TEN-T projektam „E67 Via Baltica posms „Rīga – Ķekava” zemes iegādei;
- Aviācijas nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam sakarā ar smagu dzelzceļa avāriju izmeklēšanas institūcijas funkciju izpildi;
- Autotransporta inspekcijas kapacitātes un darbības nodrošināšanai;
- Latvijas Ostu padomes sekretariāta – informācijas centra darbības nodrošināšanai.

6.2. Ministrijas finanšu saistības

Satiksmes ministrijai 2007.gadā ir paredzēts realizēt 22 programmas un 4 apakšprogrammas, kam paredzēti šādi finanšu līdzekļi:

Nr.p k.	Programmas un apakšprogrammas	2007.g Valsts budžeta līdzekļi (latos)
1.	Nozares vadība	3958788
2.	Valsts aģentūras “Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšana	319803
3.	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	177420
4.	Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības nodrošināšana	382815
5.	Valsts dzelzceļa administrācijas darbības nodrošināšana	252791
6.	ES un starptautiskā finansējuma koordinācija un tehniskā palīdzība	202695
7.	Valsts autoceļu fonds	189825950
7.1	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	56857785
7.2	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	132968165
8.	Ostu attīstības fonds	120767
9.	Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana autoceļu jomā	65284824
10.	Sabiedriskais transports	48760176
10.1	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	621119
10.2	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	48139057
11.	Kohēzijas fonda finansēto dzelzceļa infrastruktūras attīstības	34462033

	projektu ieviešana	
12.	Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai	9948198
13.	Kohēzijas fonda finansētie projekti lidostu attīstībai	5340610
14.	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētā reģionālo autoceļu attīstības programma	1733057
15.	Kohēzijas fonda finansētie tehniskās palīdzības projekti	392977
16.	Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	4626115
17.	Aviācijas un smagu dzelzceļa nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbības nodrošināšana	190393
18.	Tiešās pārvaldes iestādes Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana	980240
19.	Civilās aviācijas aģentūras darbības nodrošināšana	1248625
20.	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētā platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos	1569103
21.	Kohēzijas fonda finansētie projekti 2007.-2013.gada plānošanas periodam	26840788
22.	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga""	2250000

6.2.1. Ministrijas reģistrētās ilgtermiņa finanšu saistības

Satiksmes ministrijas kopējās kredītsaistības uz 2007.g. sākumu sastādīja Ls 114255,9 tūkst., no kurām lielākās ir ilgtermiņa saistības ar Eiropas Komisiju par saņemtajiem līdzekļiem Kohēzijas fonda projektu īstenošanai, kas sastāda 67% no kopējām kredītsaistībām.

6.3. Starptautiskie projekti

2007.gadā ES finansēto projektu ietvaros plānots:

- turpināt iepriekšējos gados parakstīto 25 līgumu ieviešanu Kohēzijas fonda projektu ietvaros, kā arī noslēgt un uzsākt 17 līgumu realizāciju;
- turpināt ERAF nacionālo programmu ieviešanu, t.sk. pieņemt gala lēmumus par atklātā projektu konkursa Nr.2 rezultātiem;
- sadarbībā ar pārējām projektā iesaistītajām valstīm turpināt detalizētu Rail Baltica projekta priekšizpēti;
- iesniegt Eiropas Komisijā vismaz divus TEN-T budžeta līdzfinansētos projektu iesniegumus, turpināt uzsāktu projektu realizāciju;
- sagatavoties un uzsākt 2007. – 2013.gada periodam ES finansējuma apgūšanu.

6.4. Plānotie pētījumi

2007.gadā Satiksmes ministrijā neplāno veikt pētījumu pasūtīšanu piešķirtā valsts budžeta ietvaros.